

SPECIFIKATIONER

MOTOR		
Motortyp	650	ROTAX® 650, 4-takts, 2 cylindrar (V-tvilling), vätskekyld
	850	ROTAX® 850, 4-takts, 2 cylindrar (V-tvilling), vätskekyld
	1000R	ROTAX® 1000R, 4-takts, dubbelcylindrig (V-twin), vätskekyld
Ventilstyrning		4 ventiler/cylinder (mekanisk justering), enkel överliggande kamaxel (SOHC) med transmissionskedja
Ventilspel	Insug	0,06 mm till 0,14 mm
	Avgas	0,11 mm till 0,19 mm
Cylinderdiameter	650	82 mm
	850	94 mm
	1000R	91 mm
Slaglängd	650	61,5 mm
	850	61,5 mm
	1000R	75 mm
Slagvolym	650	650 cm ³
	850	854 cm ³
	1000R	976 cm ³
Avgassystem		Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service Katalysator på NRMM-modeller
Luftfilter		Syntetiskt pappersfilter med skum

SMÖRJSYSTEM	
Typ	Våtsump. Utbytbar oljefilter av patron typ

SMÖRJSYSTEM		
Oljefilter		BRP Rotax papperstyp, utbytbar
Motorolja	Kapacitet (olja byte med filter)	2,0 L
	Rekommenderad olja Skandinavien	4T 10W50 SYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779240) eller 4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779290) eller ELLER 4T 0W40 SYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779286)
	Rekommenderad olja Övriga länder	4T 10W50 SYNTETISK OLJA (P/N 779234) eller ELLER 4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (P/N 779133) eller ELLER 4T 0W40 SYNTETISK OLJA (P/N 779139).
	Alternativ olja om XPS-produkter inte finns tillgängliga	5W40- eller 10W50-motoroljor som uppfyller kraven för API-serviceklassifikation SJ, SL, SM eller SN

KYLSYSTEM		
Kylvätska	Typ	
	Skandinavien: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223) Alla andra länder: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer	
	Kapacitet	650
		850 1000R
		3,4 L
		3,5 L

TRANSMISSION	
Typ	CVT (konstant variabel transmission), deltransmission med L/H/N/R/P, standardmotorbromsning
Inkopplingsvarvtal	1 800 R/MIN

VÄXELLÅDA		
Typ		Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back)
Växellådsolja	Kapacitet	450 ml
	Rekommenderas	Skandinavien: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (EUR) (P/N 779215) Övriga länder: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779160) eller 75W140 API GL-5 syntetisk växelolja

ELSYSTEM			
Generatoreffekt		Utan DPS	400 W vid 6 000 R/MIN
		Med DPS	625 W vid 6 000 R/MIN
Tändningssystem			IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tändningsinställning			Ej justerbar
Tändstift	650	Antal	2
		Tillverkare och typ	NGK DCPR8E eller motsvarande
		Avstånd	0,8 mm till 0,9 mm
	850 1000R	Antal	2
		Tillverkare och typ	NGK LMAR8D-J eller motsvarande
		Avstånd	0,7 mm till 0,9 mm
Varvtalsbegränsning för motor		Framåt	8 000 R/MIN
		Back	15 km/h (utan övermannig)

ELSYSTEM		
Batteri	Typ	Underhållsfri
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	18 A•h
	Startmotoreffekt	0,7 kW
Strålkastare	Hög	2 x 60 W (HB3)
	Låg	2 x 55 W (H11)
Bakljus		2 x 5/21 W
Säkringar		Se underavsnittet <i>SÄKRINGAR</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> .

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsletillförsel	Typ (650)	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
	Typ (850-1000R)	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 54 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
Bränslepump	Typ	Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet	650	1 400 R/MIN
	850/1000R	1 400 R/MIN
Bränsle	Typ för 650/850	Normal blyfri bensin Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>
	Lägsta oktantal	87 Pump Posted AKI (92 RON eller 95 E10 RON)
	Typ för 1000R	Blyfri Premium-bensin Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>
	Rekommenderat oktantal	91 Pump Posted AKI (95 E10 RON)
	Lägsta oktantal	87 Pump Posted AKI (92 RON eller 95 E10 RON)
Bränsletanksvolym		20,5 L
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND		± 5 L

DRIVSYSTEM		
Drivsystemtyp		Valbar 2/4-hjulsdrift (2WD/4WD)
Framhjulsdrift	Outlander Base Outlander MAX Base	Visco-lok [†] -framddifferential med automatisk låsning
	Alla andra modeller	Visco-lok [†] QE-framddifferential med automatisk låsning
Framhjulsdriftsförhållande		3,6:1
Bakhjulsdrift		Rak konisk växel/axeldriven slutväxel
Bakhjulsdriftsförhållande		3,6:1
Framddifferentialolja	Kapacitet	500 ml
	Typ	Skandinavien: 75W90 SYNTETISK VÄXELOLJA (EUROPA) (P/N 779212) Övriga länder: 75W90 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779158) eller syntetisk växelolja 75W90 API GL-5
Bakre slutväxelolja	Kapacitet	250 ml
	Typ	Skandinavien: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (EUR) (P/N 779215) Övriga länder: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779160) eller syntetisk växelolja 75W140 API GL-5
CV smörjfett		CV-SMÖRJFETT (P/N 293 550 062) eller motsvarande
Kardanaxelfett		KARDANAXELFETT (P/N 293 550 063) eller motsvarande

