



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Merknader



Rv. 2 Våler grense - Jømna

PlanID: 2016011

Vedlikeholdsprosjekt

Elverum kommune

Emne:

Merknader og innspill til detaljreguleringsplan Rv. 2 Våler grense-Jømna

Statens Vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer
pr.e-post

Merknader og innspill til detaljreguleringsplan for Rv. 2 Våler grense – Jømna

Svenkerud Skogkontor AS bistår Terje S. Backes d.bo, som eier av gnr.73 bnr. 30, 31 32 og 34 i Elverum, og som er en betydelig grunneier på ovennevnte parsell og vi vil nedenfor komme med noen foreløpige innspill og merknader:

1. Et vesentlig formål med tiltaket er å redusere risikoen for vilt påkjørsler. Dette gir vi vår fulle støtte til !. I vinter skal det allerede ha vært minst 15 kollisjoner bil/elg. Det viktigste tiltak vil være å redusere fartsgrensen og overvåke den, dernest kommer utvidelse av frisiktsonen langs veien og holde kantvegetasjonene nede. De øvrige beskrevne tiltak vil også i sum også virke positive. Vi legger da til grunn at det ytes full erstatning for grunn, påstående virke og ulemper. Vi foreslår at breddeutvidelsen skjer som klausulering og ikke erverv av grunn.
2. Derimot ser vi av plankartene av vår eiendom, Sormerud Sag og ytterligere tilstøtende areal, er tenkt ervervet til såkalt o-V-TK –område: Dette vil vi på det mest innstendige protestere mot. I formålet for detaljreguleringsplanen er etablering av o-V-TK (kontrollstasjon) ikke nevnt. Sormerud Sag er i arealdelen til kommuneplanen benevnt som LNF-område. Det er misvisende. Det er et gammelt industriområde hvor Sormerudskogens tidligere eier drev sagbruk. Det kan fortsatt bli aktuelt å reetablere industriell virksomhet der. Beliggenheten er meget god. Sidesporet kan reetableres/restaureres og området kan være aktuell som ekstern massevirketerminal. Pr. i dag brukes arealet som intern tømmerterminal, noe som vil få enda større betydning for våre tilstøtende skogeiendommer, og også for naboeiendommer nå, og med at Statens Vegvesen nå vil nekte lessing av tømmer langs Rv. 2.
En slik kontrollstasjon kan medføre mye uønsket aktivitet og forsøpling. Området har en helt sentral beliggenhet i eiendommen og en slik bruk som planen viser, vil påføre familien Backes nærliggende fritidsanlegg, Bjørklund, en betydelig ulempe, en betydelig reduksjon i Sormerud Skogs markedsverdi, herunder en betydelig ulempe i jaktsammenheng. Vi tar forbehold om å komme med ytterligere anførsler.
3. Vi ber dere notere at videre dialog om prosjektet kan rettes til vår juridiske rådgiver, advokatfirmaet DSA v/ advokat(H) Magnus Dæhlin.
4. Vi legger til grunn at Statens Vegvesen i forbindelse med grunnervet dekker våre nødvendige kostnader til teknisk og juridisk bistand.

Med hilsen
Pva fam Backe iht fullmakt
Svenkerud Skogkontor AS
Halvor Svenkerud
Forstkand.
918 32235

Statens vegvesen - region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 13.02.2018
Vår ref.: 201605990-5
Arkiv: 323
Deres dato: 05.01.2018
Deres ref.: 16/130113-17

Saksbehandler:
Kristin Ødegård Bryhn

NVEs generelle uttalelse ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Rv 2 Våler grense - Jømna, Elverum kommune, Hedmark

Vi viser til høringsbrev datert 05.01.2018.

I perioder med store saksmengder har NVE ikke alltid ressurser til å behandle alle arealplaner som sendes oss på høring. Denne planen er en av disse. Vi viser i denne forbindelse også til vårt [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#).

Plan- og bygningsloven (pbl) og byggt teknisk forskrift (TEK 17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom og skred ved ny utbygging. Manglende uttalelse fra NVE Region Øst betyr kun at NVE ikke har vurdert planen. SVV og kommunen må dermed selv ta ansvar for de vurderinger og vedtak som fattes. Dersom det er usikkerhet om kravene i TEK 17 er ivaretatt, vil vi selvfølgelig bistå dersom vi får en konkret forespørsel om dette.

Vi ber om forståelse for at vi i perioder ikke har anledning til å vurdere alle planer som sendes oss på høring, men vi vil selvfølgelig hjelpe til i konkrete saker og gi veiledning pr telefon og e-post slik som i dag. For generell informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder viser vi til [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområde i arealplanlegging](#), og øvrig veiledningsmaterieell på NVEs nettsider www.nve.no/arealplan.

Med hilsen

Petter Glorvigen
regionsjef

Kristin Ødegård Bryhn
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Kopi til:

Elverum kommune

Fylkesmannen i Hedmark

Hedmark fylkeskommune

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Dato: 16.02.2018
Saksref: 201713085-4
Deres ref.: 16/130113-17
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Dag Terje Jenssen
Telefon:
Mobil: +47 91656226
E-post: dag.terje.jenssen@banenor.no

Elverum kommune - uttalelse til offentlig ettersyn av reguleringsplan Rv 2 Våler grense- Jømna

Viser til varsel om offentlig ettersyn datert 05.01.2018 og til nytt varsel mottatt hos oss 24.01.2018.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader til sikkerhet og planfaglige krav:

I vår uttalelse til oppstart av reguleringsplanen ba vi spesielt om at nærhet til jernbanen må vurderes i ROS-analysen med tanke på sikkerhet for jernbanens konstruksjoner, anlegg og togtrafikk. Dette er ivaretatt og generell konklusjon er at det er lite sannsynlig at jernbanen berøres.

Før planforslaget sendes til sluttbehandling, ønsker vi likevel å få oversendt drengplan og geoteknisk rapport med konkret vurdering av eventuelle konsekvenser for jernbanen ved den planlagte kontrollplassen o_V_TK. Her ligger jernbanen nær fremtidig kontrollplass og litt lavere i terrenget. Ved utfylling og asfaltering av en ny stor flate på kontrollplassen, må vi være trygge på at overvannet ikke vil medføre økt belastning på Bane NORs grøfter og stikkrenner. Vi ber derfor om at følgende tekst innarbeides i bestemmelsene: «Overvann tillates ikke ledet inn mot jernbanen».

For å sikre at personer ikke beveger seg fra kontrollplassen til jernbanen, ønsker vi at det i tillegg tas inn ny bestemmelse: «Ved kontrollplassen skal det settes opp 1,8 meter høyt flettverksgjerde mot jernbanen. Nøyaktig plassering avklares i samarbeid med Bane NOR.»

Våre krav til planlegging i nærheten av jernbane finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging <http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> og i vårt tekniske regelverk <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknisk-regelverk/>

Med vennlig hilsen

Peder Vold
fung. seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dag Terje Jenssen
overingeniør
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Mottakere:

Statens Vegvesen Region Øst

Kopi:

Fylkesmannen i Hedmark

Elverum kommune



Statens vegvesen, Region øst

Postboks 1010
2605 Lillehammer

	<i>Vår dato</i>	<i>Vår referanse</i>
	20.02.2018	2016/7669
<i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Deres referanse</i>
Se sist i brevet	421.4	16/130113-17

Rv 2 Våler grense - Jømna - Reguleringsplan for offentlig ettersyn

Vi viser til oversendelse datert 05.01.18 med høring av forslag til reguleringsplan for riksveg 2 fra Våler grense til Jømna. Formålet med planen er å sikre tilstrekkelig areal for å legge til rette for trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak langs eksisterende veg på strekningen.

Fylkesmannen viser til vårt brev av 01.12.2016 til oppstartvarsel. Her viste vi til nasjonale føringer og påpekte blant annet at følgende skulle ivaretas:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven.
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse av planforslaget
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. T-1442/2012 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
- Vurdering av virkninger for naturmangfold jf. §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven

Risiko og sårbarhet

Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse for reguleringsplanen. I henhold til analysen er det utover trafikkulykker som for øvrig forventes å bli betydelig redusert som følge av gjennomføring av planen, ikke funnet farer eller uønskede hendelser som krever endringer eller ytterligere tiltak i planen.

Jordvern

Det er i planbestemmelse 3.4 tatt inn en formulering om at «spesielle hensyn i forhold til jordressurser skal konkretiseres i en ytre miljøplan, og med oppfølging i anleggsfasen». I ytre miljøplan, oversendt per epost den 19.02.2018, er det krav til ivaretagelse av matjordlag, samt tiltak mot floghavre og skadegjørere. Vi forutsetter at disse kravene tas inn som bestemmelser til plan slik at de blir juridisk bindende.

Støy

<i>Postadresse:</i>	<i>Kontoradresse:</i>	<i>Telefon Statens hus:</i>	<i>Org.nr.:</i> 974 761 645
Postboks 4034	Parkgt 36		
2306 Hamar	2317 Hamar	<i>Sentralbord:</i> 62 55 10 00	<i>Banknr.</i> 7694.05.01675

Planbeskrivelsen viser at det er utført støyvurderinger. Ca. 5 boliger på strekningen har en fasade som ligger i eller tangerer rød sone (over 65 dBA), om lag 20 boliger har en fasade som ligger eller tangerer gul sone (over 55 dBA).

Det er tatt inn en bestemmelse om støy som lyder: **3.6 Støy (nr. 12)**

I forbindelse med videre detaljering av tiltaket skal det gjennomføres mer konkrete støyvurderinger for å avdekke omfanget av de nødvendige støytiltak, jf. grenseverdier i T-1442/2016, før anleggsstart. Støytiltakene vurderes i samråd med grunneiere. Alle eventuelle støyskjermingstiltak skal ferdigstilles samtidig med resten av anlegget.

Det opplyses at det er 5 eiendommer i rød støysone og 20 i gul støysone. Vi forutsetter at det gjennomføres støyskjermingstiltak slik at støygrensene i tabell 3 i T-1442/2016 overholdes. Det betyr at det må gjennomføres støytiltak for bygg med støyfølsomme bruksformål som har en eller flere fasader i rød støysone. Gul støysone er mer en vurderingssone, men for at det skal bli helt klart må tas inn et tillegg i bestemmelse 3.6 som spesifiserer for hvilke eiendommer det skal konkrete støyvurderinger jf. bestemmelsen om avkjørsler. Eventuelt kan aktuelle eiendommer markeres på plankartet og listes opp med gnr. og bnr. i planbeskrivelsen. Dersom dette ikke gjøres, er denne merknaden å betrakte som en innsigelse til planforslaget.

Naturmangfold

Fylkesmannen merker seg positivt at det i planbeskrivelsen er gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Vi er ikke kjent med at det er funnet eller registrert spesielle naturverdier i området som behøver tiltak ut over det som allerede er innarbeidet i planforslaget.

Det er ifølge ytre miljøplan registrert hagelupin i området. Vi forutsetter at det i forbindelse med anleggsarbeid gjøres tiltak slik at denne arten ikke spres. Se veiledning om [fremmede arter](#) på miljøkommune.no. Vi ber om at det tas inn en bestemmelse til planen om dette i pkt. 3.5 Naturmiljø og biologisk mangfold (nr. 12). Forslag til formulering kan være:

Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding og beplantning av arealer. Dersom det skal graves masser der det er fremmede skadelige arter, skal disse massene deponeres i varig deponi. Massene skal ikke brukes som tilslag i annen jordproduksjon.

Andre forhold

Fylkesmannen har ikke foretatt noen juridisk gjennomgang av planbestemmelser og -kart. Vi forutsetter at plankart er utformet i samsvar med kart- og planforskriften § 9 og at merknader fra Statens kartverk Hamar til teknisk kontroll av planen blir innarbeidet.

Fylkesmannen har utover det ovenstående ingen vesentlige merknader til planforslaget.

Med hilsen

Marit Gilleberg e.f.
seniorrådgiver

Bjørn Murvold
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Saksbehandlere: Marit Gilleberg, *stab*, tlf. 62 55 10 44
Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07
Bjørn Murvold, *miljøvern*avdelingen, tlf. 62 55 12 23

Kopi til: Hedmark Fylkeskommune



Statens vegvesen - Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 22.02.2018

Deres ref: 16/130113
Vår ref: Sak. nr. 16/17768 - 6
Saksbeh. Hanne Thingstadberget Tlf. 62 54 44 60 / Agnethe Jovall / Kjetil Skare

Svar - Rv 2 Våler grense - Jømna - reguleringsplan til offentlig ettersyn

Det vises til Deres oversendelse av 05.01.2018 med offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan for Rv 2, strekningen Våler grense – Jømna i Elverum kommune. Formålet med planen er å legge til rette for trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak langs eksisterende veg på strekningen. Frist for uttalelse er satt til 22.02.2018.

Planfaglige forhold

Fylkesdirektøren har ingen vesentlige planfaglige merknader til det foreliggende reguleringsplanforslaget.

Kulturvern faglige forhold

Tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner i medhold av kulturminneloven § 8 fjerde ledd.

Konflikt med id (224710, 224711, 224713 og 224715): Kullgroper.

Nærmere om planforslaget

Planforslaget legger til rette for trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak på en strekning på ca. 7 km. Planområdet er ca. 39 m bredt.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



Innenfor reguleringsområdet er det registrert to kullgroper (id 224713 og 224715) samtidig som planområdet også kommer i konflikt med sikringssonen til to andre kullgroper (id 224710 og 224711). Disse er fredet i medhold av lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kulturminneloven) § 4 første ledd pkt. b.

