



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Planbeskrivelse



Rv. 2 Våler grense - Jømna

PlanID: 2016011

Vedlikeholdsprosjekt

Elverum kommune

FORORD

Statens vegvesen Region øst legger med dette fram forslag til reguleringsplan for riksveg 2 fra Våler grense til Jømna i Elverum kommune, jf. plan- og bygningsloven § 12-10. Planforslaget legger til rette for trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak på en strekning på ca. 7 km.

Planarbeidet er utført av Statens vegvesen, Ressursavdelingen, etter oppdrag fra Statens vegvesen, Vegavdeling Hedmark. Det er samarbeidet med representanter for Elverum kommune og vegvesenets fageksjoner ved utarbeidelsen av planforslaget.

Vedtatt reguleringsplan gir Statens vegvesen rett til å erverve nødvendig arealer for å gjennomføre tiltakene.

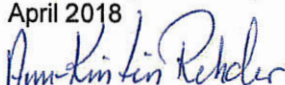
Planarbeidet er utført, og fremmes etter avtale med Elverum kommune, jf. plan- og bygningsloven § 3-7.

Planforslaget består av:

- Reguleringsplankart (juridisk bindende)
- Reguleringsbestemmelser (juridisk bindende)
- Planbeskrivelse med ROS-analyse (supplement til plankart og bestemmelser)

Statens vegvesen Region øst

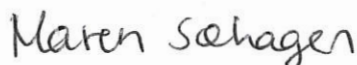
April 2018



Ann-Kristin Rehder

Seksjonsleder

Drift Hedmark



Maren Søyhagen

Planleggingsleder

Veg- og gateplanlegging

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
FORORD	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1. BAKGRUNN OG FORUTSETNINGER	5
1.1 Bakgrunn	5
1.2 Mål	5
1.3 Planområdet	5
1.4 Trafikksituasjon og trafikkulykker	6
1.5 Landskap	6
1.6 Kulturminner og kulturmiljø	6
2. PLANSITUASJON OG PLANPROSESS	7
2.1 Forhold til andre planer	7
2.1.1 Kommuneplanens arealdel	7
2.1.2 Berørte reguleringsplaner	7
2.2 Forskrift om konsekvensutredning	7
2.3 Medvirkning	7
2.3.1 Varsel om oppstart av planarbeidet – innkomne merknader	7
2.3.2 Offentlig ettersyn – innkomne merknader	9
3. PLANFORSLAGET	13
3.1 Generelt	13
3.2 Vegstandard	13
3.3 Reguleringsformål og arealbruk	13
3.4 Landskapsutforming	13
3.5 Sikkerhetssone	13
3.6 Sikt	14
3.8 Byggegrenser	14
3.9 Avkjørsler	14
3.10 Kryss	14
3.11 Kollektivplasser	14
3.12 Kontrollplass	15
3.13 Massedisponering	15
3.14 Vann og avløp	15
3.15 Teknisk infrastruktur	15
3.16 Bruer	15
3.17 Midlertidig anleggsområde	15
4. VIRKNING AV PLANEN	16
4.1 Generelt	16
4.2 Vegtrafikkstøy	16
4.1.1 Generell orientering	16
4.1.2 Retningslinje for støy, T-1442/2016	17
4.1.3 Støyvurderinger	17
4.2 Luftkvalitet	17
4.3 Landbruk	18
4.4 Kulturminner og kulturmiljø	18
4.5 Naturmiljø	18
4.5.1 Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12	19
4.5.2 Registreringer	19
4.6 Friluftsliv	22
4.7 Trafikksikkerhet	22

4.8 Ytre miljø	23
5. ROS - HELSE, MILJØ OG SIKKERHET	24
6. GRUNNERVERV	27
6.1 Grunnervervsprosessen	27
6.2 Bygninger	27
6.3 Arealbeslag	27
6.4 Eiendomsinngrep	27
7. VEDLEGG	28

1. BAKGRUNN OG FORUTSETNINGER

1.1 Bakgrunn

Det pågår utarbeidelse av flere reguleringsplaner for vedlikeholdsprosjekt langs riksveg 2 i Hedmark, på strekningen mellom Kongsvinger og Elverum. Strekningen i Elverum er Rv. 2 Våler grense – Jømna.

Det skal utarbeides reguleringsplaner for å erverve tilstrekkelig areal til å gjennomføre nødvendige vedlikeholds- og utbedringstiltak (hogst, enkel grøfting og andre driftstiltak) som skal bidra til bedre sikt og trafikksikkerhet langs riksvegen.

Prosjektene er ført opp som et trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak langs eksisterende veg i vegvesenets handlingsprogram for 2014 – 17.

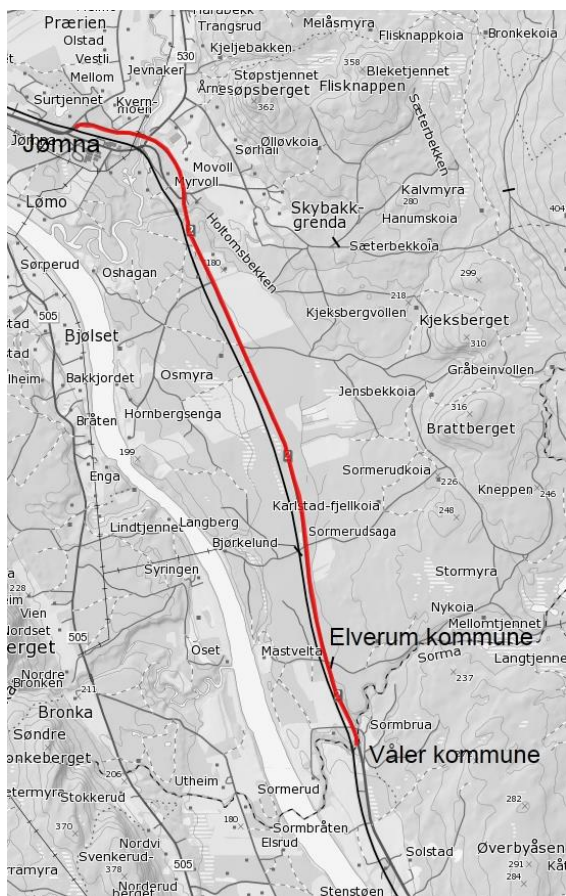
1.2 Mål

Målsettingen med planforslaget er å legge til rette for tilstrekkelig areal for å utføre nødvendig vedlikehold og bedre trafikksikkerheten langs riksveg 2.

Reguleringsplanen skal sikre tilstrekkelig areal for gjennomføring av tiltak. Omfang av tiltak vil bli detaljprosjektert i byggeplanfasen.

1.3 Planområdet

Reguleringsplanen omfatter en strekning på ca. 7 km av riksveg 2 fra Våler grense til Jømna i Elverum kommune.



Oversiktskart

Vegstrekningen går stort sett gjennom områder med skog og dyrka mark med spredte gårder og bebyggelse.

1.4 Trafikksituasjon og trafikkulykker

Riksveg 2 er en hovedveg med stor transportmessig betydning både lokalt og regionalt. Trafikksikkerhet og vegens transportfunksjon er premissgivende i vurdering av avkjørsler.

Fartsgrensen er 80 km/t på hele strekningen. Strekningen har en ÅDT på 3400 med 14 % lange kjøretøy (2016-tall).

Siste fire årene har det skjedd to ulykker på strekningen. Begge ulykkene var påkjøring bakfra med lettere personskader.

I perioden 2006 til 2016 er det registrert 12 personskadeulykker på strekningen.

