



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamahas motorer er bygd etter de mest avanserte motorkonstruksjonsprinsippene optimalisert for båtbruk og har effektive innsugs- og eksossystemer. En viktig årsak til den høye ytelsen og påliteligheten er mikroprosessorbasert motorstyring. Den regulerer blant annet drivstoffblanding, forbrenningseffektivitet og varsler om når det er tid for service.

Takket være avanserte lavutslippsteknologier er Yamahas båtmotorer konstruert slik at de forurenser minst mulig, uten at det går ut over kraft og ytelse.



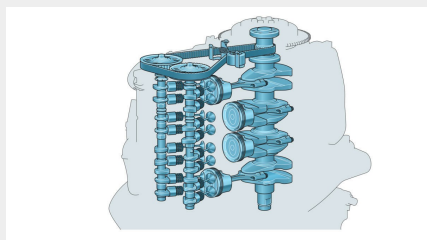
- 16-ventilers, 4-sylindret, 4-takters DOHC-rekkemotor på 1,8 liter
- Veier bare 174 kg – klasseledende forhold mellom effekt og vekt
- EFI – ren og effektiv ytelse og driftssikkerhet
- Nyeste generasjons motordeksel – elegant og kompakt
- System for variabelt dorgeturtall – for avslappende bruk av båten
- 35 A ladespole med høy effekt – sikker start
- PTT med enkelt stempel og valgfri tiltbegrenser
- Gruntvannsstilling for kjøring nær land
- Propell i TALON-serien – demper støy og vibrasjon
- Motor med motroterende propeller kan leveres
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Teknologi som verden stoler på

Den lette, innovative 115hp lar deg slappe av og gir deg maksimal glede ut av båten. Den er drevet av en av de reneste, mest myktgående motorene på markedet.

Ikke bare er konstruksjonen imponerende – dette er en 1,8-liters, 16-ventilers, 4-sylindret DOHC-motor – den har også en mengde elektrotekniske funksjoner som gjør livet enklere: kompatibilitet med vårt valgfrie digitale nettverkssystem, Power Trim & Tilt med stort utslag og tiltbegrenser og Y-COP® fjernstyrt startspærre (begge tilleggsutstyr), bare for å nevne noe.

Effektiviteten til det gjennomtestede EFI-systemet og ny, avansert forbrenningsteknologi sikrer fullstendig pålitelighet fra denne fremragende Yamaha-motoren.



16-ventilers, 4-sylindret, 4-takters DOHC-rekkemotor på 1,8 liter

Med ny og innovativ design på innsug og eksosventiler – og doble kamakslers som opererer individuelt – er innsugs- og eksoseffektiviteten til 115hp drastisk forbedret, og drivstofforbruket optimaliseres under forbrenningen. TCI-tenningssystemet sørger for enkel start, konsekvent driftstid, lengre levetid for pluggene og ikke minst førsteklasses pålitelighet.



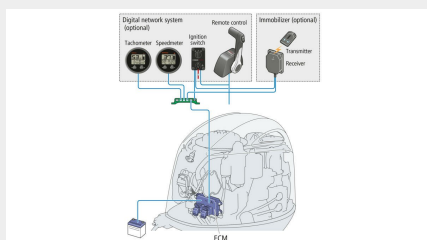
Kompakt og lett utforming – ideelt hvis båten trenger ny motor

Den allsidige 115hp har et klasseledende forhold mellom effekt og vekt. Den egner seg til mange båttypen og bruksområder og er et godt alternativ for dem som vil oppgradere til ny motor. Den bemerkelsesverdige, kraftige ytelsen og jevne firetakts effektiviteten gir nytt liv til eldre båter av forskjellige størrelser og typer.



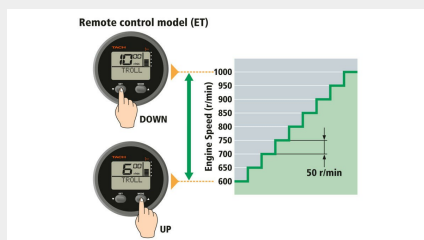
Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Det valgfrie startspærresystemet Y-COP er brukervennlig og effektivt: motoren aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en enkel fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.



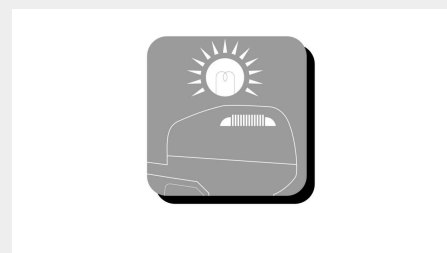
Digitalt nettverksinstrumenter – tydelig, nøyaktig informasjon

115hp er perfekt for Yamahas digitale nettverksinstrumenter, med maksimal ytelse og effektivitet. Via et multifunksjonsinstrument får du informasjon om turtall, driftstimer, trimvinkel, oljetrykk og variabelt dorgeturtall. Instrumentet har varselamp for hastighet, tankkapasitet og drivstofføkonomi.



Variabel dorgeturtallskontroll – optimalisert, jevn dorgefart er standard

Et svært avslappende og pålitelig system, som er standard på 115hp. Du kan ganske enkelt stille inn og holde det lave turtallet (mellom 600 og 1000) i trinn på 50 o/min ved hjelp av en knapp på turtelleren – eller på multifunksjonsstyrekulten. Det avanserte systemet deaktiveres automatisk når gasspaken beveges.



35 A generator med høy effekt

Et avansert generatorsystem med høy effekt, som er montert som standard, gir massevis av strøm til å starte 115hp – selv etter lange perioder med lavt turtall eller når mye utstyr er i bruk. En beroligende tanke når du er på fisketur om natten, eller planlegger en lang, doven dag på fjorden.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	81.0 mm x 88.9 mm
Slagvolum	1,832 cm ³
Propellakseleffekt	84.6 / 5,800 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,300 - 6,300 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	2.15 (28:13)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, DOHC
Bensininnsprøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Tankvolum	-
Oljemengde	3.2Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L516 mm X:643mm
Vekt uten propell	173kg - 177kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -35Awith rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Valgfri
Motroterendemodell	Available (ETX)
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Girskiftdempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Fjernkontroll
Startsperre	YCOP optional