

Vedlikehold av skogsbilveger – søknad om forhåndsgodkjenning

Søknad til: _____ kommune Søker _____

Vegens navn: _____ Lengde _____ Vegklasse _____

Kryss av:

Gjelder hele eller deler av vedlikeholdet reparasjon av kjøreskader etter drift?

JA _____ NEI _____

Type kostnader (kryss av)

1. _____ Slitelagsgrus												
<table><thead><tr><th>Kvalitet</th><th>Gradering</th><th>Tykkelse</th></tr></thead><tbody><tr><td>_____ knust fjell</td><td>_____ 0-22 mm</td><td>_____ 5 cm</td></tr><tr><td>_____ knust løsmasse</td><td>_____ 0-35 mm</td><td>_____ 10 cm</td></tr><tr><td>_____ sortert løsmasse</td><td>_____ 0-...._____ mm</td><td>_____ ca _____ cm</td></tr></tbody></table>	Kvalitet	Gradering	Tykkelse	_____ knust fjell	_____ 0-22 mm	_____ 5 cm	_____ knust løsmasse	_____ 0-35 mm	_____ 10 cm	_____ sortert løsmasse	_____ 0-...._____ mm	_____ ca _____ cm
Kvalitet	Gradering	Tykkelse										
_____ knust fjell	_____ 0-22 mm	_____ 5 cm										
_____ knust løsmasse	_____ 0-35 mm	_____ 10 cm										
_____ sortert løsmasse	_____ 0-...._____ mm	_____ ca _____ cm										
2. _____ Fjerning av torv/vegetasjon på vegskuldre												
3. _____ Rensking/graving av veggrøfter												
4. _____ Skifting av stikkrenner												
5. _____ Sprenging grøft/vegbane												
6. _____ Andre tiltak _____												

Kostnadsoverslag

1. Lengde grusing _____ m	Antall tonn _____	Pris per tonn _____	=kr _____
2. Lengde fjerning av torv/vegetasjon på vegskuldre	_____ m		=kr _____
3. Lengde rensking/graving av veggrøfter	_____ m		=kr _____
4. Antall stikkrenner	_____ stk		=kr _____
5. Sprenging grøft/vegbane	_____ m ³		=kr _____
6. Andre tiltak _____			=kr _____
Sum			=kr _____

Dato _____ Søkers underskrift _____

Dato _____ Godkjent _____ Dato _____ Avvist _____

Elverum Kommune

Legg ved kart som viser strekningen som skal vedlikeholdes.

Veiledning for utfylling av skjema «Vedlikehold av skogsbilveger»

Dette skjema benyttes ved forhåndsgodkjenning av større vedlikeholdsprosjekt der kostnaden overstiger kr 4,- pr. løpemeter pr. år. I planen kan føres opp tiltak søknadsåret og det påfølgende år. Vedlikeholdet skal utføres i samsvar med «Normaler for landbruksveier» fra 1997 og «Veileder i skogsveibygging med miljøhensyn» fra 1991.

1. Slitelagsgrus er det viktigste og mest kostnadskrevenende vedlikeholdstiltaket. For helt nedslitte veier er det aktuelt å tilføre et slitelag i henhold til vegnormalene dvs tykkelse 10 cm komprimert. For veier som har et dekke som enda gir noenlunde jevn overflate ved skraping, er det normalt å tilføre ca 5 cm tykt gruslag. Knust fjell er den beste kvalitetens som det er aktuelt å øke vegens bæreevne til å tåle tungtrafikk hele året, og da må tykkelsen være 10 cm komprimert. Sortert løsmasse (harping) bør ikke brukes på hovedveier. Det er mest aktuelt på kortere stikkveier med lett tilgang til egnet løsmasse i nærområdet. Gradering 0-22.. bør brukes når det legges ut 5 cm tykkelse for å gi akseptabel struktur i overflaten. Ved 10 cm tykkelse kan 0-35 mm brukes, men helst ikke på hovedveier med mye trafikk. Grusdekket skal ha en sammensetning som ligger innenfor idealkurven i vegnormalene.

2. Fjerning av torv/vegetasjon på vegskuldre. Ved nedslitt vegbane som skal tilføres slitelagsgrus i 10 cm tykkelse, er det nesten uten unntak nødvendig å rette opp veglegemet og fjerne torv og vegetasjon på vegskuldre. Stor motorhøvel er den mest aktuelle maskin. I tillegg utstyr som kan fjerne overskuddsmassen fra vegens nærområde.

3. Rensking/graving av veggrøfter. Punkt 2 og 3 kan kombineres dersom det er behov for begge tiltak. Husk også rensking av inn- og utløp av stikkrenner.

4. Skifting av stikkrenner. Overdekning av stikkrenner er ofte problematisk på veier med beskjedne dybde på veggrøft. Dersom det ikke er behov for dypere grøft, anbefales å grave en dypere kum ved innløpet av renna slik at renna kan senkes og overdekningen blir i henhold til vegnormalene.

5. Sprengning av grøft/vegbane. Tidligere mangelfull sprengning i veggrøft som erfaringsmessig gir skader på vegbane ved ekstra store nedbørsmengder, bør sprenges. Det kan også være behov for sprengning i vegbanen av større blokker/fjell som stikker opp i vegbanen og som ikke lar seg fjerne med gravemaskin.

OPPSUMMERING:

- Melding sendes kommunen og arbeidet forhåndsgodkjennes før arbeidet startes opp.
- Legg ved kart som viser strekningen som skal vedlikeholdes.
- Skjema som er ufullstendig utfyllt eller mangler kart sendes i retur.
- Vedlikehold av traktorveier kan ikke dekkes av skogfond.
- Kjøreskader forårsaket av tømmerdrift kommer ikke inn under ordningen og kan ikke dekkes av skogfond. Det kan evt være hensiktsmessig å forsterke vegen før drift og unngå kjøring i perioder med spesielt ugunstige vær- og føreforhold for å unngå skader.