1.5 Landskap

Strekningen Våler grense - Jømna ligger på østbredden av Glåma ca. 15 km sør for Elverum. Landskapet karakteriseres av flate åkrer, og Glomma som renner fra nord til sør gjennom Glåmdalen. Vest for Glomma og i øst mot grensen til Sverige er det store skogområder. I planområdet strekker Rv 2 seg igjennom svakt bølgende slettelandskap med skog, åker og kulturlandskap.

1.6 Kulturminner og kulturmiljø

Tiltaket kommer ikke i konflikt med nyere tids kulturminner.

Det er gjort funn av 6 kullgroper langs stekningen (se merknad fra Hedmark Fylkeskommune). Kullgroper er automatisk freda kulturminner etter lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr.50, kfr. §§ 3,4,6 og 8. Med til et automatisk fredet kulturminne hører en sikringszone som, inntil et område er særskilt avgrenset, omfatter fem meter bredt belte regnet fra kulturminnets synlig ytterkant, jf. Lov om kulturminner, § 6. For kullgroper regnes sikringssonen fra ytterkanten av vollen som omgir gropa.

Det er ellers ikke opplysninger i kulturmyndighetenes arkiv om automatisk fredete kulturminner, eller nyere tids kulturminner.

2. PLANSITUASJON OG PLANPROSESS

2.1 Forhold til andre planer

2.1.1 Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel for Elverum kommune legger rammer og føringer for overordnet arealbruk i kommunen. Utover veggrunn berører prosjektet stort sett bare areal satt av til landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF).

2.1.2 Berørte reguleringsplaner

Det er ingen pågående planer som blir berørt av utvidelse av vegområdet.

2.2 Forskrift om konsekvensutredning

Prosjektet er vurdert som ikke å komme inn under noen av KU-forskriftens kriterier som utløser krav om behandling eller vurdering etter forskriften (§§ 2, 3 og 4). Det er etter varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet ikke kommet fram krav om behandling etter forskriften (§5).

Konklusjonen er at det ikke er nødvendig å utarbeide planprogram (jf. PBL § 4–1) eller konsekvensutredning (KU) (jf. PBL § 4–2) for denne detaljreguleringen.

2.3 Medvirkning

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Det ble i forbindelse med oppstart av reguleringsplanen avholdt åpen kontordag 28.02.2017 i Rådhuset, for berørte grunneiere og interessenter på strekningen.

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden **05.01.2018 – 18.02.2018** på følgende steder:

- Servicetorget i Elverum kommune
- Internett: www.elverum.kommune.no, www.vegvesen.no

Varsel om offentlig ettersyn blir kunngjort i Østlendingen. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

2.3.1 Varsel om oppstart av planarbeidet – innkomne merknader

Oppstart av planarbeidet ble annonsert i Østlendingen 16.11.2016, og berørte grunneiere og regionale myndigheter ble varslet med egne brev datert 10.11.2016.

Etter varsel om oppstart kom det inn 5 innspill. Nedenfor er korte sammendrag av innspillene kommentert.

Nr.	Fra	Innspill	Kommentarer
1	Fylkesmannen i Hedmark Brev 01.12.2016	Foresetter minst mulig erverv mot dyrka mark. Minner om at planforslaget må ta hensyn til diverse nasjonale mål og føringer for arealplanlegging. Forutsetter at tiltakets virkninger på biologisk mangfold vurderes i tråd med naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper.	Ivaretas gjennom plandokumentene og ytre miljøplan.
2	NVE Epost 17.11.2016	Viser til tiltakshavers ansvar for sikker utbygging jf. pbl § 29-5, TEK 10 og	Planforslaget skal sikre nok areal til at vedlikehold kan

		sjekklister for hvordan tema innenfor NVEs forvaltningsområder kan ivaretas i planleggingen.	gjennomføres som ledd i en enhetlig standard på rv. 2. Når det er aktuelt med tiltak vil NVEs retningslinjer og sjekklister legges til grunn for utførelse.
3	Jernbaneverket Brev 31.11.2016	Påpeker at det må tas hensyn til jernbaneanlegg og eventuelle konsekvenser for jernbanens infrastruktur må framstilles i plandokumentasjon. På strekningen mellom Jømna – Våler grense ligger jernbanen lavere i terrenget enn rv 2. Eventuell utbedring av grøfter og stikkrenner kan ender avrenningsforhold/drenering mot jernbanen. Dersom de planlagte tiltakene kan gi noen ulemper for jernbanen, må tiltakshaver vurdere risikoreducerende tiltak. Jernbaneverket har ikke anledning til å avhende arealer på den aktuelle strekningen. Dersom Staten vegvesen trenger å beslaglegge våre arealer midlertidig, må det avklares på forhånd. Jernbaneverkets eiendom skal avsettes til jernbaneformål hvis den blir innlemmet i reguleringsplanen.	Planforslaget skal sikre nok areal til at vedlikehold kan gjennomføres som ledd i en enhetlig standard på rv. 2 og det vurderes som lite sannsynlig at nasjonale jernbaneinteresser berøres, jf. ROS-analyse i planbeskrivelsens pkt. 4.8
4	Hedmark fylkeskommune Brev 05.12.2016	Tiltaket kommer ikke i konflikt med nyere tids kulturminner. Det er gjort funn av 6 kullgroper langs stekningen. Kullgroper er automatisk freda kulturminner etter lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr.50, kfr. §§ 3,4,6 og 8. Med til et automatisk fredet kulturminne hører en sikringssone som, inntil et område er særskilt avgrenset, omfatter fem meter bredt belte regnet fra kulturminnets synlig ytterkant, jf. Lov om kulturminner, § 6. For kullgroper regnes sikringssonen fra ytterkanten av vollen som omgir gropa. Når arkeologiske registreringer er utført på meldings-/varselsstadiet, vil fylkeskommunen endelig uttalelse vedr. dispensasjonsbehandling for kulturminner først gis når planforslag legges ut til offentlig ettersyn. Fylkeskommunen vil ettersende rapport og egen uttalelse vedr. automatisk fredete kulturminner.	Tas til etterretning.
5	Hedmark Trafikk Epost 01.11.2016	Hedmark trafikk har gitt innspill til bussholdeplasser på strekningen, behov/plassering for nye, justering/fjerning av eksisterende.	Tilpasning ift trafiksikkerhet på eksisterende holdeplasser er vurdert. Endringer av holdeplasser inngår ikke i vedlikehold – og utbedringsprosjektene.

		Innspillene behandles i egen sak av Plan og trafikk/Vegavdeling Hedmark.
--	--	--

2.3.2 Offentlig ettersyn – innkomne merknader

Etter varsel om oppstart kom det inn 6 innspill. Nedenfor er korte sammendrag av innspillene kommentert.

Nr.	Innspill	Kommentar
1	<p>Fylkesmannen i Hedmark – brev 20.02.2018</p> <p>Fylkesmannen forutsetter at det gjennomføres støyskjermingstiltak slik at støygrensene i tabell 3 i T-1442/2016 overholdes. Det innebærer at det må gjennomføres støytiltak på alle eiendommer med boligfasade i rød sone, samt at boligeiendommer i gul sone skal vurderes.</p> <p>Det bes imidlertid om at det spesifiseres hvilke eiendommer i gul sone som skal støyvurderes. Fylkesmannen fremmer innsigelse dersom dette ikke gjennomføres.</p> <p>Fylkesmannen merker seg positiv til at det i planbeskrivelsen er gjort vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12, og forutsetter at det tas hensyn til naturverdier i området og at det utarbeides YM-plan for gjennomføringen.</p> <p>Fylkesmannen anser samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn er ivaretatt.</p> <p>Fylkesmannen forutsetter også at plankart er utformet i samsvar med kart- og planforskriften § 9 og at merknader fra Statens kartverk Hamar til teknisk kontroll av planen blir innarbeidet.</p>	<p>Det er utarbeidet justert reguleringsbestemmelse for støy, samt lag til en tilleggstekst i planbeskrivelsen, i samråd med Fylkesmannen. I brev datert 06.04.2018 trekker Fylkesmannen sin innsigelse.</p> <p>Det vil bli utarbeidet YM-plan i forbindelse med byggeplan.</p> <p>Statens kartverk hadde ingen merknader til plankartet.</p>
2	<p>Hedmark fylkeskommune, brev 02.11.2015</p>	

Nr.	Innspill	Kommentar
	<p>Fylkesdirektøren bemerker at planbeskrivelsen gir en detaljert redegjørelse for hvordan landskapsbildet skal ivaretas ved tiltak langs vegen, men mener at det også bør tas inn i bestemmelsene.</p> <p>Fylkesdirektøren har registret kullgroper (id 224710, 224711, 224713 og 224715) som kommer i konflikt med planen, men finner etter en samlet vurdering at reguleringsplanen kan godkjennes uten vilkår om ytterligere arkeologisk undersøkelse av kullgroperne før tiltak iht. planen realiseres. Fylkesdirektøren forutsetter at kullgroperne registreres i plankartet med bestemmelsesområde og at følgende tekst tas inn i fellesbestemmelsene som en dispensasjon fra fredningen: <i>«De berørte kulturminnene, id 224710, 224711, 224713 og 224715, som er markert som Bestemmelsesområde (#1 / slik markering som planlegger finner hensiktsmessig) i plankartet kan fjernes uten ytterligere arkeologisk undersøkelse.»</i></p>	<p>Landskapsbildet og terrengbehandling er omtalt i bestemmelsene pkt. 3.1, og anses tilstrekkelig ivaretatt.</p> <p>Kullgroperne registreres i plankartet og teksten tas inn i bestemmelsene pkt.3.10.</p>
3	<p>Bane Nor, brev 16.02.2018</p> <p>Bane Nor mener at nærhet til jernbanen er ivaretatt i ROS-analysen, men ønsker likevel å få oversendt drensplan og geoteknisk rapport med konkret vurdering av eventuelle konsekvenser for jernbanen ved den planlagte kontrollplassen o_V_TK før planforslaget sendes til sluttbehandling. Dette for å være trygge på at overvannet ikke vil medføre økt belastning på Bane NORs grøfter og stikkrenner.</p> <p>Bane Nor ber om at følgende tekst innarbeides i bestemmelsene:</p> <p><i>«Overvann tillates ikke ledet inn mot jernbanen».</i></p>	<p>Nøyere vurdering av disse forholdene vil bli utført i byggeplan. Statens vegvesen vil involvere Bane Nor når det blir aktuelt.</p> <p>Bestemmelsen vil innarbeides i bestemmelsens pkt. 3.9.</p>

Nr.	Innspill	Kommentar
	<p>For å sikre at personer ikke beveger seg fra kontrollplassen til jernbanen, ønsker de at det i tillegg tas inn ny bestemmelse:</p> <p><i>«Ved kontrollplassen skal det settes opp 1,8 meter høyt flettverksgjerde mot jernbanen. Nøyaktig plassering avklares i samarbeid med Bane NOR.»</i></p>	Bestemmelsen innarbeides i bestemmelsens pkt. 1.1.2.
4	<p>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), brev 13.02.2018</p> <p>NVE opplyser at plan- og bygningsloven (pbl) og byggt teknisk forskrift (TEK 17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom og skred ved ny utbygging. Manglende uttalelse fra NVE Region Øst betyr kun at NVE ikke har vurdert planen. SVV og kommunen må dermed selv ta ansvar for de vurderinger og vedtak som fattes. Dersom det er usikkerhet om kravene i TEK 17 er ivarettatt, vil NVE selvfølgelig bistå.</p>	Merknadene tas til orientering. NVE kontaktes ved usikkerhet ved vurderinger rundt flom og skred.
5	<p>Glåmdal interkommunale vann- og avløpsseksjon (Givas IKS), brev 21.02.2018</p> <p>GIVAS minner om at de har vann og avløpsledninger på strekningen som blir berørt av tiltaket. Kart i PDF over disse er tidligere sendt til Statens Vegvesen den 10.03.17 som svar på oppstartvarsel av reguleringsarbeid.</p>	Merknadene tas til orientering. Statens vegvesen tar kontakt for nærmere avklaringer når byggeplan er påbegynt.
6	<p>Halvor Svenkerud, e-post 23.01.2018</p> <p>Svenkerud Skogkontor AS, brev 12.02.2018</p> <p>Svenkerud opplyser at Svenkerud Skogkontor AS bistår Terje S. Backes d.bo, som eier av gnr.73 bnr. 30, 3132 og 34 i Elverum.</p>	1. Reguleringsplaner gir rettighet til erverv av nødvendig grunn. Nærmer avklaring skjer i grunnervvervsprosessen.

Nr.	Innspill	Kommentar
	<p>Merknader:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De gir fulle støtte til reduksjon av viltpåkørsler, og er positive til tiltakene. Det legges til grunn at det ytes full erstatning for grunn, påstående virke og ulemper. Det foreslås at breddeutvidelsen skjer som klausulering og ikke erverv av grunn. 2. De påpeker at Sormerud Sag er tenkt ervervet til o-V-TK-område. De protesterer mot dette. Det trekkes videre frem at det i formålet for detaljreguleringsplanen ikke er nevnt etablering av o-V-TK (kontrollstasjon) og at Sormerud Sag er i arealdelen til kommuneplanen benevnt som LNF-område. Det informeres om at pr. i dag brukes arealet som intern tømmerterminal, men at det fortsatt kan bli aktuelt å reetablere industriell virksomhet der. <p>En slik kontrollstasjon kan medføre mye uønsket aktivitet og forsøpling og en betydelig reduksjon i Sormerud Skogs markedsverdi, herunder en betydelig ulempe i jaktsammenheng.</p> <p>Statens Vegvesen vil nå nekte lessing av tømmer langs rv. 2.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Vi ber dere notere at videre dialog om prosjektet kan rettes til vår juridiske rådgiver, advokatfirmaet OSA v/advokat(H) Magnus Dæhlin. 4. Vi legger til grunn at Statens Vegvesen i forbindelse med grunnervervet dekker våre nødvendige kostnader til teknisk og juridisk bistand. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Etablering av kontrollplass er viktig for trafikksikkerhet og fremkommelighet, og vil ivareta kontroller som berører trafikkbildet som daglig er på strekningen. <p>Pågående reguleringsprosess vil ikke endre gjeldende regler for opplastning av tømmer. Forskrift om plassering av skogsvirke 2006 gjelder for riksveger. Tømmer skal lagres minst 3 meter fra vegskulder, målt vannrett.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Dette er notert. Berørte grunneiere vil bli kontaktet av grunnerverver i Statens vegvesen v/ Bård Kollstrøm for nærmere avklaringer rundt avståelse av grunn. 4. Statens vegvesen dekker normalt ikke teknisk eller juridisk bistand til grunneier i reguleringsplan fasen. Dette kan først være aktuelt i forbindelse med senere grunnerverv og utforming av kjøpekontrakt. Utgifter i den sammenheng må dessuten være avklart med eiendomsseksjonen SVV før de påløper.

3. PLANFORSLAGET

3.1 Generelt

Planforslaget skal legge til rette for en blanding av vedlikeholdstiltak, trafiksikkerhetstiltak og utbedringstiltak. De viktigste trafiksikkerhetstiltakene er sikring mot utforkjøringsulykker, fjerning av farlig sideterreng og avskoging. Avskoging vil gi bedre sikt- og lysforhold, og mer ensartet kjøreforhold i perioder med varierende temperaturer rundt null grader.

Reguleringsplanen skal legge til rette for å gjennomføre tiltak over tid. Hovedhensikten med planen er å sikre nok areal til framtidig utvikling av vegen. Vegens horisontal- og vertikallinje beholdes som idag.

3.2 Vegstandard

Vegbredden skal være 9,05 meter; 2x3,25 meter kjørefelt, 2x1 meter asfaltert skulder og 0,55 meter forsterket midtoppmerkingsfelt.

Ved bruk av rekkverk økes bredden på grusskulderen til 0,75 meter. Det vil være behov for lokal tilpassing ved eksisterende konstruksjoner. Der det er lave fyllinger vil grøfteskråningen få en helning på 1:4 ned til terreng. I skjæring vil skråningene ha en helning på 1:4 fra grusskulder fram til grøftebunn 4 meter fra skulderkant.

3.3 Reguleringsformål og arealbruk

Tiltaket faller i hovedsak inn under hovedformålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl § 12-5, nr 2). Området reguleres til følgende formål:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5)

Kjøreveg

Annen veggrunn – grøntareal

Kontrollplass

Landbruks,- natur- og friluftsområder (pbl § 12-5)

Landbruksformål

Bestemmelsesområder (pbl § 12-7)

Midlertidig anlegg og riggområde

Målt utfra skulderkant på vegen legges det opp til at vegens eiendomsområde skal omfatte følgende minimumssone på hver side av vegen:

- Mot skogsmark – 10 meter.
- Mot dyrket mark – 6 meter
- Mot bolig-, fritids- og næringseiendommer legges det opp til individuelle vurderinger for å redusere eventuelle inngrep.

3.4 Landskapsutforming

Planlagte tiltak vil kun bety mindre endringer i landskapsbildet. Estetiske hensyn til landskapet er et overordnet mål i all planlegging, og tiltakene langs rv. 2 skal gi et veganlegg med god kjøreopplevelse.

Landskap og vegetasjon skal i størst mulig grad tilbakeføres til opprinnelig uttrykk. Det skal legges vekt på god terrengforming i overgang mellom anleggsområde og uberørt terreng. Fyllinger og skjæringer legges inn med avrunda skjæringstopp og fyllingsfot slik at man får en myk overgang til eksisterende terreng. Fyllinger og skjæringer slakes ut slik at anlegget glir godt inn i landskapet. Der det er dyrka mark skal dette vurderes, for å unngå unødvendig inngrep.

3.5 Sikkerhetssone

På vegstrekningen er det en del rekkverk som er satt opp for å hindre utforkjøring der det er farlige sidehindre eller store høydeforskjeller utenfor vegkanten. Generell sikkerhetsavstand for denne vegen, målt fra kjørefeltkant (hvitstripe), er:

- 4 meter ved hastighet 60 km/t

- 6 meter ved hastighet 80 km/t
- 7 meter ved hastighet 90 km/t

Ved gjennomføringen av prosjektet vil sideterrenget bli forsøkt utformet på en slik måte at behovet for rekkverk kan reduseres på strekningen.

Håndbøkene stiller krav til hvilke helning det skal være i grøftene for at det skal føre til minst mulig skade ved eventuelle utforkjøringsulykker. Bredden på grøftene vil variere med terrenget. I planforslaget er det regulert inn areal til grøfter.

Der det innenfor vegens sikkerhetssone er ett eller flere faremomenter som utgjør en fare for alvorlig personskaade ved påkjørsel skal rekkverk settes opp dersom faremomentene ikke kan fjernes, ufarliggjøres, gjøres ettergivende eller beskyttes med støtpute.

3.6 Sikt

Frisikttrekanten i kryss og avkjørsler inngår i reguleringsformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, og det er derfor ikke nødvendig med egne frisiktsoner. Frisikten skal være i samsvar med vegnormalene.

3.8 Byggegrenser

Byggegrensen er satt til 50 meter fra vegens midtlinje for riksveger, jf. Vegloven § 29, der annet ikke er fastsatt gjennom annen reguleringsplan.

For planområdet gjelder byggegrense mot veg i henhold til Vegloven § 29.

Det er nødvendig å søke om dispensasjon fra vegloven for å gjennomføre tiltak nærmere vegen enn byggegrensen.

3.9 Avkjørsler

Generelt skal det søkes helhetlige løsninger for å ivareta trafiksikkerhet og vegens funksjon. Det innebærer at det skal sikres færrest mulig direkte avkjørsler til hovedveger.

Eksisterende avkjørsler som opprettholdes er vist i plankartet med avkjørselspil. Påtegnet avkjørselspiler i plankartet angir veiledende plassering.

Alle avkjørsler skal opparbeides og vedlikeholdes i samsvar med gjeldende normaler og bestemmelser til Vegloven § 43.

Det er meget streng holdning til nye eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsler. Vedlikeholdsplikten for veger med felles eierform og avkjørsler tilligger eier eller bruker av eiendommen(e), jf. Vegloven § 43. Vedlikeholdsplikten gjelder fram til offentlig kjørevegs kjørebane kant.

3.10 Kryss

Som hovedregel for eksisterende kryss på strekningen skal kryss utformes som T-kryss, og kryss med sekundærveg utformes som et malt kanalisert kryss.

3.11 Kollektivplasser

Holdeplasser skal i utgangspunktet opprettholdes med dagens beliggenhet og standard. Endringer av holdeplasser inngår ikke som del av prosjektet, men der det av hensyn til sikt og trafiksikkerhet har vist seg behov for justeringer, er det gjennomført tilpasninger.

Alle eksisterende holdeplassene er vurdert etter hensyn til sikt og trafiksikkerhet.

Nye og oppgraderte holdeplasser utformes alltid etter krav om trafiksikkerhet og universell utforming.

3.12 Kontrollplass

Det reguleres inn kontrollplass på Sormerudsaga. Videre vurdering av detaljering, utforming og tidspunkt for etablering gjøres i byggeplanfasen.

3.13 Massedisponering

Masser for overbygning må hentes fra eksternt massetak/fjelltak. Overskuddsmasser brukes til utslaking av skråninger.

3.14 Vann og avløp

Grøfting er viktig for å sikre god drenering og unngå at vann kommer ut i vegbanen. Det må utføres tiltak slik at vannet ledes bort.

Reguleringsplanen skal sikre tilstrekkelig areal til at følgende tiltak kan gjennomføres:

- Inngrep i bekker for utbedring/ evt. utskifting av rør etter en vurdering av tilstand og dimensjon. Den siste tids utvikling av nedbørintensiteten vil bli vektlagt ved denne vurderingen.
- Hovedsakelig skal det etableres et dreneringsystem bestående av åpne grøfter, kummer og stikkrenner. Drensvann og overflatevann føres ut i åpne grøfter og vassdrag langs parsellen. Gjennom avkjørsler legges det ned stikkrenner.

Omfanget av overvannshåndtering og drenering blir detaljprosjektert i byggeplanfasen.

3.15 Teknisk infrastruktur

Lavspentstolper som berøres flyttes etter avtale/samarbeid med netteier. Disse forholdene vil, sammen med registrerte kabler/ledninger tilhørende Telenor, bli hensyntatt i det videre prosjekteringsarbeidet.

3.16 Bruer

Utbedring av bruer inngår ikke i prosjektet.

3.17 Midlertidig anleggsområde

Området #1 kan benyttes til anleggsvirksomhet, herunder riggplass, anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell og matjord i ranker, mellomagring av masser, sortering av masser, oppstilling av maskiner, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av nye overvanns-/drensledninger.

Etter avsluttet anleggsperiode, senest våren etter ferdigstilling, skal alle arealer for anlegg og rigg tilbakeføres til tilsvarende stand som områdene hadde før anleggsstart. Formålet midlertidig anleggsområde opphører og skravuren fjernes fra planregisteret når veganlegget er overtatt til planlagt bruk. Områdene skal etter dette nyttes til opprinnelige formål.

4. VIRKNING AV PLANEN

4.1 Generelt

Hovedhensikten med planarbeidet er å få gjennomført grunnverv slik at nødvendig hogst, enkel grøfting og andre driftstiltak ved vejen kan utføres. Dette vil bedre sikt og trafikksikkerhet, samt bevare vegkapitalen på en bedre måte enn det som er tilfellet i dag.

4.2 Vegtrafikkstøy

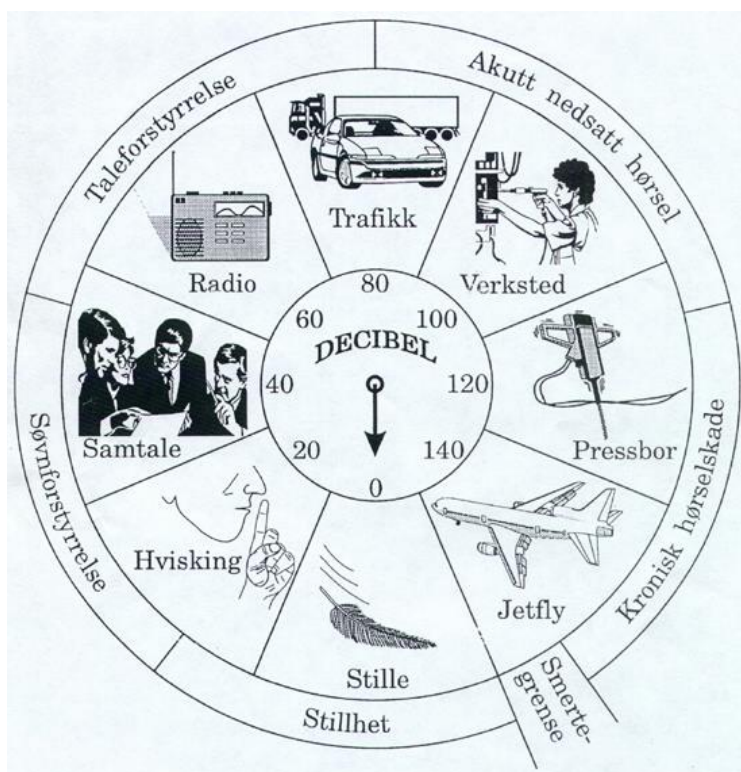
4.1.1 Generell orientering

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vejen er plassert i terrenget i forhold til bygningene.

En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



4.1.2 Retningslinje for støy, T-1442/2016

Utendørs støynivå

Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016, skal legges til grunn ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunene, regionale myndigheter og berørte statlige etater.

Retningslinjen anbefaler å beregne to støysoner rundt viktige støykilder:

RØD SONE nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål. Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås

GUL SONE er en vurderingszone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i gul sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået. For bebyggelse i rød sone utløser det normalt tiltak.

4.1.3 Støyvurderinger

Ved utbedring og vedlikehold av eksisterende veg, samt trafiksikkerhetstiltak, er det støytiltak i forhold til denne prosjektypen som utføres. Dette med utgangspunkt i støyretningslinje T-1442/2016 samt vegvesenets notat (ref. 2004/047879) om praktiseringen av denne.

Vegvedlikeholdstiltak utløser ikke krav om støyvurderinger. Dette kan være stedlige tiltak som f.eks. grøfte-rensk, utskifting, eller etablering av nye stikkrenner, rekkverk, avskoging, asfaltering osv.

Vegtiltak som kan føre til en økning av trafikkmengde, hastighet o.l. utløser krav til vurdering av støytiltak på strekningen tiltakene berører.

Der vegtiltaket kan klassifiseres som miljø- og trafiksikkerhetstiltak herunder gang- og sykkelveg er det de eiendommer som faller under rød sone som utløser krav om støytiltak.

Ut i fra overordnede støysonekart berøres følgende eiendommer av rød og gul sone;

Støysoner	Eiendommer gnr/bnr
Rød	Ingen
Gul	72/105, 73/41, 72/82, 56/57, 56/59, 71/204, 71/40, 71/176, 71/95, 71/147, 71/51, 71/107, 74/5, 74/10, 74/24.

Tidspunkt for gjennomføring av tiltak vil variere og det er vurdert som mest hensiktsmessig og vente med støyberegninger/-vurderinger til det skal gjøres tiltak forbi eiendommene.

Kostnadene for eventuelle støytiltak må vurderes i forhold til kostnadene totalt på tiltak som skal gjennomføres.

4.2 Luftkvalitet

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) er utarbeidet for å sikre og legge til rette for en langsiktig arealplanlegging som forebygger og reduserer lokal forurensning.

Følgende sjekkliste er gjennomgått for å vurdere behov for utredning av luftkvalitet:

Er det behov for utredning av luftkvaliteten?			JA	NEI
Utslippskilder	1)	Er det stor trafikkbelastning i området? (ÅDT over 8000)		X
	2)	Er det andre kilder enn vegtrafikk som forårsaker luftforurensning?		X
Eksposering	3)	Er utbyggingen i et by- eller tettstedsområde?		X

	4)	Er området regulert, eller planlagt regulert til bruk som omfatter utendørsopphold, barnehager, skoler, helseinstitusjoner eller lekeplasser?		X
Luftsonekart	5)	Er det laget luftsonekart i henhold til T-1520 for kommunen?		X
Summering		Potensielt problem med luftforurensing?		X

Luftforurensning kan være et problem dersom man kan svare «ja» på

- Minst to av punktene 1-4.
- Punkt 5 og luftsonekartet viser rød eller gul sone for det aktuelle området.

Konklusjonen er at det ikke er nødvendig å gå videre med en omfattende utredning med beregninger i dette prosjektet.

4.3 Landbruk

Vegvesenet er opptatt av å begrense tapene av dyrka mark og tilstreber å finne løsninger som hindrer unødvendige inngrep. Erverv av dyrka mark er derfor forsøkt redusert til et minimum nivå. Det vil si at ved dyrka mark erverves kun sikkerhetsavstand på 6 meter, dersom skjæring eller fylling ikke gir et større utslag.

4.4 Kulturminner og kulturmiljø

Innenfor reguleringsområdet er det registrert to kullgroper (id 224713 og 224715) samtidig som planområdet også kommer i konflikt med sikringssonen til to andre kullgroper (id 224710 og 224711). Disse er fredet i medhold av lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kulturminneloven) § 4 første ledd pkt. b.

Hedmark Fylkeskommune finner etter en samlet vurdering at planen kan godkjennes uten vilkår om ytterligere arkeologisk undersøkelse av kullgroperne id 224710, 224711, 224713 og 224715 før tiltak iht. planen realiseres. Tilstrekkelig dokumentasjon er allerede gjennomført i forbindelse med registrering utført av Hedmark Fylkeskommune.

Kulturminnene, id 224710, 224711, 224713 og 224715, merkes i plankartet som Bestemmelsesområde nr. # 1-4.

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med dette kravet. Melding om funn skal straks sendes samferdsel, miljø og plan v/kulturminneavdelingen, Hedmark fylkeskommune, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

4.5 Naturmiljø

Det er gjennomført en vurdering av tiltakets virkning på naturmiljø. Vurderingen tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712 Konsekvensanalyser med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en konsekvensutredning, men kun en vurdering av ytre miljø, blir det ikke fastsatt nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene.

I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8-12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten. Denne



utredningen viser hvordan naturmiljøet på strekningen Rv 2 Våler grense - Jønma i Elverum kommune blir påvirket av prosjektet. Det er også vurdert hvilke tiltak som kan være aktuelle for å begrense skadelig effekt på naturmangfoldet.

Det er ikke gjort undersøkelser i felt og det er dermed et usikkerhetsmoment mht om det finnes viktige forekomster som IKKE er registrert på planleggingstidspunktet. Der det foreligger stor usikkerhet, er § 9; Føre-var-prinsippet, i Naturmangfoldloven lagt til grunn.

4.5.1 Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Ut i fra søk i relevante databaser er det ikke funnet noe INON-områder, verneområder eller MiS-områder i nærheten av planområdet. Det er heller ikke registrert prioriterte arter eller utvalgte naturtyper innenfor eller i tilknytning til reguleringsplanens omfang, ei heller økologiske funksjonsområder. En forekomst av rødlistet fugleart er registrert. Vurderinger mht dette funnet er gjort i tabellen nedenfor.

Naturmangfoldlovens § 9; Føre-var-prinsippet

Det er registrert fremmede arter innenfor planområdet. Fremmede arter skal kartlegges i byggeplanfasen før anleggsstart og lokaliteter skal vises i plantegninger. Nødvendige tiltak skal gjennomføres for å sørge for at fremmede karplanter ikke spres.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

Ikke relevant i dette prosjektet.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver

Statens vegvesen bekoster avbøtende tiltak i forbindelse med behandling av eventuelle fremmede arter innenfor planområdet, samt andre miljøtiltak som er nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder


Gjennom avbøtende tiltak (miljøforsvarlig driftsmetoder) i forbindelse med behandling av fremmede arter vil skade på naturmangfold begrenses. Der det er eller blir registrert fremmede skadelig plantearter må dette tas hensyn til jamfør Statens vegvesen sin Handlingsplan for fremmede arter, Region øst (2011). Dette gjelder også for andre miljøtiltak som blir nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

4.5.2 Registreringer

Naturmangfold

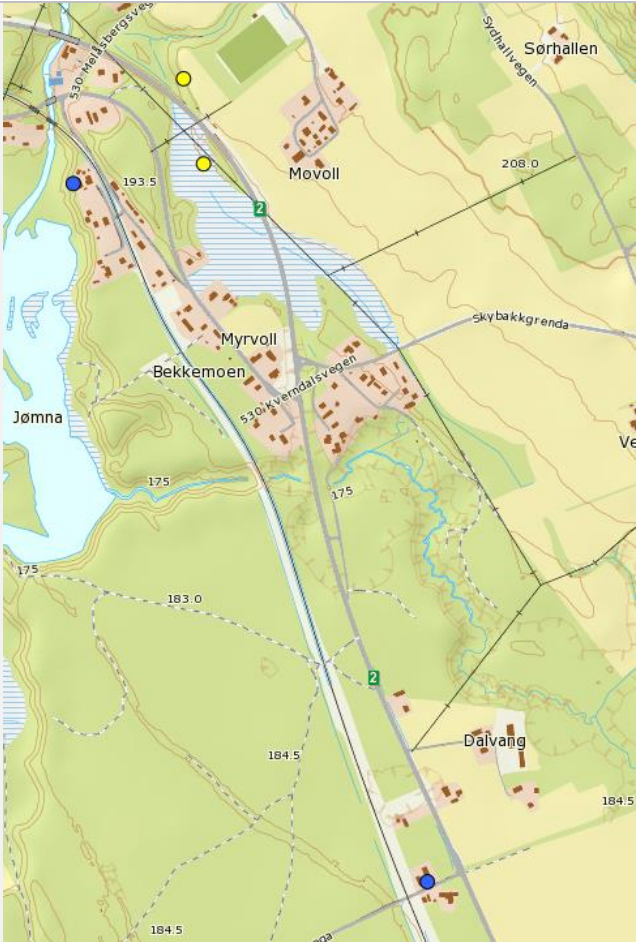
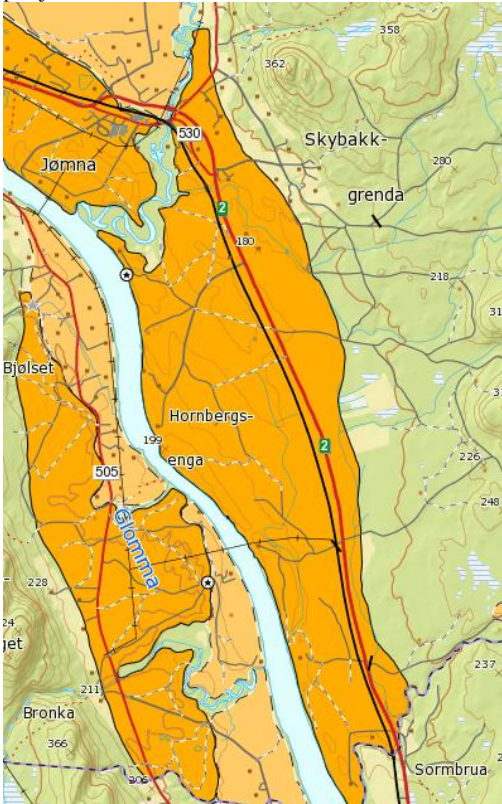
Tilgjengelige databaser for naturmiljøregistreringer er gjennomgått. Under følger en oppsummering av registreringer som kan bli påvirket, samt forslag til tiltak for å eventuelt redusere skadevirkningen av prosjektet.

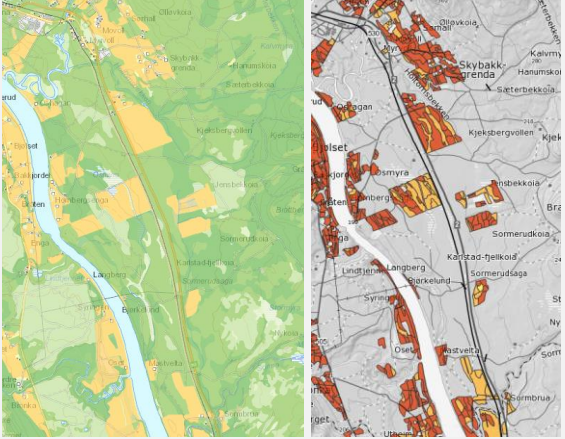
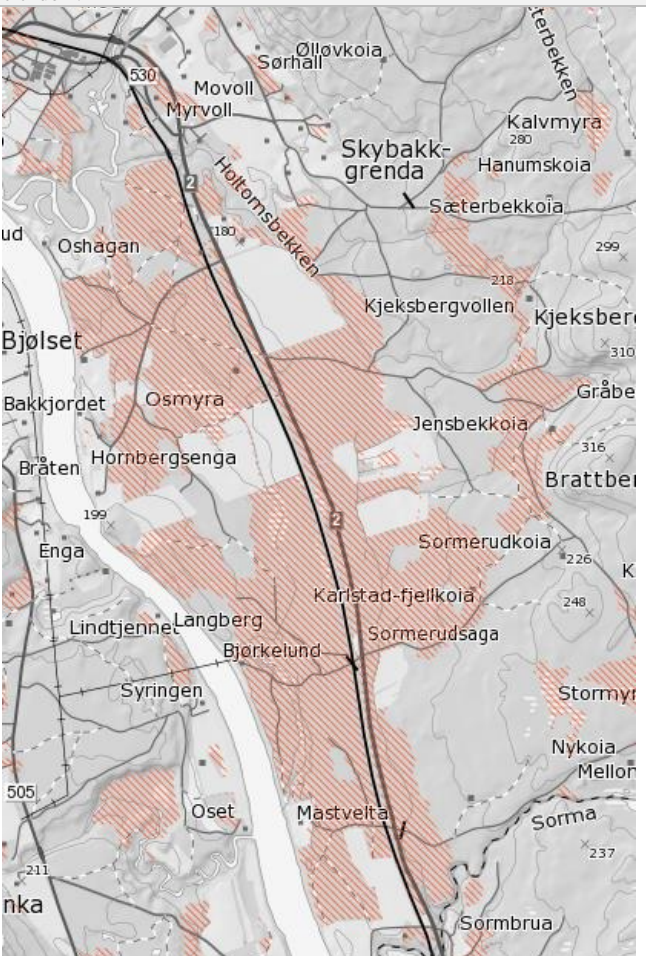
Tema	Registreringer	Vurdering av tiltak
Vernede områder	Ingen registrerte	Ingen
Rødlistede arter	Vaktel (NT)	Vaktel er registrert ifm fulldyrka mark. Inngrepene blir små og vil neppe berøre viktige hekke- eller beiteområder for arten.
Prioriterte arter	Ingen registrerte	Ingen
Utvalgte naturtyper	Ingen registrerte	Ingen
Andre naturtyper	Jønma, Kvernmoen. Viktig bekkedrag (IID: BN00085461)	Brukryssing. Det er ikke lagt opp til utbedring av brua, og heller ingen inngrep ifm brukryssingen. Se for øvrig generelt om bekkekryssinger lenger ned i tabellen.
Fremmede arter	<ul style="list-style-type: none"> Hagelupin 	<p>Hagelupin forekommer noen få steder, spredt langs parsellen.</p> <p>Hagelupin står ikke på lista over fremmede arter som skal bekjempes, men SVV har plikt på seg til å ikke spre fremmede arter gjennom sin virksomhet. Dersom det skal graves eller fjernes masser der det er lupiner, skal disse massene håndteres lokalt slik at plantene ikke spres til nye steder eller deponeres i varig deponi. Eventuelt kan massene legges som toppmasser på arealer hvor det skal sås gras som klippes regelmessig.</p> <p>Fremmede arter skal kartlegges i byggeplanfasen før anleggsstart og lokaliteter skal vises i plantegninger.</p>

<p>Viltpåkjørsler</p>	<p>Registreringer siste 10 år</p>	<p>Det er registrert svært mange viltpåkjørsler langs planstrekningen de siste ti år. Det er nødvendig med rydding av skog på en rekke strekninger for å redusere antall viltpåkjørsler. Eventuelt kan det være nødvendig med korte, strekningsvise viltgjerder der påkjørselsfaren er stor og terrenget er svært uoversiktlig.</p>  <p>Tegnforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Rådyr ● Elg
<p>Sykdomsorganismer</p>	<p>Flôghavre og potetcystenematode (PCN)</p>	<p>Svært mange eiendommer i Elverum kommune er infisert med flôghavre, men de fleste registreringene er fra flere år tilbake. Hvorvidt disse eiendommene fortsatt har problemer med flôghavre er ukjent. 14 eiendommer er registrert med potetcystenematoder (PCN reg på 70-80-tallet). Vi må derfor være svært nøye med at vi ikke gjør inngrep i dyrka mark uten å vite om området er registrert med flôghavre og/eller PCN.</p> <p>Dersom vi gjør inngrep på dyrka mark som er infisert, skal ingen masser flyttes over eiendomsgrenser, og maskinpark skal vaskes ved flytting til neste eiendom. Oversikt over eiendommer med flôghavre og PCN finnes.</p>
<p>Andre artsobservasjoner</p>	<p>Ingen</p>	<p>Ingen</p>
<p>Annet</p>	<p>Bekkekryssinger</p>	<p>Dersom det skal gjøres tiltak ifm kryssing av bekker, som utskifting av stikkrenner, vedlikehold av bruer etc, skal det legges vekt på å bevare kantvegetasjon langs bekken så langt det er mulig. Kanaliserte bekker i jordbrukslandskap tillegges mindre vekt enn naturlig rennende bekker, jfr vannressurslovens §11 (om kantvegetasjon).</p>

Naturressurser

Tema	Registreringer	Vurdering av tiltak
<p>Borebrønner (Granada)</p>	<p>Det er registrert tre fjell- og løsmassebrønner på eiendommer langs rv 2.</p>	<p>Kartdatabasen er ikke oppdatert og gir dermed ikke nødvendigvis et fullstendig bilde av situasjonen mht borebrønner. Det må gjøres en innsamling av data fra grunneierne langs rv 2.</p>

		
<p>Grus- og pukkforekomster</p>	<p>Hele strekningen ligger innenfor områder med grusressurser.</p>	<p>Det ansees ikke som aktuelt å gjøre spesielle tiltal mht denne ressursen i prosjektet.</p> 

<p>Markslagskart / jordkvalitet</p>	<p>Kartet viser markslagsgrenser og jordkvalitet langs rv 2. De oppdyrka områder har god til svært god jordkvalitet.</p>	 <p>I prinsippet skal prosjektet i størst mulig grad unngå inngrep i dyrka mark. Dersom inngrep er nødvendig, skal arealinngrepet gjøres så begrenset som mulig. Matjordlaget skal tas av og evt legges tilbake dersom det er mulig, evt kan det disponeres andre steder på grunneiers eiendom.</p>
<p>Dyrkbar jord</p>	<p>Kartet viser områder med potensiale for oppdyrking.</p>	

4.6 Friluftsliv

Gjennomføring av tiltak anses ikke å føre til negative virkninger for friluftslivet i området.

4.7 Trafikksikkerhet

Reguleringsplanen legger til rette en mer trafikksikker veg, med reduksjon av skadeomfang dersom ulykken er ute.

Sikring av siktforhold fra avkjørsler vil gjøre disse mer oversiktlige og trafiksikre.

Bredere avskoget areal langs vegen vil gi større muligheter til å oppdage vilt langs vegen og sannsynligvis redusere antallet nye viltpåkjørsler på strekningen.

4.8 Ytre miljø

Det skal utarbeides YM (ytre miljø) -plan for prosjektet. Aktuelle problemstillinger skal risikovurderes tidlig i overgang mellom reguleringsplan- og byggeplanfase

Aktuelle bemerkninger som er påpekt i planbeskrivelsen skal inngå i YM-plan.

5. ROS - Helse, miljø og sikkerhet

I tilknytning til reguleringsplanarbeidet er det utført en analyse av risiko og sårbarhetsforhold. ROS-analysen bygger på det planmaterialet og de opplysninger som nå foreligger.

Metode

Analysen er gjennomført i henhold til rundskriv Gs-1/01 fra DBS. Mulige uønskede hendelser som kan påvirke vegens funksjon er vurdert, jf. vedlagt sjekklister. Forhold som ikke er vurdert i sjekklister, er ikke merket.

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er delt i:

Grad av sannsynlighet	Markering av grad	Kommentar
Svært sannsynlig	(4)	Kan skje ofte
Sannsynlig	(3)	Kan skje av og til
Lite sannsynlig	(2)	Kan skje
Usannsynlig	(1)	Hendelser er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner
Ikke sannsynlig	(0)	Ikke aktuell hendelse/situasjon

Vurdering av konsekvens for uønskede hendelser er delt i:

Grad av konsekvens	Markering av grad	Kommentar
1. Ubetydelig	(1)	Ingen person eller miljøskade
2. Mindre alvorlig	(2)	Få/små personskader eller miljøskader
3. Alvorlig	(3)	Person eller miljøskader som krever behandling
4. Svært alvorlig	(4)	Personskader som medfører død eller varige nedsatt funksjoner, - Langvarige miljøskader.

Mulige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i tabellen under

Hendelser / situasjon	Konsekvens for tiltaket	Konsekvens av tiltaket	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak
Natur og miljøforhold						
Ras/Skred/flo/ grunn						
1. Masseras/Skred			0			
2. Snø/isras						
3. Flomras			0			
4. Elveflom	X		1	2		Nærføring til Glomma. Det kan medføre stans i byggeprosessen, men liten sannsynlighet for person – eller miljøskader.
5. Tidevannsflo			0			
6. Radongass			0			
Vær og vindeksponering						
7. Vindutsatte område			0			
8. Nedbørsutsatte område			0			
Natur og kulturområder						
9. Sårbar flora	x		3	2		Det er registrert hagelupin og kjempespringfrø. Plantene skal ikke spres, jf. SVVs Rapport nr 387 «Oppfølging av lovverk rapport 387 Fremmede arter», 2016
10. Sårbar fauna/fisk			0			
11. Verneområde			0			
12. Vassdragsområde		x	2	2		Graving i forhold til overvannsløsninger forventes ikke å påvirke vannkvaliteten varig i vassdragene. YM-plan. Jf. Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven) § 5 første ledd.
13. Fornminne			0			
14. Kulturminne/naturmiljø			0			
15. Område for idrett/lek			0			
16. Park/- rekreasjonsområde			0			
17. Vassområde for friluftsliv			0			
Menneskeskapte forhold						

18. Veg, bru, jernbane, knutepunkt	x		1	3		På strekningen er det nærføring til jernbane flere steder, men gjennomføring av vedlikeholdstiltak forventes ikke å føre til forverrede forhold for jernbanen.
19. Havn kaianlegg			0			
20. Sykehus/-hjem, kirke			0			
21. Brann/politi/SF			0			
22. Forsyning kraft, vann			0			
23. Tilfluktsrom			0			
Forurensing			0			
24. Industri			0			
25. Bolig/fritid			0			
26. Landbruk			0			
27. Akutt forurensing			0			
28. Støv og støy; industri			0			
29. Støv og støy; trafikk			0			
31. Støy andre kilder			0			
32. Forurensing i sjø/vassdrag		x	1	3		Ved fylling av drivstoff etc. på anleggsmaskiner er det fare for utslipp/lekkasje i Glomma. Entreprenør pålegges å utarbeide en plan for oppbevaring og håndtering av miljøfarlige stoffer.
33. Forurensing i grunn			0			
34. El-forsyning			0			
Andre farlige/spesielle områder/forhold						
35. Industriområde			0			
36. Høyspentlinje	x		2	3		Det er 1 høyspentkryssinger på strekningen, hp 7 m 1651 (nord for Brandval sag). Må tas hensyn til.
37. Risikofylt industri mm (kjemikalie/eksplosiv, olje/gass, radioaktiv)			0			
38. Avfallsbehandling			0			
39. Oljekatastrofeområde			0			
40. Spesielle forhold ved utbygging gjennomføring			0			
Transport						
41. Ulykker med farlig gods			0			
42. Vær/føre begrensninger tilgjengeligheten til området			0			
43. Ulykker i kryss/ avkjørsler	x		2	3		Kan forekomme. Kryss og avkjørsler er planlagt med sikt i samsvar med regelverket.
44. Ulykke med gående /syklende	x		2	3		Kan forekomme, men forholdene vil være mer oversiktlige enn i dag.
45. Andre ulykkespunkt	x		2	3		Det er registrert svært mange viltpåkørsler. Rydding av skog, og strekningsvise tiltak vil bidra til mer oversikt langs strekningen.

Risikoen av hendelsene er her framstilt i diagram:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig		9		
2. Lite sannsynlig		12	36, 43, 44, 45	
1. Usannsynlig		4	18, 32	

Hendelser i rødt felt: Tiltak nødvendig
 Hendelser i gult felt: Tiltak skal vurderes ut fra kostnad i forhold til nytte
 Hendelser i grønt felt: Rimelige tiltak bør gjennomføres

Kommentar til tabell

I henhold til Forskrift om sikkerhet (S), helse (H) og arbeidsmiljø (A) på bygge- eller anleggsplasser blir det utarbeidet en egen SHA-plan for utbyggingsfasen. Gjennomføringen av tiltak innebærer at trafikken må gå gjennom anleggsområdet. Hensynet til sikkerheten for arbeidere og trafikanter vil bli i varetatt ved en planmessig framdrift og tilhørende skilting.

Etter vurdering av risikobildet er det få hendelser hvor tiltak er nødvendig.

9. I henhold til Statens vegvesens Rapport nr. 387 «Oppfølging av lovverk rapport 387 Fremmede arter», (2016) skal eventuelle forekomster av uønskede arter fjernes. Det er Statens vegvesen sitt

ansvar at uønskede arter ikke spres og eventuelle planter skal derfor fjernes ved gjennomføring av tiltak.

36. Høyspentledninger i luft er markert på reguleringsplankartet med en fareone på 30 meter for 33 kV-linje og 15 meter for 22 kV-linje. Ved maskinarbeid nærmere en 30 meter fra høyspentledning skal netteier kontaktes for vurdering av jobben sammen med maskinfører.

43. og 44. Trafikkulykker kan generelt forekomme i kryss og avkjørsler og med gående og syklende. Konsekvensene ved en ulykke kan være alvorlige, men ved gjennomført tiltak vil sjansene for at dette skjer være betydelig mindre enn ved dagens forhold.

45. Vilt påkjørsler kan generelt forekomme. Konsekvensene ved en ulykke kan være alvorlige, men ved gjennomført tiltak vil sjansene for at dette skjer være betydelig mindre enn ved dagens forhold.

6. GRUNNERVERV

6.1 Grunnervervsprosessen

Erstatning for de inngrep som påføres den enkelte på grunn av gjennomføring av prosjektet blir utbetalt etter minnelige avtaler, inngått etter forhandlinger eller, dersom det ikke oppnås enighet om minnelige avtaler, vil et rettslig ekspropriasjonsskjønn fastsette erstatningen.

Reguleringsplanen er grunnlag for utarbeidelse av arealoversikt som vil bli benyttet ved grunnervervsforhandlinger og inngåelse av kjøpekontrakt.

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området "Annen veggrunn" vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet til tilstøtende formål.

Bestemmelsesområder for midlertidig anleggsområde erverves ikke, men disponeres av tiltakshaver i anleggsperioden. Kompensasjon for eventuelle inntektstap under anleggsperioden inngår som en del av erstatningsoppgjøret.

6.2 Bygninger

Ingen bygninger blir berørt av tiltak.

6.3 Arealbeslag

Areal erverves teoretisk til ytre formålsgrense for annen veggrunn, jf. avstander som beskrevet i pkt. 3.12. I planforslaget er det gjort noen tilpasninger for å få et mer hensiktsmessig grenseforløp etter erverv, enn det en ville fått ved slavisk å følge forløpet til skjæringstopp/fyllingsfot.

Ytre formålsgrense for annen veggrunn - grøntareal, jf. reguleringsplankartet, er yttergrense for det arealet hvor reguleringsplanen vil gi ekspropriasjonshjemmel til permanent erverv.

Midlertidig beslag utgjør ca. 2 daa (dekar).

Der det ligger privat veg på Statens vegvesen eiendom i dag, erverves grunnen til annen veggrunn, men eksisterende vegrett gjelder.

Etter at anlegget er ferdigstilt vil eiendomsgrenser måles opp og nye grenser fastsettes.

6.4 Eiendomsinngrep

Når reguleringsplanen er godkjent, vil det bli laget mer detaljert oversikt over grunnerverv (berørte eiendommer, arealoversikt med mer), som grunnlag for grunnervervsprosesser.

Godkjent reguleringsplan vil være hjemmelsgrunnlag for grunnerverv. Statens vegvesen ønsker fortrinnsvis at grunnervervet skal løses i minnelighet. Ekspropriasjon er aktuelt i tilfelle der grunneier motsetter seg å avstå grunn frivillig.

7. Vedlegg

- Vedlegg 1. Reguleringsplankart
- Vedlegg 2. Reguleringsplanbestemmelser
- Vedlegg 3. Kopi av mottatte innspill til varsel om oppstart
- Vedlegg 4. Kopi av mottatte innspill til offentlig ettersyn



Statens vegvesen
Region øst
Ressursavdelingen
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen