



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Yamahas båtmotorer er spesialkonstruert slik at de forurensner minst mulig, uten at det går ut over kraft, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



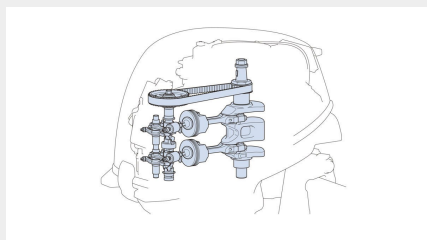
- Unik og økonomisk kraft-til-vekt-ytelse
- Nytt robust og solid motordeksel i ett stykke
- Nytt batteriløst EFI-system for enkel start
- Manuelle/elektriske startalternativer
- Variabel dorgehastighet
- Langsommere-enn-normalt-tomgangshastighet med VTS-alternativet
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter
- Bio-drivstoff-funksjon – Power Tilt-alternativ
- Eksklusiv Y-COP-startsperre
- Mulighet for multifunksjonshåndtak
- Styrefriksjon med énspakskontroll (styrekultmodeller)

Teknologi som verden stoler på

20hp er en uslåelig kombinasjon av enkel manøvrering og god kontroll.

Denne allsidige firetakteren med to sylindre kombinerer kraft og reaksjonsevne for å gi deg en kjempefin tur. 15hp er bensingjerrig. Dette betyr at du reduserer utslipp til et minimum, og dermed kjører mer miljøvennlig.

Kos deg også med alt tilleggsutstyret som finnes for en Yamaha-utenbordsmotor. Dette kan for eksempel være elektronisk tenning, startsystem som reduserer motstanden, vannkjølt bensinpumpe og lyddemper med lange rør. Slik teknologi finnes vanligvis bare på langt større motorer. Den avanserte teknologien gjør at motorene egner seg like godt til yrkesbåter som fritidsbåter.



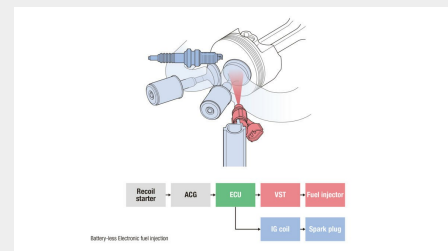
Unik kraft-til-vekt-ytelse

Denne nyeste generasjon twin-sylinder, 4-ventils modell har en «stor motor»-følelse og gir enestående kraft til å være en så lett og portabel enhet. Enkel start og jevn drift sikres av det batteriløse EFI-systemet, og et valg av elektriske, manuelle eller elektriske/manuelle startalternativer er tilgjengelig.



Det nyeste toppdekseldesignet i én del

Denne smarte motoren er umiddelbart gjenkjennelig som en helt ny Yamaha, og har det nyeste dekselet i én del, med stilig grafikk og en «solid» følelse som enhver eier vil sette pris på. En smart utformet vandrennerende luftinntakskanal er også bygd inn i dekselet.



Enkel start, sikkerhet – og variabel dorgehastighet

Starter – til og med kald eller etter lagring – virkelig like enkelt som å starte en bil. Denne kombinasjonen av vår legendariske PrimeStart™ og nye batteridrevne EFI-systemer er eksklusiv for Yamaha, og gjør at motoren din starter ved første forsøk, hver gang. I tillegg kan du også velge VTS (Variabel dorgehastighet) og Y-COP immobiliser-sikkerhetsalternativer.



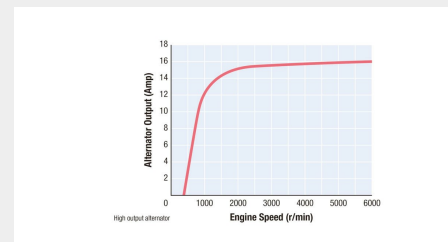
Nå kompatibel med Yamahas digitale nettverksmålere

Du vil finne ut at den nye 20hp er veldig enkel å håndtere og komfortabel å kjøre, takket være dens mange nye funksjoner. Fjernkontrollmodeller er for eksempel fullt ut kompatible med vårt avanserte digitale nettverkssystem, noe som gir sjåføren et omfattende utvalg av informasjon, samt et mer presist og avslappende kontrollnivå.



Mulighet for stort multifunksjonshåndtak

Dette flotte alternativet gir deg alle motorkontrollene innenfor kjørerens rekkevidde og en enda større styrekult for komfortabel styring, håndtering og manøvrering. Enten du putrer rundt marinaen eller suser avsted i høy fart, kan denne utrolige motoren levere varene. Det gjør 20hp enda morsommere å eie og bruke.



Generator med høy effekt – kraft som varer

20hp vil brukes i mangfoldige oppgaver, fra nattfiske til lystturer langs kysten, så det er en trygghet å ha denne generatoren med høy effekt som sikrer at det alltid finnes kraft til å starte motoren – selv etter lengre perioder på tomgang eller hvis du har kjørt på lave turtall og brukt flere tilbehør.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	65.0 mm x 65.1 mm
Slagvolum	432 cm ³
Propellakseleffekt	14.7 / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	CDI
Girutvekslingsforhold	2.08 (27:13)
Startsystem	Electric/ Manual (W); Manual (MH); Electric (E, EP)
Antall sylindere/konfigurasjon	2/In-line, SOHC
Bensininnsprøytningssystem	EFI

Dimensjoner

Tankvolum	separat, 25liter
Oljemengde	1.1Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	S429 mm L:556mm
Vekt uten propell	56kg - 63kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -16A
Styring	Rorkulthåndtak; Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Tilt (EP); Manual Tilt (MH, E + WH)
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Optional (E, EP); Inkludert (MH, WH)
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Styreenhet	Remote control (E, EP); Tiller handle (MH + WH)
Startsperre	YCOP optional