

Quadern de Propostes

Pressupostos Participatius 2018



Presentació de propostes

Aquest any s'han fet per primer cop uns Pressupostos Participatius al municipi, d'acord amb el compromís del Consistori, adquirit en plenari de 26 de maig de 2016, per mitjà d'una moció aprovada per unanimitat.

Passada la fase de presentació de propostes, en total se n'han presentat 47.

Ara, en aquest Quadern de Propostes, es passarà a la valoració tècnica de cadascuna d'elles, determinant que totes compleixin amb els requisits que han de garantir, tal com així ho estableix l'article 2 del Reglament de Pressupostos Participatius, elaborat i aprovat per la Comissió de Pressupostos Participatius. Una vegada presentat aquest Quadern de Propostes, es passarà a la fase de votació, compresa en el període del **16 de juny al 9 de juliol**.

Convé, doncs, recordar les condicions que han de garantir les propostes presentades:

2. Els projectes hauran de ser, preferiblement, inversions. Es considera inversió tot allò susceptible de ser una despesa feta sobre béns mobles i immobles que sigui necessària per al funcionament dels serveis públics locals i tingui una vida útil superior a un any. Han de ser iniciatives concretes que es puguin valorar econòmicament. Així doncs, les propostes hauran de complir les següents condicions:

- a) Que sigui un projecte de competència municipal*
- b) Preferiblement, que no contradigui els plans aprovats*
- c) Que sigui realitzable i viable tècnicament*
- d) Que sigui viable econòmicament, dins la partida pressupostària aprovada pel Ple municipal*
- e) Que respecti el marc jurídic-legal existent*
- f) Que no representi costos addicionals en futurs pressupostos, tret del manteniment ordinari*
- g) Que doni resposta a una necessitat col·lectiva*
- h) Que sigui èticament aplicable. Es descartaran aquells que proposin exclusió, rebuig o insostenibilitat. S'entén per accions insostenibles, aquelles accions que comprometen les possibilitats i necessitats de desenvolupament de les generacions presents i futures; i s'entén per exclusió aquelles accions que excloquin socialment a un sector de la població*

Aquestes propostes han estat estudiades per cada departament tècnic, en què, com a experts coneixedors de l'àrea, els tècnics municipals han determinat si complien amb els requisits del Reglament. Alhora, les propostes presentades han servit a cada àrea per a mostrar-los una visió global de les demandes de la ciutadania.

Recull de Propostes

1. Modificació de la Pista Central o patis oberts

No passa a la fase de votació

Motiu: No és de competència municipal i representa costos addicionals en futurs pressupostos

El nostre municipi es caracteritza per la gran quantitat de nens i la poca opció que tenen a l'hora de jugar a pilota, el nostre municipi no disposa de camps adients per jugar al futbol o basket en la part amb més aflluència de famílies com es el parc central, on es situen dos dels nostres centres educatius i on moltes famílies dels altres centres aprofiten per fer les activitats extraescolars (piscina, tenis, pàdel, gimnàstica, futbol a la penya, etc). La pista central s'utilitza per tot amb el corresponent perill que això genera. La meva proposta seria la transformació de la pista central en un lloc on poguessin continuar celebrant tots els esdeveniments que realitza l'ajuntament (fires, festes, carnestoltes, etc), això es podria realitzar si eliminem la part del pàrquing de correus (estem parlant que s'eliminen 30 places i el nostre municipi no es caracteritza per falta d'aparcament) i reduint la part del camí de terra (la del costat del camp de futbol) i plantes podríem guanyar molts metres (tindríem que treure 12 arbres aprox i arbustos, però crec que el poble està ben sortit de vegetació i estem parlant que entre arbustos 1'5 metres, sense cap mena d'utilitat, camí de terra amb bancs uns 3,5 metres i sempre ple de forats per la pluja i amb una amplada exagerada per el nombre de gent que passa i es creuen i una altre vegada arbustos 2'5 metres que l'única utilitat es acumular brutícia podríem guanyar molt metres) per poder ampliar la pista i així poder crear un camp de futbol i basket tancat, obert a tothom i on els nens poguessin jugar sense tenir que estar compartint les pilotades amb nens que corren, amb nens que van en bici, nens que seuen tranquil·lament al terra per pintar, famílies amb nens molt petits, famílies amb nens en cotxets o famílies que parlen tranquil·lament etc. Crec que aquesta transformació donaria una nova imatge de trobada a les famílies i tindrien un lloc cèntric on jugar, diferenciar entre els nens que volen jugar a pilota, els que volen fer patinatge, bici, els que volen jugar a basket, els que volen pintar tranquil·lament, o senzillament jugar a una altre cosa. Ho dic tot això ja que els únics camps públics i oberts son a les sedes (aflluència mínima) o camp de futbol de la barquera (moltes vegades pàrquing, allunyat del centre i futur poliesportiu) . Si aquesta proposta no fos viable que crec que si que podria ser ,una altre opció podria ser la de patis oberts als col·legis, intentar que es deixin els coles amb les pistes obertes, això seria possible si es posen els sistemes pertinents perquè la gent no surti de les pistes (així es contesta la pregunta de que com ho fariem perquè la gent no estiguin donant voltes per tot el col·legi) i aquestes portes podrien ser tancades per la policia local els dies entre setmana i d'igual manera que podrien obrir el cap de setmana.

La primera part de la proposta (la modificació de la pista central) entra en contradicció amb el Pla d'ordenació urbanística i excedeix els 75.000 euros de què disposen els Pressupostos Participatius, raó per la qual, haurà de ser denegada per ser inviable econòmicament (apartat D) del Reglament). La segona part de la proposta, que expressa la idea d'obrir els patis de les escoles fora d'horari lectiu, malauradament tampoc pot ser sotmesa a votació, atès que no compleix amb l'apartat A) del Reglament, on es detalla que la proposta ha de ser un projecte de competència municipal. De les escoles que hi ha a Vallirana, només dues són de propietat municipal. D'altra banda, el fet d'obrir-les, suposaria haver de dotar de personal municipal (un conserge) de Pla d'Ocupació, que es responsabilitzi del centre durant les tardes de dilluns a divendres. Tenir una persona responsable d'obrir i tancar les instal·lacions suposaria costos addicionals en futurs pressupostos, i per tant tampoc compliria amb el requisit F) del Reglament. Aquest cost estaria valorat en uns 12.250 €, tenint en compte els dos conserges necessaris, el cost dels tràmits administratius, la roba laboral i altres gestions.

També caldria dur a terme un acord amb la Generalitat i amb el Consell Escolar per tal de demanar una autorització per l'obertura dels patis.

No obstant això, és important informar que des de la regidoria d'Educació aquesta proposta es tindrà en compte per a dur-la a terme en un futur proper.

2. Esterilització de gats de la urbanització Les Bassioles

No passa a la fase de votació

Motiu: És un projecte que ja es té previst realitzar

Per enèsim any consecutiu, les gates de la urbanització tornen a estar embarassades i tornem a trobar gats morts, cosa no gaire agradable. Adjunto instància que vaig presentar fa 3 anys i mig per aquest motiu.

Des del departament de Medi Ambient s'informa que s'està preparant per a aquest any un Plec per al control de les colònies de gats en tots els barris del municipi, i que properament sortirà a concurs. És per això que, malgrat que no es poden esterilitzar absolutament tots els gats, perquè és una tasca inassumible, sí es té previst tenir un control de les colònies, no només del barri de les Bassioles, sinó de tots els barris del poble. Així doncs, aquesta proposta no podrà ser sotmesa a votació, perquè ja esta previst executar-la en un futur molt proper.

3. Vallirana amb la salut i l'esport

No passa a la fase de votació

Motiu: Hi ha més d'una proposta i per tant no es pot valorar adequadament

Camins per caminar en família o córrer senyalitzats i que vagin fins a Cervelló, que ara l'accés és molt dolent i el camí que hi ha molt curt. Rehabilitació de la piscina municipal i tancament del poliesportiu piscina. Crear poliesportiu obert al costat de l'institut, al parc al costat de la riera que està abandonat. Els joves no tenen llocs realment per a fer activitats de lleure i esport.

Aquesta proposta entra en contradicció amb les normes establertes al Reglament de Pressupostos Participatius en tant que, en el seu article 3, s'estipula que cada veí/na o Entitat podrà fer una única proposta. Després d'intentar contactar amb l'autor per tal que decidís quina proposta volia deixar, d'entre les quatre que va introduir, no hi ha hagut resposta i per tant queda retirada per no poder-se valorar adequadament.

4. Contenidors per separar correctament els residus

No passa a la fase de votació

Motiu: Aquest projecte ja s'ha realitzat

Bones, demanem, concretament al carrer passeig de la muntanya (cantonada amb carrer de l'oest), contenidors adequats per a la separació selectiva de residus. Només tenim 1 de rebuig i 1 d'orgànica. Necessitem contenidors per al plàstic, per al vidre i per al paper. Estem sensibilitzats amb el reciclatge, però no tenim medis! Més val separar que pagar, no? Gràcies

Aquesta proposta ja s'ha dut a terme durant el període de valoració tècnica, i per tant no caldrà votar-la perquè ja ha estat executada. Cal informar, en tot cas, que el departament de Serveis Tècnics determina que el cost de la proposta és de 7.736,74 €, que més al detall, es tracta de 3.206,50 € en concepte dels tres contenidors de selectiva, i de 4.530,24 € el servei de buidat dels tres contenidors de selectiva, anualment.

5. Reordenació trànsit cruïlla C/Comerç amb Av. De l'Esport

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 58.489,48 €

Proposo una reordenació del trànsit d'aquesta cruïlla en la línia del que s'ha fet en l'accés al CAP. Aquest és un punt de connexió entre centre urbà (Masia) i Can Batlle, però també una via d'accés a zona escolar. L'actual accés des del c/del Molí cap a Can Batlle obliga a anar cap a la zona escolar per accedir al c/Comerç. Tot i que està prohibit accedir directament al c/Comerç és habitual veure vehicles que no respecten la prohibició amb el perill que això representa. Alhora congestiona encara més la zona escolar en horari de sortida i entrada ja que s'obliga a passar-hi a tothom. Penso que actualment hi ha un espai de zona verda al costat del transformador del c/Comerç que permetria redissenyar la zona amb un accés de doble sentit (mantenint l'estació transformadora). També permetria regular trànsit en la rotonda existent i es podria cercar la manera d'obligar a reduir velocitat en una zona escolar (també hi ha Els Barrufets). Amb un accés directe des de c/Molí a c/Comerç ben regular es guanyaria en seguretat, mobilitat (cal recordar que a vegades s'utilitza aquest pas per evitar trànsit de la N-340). Seria sens dubte una millora per als veïns i veïnes de Can Batlle i per a la circulació vinculada a la zona escolar i fins i tot esportiva (Camp de Futbol)

Valorada la proposta per la Policia, s'informa que tècnicament i a efectes de seguretat viària, l'autor/a de la proposta té raó i seria més segur fer les modificacions que proposa, no obstant això s'ha de tenir en compte que l'elevat cost que podria suposar i la impossibilitat de poder controlar, com ell molt bé diu, totes les conductes incíviques, fan que calgui també una valoració del Departament de Serveis Tècnics per pronunciar-se en l'assumpció i viabilitat d'aquest projecte.

Per la seva banda, el Departament de Serveis Tècnics determina que el projecte, malgrat que requereix redacció de projecte, aprovació amb exposició pública, licitació de les obres, adjudicació i execució de projecte, seria viable econòmicament, en tant que, prenent com a referència altres actuacions de realització de rotondes fetes recentment en altres zones, tindria un cost aproximat de **58.489,48 €**. Això, desglossat, seria:

Els treballs de moviment de terres per a obertura de carrer, la formació de caixa per a paviment, la càrrega i transport de terres a un abocador autoritzat, suposa un cost de 1.887,50 €. La compactació de terres existents al 95%, suposa un cost de 604 €; i la demolició del paviment existent i posterior càrrega i transport a un abocador autoritzat, suposa un cost de 9.600 €.

D'altra banda, el subministrament i la col·locació d'asfalt de 10 cm de gruix, format per 2 capes de 5m incloent el reg d'imprimació, i la base de tot-u compactada al 100%, suposa un cost de

36.285,48 €. Per últim, el subministrament i col·locació de senyalització horitzontal i vertical homologada, serien uns 12.000 €.

6. Rotonda para salir hacia Barcelona desde Avinguda Vall del Sol 88 al C/ Major

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 49.050 €

Mi propuesta sirve para facilitar la salida de Vallirana hacia el norte. Se hace muy complicado salir hacia Barcelona o Martorell desde la Avinguda Vall del Sol 88, se puede tardar 20 minutos en salir teniendo que ir hasta el cambio de sentido que hay a la altura del Fotoprix, por lo que agradeceríamos que facilitasen la salida mediante una pequeña rotonda o incluso un semáforo que también ayudaría a poder cruzar la carretera por el paso de peatones con una mayor seguridad, que ahora mismo no existe y que en ocasiones se hace complicado y peligroso por falta de visibilidad. Muchas gracias y saludos cordiales.

La proposta és viable, tal com ho indica el Departament de Serveis Tècnics, en què el cost de l'execució d'aquesta cruïlla amb semàfors, finalment suposaria aproximadament uns **49.050 €**, la qual cosa implica un cost inferior al límit dels 75.000 € inicialment fixat.

A la proposta es sol·licita una rotonda o un semàfor. Hi han dues zones a on l'Avinguda Vall del Sol dona al carrer Major. La cruïlla més amunt en sentit Tarragona és una cruïlla que ja està semaforitzada des de fa anys, per la qual cosa no es valora la segona opció de la proposta. Per altra banda, respecte de la rotonda que se sol·licita, és una proposta que ja s'ha estudiat des de Serveis Tècnics de l'Ajuntament. Actualment el carrer Major és la Nacional 340 i competència del Ministeri de Foment de l'Estat. Qualsevol actuació a la nacional ha de comptar amb el seu vist i plau. En aquest cas la rotonda proposada degut a les dimensions d'espai que quedarien pel trànsit a la nacional i per les afectacions al trànsit, no ha estat acceptada. Cal dir que no s'ha fet una sol·licitud amb una proposta ferma però des de Serveis Tècnics veiem que no tindria viabilitat. En el moment en què estigui finalitzada la Variant i es pugui rebre la Nacional 340 per l'Ajuntament aquesta via esdevindria travessia i l'Ajuntament podria decidir les seves característiques. El mateix es pot dir a la cruïlla de més a baix sentit Barcelona respecte de la Rotonda. Sí que es valora en aquest indret la semaforització.

Aquest pressupost és el resultat dels diferents elements que són necessaris per a la realització del projecte: Semaforització de la cruïlla Vall del Sol amb carrer Major (la part d'abaix al costat de Barcelona) amb subministrament de bàculs, semàfors leds, quadre de regulació, cablejat, entubat i legalització. Inclosa l'obra civil amb les canalitzacions per la calçada i la vorada, l'excavació de rases, i una vegada reomplerts, la recol·locació del paviment d'asfalt en calent i panots, arquetes, etc. Té un cost de 39.000 €.

Després, caldria la connexió elèctrica amb una companyia, la realització d'un quadre sobre un pedestal de formigó, línies elèctriques, entubat, rases, magnetotèrmic i diferencial, espai per comptador, i caixa seccionadora. Això té un cost de 3.400 €.

També caldria subministrament de senyalització horitzontal i vertical homologada, amb un cost de 3.200 €, i la realització de guals de 4 metres d'amplada, amb un cost de 3.450 €

*Per tal de poder fer una aproximació al cost de les actuacions proposades es pren com a referència les actuacions de realització de rotondes fetes recentment en diferents zones de Vallirana com per exemple la rotonda de l'escorxador o la rotonda de la Plaça París.

D'altra banda, és important tenir en compte que, en cas de sortir guanyadora aquesta proposta, per a realitzar la instal·lació del semàfor caldria prèviament el permís de la Demarcació de Carreteres.

7. Ampliació i manteniment del parc infantil del Espai Cívic Les Sedes

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat tècnica

Quería realizarles una propuesta de mejora y ampliación del parque infantil que hay en el Espai Cívic Les Sedes. El parque actual sólo cuenta con la estructura de un tobogán con su caseta y una especie mesa que siempre que llueve se encuentra el agua acumulada varios días. Tampoco se le realiza mantenimiento, ya que hay un rodillo roto desde hace tiempo con el que se pueden cortar los niños pequeños y no vienen a cambiarlo. Por lo que les ruego, amplien el parque incluyendo más juguetes para los niños y que se le dedique un tiempo de mantenimiento frecuente donde se arreglen los posibles desperfectos o se limpie la zona. Muy atentamente.

Després de ser valorada la proposta pel Departament de Serveis Tècnics, es va determinar que, atès que no hi havia espai físic per a l'ampliació del parc infantil, tret de la única opció de treure la petanca que hi ha actualment, era inviable tècnicament dur a terme aquesta ampliació. Es va intentar contactar amb l'autor per tal que concretés una mica més què demanava exactament, i potser plantejar la proposta d'una altra manera, però no es va rebre resposta. Així doncs, per inviabilitat tècnica (punt c) del Reglament), aquesta proposta queda denegada. Cal informar, però, que per part de l'Ajuntament sí que es realitza un control setmanal de tots els parcs del municipi en què les agents cíviqes revisen cada dilluns les instal·lacions i equipaments municipals i apunten tots els desperfectes que hi pugui haver. En el cas de la peça de què es parla, que efectivament estava trencada, l'Ajuntament ja l'ha retirat.

8. Unió carrers Avda. Dels pinars amb carrer Ametllers

No passa a la fase de votació

Motiu: Contradiu el planejament urbanístic vigent

Asfaltar la unió entre els carrers dels ametllers i la avinguda dels pinars.

Derivada la proposta al departament de Serveis Tècnics, s'informa que, segons el Pla General d'Ordenació de Vallirana la zona està qualificada urbanísticament com a ZF (Zona Forestal). No es pot realitzar un carrer directament. Caldria fer una modificació puntual de planejament general o realitzar un nou POUM (Pla d'ordenació Urbanístic Municipal) recollint aquesta proposta i destinant una superfície a Xarxa Viària. Així doncs, la proposta serà denegada amb motiu de l'apartat B) de l'article 2 del Reglament, en tant que es tracta d'una incompatibilitat amb el planejament urbanístic vigent.

9. Crear una zona peatonal urbana

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat tècnica i econòmica, i contradiu amb el planejament urbanístic vigent

El carrer Miquel Batlle s'ha convertit en un pas de trànsit continu de cotxes que circulen en direcció cap a la zona de la selva negra i resta d'urbanitzacions de la zona, sovint a una velocitat excessiva. Podrien accedir perfectament per la Ronda de la Barquera, però per tal d'estalviar-se fer una mica més de volta tothom passa per una zona altament poblada, i per tant augmentem el risc i les molèsties dels nostre veïns. Proposo fer una zona peatonal urbana per tot el carrer Miquel Batlle, prohibint la circulació ja des de la zona del casino fins la sortida a la zona de la Barquera. Guanyarem una zona molt més amable i amb menys riscos per tothom. La inversió seria mínima, ja que no és necessari canviar paviment, només posar-hi senyals i crec que un com a molt un control d'accés per evitar que els vehicles es saltin la restricció. Aquesta proposta és de competència municipal, realitzable, viable tècnicament, respecta el marc jurídic-legal existent, no representa costos addicionals en futurs pressupostos, dona CLARAMENT una resposta a una necessitat col·lectiva i és OBVIAMENT èticament aplicable.

Aquesta proposta entra en contra del planejament urbanístic plantejat per aquesta administració. Es tracta d'una zona estratègica on s'hi troben el CAP, una farmàcia i diversos comerços, i per on passen moltíssims residents dels voltants, raó per la qual és inviable tancar aquesta zona. D'altra banda, a més, hi ha accessos d'entrada i sortida a pàrquings, la qual cosa dificultaria encara més dur a terme el projecte. D'altra banda, l'execució del projecte suposaria un cost molt superior als 75.000 euros disponibles. És per això que quedarà fora de la fase de votació, en tant que contradiu l'apartat B de l'article 2 del Reglament, l'apartat C i l'apartat D del mateix.

Aquesta proposta va obtenir una esmena per part de l'autor/a de la proposta:

- 1) "Aquesta proposta entra en contra del planejament urbanístic plantejat per aquesta administració."
La nostre proposta no afecta en res al planejament urbanístic vigent en cap cas, es tracta d'una zona restringida al trànsit que no afecta de cap forma a la mobilitat, sinó que allibera a una zona del centre poblada de la circulació constant de vehicles que només hi passen per tallar camí.
- 2) "Es tracta d'una zona estratègica on s'hi troben el CAP, una farmàcia i diversos comerços."
Com la majoria de zones peatonals o restringides al trànsit del món, no pot ser pas una excusa. De fet s'ha demostrat que les zones lliures de vehicles (amb major o menor mesura) és on les persones prefereixen comprar i per tant els comerços se'n beneficien.
- 3) "i per on passen moltíssims residents dels voltants, raó per la qual és inviable tancar aquesta zona."
Precisament aquest és el problema, tothom que va a les urbanitzacions talla passant per una zona altament poblada i a altes velocitats, per on passen molts nens al sortir del col·legi, hi ha el mercat, etc, tot i tindre un altre camí alternatiu sense cap habitatge (ronda de la barquera).
- 4) "D'altra banda, a més, hi ha accessos d'entrada i sortida a pàrquings, la qual cosa dificultaria encara més dur a terme el projecte."
Perquè? els veïns si hi podrien entrar i sortir, es tracta d'una zona restringida al trànsit!!
- 5) "D'altra banda, l'execució del projecte suposaria un cost molt superior als 75.000 euros disponibles."
En cap cas, ja vaig argumentar que la meua demanda només demanava una zona restringida de trànsit, ubicar senyals informatives i com a molt (però no faria falta si encareix el projecte) un sistema de control. Penso que si obriu un procés participatiu cal que deixeu decidir al poble si és o no un problema el trànsit a la zona, tenint alternatives 100% viables per els cotxes que hi passin, la gent no passa per aquest carrer per necessitat sino per tallar camí, repeteixo cal que ho DEIXEU QUE HO DECIDEIXI EL POBLE, això no generaria cap problema de mobilitat i generaria espais més amables a la vila. Atentament.

I la resposta, més detallada per part de Serveis Tècnics, fou la següent:

La mobilitat al carrer Miquel Batlle ha estat i és una zona molt estudiada pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament i en la qual, en els últims anys s'han fet varies actuacions de pacificació del trànsit. Es va fer la Rambla Sobirania i en aquell tram de Miquel Batlle amb plataforma única. S'han fet obres al carrer Sant Mateu i la cruïlla amb Miquel Batlle també amb plataforma única. Es van fer actuacions a la zona de Miquel Batlle des del carrer Major cap al Cap i la vorera davant del casino.

Recentment s'ha refet el vial de CAP. A més en aquest any es faran obres al carrer Pau Casals i al carrer església (continuació de Miquel Batlle cap a la Ronda de la Barquera). Per altra banda, amb el suport de la Diputació de Barcelona s'ha fet un estudi de mobilitat de la zona Centre que no contempla la restricció de circulació únicament per a veïns a Miquel Batlle. És en aquest sentit que ens referim a que la proposta no està d'acord amb el plantejament urbanístic que està fent l'Ajuntament per a aquesta zona. El motiu de la estratègia de mobilitat de l'Ajuntament i de l'estudi de la Diputació està molt condicionada perquè les vies de comunicació longitudinals a la zona centre es redueixen al Carrer Major i a Miquel Batlle. En l'escenari actual la mobilitat quedaria molt afectada i per tant és una opció que en el context actual no es planteja.

Respecte a l'import, si l'actuació només es planteja en canvis en senyalització horitzontal i vertical sí que entraria en els 75.000,00 € dels pressupostos participatius però, per a que la pacificació del trànsit sigui realment efectiva, és convenient acompanyar l'actuació amb modificacions físiques de les vies com poden ser, canvis de paviment, recrescuts encaminats a fer plataformes úniques, col·locar fitons, impedir trajectòries rectes amb carrils amples que permetin la velocitat... el que òbviament fa superar l'import dels pressupostos participatius.

Per altra banda es molt probable que les obres del nou pavelló, del carrer església a la sortida amb la Ronda de la Barquera, el soterrament de la mitja tensió a la Ronda de la Barquera afectin a talls de trànsit durant el 2018 i 2019 amb talls provisionals de carrers que farien posen més en relleu la necessitat de tenir el carrer Can Batlle habilitat a la circulació general de vehicles.

10. Petit parc al C/Lledoner (Vallirana Parc)

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 12.180 €

Atès que en aquest carrer hi ha un elevat nº de nens i nenes d'entre 1 i 10 anys, veiem necessari instal·lar un petit parc a principi del carrer i fomentar el joc lúdic entre els més petits del veïnat.

La zona qualificada urbanísticament com a Parc Urbà davant del carrer Lledoner és una zona amb una forta pendent. Aquests condicionants, en cas de voler-se realitzar un parc de grans dimensions, implicarien una gran quantitat d'aportació de terres per aplanar-lo havent de fer murs de contenció de formigó o d'escullera. És per això que la realització d'un parc amb les característiques del que s'està executant ara a la Pinatella excediria amb escreix els 75.000 € dels processos participatius. No obstant això, a la zona plantejada es podria fer una actuació similar a la del Parc de la Sorra, amb una superfície que no superi 100 m², és a dir, fer un petit parc, tal com la proposta indica. Tanmateix, és important tenir en compte que aquesta actuació requereix la redacció del projecte, l'aprovació del projecte amb exposició pública, la licitació de les obres, i l'execució de les obres.

En conclusió, tenint en compte aquests aspectes, seria viable realitzar el parc, que tindria un cost aproximat de **12.180 €**.

El preu desglossat seria: Moviment de terres inclosos els forats de l'arbrat i la tanca de fusta, amb un cost de 3.100 €. Subministrament i estesa de sauló cribat, inclosa la compactació i la incorporació d'un geotèxtil de separació, amb un cost de 1.900 €. Incorporació d'una tanca perimetral de fusta amb porta, amb un cost de 1.190 €. Subministrament i col·locació de jocs infantils (un gronxador i una molla similar al Parc de la Sorra, per exemple), amb un cost d'uns 3.090 €. I per últim l'escomesa d'aigua arqueta i la instal·lació de reg, amb un cost de 1.450 €.

11. Magatzem per al Drac Apocaleus i Diables Banyuts

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 8.400 €

Des de fa gairebé 20 anys, el Drac Apocaleus es guarda en un magatzem particular gràcies a la generositat del propietari de l'estanc de Vallirana -Casa Pascual-. Pròximament el propietari d'aquest local es jubilarà i el magatzem on es troba actualment el drac restarà per a altres usos, impossibilitant que el Drac pugui romandre aquí. Volem recordar que el Drac Apocaleus no és propietat de l'entitat, sinó que pertany al poble de Vallirana, tal com s'estableix als seus estatuts. Els membres de l'entitat som els encarregats de mantenir-lo, conservar-lo i exposar-lo. Des de fa molts anys, la nostra entitat ha sol·licitat al consistori un espai on guardar el Drac i la resta de materials que l'acompanyen (roba, carretó, estendard), sense trobar cap lloc adequat. Per aquest motiu proposem que s'habiliti un espai tancat (entre parets i una porta de fusta/ferro) a l'aparcament cobert del parc central. Aquesta ubicació seria perfecta perquè es troba en un lloc cèntric del municipi i facilitaria els desplaçaments del Drac en les sortides que fem tant dins del municipi (festes majors, visites a escoles de Vallirana) com fora del poble. Aquest espai, a més de guardar el Drac, seria compartit amb els Diables Banyuts de Vallirana per guardar tot el material d'aquesta entitat relacionat amb l'organització de les festes majors i altres activitats que organitzen al municipi al llarg de l'any. Òbviament, en cap cas, es guardaria cap tipus de material pirotècnic per motius de seguretat. Disposar d'aquest espai per a totes dues entitats és imprescindible per dur a terme la nostra activitat amb normalitat; fet que repercuteix de forma directa en el grau de participació i organització d'activitats festives dirigides als veïns i veïnes de Vallirana.

El Departament de Serveis Tècnics informa que el planejament urbanístic determina que la zona de l'aparcament és Parc Urbà i per tant no pot haver-hi ni el magatzem proposat ni l'aparcament. Tanmateix, aquest fet s'està intentant resoldre mitjançant una modificació puntual de planejament que engloba tota la zona centre del Parc Central per a resoldre urbanísticament els casos que han quedat fora d'ordenació urbanística. Així, en el lloc proposat, es valora agafar les dues places d'aparcament del costat final de l'aparcament entre pilars i tancar aquest amb una paret d'obra arrebossada i pintada amb una porta enrotllable del tipus persiana comercial. No es preveu instal·lació elèctrica, l'enllumenat del magatzem i la detecció de fums seria la existent. Superfície aproximada 35 m². Així, econòmicament és viable, atès que suposaria un cost total de **8.400 €**, en tant que caldria construir un parament de maó perforat ceràmic de 15m de gruix amb morter de ciment, portant inclosa una formació de brancals per a la porta, la qual cosa suposa 1.710 €. Després caldria fer l'arrebossat amb morter de ciment, que té un cost de 2.340 €, i posteriorment s'hauria de pintar l'arrebossat de façana amb dues capes de pintura plàstica, el que suposa 900 €. Per últim, caldria realitzar el subministrament i muntatge d'una porta d'alumini enrotllable per obertura de 3x3 metres de lames cegues d'alumini extrusionat, amb pany i clau, el que suposa 3.450 €.

12. Instal·lació de bancs per seure a la zona d'ombra a la tarda a la pista del Parc Central

No passa a la fase de votació

Motiu: És un projecte que ja s'ha realitzat

La meua proposta és millorar les instal·lacions del Parc Central que tanta gent del poble utilitza, concretament m'agradaria que es possessin bancs a la zona on dóna l'ombra a la tarda a la pista del Parc Central. A partir de les 16:30 h. que els nens surten de l'escola no és possible seure als bancs instal·lats a la pista per la calor que fa i molt menys als mesos d'estiu a la tarda. Paradoxalment, uns metres més enllà hi ha ombra però no hi ha lloc on seure. Només cal passar un dia a la tarda als mesos de calor per veure on se situa la gent i allà és on s'hauria de posar bancs o un petit mur on puguem seure. Moltes gràcies per l'atenció.

Des de l'àrea de Via Pública s'informa que ja s'ha realitzat aquesta tasca. Es tracta de 8 bancs de formigó, que sumen uns 16 metres lineals aproximadament, i que s'han col·locat al Parc Central, justament a la zona on hi ha ombra, tal com la proposta demana. És per això que no caldrà que aquesta proposta se sotmeti a votació, atès que ja s'ha realitzat.

13. Voluntariado de educación

No passa a la fase de votació

Motiu: No encaixa en el marc dels Pressupostos Participatius

Es un proyecto de voluntariado pensado para que estudiantes de bachillerato puedan ayudar de forma desinteresada a alumnos que necesitan una ayuda "extra" en sus estudios . Hay muchas familias que sus hijos necesitan esa ayuda y económicamente no pueden permitírselo. Se pide un espacio en el que se pueda realizar esa actividad con material escolar y en el que se reconozca a los voluntarios en su expediente la colaboración que estén realizando. "Els joves fan futur, fan poble".

Derivada aquesta proposta al Departament d'Educació, es determina que aquest tipus de projecte ja existeix, tant a primària com a secundària:

Actualment des de Serveis Socials es realitza conjuntament amb la Xarxa Solidària de Vallirana un projecte de reforç escolar a les quatre escoles públiques de primària (Pompeu Fabra, La Ginesta, L'Olivera i Campderrós) adreçat als alumnes de primària i es realitza de forma setmanal a cada centre.

A nivell de secundària, el grup Germans Grans, vinculat a l'AMPA INS Vall d'Arús, que està integrat per antics alumnes d'aquest centre, realitza diàriament (de dilluns a divendres) un projecte de reforç adreçat als alumnes de secundària (ESO i Batxillerat) al propi centre. És cert que en el cas del grup de Germans Grans es tracta d'un servei de pagament (en el cas del reforç de primària, és gratuït), però es tracta d'una quota simbòlica: 2 hores a la setmana i la possibilitat de realitzar 2 hores més el divendres per estudiar i fer deures, per 50 euros al mes per la ESO, i 70 euros al mes per a Batxillerat. En resum, 8 hores mensuals, i la possibilitat de fer-ne 8 més els divendres, per 50 euros o 70 en el cas del Batxillerat.

Quant a l'espai que es demana, cal informar que des de l'Ajuntament ja es cedeixen espais per a l'estudi. El Casal de Joves està obert per als nois i noies, i durant tot l'any es cedeixen aules d'estudi (tant per als joves com per a entitats del municipi), sempre i quan el Casal tingui espais disponibles (té una programació d'activitats establerta). D'altra banda, també en període d'exàmens s'amplia l'horari d'obertura, concretament durant els mesos de gener i febrer, i maig i juny. Durant el període indicat, el Casal de Joves obre les seves aules d'estudi de 9.00 a 13.00 i

de 16.00 a 00.00 hores de dilluns a divendres, dissabtes de 9.00 a 13.00 i de 16.00 a 21.00, i els diumenges de 9.00 a 13.00 hores.

Per últim, cal expressar que un projecte de voluntariat no encaixaria en el marc dels pressupostos participatius, en què els projectes han de ser, preferiblement, inversions, han de ser de competència municipal, i s'han de poder valorar econòmicament. No obstant això, des d'Educació es tindrà en compte la proposta.

14. Zona recreativa

No passa a la fase de votació

Motiu: És inviable econòmicament

Este proyecto se basa en un punto de encuentro para adolescentes en el que puedan reunirse, con una zona deportiva habilitada en una zona centro alejada de las carreteras. Se debería hacer una pista abierta con porterías y canastas y anexada a la pista un local cerrado en el que los jóvenes puedan encontrarse para que no estén callejeando.

Derivada la proposta al Departament de Joventut, s'informa que l'Ajuntament de Vallirana ja disposa actualment d'un equipament juvenil pròpiament; que és el Casal de Joves, ubicat al C/ Major, 612, i que disposa d'una zona de pati exterior i esdevé un espai de trobada pels joves del municipi. No obstant això, és cert que no disposa de canastres ni porteries, ateses les dimensions i tipus de paviment de la zona exterior, i perquè no es considera un lloc adient per a desenvolupar activitats esportives. Davant la possibilitat, doncs, de construir un espai annexe al Casal de Joves, aquesta opció tampoc seria viable tècnicament, tal com el departament de Serveis Tècnics informa, atès que la zona del darrere ja està destinada a un altre projecte que es desenvoluparà en un futur proper. En tot cas, el municipi compta ja amb altres espais que cobreixen aquesta demanda, i a on el jovent pot gaudir de l'esport i de l'aire lliure; que són:

- Parc Central: Hi han dos cistelles per bàsquet 3x3
- Espai cívic de les sedes: Hi ha un camp marcat de bàsquet amb dos cistelles
- Parc de la Font del rector: Espai amb màquines de fitness i cardio per exteriors
- Camí saludable. Senyalitzat per córrer i caminar
- Espai cívic de la Barquera: Dos camps de futbol 7 (aquest espai desapareixerà degut a la construcció del nou pavelló).

També hi ha barris amb espais oberts per la pràctica esportiva:

- Casetes Muntaner: Pista poliesportiva amb porteries
- Espai cívic Bassioles: Pista poliesportiva amb porteries i cistelles (amb vestidors)
- Espai Cívic Pla del Pèlac, que disposa d'una pista esportiva amb canastres i porteries
- L'Espai Cívic Les Casetes, que disposa d'una pista poliesportiva amb canastres i porteries

Tanmateix, el municipi disposa d'altres espais per la pràctica esportiva que no estan oberts i estan subjectes a horaris i entitats, amb pagament per ús particular:

- El CEM Vallirana, que compta amb el poliesportiu municipal, pistes de pàdel i tennis, piscines, etc.
- Camp de futbol municipal
- Pistes petanca Municipals (sense pagament, però condicionat al club petanca)
- Pistes de les escoles (sense pagament, però condicionades a les AMPA'S i entitats)

En tot cas, però, des de Serveis Tècnics s'informa que la ubicació d'unes pistes per la zona centre, hauria de ser en espais destinats urbanísticament a Parc Urbà, atès que en zones d'equipaments no queda lloc. A la zona de Parc Urbà del centre, s'hauria de sacrificar zones d'espai verd, o sauló per a col·locar la pista. Un possible espai seria al costat de la font dels vents del Parc Central (caldrà eliminar els arbres existents). Una altra possible zona seria posar la pista a la zona d'aparcament a l'inici del Parc Central, encara que en ambdues propostes hi ha desavantatges significatius: eliminació de llocs d'aparcament, o de zona verda i arbrat.

Així, l'acondicionament del terreny, l'excavació, la càrrega i descàrrega, i l'aportació de tot-u, suposa un cost 15.000 €. La formació de solera de formigó armat de 20 cm de gruix acabat amb helicòpter, tindrà un cost de 29.040 €, i la col·locació d'una pista Multiesport Krass, un total de 15.470 €. En total, suposaria un import de 59.510 €. Tanmateix, col·locar també al costat d'aquesta pista un espai cobert (una estructura o un barracó) superaria, doncs, els 75.000 €.

15. Centro Social para la 3ª Edad en Les Bassioles

No passa a la fase de votació

Motiu: És inviable econòmicament i suposaria costos addicionals en futurs pressupostos

Se trata de crear un lugar o barracón adaptado que se convierta en un centro de reunión para la 3ª Edad donde las personas de la zona de Les Bassioles puedan quedar para reunirse, jugar a cartas, jugar al dominó, bailar, ver cine, hacer vida social, con una persona al cargo, de apertura por las tardes y con opción a que puedan cortarse el pelo a bajo coste o tener podología una vez al mes al mes a un precio económico, para mayores de 65 años. Sociabilizar a la gente mayor que vive aislada en casas para unirse más y que no se pierda el sentido de estar acompañado. Perder la soledad y ganas en salud con actividades recreativas. Sería de 17 h a 20h, y domingos cerrado por descanso del trabajador especializado en geriatría y animación.

Derivada la proposta al departament de Serveis Tècnics, es determina que adequar un espai amb aquestes característiques, esdevé inviable econòmicament. Pel tipus de construcció, la proposta tindria unes característiques similars a les d'un bar de 150 m2 en una planta i uns lavabos. Així, es pren com a referència per a la realització del pressupost econòmic, una instal·lació entre la zona de petanca i la pista esportiva. A més, en el seu moment es va realitzar l'edifici d'escenari preveient que fos d'ús polivalent, per tant en aquest espai es podria plantejar l'ús demanat. Cal remarcar que la zona amb compatibilitat urbanística d'equipament adient per a l'ús de la proposta és a la zona coneguda com espai cívic les Bassioles, i aquesta parcel·la té un desnivell que fa que sigui difícilment adaptable per a persones de la tercera edat.

Així, tal com s'ha esmentat, es pren com a referència el pressupost de realització del bar, en què suposa un cost de 141.696 €, més un 13% de despeses generals, més el 6% de benefici industrial, més l'IVA, seria un total de **204.028 €**, la qual cosa implica un cost molt superior al pressupost límit de 75.000 €, i per tant contradiu el que estableix l'article 2, apartat D del Reglament de Pressupostos Participatius.

D'altra banda, pel que fa a l'oferta dels serveis que es demanen, cal tenir en compte que caldrà, d'una banda, una persona al centre que fes les tasques de conserge, i després caldrà comptabilitzar la remuneració de les persones que oferissin els serveis de podologia, perruqueria i animació. Aquesta part de recursos personals, suposaria un cost addicional anualment, la qual

cosa entraria en contradicció amb el que requereix l'article 2, apartat F del Reglament de Pressupostos Participatius.

Cal tenir en compte que el cost del conserge seria d'uns 6.750 € anuals, i el d'un animador que fes activitats recreatives, de 13.500 €. D'altra banda, el servei de podologia i perruqueria una vegada al mes, tindria un cost de 720 € i 360, respectivament, la qual cosa implicaria un cost anual total de **21.330 €**.

En tot cas, des de Serveis Socials es tindrà en compte el suggeriment i es realitzarà un estudi per determinar la demanda potencial d'aquest servei al barri.

16. Acerado desde Les Bassioles a la Masia de Can Prunera

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica

Nueva construcción de acerado o vial para peatones ya que son inexistentes y la calzada no dispone de arcenes para que los peatones bajen o suban con seguridad desde Les Bassioles hasta dicha Masia. Hay que acondicionar la carretera para poder hacerla útil para los residentes que deseen caminar y llegar al pueblo sin peligro alguno.

Des de Serveis Tècnics s'informa que la proposta s'excedeix del pressupost disponible. D'altra banda, a més, s'hauria de valorar la qüestió de les expropiacions en cas que siguin necessàries. Així, la valoració econòmica s'ha dut a terme en base a l'estudi que ha fet Serveis Tècnics per a 3 trams dels carrer amb secció de vorera diferent segons el tram. Per la longitud excedeix el pressupost de 75.000 € límit als pressupostos participatius:

El preu d'execució del tram 1 (Des de la cova bonica fins a l'accés a les Bassioles), són 116.900 € (en concepte de dur a terme la vorera sobre asfalt existent, que implica la demolició d'asfalt, parterre, vorada de jardí, base de formigó, sobre asfalt existent i pintura tipus slurry)

El preu d'execució del tram 2 (Des de la rotonda d'accés a les canteres fins a la corba de la cova bonica), són 85.850 € (en concepte de moviment de terres, parterre, vorada de jardí, base de formigó i pintura tipus slurry).

El preu d'execució del tram 3 (Des de la masia Can Prunera fins a la rotonda d'accés de les canteres) és de 34.320 € (en concepte de preparació d'esplanada, parterre, vorada de jardí, base de formigó i pintura tipus slurry).

Així doncs, el total puja a 237.070 €, això sense comptar les expropiacions, tenint en compte que no s'han pogut valorar econòmicament, atès que manca una taxació per a cada propietat privada i superfície a expropiar, a més de tota la gestió administrativa que tot això suposaria. És per això que, per inviabilitat econòmica, aquesta proposta quedarà fora de les votacions.

17. Mejora de la Rambla de la Sobirania

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 59.035,90 €

Cuando se celebra un evento en la Rambla de la Sobirania, entre primavera y otoño, se pasa muy mal a causa del calor. Propongo destinar el presupuesto a la creación de cualquier tipo de estructura que solucione esta situación (por ejemplo toldos que se puedan quitar y poner).

Enviada la proposta al Departament de Serveis Tècnics, aquests determinen que la solució proposada per l'autor/a de la proposta no seria viable. Els tendals de posar i treure necessiten d'operaris que els col·loquin i els treguin, i un problema més greu seria trobar un espai de magatzem per a guardar-los. Així doncs, buscant una solució viable al veritable problema exposat, es proposa com a alternativa una pèrgola que, tenint en compte el pressupost màxim marcat en 75.000 €, podria ser de 15x5 metres i estaria a 4 metres d'alçada, col·locat en un lloc fix de la rambla, mitjançant peus de formigó recolzats sobre el paviment existent. Costaria un total de **59.035,90 €**

Així, el preu desglossat seria:

Transport i col·locació d'una pèrgola de 15x5 metres amb alçada de 4 metres, mitjançant peus de formigó, 40.000 €. Col·locació de 8 peus de formigó, 1.000 €, i despeses generals i benefici industrial més l'IVA.

18. Substitució del sistema d'extracció de la cuina de l'Escola Pompeu Fabra

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 13.550,40 €

Des de l'AMPA Pompeu Fabra us volem demanar ajuda! Tenim cuina pròpia a l'escola i ara se'ns ha espatllat el sistema d'extracció de fums de la cuina i no podem assumir el cost de la reparació. El sistema és molt vell (com ja sabeu, l'Escola es va construir l'any 1975), hem buscat diferents empreses i ens diuen que ja no es pot reparar. Us demanem ajuda pel bé dels nostres nens i nenes.

Derivada la proposta al Departament de Serveis Tècnics, es valora positivament, atès que no contradiu amb cap dels requisits contemplats a l'article 2 del Reglament. Així, per a la reparació de l'extracció de fums de la cuina, i el subministrament i col·locació d'una campana extractora, el pressupost serà d'uns **13.550,40 €** aproximadament.

19. "Apropar els barris al poble" els caps de setmana i els mesos d'agost, matí i tarda

No passa a la fase de votació

Motiu: És un servei que ja es té previst oferir

Demano que posin en marxa la proposta dels nous horaris del Vallibús i l'ampliació pels caps de setmana. Van dir que seria pel primer trimestre, ara diuen que pel segon, espero que sigui una realitat, així com també n'hi hagi Vallibús el mes d'agost per la tarda. Viu molta gent gran i persones sense carnet de conduir i tenen dret a gaudir de les activitats i poder gaudir d'anar a un restaurant el diumenge, cosa que només poden fer si agafen un taxi i l'economia la tenen baixa, i un taxi fins el poble té un cost de 10 euros. Amb el Vallibús gaudirem molt més.

Des de Serveis Tècnics es comunica que el servei de transport públic urbà és un servei que té un cost anual molt superior als 75.000,00€ dels pressupostos participatius. Tampoc és una

inversió puntual ja que requerirà d'una partida pressupostària en els pressupostos anuals de l'Ajuntament. En tot cas, però, cal informar que ja s'ha realitzat un projecte de nous serveis de Vallibús justament per donar resposta a les demandes dels usuaris, i es té previst que el nou servei entri en funcionament a l'agost amb un increment de l'horari i dels dies. És per això que, amb motiu de la propera execució d'aquest projecte, ja no cal que es realitzi i per tant quedarà fóra de les votacions.

20. Bancs Vallibús

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica

Demano posar bancs a totes les parades del Vallibús.

Estudiada la proposta, des de Serveis Tècnics es determina que, malgrat que es van fent actuacions i es van incorporant bancs en diferents zones on hi ha més demanda, i malgrat recollim el suggeriment, malauradament és un projecte que supera els 75.000 € del pressupost disponible. Això s'argumenta perquè a Vallirana tenim 116 parades de bus, 6 de les quals tenen marquesina. És per això que es compta que hi ha 110 parades que requeririen d'un banc cadascuna.

El preu d'un banc col·locat estàndard de fusta de 1.75m de llarg costa uns 873,48€ de PEM. Inclou la col·locació i els ports. (preus de l'Institut tecnològic de la construcció). Això, en total, suposa 1.257,7 € per banc, IVA inclòs. Per tant, el projecte implicaria una inversió de 138.347 €, un cost bastant superior al límit fixat. En conclusió, la proposta haurà de ser retirada de les votacions, per la seva inviabilitat econòmica en els pressupostos fixats.

21. Més bancs

No passa a la fase de votació

Motiu: És un projecte que ja s'ha executat

Caldria posar bancs pel camí que va des de la Deixalleria fins a les Casetes. Hi ha gent que va caminant per aquest trajecte i que no pot parar a descansar.

El projecte de col·locar més bancs en el tram que va des de la Deixalleria fins a les Casetes ja s'ha desenvolupat en aquests últims dies, incorporant-se a meitat del trajecte un banc. No s'han col·locat més per raó de la distància, que és de menys d'un km, i per la dificultat d'incorporar-ne un altre en un espai idoni i segur per a la ciutadania. És per això que, com que ja s'ha fet aquesta actuació, queda descartada per a la fase de votacions.

22. Menjador Social

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica. També representa costos addicionals en futurs pressupostos

Estimats senyors, cada poc temps es van fent col·lectes d'aliments per a les persones del nostre poble més necessitades, la crisi i la precarietat laboral son el motiu. Crec que aquest col·lectiu estaria més ben atès si hi hagués un local on menjar i dutxar-se. En no haver local, podria ser el local de la Creu Vermella on fer-se els menjars per emportar-se o per menjar en el mateix lloc. Perquè no es faci un mal ús del servei, i per accedir al mateix, faria falta mostrar un carnet expedit per l'Ajuntament en l'entitat. Els requisits per accedir al servei, es pot estudiar, però crec que seria ser major d'edat, en atur o amb ingressos inferiors al mínim interprofessional. Salutacions.

Una vegada analitzada la proposta del menjador social, des de Serveis Socials es considera que la proposta no compleix amb alguns dels requisits establerts a l'article 2 del Reglament de Pressupostos Participatius. D'una banda, és inviable econòmicament construir un espai d'acollida per a persones en risc d'exclusió social, atès que suposaria un cost molt superior a 75.000 euros. Per a realitzar aquest projecte es necessita un espai adequat, personal format, la realització d'una licitació, etc. D'altra banda, el manteniment d'aquest centre suposa uns costos molt elevats que, a més, comprometen els pressupostos futurs. És per això que els costos que presenta la proposta d'iniciar el servei i mantenir-lo, contradueixen l'article 2, apartat F) del Reglament dels Pressupostos Participatius. Cal deixar constància que qualsevol persona que necessiti servei de menjador, pot sol·licitar l'ajuda necessària. Des de Serveis Socials, una vegada informats sobre la situació d'una persona, s'activa el protocol d'ajuts i serveis com ara ajuts econòmics d'alimentació, derivació al casal de Gent Gran de Vallirana, i moltes altres prestacions que ajuden a pal·liar les manques que puguin tenir a casa seva. Així doncs, a Serveis Socials sempre trobarà personal especialitzat en l'àrea, que li podrà donar tota la informació sobre els serveis que se li poden oferir.

23.Caudal continuo de la riera

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica

A día de hoy quiero informar a este Ayuntamiento de mi propuesta de proyecto para la realización de una circulación de agua permanente en la riera que va desde el punto de oficina municipal al puente de la antigua edificación industrial; mediante un caudal continuo de circuito cerrado e impulsado por una bomba de agua a determinar. Esta bomba se alimentaría de energía solar mediante un pequeño generador. Pido simplemente que se tenga en cuenta este proyecto de mejora de un punto del municipio, convirtiéndolo en un punto de encuentro para la población de Vallirana.

Des de Serveis Tècnics s'interpreta la proposta la concreta una mica més: Es podria realitzar una canalització de mitja canya en formigó armat amb pedres encastades d'un metre d'ample pel mig de la riera. A la zona final hauria d'haver-hi una fosa de decantació per on reabsorbir les aigües. A la zona de la fàbrica de cotó caldria realitzar una caseta per a instal·lar les bombes, el tractament d'aigua, el filtratge, els quadres elèctrics etc., i des d'aquí una canalització soterrada aniria pel camí dels horts fins a la zona a on la riera comença a anar soterrada aigües amunt. Així amb una proposta més determinada, s'informa des del mateix departament que és una proposta d'un element que seria molt significatiu i donaria força a l'espai de la riera de Vallirana que és on es concentren els parcs i els equipaments del centre. D'altra banda, des del punt de vista ecològic és una proposta que suposa una despesa important d'electricitat per a mantenir contínuament funcionant les bombes que han de permetre el cabal continu i una despesa d'aigua per l'evaporació. En un indret com Vallirana que ha sofert en varies ocasions restriccions d'aigua, no

sembla una proposta molt adequada. També cal pensar que l'aigua hauria de tractar-se amb clor i amb algicides periòdicament. A més, per a poder fer servir la instal·lació, caldria mantenir la llera de la riera neta, el que suposaria la necessitat d'un servei de neteja, com a mínim cada vegada que ploués, en concret de la mitja canya per on han de circular les aigües en un circuit tancat i de la fosa de decantació, tant de la seva reixa com de la zona de sedimentació de sorres que s'hauria de preveure.

Fent una aproximació del projecte, el cost de la inversió inicial (tenint en compte el subministrament i la instal·lació d'una caseta prefabricada de formigó amb telecontrol analitzadors i quadres elèctrics i de maniobra; un grup de pressió d'aigua amb pressió constant de funcionament automàtic; un quadre de control i dosificació de clor lliure amb bomba dosificadora de clor i filtre i sonda de clor lliure; i més de 10 aspectes més a considerar) seria de 118.237,75 €, la qual cosa excedeix amb escreix el pressupost límit de 75.000 €. Però anant més enllà, cal tenir en compte també la despesa anual que això suposaria, atès que hi hauria despeses d'electricitat, d'aigua, de manteniment d'instal·lacions i neteja de reixes i de pou i lleres, etc. Es tractaria d'uns costos addicionals de 23.300 €, la qual cosa suposa que el primer any s'haurien d'invertir en total 141.537,75 €, però després es comprometria un elevat cost del pressupost de cada any.

És per això que queda descartada per inviabilitat econòmica.

24. Prevención de accidentes

No passa a la fase de votació

Motiu: És un projecte que es té previst realitzar

Cortar los pinos piñoneros que provocan alteraciones en las vías públicas, y a la larga costarán mucho más dinero repararlas. Colocar luz en la parada de bus y alguna cámara para los incívicos que acostumbran a romper mobiliario de la vía pública.

Valorada la proposta per la Policia, s'informa que s'està treballant en la contractació d'un sistema de videovigilància intel·ligent i modular però que, d'inici, comptarà amb dues càmeres, una situada al barri El Lledoner i una altra a l'entrada de la població per la zona del carrer Mestres Esqué i Artó. També es té previst col·locar una llum en aquesta parada en concret a què es refereix l'autor/a (la parada de l'entrada al barri del Lledoner). És per això que aquesta proposta, atès que ja entra dins els projectes d'actuació de l'Ajuntament, quedarà descartada per a la fase de votacions.

Amb referència amb els pins, des de Medi Ambient s'informa que al municipi hi ha pocs pins pinyoners (majoritàriament tenim els anomenats pins blancs), i que són considerats patrimoni paisatgístic. En tot cas, però, el departament revisarà la zona exacta a on l'autor/a de la proposta indica que la via pública està molt malmesa (just al davant del Restaurant El Lledoner) i tramitarà aquesta part de la proposta com a queixa ordinària, per a fer, si fos necessari, una actuació més localitzada (arranjar la via i tornar a pavimentar, per exemple) i no tan dràstica com ara tallar els pins.

25. Remodelació del pati i banys de l'escola

No passa a la fase de votació

Motiu: Ja es té previst fer

L'escola Ginesta és una escola que, a més de l'educació dels nens propis de l'escola, s'utilitza per diverses activitats de lleure per a tot el poble. Creiem que és important per a tots la remodelació de TOTS els banys de cycle mitjà i cycle superior. A més, proposem la remodelació del pati de l'escola.

S'informa que en Ple ordinari de 31 de maig, en concret al punt cinquè, es va aprovar una modificació pressupostària 07/2018 per a operacions pendents d'aplicar, inversions financerament sostenibles i transferències de crèdit. Pel que fa a les inversions, es va aprovar una aportació de 709.155,55 € destinats a 14 projectes que es finançaran amb romanent líquid de tresoreria per a despeses generals. D'entre les inversions que es té previst realitzar, s'hi troba la remodelació dels lavabos de La Ginesta, una actuació pressupostada en 48.000 €. És per això que no caldrà que aquesta proposta passi a la fase de votació, perquè ja es té previst realitzar-la.

26. Més zones d'aparcament a Vallirana!

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat tècnica i econòmica

Cada any a Vallirana augmenta el número de cotxes al poble, tant per circulació com per estacionament. Avui en dia, encara que hi ha zones d'estacionament, és difícil trobar un lloc a prop d'on vols anar; per tant si hagués més zones d'aparcament, la gent podria gaudir més del poble i anar més ràpid a llocs sense haver de sortir 30 minuts abans de casa. Volem gaudir del poble! Volem gaudir d'una Vallirana més senzilla! Cada any a Vallirana augmenta el número de cotxes al poble, tant per circulació com per estacionament. Avui en dia, encara que hi ha zones d'estacionament, és difícil trobar un lloc a prop d'on vols anar; per tant si hagués més zones d'aparcament, la gent podria gaudir més del poble i anar més ràpid a llocs sense haver de sortir 30 minuts abans de casa. Volem gaudir del poble! Volem gaudir d'una Vallirana més senzilla!

Des de Serveis Tècnics es determina que és una proposta amb caràcter general i poc concreta. Segons com sigui el plantejament pot variar molt el seu cost i ser viable o no tècnica i urbanísticament. Els espais lliures disponibles a la zona centre per a poder realitzar zones d'aparcament concentrades estan exhaurits. Els espais disponibles són zones amb qualificació urbanística de PU que no permeten fer aparcaments en superfície ni edificar. La única opció seria fer aparcaments soterrats, cosa que suposa un cost elevat i per sobre de 75.000,00€. A Serveis Tècnics s'està treballant en la possibilitat de cobriment de la riera davant de la fàbrica de cotó on podria haver algunes places d'aparcament, encara que poques. De tota manera el seu cost serà superior a 75.000,00 €. És per això que la proposta, malgrat que és un suggeriment que recull l'Ajuntament i que té en compte, queda rebutjada per inviabilitat tècnica i econòmica.

27. Bar Centro Cívic Les Bassioles

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica

Me gustaría que hubiera un punto de encuentro en el Espai Cívic Les Bassioles para poder promover las actividades y la relación social entre los vecinos. Para ello sería conveniente realizar la estructura del bar debajo del escenario, realizando el cerramiento e infraestructura necesaria, para que cualquier candidato a la subasta del bar, pudiera aprobar el negocio sin utilizar tanto coste inicial.

Des de Serveis Tècnics s'informa que cal tenir en compte que és una inversió que requereix projecte, aprovació amb exposició pública, licitació de les obres i execució. També requereix direcció d'obres i de seguretat i salut. El càlcul del pressupost d'execució es realitza segons la fórmula del col·legi d'arquitectes següent: $Pr = Mr \times S$. Essent Mr la fórmula següent i S la superfície: $Mr = Mb \times Cg \times Ctx \times Cq \times Cu$. Cg coeficient geogràfic, per Vallirana 1. Ct coeficient tipològic, per aquest cas 0,8 paral·lelisme a dos façanes però sense fonamentació ni coberta. Cq coeficient de qualitat 1 que és l'estàndard de qualitat. Cu el coeficient d'ús segons ús de l'espai 2 per cafeteries Restaurants. Aquest pressupost es PEM Pressupost d'execució material. Cal afegir despeses generals, benefici industrial i IVA, i això sense comptar taules ni cadires ni equipament de la cuina no essencial. Tampoc la legalització de l'activitat. Tenint en compte tot això, el pressupost total de l'actuació seria de 84.263,63 €, la qual cosa supera el límit pressupostari de 75.000 €. És per això que quedarà fora de les votacions per inviabilitat econòmica.

28. Camino acceso a las urbanizaciones

No passa a la fase de votació

Motiu: inviabilitat econòmica

Me gustaría que hubiera un acceso peatonal desde la Masia de Can Prunera hasta la urbanización de Les Bassioles. Podría ser un camino de tierra pegado a la carretera, con valla de protección de madera. También es aconsejable para los viandantes por la peligrosidad que tiene esa carretera. Sería también un camino biosaludable.

Des de Serveis tècnics s'informa que és un estudi que ja ha realitzat el Departament, en el tram que va des de la rotonda d'accés a les canteres a l'entrada a les Bassioles. Es va comprovar que el tram que va des de la rotonda a la corba de la Cova bonica a banda i banda del carrer és propietat privada. També part del tram que va des de l'accés de la corba de la cova bonica fins a l'accés de les Bassioles. En aquest tram, en ser més ample la calçada, es va plantejar fer dins de la calçada i no ocupar els terrenys colindants. Per tant tenim 3 trams, 2 dels quals requereixen expropiacions.

Així doncs, el preu d'execució del tram 1 (Des de la cova bonica fins a l'accés a les Bassioles), són 167.300 € (en concepte de dur a terme la vorera sobre asfalt existent, que implica la demolició d'asfalt, parterre, vorada de jardí, base de formigó sobre asfalt existent, pintura tipus slurry, viona de protecció carreteres fusta i formació de cuneta)

En segon lloc, el preu d'execució del tram 2 (Des de la rotonda d'accés a les canteres fins a la corba de la cova bonica), són 116.450 € (en concepte de moviment de terres, parterre, vorada de jardí, base de formigó, pintura tipus slurry, viona de protecció carreres fusta i formació de cuneta).

Per últim, el preu d'execució del tram 3 (Des de la masia Can Prunera fins a la rotonda d'accés de les canteres) és de 48.360 € (en concepte de preparació d'esplanada, parterre, vorada de jardí, base de formigó, pintura tipus slurry, viona de protecció carreres de fusta i formació de cuneta).

Així doncs, el total de l'execució puja a 332.110 €, això sense comptar les expropiacions, tenint en compte que no s'han pogut valorar econòmicament, atès que manca una taxació per a cada propietat privada i superfície a expropiar, a més de tota la gestió administrativa que tot això suposaria. És per això que, per inviabilitat econòmica, aquesta proposta quedarà fora de les votacions.

29. Senyalitzar les vies a la urbanització Pla del Pèlac

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica

Pintar les ratlles blanques mitjaneres d'accés a la urbanització del Pla del Pèlac i altres senyals que facilitin la circulació per la urbanització com miralls en zones on no hi ha visibilitat, ceda el pas, stops, etc. EL CLAVEGUERAM ÉS UN SERVEI MOLT NECESSARI ENCARA QUE SABEM QUE PER ARA NO ÉS FACTIBLE. PERÒ ESPEREM QUE ES PUGUI FER MÉS ENDAVANT.

Des de Serveis Tècnics s'expressa que en el cost que es calcularà no es té en compte la redacció del projecte, que seria redactat pels serveis tècnics, sinó només l'execució. El cost per metre lineal de carrer en actuacions de pacificació de trànsit incloses despeses generals, benefici industrial i IVA per senyalització complerta vertical i horitzontal, s'estima en 31 €/m. El cost per metre lineal de carrer en actuacions de pacificació de trànsit incloses despeses generals, benefici industrial i IVA per senyalització senzilla (només vertical i no exhaustiva), s'estima en 6 €/ml. Per tant, s'agafa el promig resultant en 18,5 €/m, que afegint despeses generals, benefici industrial i IVA resulta un total de 27 €/m. La urbanització Pla del Pèlac té 4,800 m aproximadament. És per això que el cost total de realitzar aquest projecte seria de 139.950 €, un cost molt superior al pressupost límit, raó per la qual quedarà fora de les votacions per inviabilitat econòmica.

30. Vallibus!

No passa a la fase de votació

Motiu: És un servei que ja es té previst oferir

Augmentar el servei de Vallibus. Que passi cada 30 minuts o 1 hora com a màxim. Sobretot al Lledoner, que passa cada dues hores. Que l'últim Vallibus passi a última hora de la tarda o a la nit. A les urbanitzacions estem bastant incomunicats ja que no podem anar a peu al poble, un servei més extens de Vallibus ens facilitaria la mobilitat.

Des de Serveis Tècnics es comunica que el servei de transport públic urbà és un servei que té un cost anual molt superior als 75.000,00€ dels pressupostos participatius. Tampoc és una inversió

puntual ja que requerirà d'una partida pressupostària en els pressupostos anuals de l'Ajuntament. En tot cas, però, cal informar que ja s'ha realitzat un projecte de nous serveis de Vallibús justament per donar resposta a les demandes dels usuaris, i es té previst que el nou servei entri en funcionament a l'agost amb un increment de l'horari i dels dies. És per això que, amb motiu de la propera execució d'aquest projecte, ja no cal que es realitzi i per tant quedarà fóra de les votacions.

31. Montar una Pista de Pàdel en el Espai Cívic Les Bassioles

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 46.468,20 €

Como se va a efectuar la demolición del antiguo bar-restaurant ubicado dentro del Espai Cívic, la idea es montar en ese sitio una Pista de Pádel. Sería para la zona una apertura más a actividades sanas y deportivas aprovechando el espacio para más actividades futuras que la Asociación de Vecinos Les Bassioles tiene previstas. Permitiría hacer un deporte que está en plena expansión, atraería a niños, jóvenes y adultos porque es un deporte muy participativo y apto para todas las edades. Además al estar el Espai ocupado y bien utilizado, evitaría que se sucedan actos de vandalismo. En las fotos se ve una actividad de Zumba (al fondo el bar-restaurant) y en la otra el estado en que está por vandalismo. Ojalá tengan en consideración esta propuesta. Gracias.

Derivada la proposta a Serveis Tècnics, es determina que la proposta es podria realitzar. D'una banda, caldria condicionar el terreny existent (que consisteix en un anivellament general, preparació per a rebre la solera i càrrega i transport de runa a l'abocador), la qual cosa suposaria 4.180 €. També seria necessari realitzar una solera de formigó armat de 15 cm de formigó acabat amb helicòpter, la qual cosa suposaria 19.800 €. També caldria muntar la pista de pàdel, que suposaria 25.918,20 € (Aquest és el preu d'una pista de pàdel estàndard amb terra de gespa artificial i sorra de sílice, pilars de tub estructural d'acer galvanitzat, parets de vidre temperat i malla electrosoldada. Sense il·luminació. Amb despeses generals, benefici industrial i IVA).

Per últim caldria tenir en compte la despesa anual de la pista, pròpia del manteniment (Neteja, aportació de sorra, operari. No es compta la substitució de gespa artificial o de vidres trencats), que serien uns 450 €.

Així doncs, el total serien **46.468,20 €**, un preu que es podria assumir des de la partida establerta per als Pressupostos Participatius.

32. Rocòdrom

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 9.098,06 €

A Vallirana hi ha molta afició a l'escalada i som molts els que hem d'anar a instal·lacions (boulders) d'altres poblacions com Pallejà o Vilafranca per practicar en interior. La meua proposta és crear un rocòdrom amb diferents nivells dins d'alguna instal·lació com per exemple als laterals/fons de la pista del poliesportiu o similar. Els rocòdroms poden ser molt alts, encara que tampoc és imprescindible. No he estat capaç de valorar el cost de muntar el rocòdrom perquè depèn de l'espai disponible, però crec que seria molt interessant disposar-ne al municipi. Moltes gràcies.

Derivada la proposta a Serveis Tècnics, aquest concreta la proposta una mica més, sempre intentant donar solucions a la demanda inicial. Així, es consideren dos llocs on podria instal·lar-se una paret amb preses d'escalada: la pista coberta del complex esportiu i el pas tipus túnel del Parc del Font del Rector. La primera opció té l'avantatge que es pot preparar una superfície d'escalada considerable amb varies vies i amb una alçada de 6 metres aproximadament. Malauradament, aquesta no és viable econòmicament per excedir els 75.000,00€. El motiu és que la paret ha de ser resistent i per tant podria ser amb blocs de formigó prefabricat, amb armadura vertical i horitzontal i reomplert de formigó. Després caldria un fonament a determinar que necessitaria d'un geotècnic que indicaria el tipus de fonament a fer però que segurament seria costós pel tipus de terreny de replè a la zona i per contrarestar el moment de bolcada de la paret. S'hauria d'afegir el cost de la col·locació de les preses d'escalada i de elements de terra amortidors. En tot cas, necessitaria un projecte, amb la seva aprovació i exposició pública, i posterior licitació i adjudicació de les obres. És per això que finalment es valora com a millor opció la del pas de la Font del Rector, que sí que es podria executar amb el pressupost preestablert.

Així, el subministrament i col·locació de preses d'escalada a una de les parets del túnel del Parc tindria un preu de 2.662 €; el subministrament de paviment amortidor suposaria 5.186,06 € més; i per últim el pintat de les parets de varis colors, que tindria un preu de 1.250 €. En total, serien **9.098,06 €**, raó per la qual aquest projecte serà acceptat i passarà a la fase de votacions.

33. Salting a Vallirana

No passa a la fase de votació

Motiu: No es pot executar durant l'exercici d'aquest any

Volem crear d'un fossó a les instal·lacions del nostre gimnàs per crear un àrea de salting obert a tots els nens/es de Vallirana. La proposta té dues variants. 1.- A nivell esportiu serveix per poder augmentar el nivell de les gimnastes, ja que ajuda a fer noves piruetes, salts amb dificultat, ja que el fossó atura les caigudes. 2.-Volem apropar als nens/es de Vallirana a l'esport de Gimnàstica Artística, actualment les escoles no disposen de material de gimnàstica (barra, potro, paral·leles...) i zona de Salting. La proposta és perquè les escoles organitzin sortides a les instal·lacions per fer ús del material i de la zona amb fossó.

Després de requerir més informació sobre la proposta, i tenint en compte que més concretament se sol·licitava destinar una zona del nou pavelló poliesportiu per a la gimnàstica artística, es determina que la proposta, malgrat que serveix per a tenir-la en compte de cara al futur, no es podria executar durant l'any 2018, atès que està previst dur a terme les obres del nou pavelló a partir del 2019. Tanmateix, l'objectiu dels Pressupostos Participatius 2018 és principalment elaborar un projecte que pugui executar-se en el mateix exercici del 2018. És per això que, malgrat que potser en altres pressupostos participatius o com a suggeriment de cara a l'elaboració del nou pavelló es podria valorar, com a projecte dels Pressupostos Participatius de l'any 2018 haurà de ser denegada per la seva inviabilitat en el temps.

34. Nuevas placas con nombre de calle en Vallirana

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 29.916 €

Mi propuesta para destinar esta partida presupuestaria por importe de 75.000€ gira en torno a la instalación y renovación de nuevas placas con el nombre de la avenida, calle, paseo, etc., en toda aquella vía pública que no disponga de las mismas (¡que, en Vallirana, no son pocas!). Por tanto, se podría invertir una parte del presupuesto para renovar dichas placas y sustituir la multitud de placas existentes (y diferentes entre ellas) de décadas anteriores (las cuales no disponen del escudo municipal actual de la localidad) para ofrecer la nueva imagen corporativa (blanco y magenta) de l'Ajuntament de Vallirana como ya hicieron otros municipios cercanos en su día, como es el caso de Cervelló, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat o Molins de Rei, así como para homogeneizar y uniformizar dicho elemento instalado en la vía pública. A todo esto, adjunto imagen de una nueva placa instalada en el aparcamiento (Plaça de Fotos Vives) situado junto a la frutería "Frutas Andrés", entre la Avenida Vall del Sol y la calle de Sant Sebastià.

Derivada la proposta a Serveis Tècnics, s'informa que actualment des de l'Ajuntament s'han comprat les plaques dels carrers als que se'ls ha donat nom recentment. Es valora positivament aquesta proposta amb l'excepció que no es canviarien les plaques existents de ceràmica pel seu valor artístic que es canviarien a mida que s'anessin deteriorant. Es calcula aproximadament el cost de la inversió mitjançant el preu de compra de la placa més la col·locació pel nombre de carrers a Vallirana amb estimació de dos plaques per carrer. Així, tenint en compte que hi ha 277 carrers per canviar-los la placa, i amb una estimació de dues plaques per carrer, multiplicaríem aquest nombre pel cost. El cost inclouria portes, col·locació de les plaques amb vehicle, maquinària, materials diversos, part proporcional de seguretat i salut, despeses indirectes, i dos operaris; la qual cosa implicaria un total de 54 € per placa. Així, el cost total de col·locació de totes les plaques seria de **29.916 €**, un import que entra dintre dels barems pressupostaris marcats.

35. Remodelació del Parc de la Bassa

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 4.890 €

Redisseny d'aquest parc per adequar-lo als usos actuals previ projecte tècnic. Reforma integral del parc, especialment pel que fa als accessos i passos. En concret, dignificant l'entrada inferior, i arranjar i omplir la bassa (ara hi ha aigua). Tot per fer-ho compatible als diferents usos del parc; Espai públic lliure, activitats organitzades, lloc de pas i parc infantil.

Derivada la proposta al departament corresponent, es determina que és una proposta poc concreta que no es pot valorar exactament. En tot cas, una reforma integral esdevé un cost molt superior als 75.000 euros fixats en els pressupostos participatius, raó per la qual no passaria a la fase de votació. Per un projecte d'aquestes característiques, és necessari la redacció d'un projecte, la seva aprovació inicial i exposició pública, la seva aprovació definitiva, la redacció del plec de clàusules tècniques i administratives per a la contractació de les obres, adjudicació i realització de les obres. També cal tenir en compte que a l'actual pressupost i en els darrers últims s'han destinat partides per a inversió en parcs, tant per a fer nous parcs com per a millorar els existents, la qual cosa deixa oberta l'actuació en el Parc de la Bassa.

Durant el període d'esmenes, l'autor de la proposta va concretar més l'actuació de què parlava:

Es tracta d'eliminar la part de sorral inservible per donar més dimensió de pas a l'entrada i poder recular les parades, suprimir el graó i aprofitar l'espai. De la mateixa manera es pot reduir el mateix sorral per la part del centre del parc, que és excessiu i no té cap sentit. Això no perjudicaria gens l'ús infantil i el cost seria mínim.

Així, amb les noves concrecions, Serveis Tècnics novament va valorar el projecte, determinant que suposaria una execució viable tècnica i econòmicament, i que tampoc entraria en contradicció amb altres punts del Reglament. Tanmateix, el cost total del projecte suposaria **4.890 €**, en concepte de:

Eliminació de part del sorral amb aprofitament de les vorades de fusta, retirada de sorra i aportació de sauló 20 cm de gruix i compactat (2.200 €); enderroc de graó de pedra a la part inferior del parc de la Bassa i formació de paviment de la mateixa mida amb losetes de pedra iguals als paviments empedrats del Parc (1.400 €); instal·lació de travesses de fusta tancades amb autoclau per a disminució de l'alçada dels bancs de la grada (1.290 €).

36. La ràdio a les escoles

No passa a la fase de votació

La meua idea és oferir aquest programa de ràdio als alumnes de l'escola perquè sigui una alternativa a les activitats que es fan habitualment. El taller serà teòric i pràctic. Des de fer un guió, producció, realització tècnica i locució (vocalització, expressió i entonació) d'un programa. Així com el llenguatge de la ràdio. També serveix per a tenir una relació més humana entre els nois i noies, perquè es puguin obrir i expressar-se amb el món que els envolta.

Motiu: El projecte no és de competència municipal

Després de valorar la proposta l'equip de Comunicació i de consultar amb la tècnica d'Ensenyament de l'Ajuntament, atès que es tracta d'una proposta que afecta les escoles del municipi, es considera que la proposta no ha de considerar-se com a vàlida per als Pressupostos Participatius 2018, pel següent motiu:

No compleix amb l'apartat A) del reglament on es detalla que la proposta ha de ser un projecte de competència municipal. La realització d'un taller de ràdio a les escoles no és competència de l'Ajuntament. És el departament d'Ensenyament de la Generalitat qui en té competència si s'inclou en les activitats docents, i la pròpia escola i/o l'AMPA si s'inclou com una activitat extraescolar.

37. Centre empreses + coworking

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat econòmica

Centre d'empreses de promoció econòmica. Al municipi de Vallirana i han molts empresaris i autònoms que tenen el despatx a casa, ja que no troben un punt de networking i serveis. D'aquesta manera no tenim que marxar del municipi. Gràcies

Derivada la proposta al Departament de Promoció Econòmica, es determina que ja fa temps que

s'estudia la possibilitat d'invertir en un Centre d'empreses i coworking. Però la manca d'espais públics per a poder fer-ho possible, i atesa l'elevada inversió que es requereix per a construir un de nou, ara per ara, no s'ha pogut dur a terme; però no es descarta en un futur. És per això que, per inviabilitat econòmica (la inversió seria superior als 75.000 €), aquesta proposta quedarà descartada.

A més, cal tenir en compte que el departament de Promoció Econòmica s'ubicarà properament a la Casa Mestres (espai destinat a la Promoció Econòmica i l'Ocupació), i en aquest espai es donarà la màxima cobertura de serveis quant a les necessitats requerides per les empreses i emprenedors/es del municipi.

38. Local social, fet amb contenidors de mercaderies recondicionats, amb espais reservats i compartits

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 69.621 €

Des de BTU-K VALLIRANA ens agradaria que es fes un Local Social, fet amb contenidors de mercaderies recondicionats, on les entitats puguem tenir un espai propi i d'altres compartits per fer reunions, activitats, tallers i on poder donar informació de les nostres activitats de manera presencial.

Derivada la proposta al departament de Serveis Tècnics, s'informa que a l'espai conegut com aparcament de camions al Polígon Industrial de Vallirana, hi ha una parcel·la amb qualificació urbanística d'Equipament Públic. Actualment està en tramitació la modificació de Pla Parcial del Polígon Industrial per la qual cosa no es poden donar llicències per a noves construccions. La parcel·la, segons els projectes de reparcel·lació existents, és de l'Ajuntament encara que l'últim projecte de reparcel·lació va ser anul·lat judicialment i cal fer un de nou quan estigui aprovada definitivament la modificació del Pla Parcial. Aquesta reparcel·lació determinarà la propietat definitivament. Aquest espai, pot recollir la proposta amb caràcter provisional fins que es formalitzi l'equipament pel qual està destinada la parcel·la. Per a concretar la proposta es planteja la col·locació de 3 contenidors de segona mà sobre una solera de formigó de tal manera que juntament amb la pèrgola es crea un espai per l'ús proposat. Als contenidors se'ls obriria una balconera i se'ls col·locaria dos punts de llum, dos endolls i un ventilador. A més es planteja la col·locació de lavabo portàtil tipus Toi sense connexió a xarxa d'aigua ni clavegueram (no hi ha clavegueram a la zona).

Així, en termes econòmics tampoc suposaria un problema, en tant que s'estaria parlant d'un pressupost de **69.621 €**, import inferior al límit estipulat.

Això es concreta en:

Acondicionament del terreny (1.400 €); formació de solera de formigó armat de 20 cm de gruix acabat amb helicòpter (30.000 €); subministrament i col·locació de dos contenidors (6.171 €); formació de paviment de formigó alleugerit acabat amb helicòpter a l'interior del container (2.250 €); subministrament i col·locació de finestra balconera de 2m d'amplada i 2,4 m d'alçada d'alumini lacat i doble vidre amb cambra 4+4 12 3+3 formada per dos fulles corredisses, inclòs el tall de xapa metàl·lica del contenidor per obertura de finestra (7.200 €); subministrament i instal·lació de dues preses de corrent i dos punts de llum, inclòs el cablejat entubat (1.350 €); Subministrament i col·locació de lavabo portàtil tipus Toi sense connexió a aigua ni clavegueram i amb manteniment

periòdic (1.900 €); subministrament i muntatge de pèrgola tipus Habana de microarquitectura o similar (16.000 €); i altres elements a tenir en compte.

Cal destacar que els contenidors de què es parla, fan 6.10 m de llarg, 2.44 m d'ample, i una superfície de 15 m². Això, comptant que són 3 contenidors, sumaria un total de 30 m² d'espai.

39. Merendero con posibilidad de poder cocinar a la brasa

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 55.137,44 €

Hola, me gustaría que tuviésemos un merendero ,que tuviera tambien para poder cocinar a la brasa,ya que en nuestro municipio no disponemos de ningún lugar para poder realizar dicha actividad.

Derivada la proposta al departament de Serveis Tècnics, i atesa la poca concreció de la proposta, aquest proposa la zona del parc del cargol a una banda o a l'altre del carrer (les dues zones són urbanísticament Parc Urbà). A més de la inversió inicial caldrà fer un manteniment de l'arbrat, l'estassada periòdica de la vegetació, la neteja de residus i recollida de residus de la zona, també la recollida de selectiva dels contenidors que es proposen. No es valora el projecte ni la direcció d'obra ja que es pressupost fet pels Serveis Tècnics.

D'altra banda, és important saber que hi ha unes condicions tècniques per a les barbacoes, marcades per la normativa vigent:

El marc normatiu que regula la prevenció d'incendis en àrees forestals recreatives estableix diverses qüestions: hi ha una necessitat d'equipar les àrees forestals recreatives amb "elements naturals o artificials perquè les persones visitants puguin romandre en un lloc preservat per fer foc del tipus barbacoa" (ordre de 17 de març de 1987, sobre àrees forestals recreatives, article 3, paràgraf c). També hi ha mesures de prevenció d'incendis forestals: "es podrà fer focs d'esbarjo durant el període comprès entre el 15 de març i el 15 d'octubre, dintre de les àrees recreatives i d'acampada i en parcel·les de les urbanitzacions, sempre que s'utilitzin fogons de gas o barbacoes d'obra amb mata guspines" (Decret 64/1995 de 7 de març, art. 15 paràgraf A). A més, la normativa indica que cal netejar de vegetació baixa i arbustiva, d'arbres i de restes vegetals o de qualsevol mena de material que pugui propagar el foc, un cercle de 5 m de radi al voltant de la barbacoa. D'entre les diferents alternatives cal senyalar la possibilitat de recobrir el sòl amb lloses de pedra natural, grava o similar. També cal disposar d'aigua a prop de les barbacoes, que permeti apagar de forma immediata petits incendis i les brases després del seu ús.

D'altra banda, s'han de construir les barbacoes sobre una solera de formigó armat, pedra, totxos o qualsevol altre material que mantingui la barbacoa aïllada del terra. A més, les graelles han de ser metàl·liques i abatibles per facilitar-ne la neteja

En tot cas, l'execució del projecte és viable, en tant que està pressupostat en **55.137,44 €**, tenint en compte nombrosos elements com pot ser la tala d'arbres, la construcció d'un mòdul de 6 graelles d'acord amb la normativa de la Generalitat, connexió i subministrament a dos punts d'aigua, neteja de la zona, excavació per al fonament del mòdul de barbacoes i la rasa d'aigua, les soleres de formigó armat de 15 cm de gruix davant les graelles, etc.

40.Reparto local de productos del comercio de Vallirana

No passa a la fase de votació

Motiu: Inviabilitat tècnica. També representa costos addicionals en futurs pressupostos i no és èticament aplicable

Repartir por Vallirana con vehiculos eléctricos (bicis y motos). En la unión del Ayuntamiento y Unió de Botiguers para competir con los grandes distribuidores. Potenciar el comercio de Vallirana con envíos gratis de sus clientes sin coste para ellos. Después de esto ponerlo en marcha, se podrá repartir a partir de nuestro canal cualquier cosa que se quiera repartir en Vallirana. Esto quiere decir los grandes para poder servir en Vallirana lo tendrá que hacer a través nuestro y comenzar a dar beneficios. Sobre todo una empresa limpia y ecológica con el medio ambiente. Que recurso se necesita pues sería una cuota de 100 euros aproximadamente por tienda, le da derecho a 10 envíos al día. Otra sería la parte del paro en Vallirana. Dos pájaros de un tiro, economía y trabajo, y una parte de patrocinadores privados a cambio de publicidad.

Estudiada la proposta per part del departament de Promoció Econòmica, es determina que aquest projecte, no compleix amb els requisits que estableix l'article 2 del Reglament. Inicialment, no és èticament aplicable perquè només beneficiaria a un sector de la població de Vallirana (la Unió de Botiguers), i per tant entra en contradicció amb l'apartat H. D'altra banda, amb les característiques orogràfiques del municipi, seria inviable tècnicament repartir amb bicicleta o motocicleta elèctrica per tots els barris, raó per la qual també contradiu l'apartat C). Per últim, és un servei que suposaria uns costos addicionals cada any i que per tant comprometria futurs pressupostos municipals, fet que contradiu també el requisit de l'apartat F). Així, el departament recull la proposta i l'estudiarà per tal que sigui èticament aplicable i que no exclouï cap sector de la població, essent en benefici de tot el comerç del municipi. En conclusió, aquesta proposta quedarà fora de la fase de votacions per no garantir les condicions establertes.

41.Activitats de lleure per a infants/adolescents amb necessitats educatives especials

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 61.950 €

Hola a tots, Soc mare d'una adolescent de 18 anys amb NECESSITATS EDUCATIVES ESPECIALS. Com ella, Hi han mes infants i adolescents amb les mateixes necessitats a la nostra població. Les famílies , ens trobem que no tenim activitats que estiguin adaptades , ja siguin d'Esport , cultura.... I per aquest motiu , moltes vegades hem de sortir fora de la nostra població , per poder realitzar-les. Es per això , amb el suport de mes Famílies, volem que es puguin realitzar activitats per a ells/es, i ens agradaria que una part del pressupost anessin per aquesta finalitat. PRESSUPOST -Adaptació D'activitats de LLEURE per a tot l'anhelo -Materials. -Monitoratge d'educació Especial -Assegurances - Manteniment local Aquestes son les principals propostes per posguer Dur a terme el nostre projecte a Vallirana. TOT ES COMENÇAR I TENIM MOLTES GANES DE QUE EL NOSTRES FILLS/ES POGUIN GAUDIR!! Moltes gràcies!!

Estudiada la proposta per Serveis Socials, es determina inicialment que no compleix amb un dels requisits compresos a l'article 2 del Reglament de Pressupostos Participatius, en tant que aquest servei representa costos addicionals en futurs pressupostos.

Des del Departament d'Educació, s'informa que, malgrat que caldria realitzar un estudi per determinar el sector de la població potencialment usuari, els tipus d'activitats, el calendari, i altres elements; per tenir una idea aproximada, 1 hora de vetllador són 14,75 € (21% IVA exclòs).

Això, establint que es realitzessin activitats durant 10 hores/setmana, és a dir, dues hores per dia, durant unes 35 setmanes; suposaria un preu anual aproximat de 61.950 €. Amb aquest pressupost els usuaris potencials podrien arribar a ser fins a 100.

Després de ser valorada la proposta per la Comissió de Pressupostos Participatius, aquesta determina que, malgrat que tècnicament es va valorar que no es podria fer, per suposar costos addicionals en futurs pressupostos, és una proposta que es podria desenvolupar durant un any com a projecte pilot (que estaria valorat en 61.950 €), oferint vetlladors que realitzin una tasca integradora i assistencial amb els usuaris que requereixin el servei, durant tot el curs vinent en activitats extraescolars (d'esport, cultura, etc.).

42. Banys públics i papereres

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 28.080 €

Crec que és necessari habilitar banys públics, ja siguin de Toy o d'aquests autorentables, per a facilitar la gent que viu fora del poble, a les urbanitzacions, i fa tota la seva activitat al poble. Seria necessari posar-ne en el Parc Central (mínim dos) així tant els nens com els adults que passen la tarda al poble no han de fer les seves necessitats al mateix parc darrere dels arbres, o entrar als bars a fer-ho. També és necessari que es posin més papereres, ja que crec que només hi han al costat dels passos de vianants i al costat de les parades del Bus, però als parcs on hi ha més concentració de persones n'hi ha molt poques.

Derivada la proposta al departament de Serveis Tècnics, aquest valora positivament la proposta, en tant que garanteix amb totes les condicions establertes.

A nivell econòmic, aquest projecte suposaria un cost total de **28.080 €**:

Acondicionament de l'espai (2.000 €), mòdul de lavabo poliklin tot inclòs ports (10.800 €), connexió subministrament aigua (1.800 €), connexió clavegueram (1.800 €), despesa anual d'aigua (360 €), neteja dels lavabos – preu anual estimat (1.440 €), papereres amb ports i instal·lació (3.400 €) i servei de recollida, transport i tractament de residus anuals (2.880 €).

43. Creació d'una Associació de dones

No passa a la fase de votació

Motiu: Aquest servei ja s'ofereix actualment

Creació d'una Associació de Dones a Vallirana que conjuntament amb la Taula feminista coordini les següents propostes: Educació: tallers, conferències i debats amb temàtica de gènere. Cultura: Promocionar la cultura associativa de dones que es recolzin en projectes d'art, salut economia i empoderament femení en general. Assistència: Proporcionar assistència legal a les dones per tal que coneguin els seus drets.

Un cop analitzada la proposta per part de Serveis Socials, aquests consideren que aquesta tasca la realitza, juntament amb altres serveis, la xarxa pública, raó per la qual no passarà a la fase de votació. L'Ajuntament ofereix tots aquests àmbits sol·licitats a través del servei de Suport Psicològic i la derivació de persones a serveis com el SIAD (Servei d'Informació d'Atenció a la Dona) o el SIE (Servei d'Intervenció Especialitzada) ubicats a Sant Feliu del Llobregat. Per tant, es tracta de no duplicar el servei i gaudir de les prestacions que ja ofereixen aquests tipus d'institucions. Cal dir que es valora la proposta i es recorda que la poden presentar a les convocatòries d'entitats que l'Ajuntament publica cada any.

44. Equipar el vehicle Nissan Navara per a desenvolupar tasques de prevenció i d'extinció d'incendis forestals

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat de la proposta: 12.000 €

L'objectiu d'aquest projecte és equipar el vehicle Nissan Navara cedit per l'empresa Ciments Molins per que pugui desenvolupar tasques de prevenció i d'extinció d'incendis amb un equipament d'altres prestacions aprofitant una altra mobilitat, a diferència dels vehicles actuals, i poder aportar de 4 a 5 voluntaris totalment equipats. S'equiparà el vehicle amb un equip d'extinció. Es pintarà i retolarà el mateix segons la normativa vigent de la Generalitat de Catalunya i es reforçaran els sistemes de ballestes per a poder equilibrar el vehicle pel pes suplementari que tindrà. El vehicle està amb l'ITV vigent, en funcionament i s'ha equipat amb un sistema de rotatius i llums d'emergències a càrrec dels recursos propis de l'associació de voluntaris. Presentem aquest projecte amb la seva totalitat però també podria ser subvencionat per parts si la quantitat total no es pogués assumir dintre del pressupost participatiu d'aquest any. Tot el material pressupostat es pot utilitzar en un altre vehicle en cas que aquest es decidís fer servir per a una altra tasca o s'adquirís un altre vehicle amb millors prestacions o més modern.

Valorada la proposta per la Policia, s'informa que inicialment es va considerar que no era compatible amb l'apartat A de l'article 2 del Reglament, atès que no es tractava d'actuar ni assumir costos sobre un vehicle de propietat i servei municipal, i per tant el projecte no seria de competència municipal. Aquesta petició d'ajut, tindria cost aproximat de 12.000 €. No obstant això, és cert que l'Associació Voluntaris Forestals Vallirana és una entitat que desenvolupa una tasca per la comunitat i que se'n beneficia tot el municipi, raó per la qual la Comissió de Pressupostos Participatius va decidir que passés a la fase de votació.

45. "Valli Beach"

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat de la proposta: 26.557,39 €

Montar en un terreno 2 campos de voley playa, donde también se podría jugar a tennis playa, hacer ioga y otros ejercicios físicos muy recomendados para fortalecer las rodillas y tobillos de todos los deportistas del pueblo. Creo que se necesitan 264 m3 de arena y unos 384 m2 de terreno por cada campo. Se regentaría desde un pequeño chiringuito donde las diferentes entidades culturales y deportivas podrían solicitar para organizar eventos, reuniones y comilonas para recaudar fondos. He visto un espacio interesante encima de la font de l'avi (y cercano a las instalaciones deportivas, que es algo que me gustaría). También me dijeron que había un espacio debajo del cementerio. Y por pedir, también quería montar una barraca de unos 50 m2 donde tener un piano y una batería para promover la formación de grupos musicales en el pueblo. Vaya, como una sala polivalente, 2 ping-pongs, para el ioga por si llueve o hace frío, etc.

Valorada la proposta per Serveis Tècnics, es desestimen les ubicacions que proposa l'autor/a, atesa la forta pendent a sota del cementiri i a la part de dalt del parc dels ocells (s'entén que es refereix a aquest espai ja que a sobre de la font de l'avi no hi ha cap zona lliure). Així doncs, es proposa una alternativa: La zona de qualificació Parc Urbà de la modificació de planejament sector la Barquera. És un lloc a on s'ha de desenvolupar la urbanització però té a favor la ubicació al costat del futur pavelló esportiu, en una zona bastant plana i es troba en l'eix verd que uneix Vallirana. A més, com que les pistes de vòlei platja consisteixen bàsicament en un paviment de sorra i les xarxes es col·loquen quan es juga, el paviment és compatible amb el planejament urbanístic. Així, caldria desbrossar la zona, fer una excavació en terreny compacte, anivellar el terreny, carregar i transportar les terres a un abocador autoritzat, col·locar unes postes per a la xarxa de vòlei, la pròpia xarxa, cintes de delimitació, piquetes metàl·liques de fixació, fer un manteniment de sorra anual, un petit xiringuito, un mòdul lavabo Poliklin, connexió de subministrament d'aigua, connexió de clavegueram, neteja del xiringuito i del lavabo (cost anual), despesa anual d'electricitat, despesa anual d'aigua, quatre taules i vint cadires, i altres materials mobiliaris. Amb tots els elements esmentats, el projecte està valorat en un pressupost total de **26.557,39 €**.

Cal indicar que s'exclouria del projecte la realització de la barraca de 50 m2, atès que ja existeix un buc d'assaig que ofereix la regidoria de Joventut. Aquest buc d'assaig és una sala insonoritzada i equipada amb aparells musicals, que està a disposició de tots aquells que tinguin un grup musical i no disposin d'un local d'assaig. Actualment es troba fóra de servei per reformes en l'equipament, però properament tornarà a obrir-se al públic.

46. Mejoras en las instalaciones municipales de Petanca

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 35.199,30 €

Buenas noches, como presidente del Vallirana Club de Petanca, nos gustaría mejorar y que se nos concedan algunas de las cosas que hemos pedido anteriormente mediante instancias, careciendo de contestación a las mismas. Es por ello que solicito, permiso para poner suelo sintético en despacho y lavabos pidiendo que se haga cargo el ayuntamiento del coste de los materiales ya que la mano de obra la ofrecen de manera voluntaria los socios. Así mismo, en instancias anteriores se solicitaron 5 bancos para colocarlos en las instalaciones ya que las personas que asisten a las mismas los necesitan. De lo cual se nos dijo que se nos darían pero a día de hoy seguimos sin tenerlos. Por otro lado, también se pidió en anteriores instancias autorización para la construcción de un techo para aislarnos del sol. También seguimos a la espera de respuesta. Debido a las inclemencias meteorológicas se produjeron deterioros en las instalaciones de los cuales se pasó notificación y estas fueron derivadas al departamento correspondiente y las verificaron pero a día de hoy todavía seguimos esperando que pasen a arreglarlas. Cuando nos entregaron las instalaciones para el disfrute de las mismas comentamos que nos haría falta un modulo para el almacenamiento de materiales y herramientas para el mantenimiento de las instalaciones, se nos dijo que no había problema pero a día de hoy seguimos esperando dicho modulo. Debido a que la cantidad de socios y personas que habitualmente van asistiendo a practicar el deporte de la petanca se va incrementando sustancialmente pedimos dentro de lo posible se nos aumenten el numero de pistas, como mínimo en 4 más, para ello seria conveniente nos reuniésemos para ver la viabilidad de las mismas en cuanto a ubicación. Finalmente, nos gustaría pedir vuestra colaboración en el aumento de las subvenciones en las fiestas de Sant Mateu y Sant Sebastià. Y así mismo os pediríamos vuestra ayuda para poder hacer frente a la limpieza de los aseos, despachos e instalaciones ya que a día de hoy carecemos en su totalidad de la misma. Si para todo lo expuesto anteriormente es necesario que nos reunamos quedamos a vuestra disposición. Esperamos respuesta. Saludos.

Estudiada la proposta des del departament de Serveis Tècnics, aquesta es valora positivament per garantir totes les condicions preestablertes. El projecte està pressupostat en uns **35.199,30 €**, en tant que es col·locaria terra sintètic al despatx i lavabos (240 €), i se subministrarien cinc bancs (3.750 €) i un mòdul d'emmagatzematge de materials i eines (1.800 €). Per a dur a terme les 4 pistes de petanca, s'esbrossaria el terreny amb mitjans mecànics i es transportaria fins a un dipòsit municipal de restes vegetals, (1.161,60 €), s'excavaria en zona de desmunt de terreny compacte amb mitjans mecànics per a la formació d'esplanada (5.324 €), les terres es transportarien per a reutilitzar-les a l'obra (1.258,40 €), caldria la compactació de l'esplanada al 95% PM, inclosa la realització de pendents (1.839,20 €), després s'hauria de procedir a l'estesa i piconatge de tot-u artificial, d'aportació de 20 cm de gruix amb compactació del 95% PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat (3.872 €), després un geotèxtil format per feltre de polipropilè/polietilè (968 €), caldria el subministrament, estesa i compactació de sauló (7.744 €), i per últim el subministrament i la col·locació de vorada de fusta de pi tractada a l'autoclau per a l'encintat de les pistes de petanca, incloses les peces especials de fixació a terra i els talls (6.371,38 €).

47. Condicionament d'un terreny que pertany a l'Ajuntament destinat a equipaments

Passa a la fase de votació

Pressupost estimat del projecte: 11.200 €

Davant de la pedrera del carrer del mateix nom hi han uns terrenys que es poden habilitar netejant-los i aplanant-los (i si cal, col·locar quelcom tanca) per adaptar una zona d'esbarjo per als nens i nenes del barri, ja que als últims temps han arribat més famílies amb nens i només tenen la opció de jugar al carrer quan s'ajunten. Aquesta situació a més pot crear un perill per acabar sent la carretera una zona compartida de nens i cotxes, que sovint passen massa de pressa.

Des de Serveis Tècnics, s'informa que a la zona esmentada hi ha uns terrenys que tenen qualificació urbanística LLP (lliure Permanent) i no són de propietat municipal per la qual cosa no es pot portar a terme la proposta. Com a alternativa, es comunica que a l'altra banda del carrer Pedrera hi ha uns terrenys amb qualificació urbanística d'equipament públic Recreatiu. Aquí sí que es pot posar un centre d'esbarjo o esportiu. De tota la zona qualificada com a equipament recreatiu hi ha una parcel·la en forma de trapezi que actualment no és propietat de l'Ajuntament, però sí que hi ha una altra de 5.000 m², amb forma de triangle que és propietat de l'Ajuntament. En aquesta zona es podria fer una zona d'esbarjo similar a la del projecte aprovat recentment del parc del Lledoner. Agafant aquest projecte com a referència, el cost de les obres és de 124.000,00 € i per tant superior al dels pressupostos participatius. Així doncs, i adaptant-nos al pressupost disponible de 75.000 €, es podria fer una actuació d'ús provisional de petita magnitud en aquest indret similar al del Parc de la Sorra, una actuació valorada en uns **11.200 €** aproximadament.