FJÄDRING FRAM	
Fjädringstyp	Dubbel fjädringsarm med anti dive-geometri och extern krängningshämmare
Fjädringsväg	23,3 cm

FJÄDRING FRAM			
Stötdämpare	XT-P och Limited	Antal	2
		Typ	Fox QS3†-stötdämpare med påhångsbehållare, treläges snabbrytare
	X xc	Antal	2
		Typ	Fox RC2-stötdämpare med påhångsbehållare, justerbar kompressionsdämpning med två hastigheter och justerbar returdämpning.
	Alla andra modeller	Antal	2
		Typ	Olja
Typ av förspänningsjustering	XT-P, X xc och Limited		Gångat
	Alla andra modeller		Kam med 5 lägen

FJÄDRING BAK			
Fjädringstyp		TTI (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare	
Fjädringsväg		25,1 cm	
Stötdämpare	XT-P och Limited	Antal	2
		Typ	Fox QS3†-stötdämpare med påhångsbehållare, treläges snabbrytare
	X xc	Antal	2
		Typ	Fox RC2-stötdämpare med påhångsbehållare, justerbar kompressionsdämpning med två hastigheter och justerbar returdämpning.
	Alla andra modeller	Antal	2
		Typ	Olja
Typ av förspänningsjustering	XT-P, X xc och Limited		Gångat
	Alla andra modeller		5-lägeskam

BROMSAR		
Främre broms	Antal	2
	Typ	214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok
Bakre broms	Antal	1
	Typ	214 mm tvärborrad skivbroms med hydrauliskt dubbelkolvsok
Bromsvätska	Kapacitet	260 ml
	Typ	DOT 4
Bromsok		Flytande, två kolvar (2 x 26 mm)
Bromsbeläggmaterial		Organiskt (metall på 650 XU-modell)
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		4,0 mm
Max. bromsskivskevhet		0,2 mm

DÄCK		
Tryck	Fram	68,9 kPa
	Bak	68,9 kPa
Minimalt däckspårdjup		3 mm

DÄCK			
Storlek	Fram	Base-modeller Mossy Oak Hunting edition XU	26x8-12 (205/90-12)
		MAX Limited	27x9R14 (240/70R14)
		Alla andra modeller	26x8R14 (205/75R14)
	Bak	Base-modeller Mossy Oak Hunting edition XU	26x10-12 (255/70-12)
		MAX Limited	27x11R14 (280/60R14)
		Alla andra modeller	26x10R14 (255/65R14)

FÄLGAR		
Typ	Base, DPS och XU	Stål
	XT-P och X xc	Aluminium med däckfotslås
	Alla andra modeller	Gjuten aluminium

FÄLGAR			
Fälgstorlek	Fram	Base-modeller DPS XU XT	30,5 x 15,2 cm
		XT-P X xc North Edition Mossy Oak Hunting Edition	35,5 x 16,5 cm
	Bak	Base-modeller DPS XU XT	30,5 x 19,1 cm
		XT-P X xc North Edition Mossy Oak Hunting Edition	35,6 x 20,3 cm
Hjulförskjutning	Fram		41,2 mm
	Bak		51 mm
Hjulumutter, åtdragningsmoment			80 Nm ± 5 Nm

DIMENSIONER		
Total längd	1-UP	218,4 cm
	2-UP	238,8 cm
Total bredd		121,9 cm
Total höjd	1-UP utan vindruta	126 cm
	2-UP utan vindruta	135 cm
	Alla modeller med vindruta	156,4 cm
Hjulbas	1-UP	129,5 cm
	2-UP	149,9 cm

DIMENSIONER		
Hjulspår	Fram	104,2 cm
	Bak	98 cm
Markfrigång		27,9 cm

VIKT OCH LASTKAPACITET			
Torrsvikt	1-UP	650-motor	341 kg
		850-motor	363 kg
		1000R-motor	375 kg
	2-UP	650-motor	375 kg
		850-motor	396 kg
		1000R-motor	408 kg
Framre räckets kapacitet			45 kg
Bakre räckets kapacitet			90 kg
Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet			21,4 L eller 10 kg
Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, passagerare, övrig last och eventuella tillbehör)		1-UP utom Mossy Oak	235 kg
		2-UP och Mossy Oak	272 kg
Max. dragvikt			750 kg
Kultryck			75 kg
Vinschkapacitet (om sådan finns)			1 588 kg