I hht. kulturminneloven § 8 fjerde ledd skal det, i forbindelse med behandlingen av reguleringsplan, tas stilling til om det kan gis tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner som blir berørt av planen. Hedmark Fylkeskommune er rette myndighet til å avgjøre dispensasjonsspørsmålet i denne saken, i hht. Miljøverndepartementets delegasjonsvedtak av 24.3.2011. Utvidet og forlenget i brev fra Klima- og miljødepartementet av 1.4.2015 og videreført fra 1. 7. 2016.

Beskrivelse av kulturminnene

Kullgroperne er dokumentert med bilder og det er brukt jordbor for å påvise evt. kull i gropene. Det er ikke tatt ut datering av noen av dem.

Id	Beskrivelse	Kommentar
224710	Kullgrop. Ytre diam. 5 m, indre diam. 2,5 m, dybde 0,7 m. Trekull påvist med jordbor ned til ca. 0,5 m dybde. Furumo. Beliggenhet på gnr 72/1, 13 m Ø for Rv 2.	Regplan i konflikt med sikringszone.
224711	Kullgrop. Ytre diam. 6 m, indre diam. 3 m, dybde 0,9 m. Trekull påvist med jordbor ned til ca. 0,4 m dybde. Furumo. Beliggenhet på gnr 72/1, 11 m V for Rv 2.	Regplan i konflikt med sikringszone.
224713	Kullgrop. Ytre diam 2,5 m. Dybde 0,5 m. Ingen markert voll rundt gropa. Trekull påvist med jordbor ned til ca. 0,5 m dybde. Furumo. Beliggenhet på gnr 72/1 og 207/6, 3 m V for Rv 2.	Regplan i konflikt med hele kulturminnet.
224715	Kullgrop. Ytre diam. 4 m, indre diam. 2,5 m, dybde 0,6 m. Trekull påvist med jordbor ned til ca. 0,4 m dybde. Furumo. Beliggenhet på gnr 73/32, 4 m Ø for Rv 2.	Regplan i konflikt med hele kulturminnet.

Data fra flybåren laserskanning viser at det er svært mange uregistrerte kullgroper i området. Det er et vanlig trekk ved kullgroplandskapene langs Glomma at vi ikke finner jernvinneanlegg sammen med kullgroperne. Det er derfor mulig at mye av kullet som ble produsert her i vikingtid og tidlig middelalder gikk til smier og ikke til selve jernframstillingsprosessen.

Fylkeskommunens merknader

Trafikksikkerhetstiltak langs hovedveiene har stor samfunnsmessig betydning.

Trafikksikkerhetstiltakene skal skje langs etablert veg og det er vanskelig å se at det



finnes alternative løsninger. Kulturminnene planen kommer i konflikt med er svært vanlig forekommende, både lokalt og regionalt.

Hedmark Fylkeskommune finner etter en samlet vurdering Reguleringsplan for riksveg 2 fra Våler grense til Jømna i Elverum kommune kan godkjennes uten vilkår om ytterligere arkeologisk undersøkelse av kullgropene id 224710, 224711, 224713 og 224715 før tiltak iht. planen realiseres. Tilstrekkelig dokumentasjon er allerede gjennomført i forbindelse med registrering utført av Hedmark Fylkeskommune.

Kulturminnene, id 224710, 224711, 224713 og 224715, skal merkes i plankartet som Bestemmelsesområde og gis fortløpende nr. # (#1, #2 osv.)(, eller slik markering som planlegger finner hensiktsmessig)

Følgende tekst skal tas inn i reguleringsplanens Fellesbestemmelser:

«De berørte kulturminnene, id 224710, 224711, 224713 og 224715, som er markert som Bestemmelsesområde (#1 / slik markering som planlegger finner hensiktsmessig) i plankartet kan fjernes uten ytterligere arkeologisk undersøkelse.»

Dispensasjon fra den automatiske fredningen gjennom planvedtaket forutsetter at ovennevnte tekst innarbeides i reguleringsbestemmelsene. Dersom ovennevnte tekst ikke innarbeides i reguleringsbestemmelsene er denne uttalelsen å forstå som en innsigelse.

Nyere tids kulturminner:

Det er ingen merknader til nyere tids kulturminner.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
ass. fylkessjef
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip
kulturvernleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.



Vedlegg:

Geometri for de automatisk fredete kulturminnene fra kulturminnedatabasen
Askeladden i sosi-format

Kopi til:

- Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR
- Elverum kommune, Postboks 403, 2418 ELVERUM
- Riksantikvaren, Pb. 8196 Dep, 0034 Oslo
- Kulturhistorisk museum, Universitetet i Oslo, Postboks 6762 St. Olavs plass, 0130 Oslo



Statens vegvesen
Region øst
Ressursavdelingen
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen