

شركة الافكو لتمويل شراء وتأجيس الطائرات درد السجل التجاري: 95,209,348.200 د.ك.

التاريخ: 50 / 11 / 2018 سي سي/ 2018/705

السادة/ بورصة الكويت المحترمين السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

الموضوع: نتائج اجتماع مجلس الإدارة

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، يرجى التفضل بالعلم بأن مجلس إدارة شركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات قد اجتمع اليوم في الساعة الواحدة ظهراً، واعتمد البيانات المالية للسنة المالية المنتهية في 2018/09/30، وقد أوصى المجلس للجمعية العامة بالآتي:

" توزيع 10% أرباح نقدية بواقع 10 فلس لكل سهم، على المساهمين المقيدين في سجلات الشركة بتاريخ يوم الاستحقاق الذي يتحدد في اجتماع الجمعية العامة ".

ونرفق لكم طيه النموذج الخاص بالبيانات المالية السنوية للسنة المالية المنتهية في 2018/9/30 لشركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

عادل أحمد البنوان نائب الرئيس التنفيذي





ALAFCO AVIATION LEASE AND FINANCE CO. KSCP

شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات عمده

السجل التجاري : 80745 _ رأس المال : 95,209,348.200 د.ك.

Annual Financial Statement Results Form Kuwaiti Company (KWD)

نموذج نتائج البيانات المالية السنوية الشركات الكويتية (دك.)

Company Name	اسم الشركة	
ALAFCO Aviation Lease And Finance Company KSCP	كة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع	
Board of Directors Meeting Date	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة	
	05/11/2018	

	السنة الحالية	السنة المقارنة	التغيير (%)
لبيان	Current Year	Comparative Year	Change (%)
Statement	30/09/2018	30/09/2017	
مافي الربح/الخسارة الخاص بمساهعي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company	33,176,107	32,814,912	1%
يعية/خسارة السهم الأساسية والمخففة (قلس) Basic & Diluted Earnings per Share (fils)	34.85	34.47	1%
لموجودات المتداولة Current Assets	56,427,130	65,211,870	-13%
جمالي الموجودات Total Assets	1,123,437,364	1,076,330,072	4%
لمطلوبات المتداولة Current Liabilities	152,046,151	127,233,940	20%
جمالي المطلوبات Total Liabilities	812,013,926	789,587,804	3%
جمالي حقوق الملكية الخاصة بمساهعي الشركة الأم Total Equity attributable to the owners of the Parent Company	311,423,438	286,742,268	9%
جمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue	96,518,358	81,851,084	18%
صافي الربح (الحسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)	22,624,517	22,077,236	2%
أرباح (خسائر) مرحلة/ رأس المال المدفوع Retained Profit (Loss) / Paid-Up Share Capital	34.85%	34.47%	1%

Annual Financial Statement – Kuwaiti Company (KWD)

البيانات المالية السنوبة للشركات الكوبتية (دك.)





ALAFCO AVIATION LEASE AND FINANCE CO. KSCP شركة الافكو لتمويل شراء وتأجيسر الطائرات فرده،

السجل التجاري : 80745 _ رأس المال : 95,209,348.200 د.ك.

	الربع الرابع الحالي	الربع الرابع المقارن	الربع الرابع المقارن التغيير (%)	
البيان	Fourth Quarter			
Statement	Current Period	Comparative Period	Change (%)	
	30/09/2018	30/09/2017		
صافي الربح/الخسارة الخاص بمساهعي الشركة الأم				
Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company	1,744,279	16,242,248	-89%	
ربعية/خسارة السهم الأساسية والمخففة (فلس) Basic & Diluted Earnings per Share (fils)	1.83	17.06	-89%	
إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue	21,832,640	23,040,089	-5%	
صافي الربح (الخسارة) التشغيلية (Net Operating Profit (Loss	2,304,599	4,170,888	-45%	

Increase/Decrease in Net Profit/(Loss) is due to	سبب ارتفاع/انخفاض صافي الربح/الخسارة	
There is no significant movement in the net profit compared to previous year	لا توجد حركة كبيرة في صافي الربح مقارنة بالسنة السابقة	
Total Revenue realized from dealing with related parties (value, KWD)		
833,353	833,353	
Total Expenditures incurred from dealing with related parties (value, KWD)	بلغ إجمالي المصروفات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)	
3,698,553	3,698,553	

Annual Financial Statement – Kuwaiti Company (KWD)

2

البيانات المالية السنوية للشركات الكويلية (د.ك.)





ALAFCO AVIATION LEASE AND FINANCE CO. KSCP شركة الافكو لتمويل شراء وتأجيسر الطائرات دادي

السجل التجاري: 80745 _ رأس المال: 95,209,348.200 د.ك.

orporate Actions		استحقاقات الأسهم (الإجراءات المؤسسية)
النسبة	القيمة	
10% of par value*	10 Kuwaiti fils per Share*	توزیعات نقدیهٔ Cash Dividend
NIL	NIL	توزیعات أسهم منحة مجانبة Stock Dividend
NIL	NIL	نوزیعات آخری Other Dividend
NIL	NIL	عدم توزیع أرباح No Dividends
AU	علاوة الإصدار	زبادة رأس المال
NIL	Issue Premium	Capital Increase
	NIL	تخفیض رأس المال Capital Decrease

^{*}تخضع لموافقة الجمعية العامة والجهات الرقابيه

^{*}Subject to the approval of the shareholders at the annual general assembly and the specialized regulating authority

ختم الشركة	التوقيع	المسمى الوظيفي	الاسم
Company Seal	Signature	Title	Name
لو لتمویل شراء وتأجیر الطائرات ش م ک ع ALNICO AVIATION LEASE AND FIRANCE		نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي	أحمد عبدالله الزبن

· Auditor Report Attached

مرفق تقرير مراقب الحسابات







عاعد 2245 2880 / 2295 5000 : عاعد فاكس : 2245 6419 kuwait@kw.ey.com www.ey.com/me

العيبان والعصيمي وشركاهم ارنستوبيونغ محاسبون فاتونيون صندوق: رقم VI الصفاة الكويت الصفاة ١٣٠٠١ Black Late. برج بيتك الطابق ١٨ – ٢٠ شارع أحد الجابر

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة المساهمين شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية المجمعة

الرأى

لقد دَقَقنا البيانات المالية المجمعة لشركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار اليها معا بـ"المجموعة")، والتي تتكون من بيان المركز المالي المجمع كما في 30 سبتمبر 2018 وبيانات الدخل والدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية المجمعة للسنة المنتهية بذلك التاريخ والإيضاحات حول البيانات المالية المجمعة، بما في ذلك ملخص السياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، أن البيانات المالية المجمعة المرفقة تعبر بصورة عادلة، من جميع النواحي المادية، عن المركز المالي المجمع للمجموعة كما في 30 سبتمبر 2018 وعن أدانها المالي المجمع وتدفقاتها النقدية المجمعة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس الرأي

لقد قمنا باعمال التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤولياتنا طبقاً لتلك المعايير موضحة بمزيد من التفاصيل في تقريرنا في قسم "مسؤوليات مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية المجمعة". ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لميثاق الأخلاقيات المهنية للمحاسبين المهنيين الصادر عن المجلس الدولي لمعايير الأخلاقيات المهنية للمحاسبين. وقد قمنا بالوفاء بمسؤولياتنا الأخلاقية وفقأ لميثاق المجلس الدولي لمعايير الأخلاقيات المهنية للمحاسبين. وإننا نعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية و مناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأي التدقيق.

امور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية، في تقديرنا المهني، هي تلك الأمور التي كانت الأكثر أهمية في تدقيقنا للبيانات المالية المجمعة للسنة الحالية. وتم عرض هذه الأمور في سياق تدقيقنا للبيانات المالية المجمعة ككل وإبداء رأينا حولها دون إبداء رأي منفصل حول هذه الأمور. فيما يلي تفاصيل أمور التدقيق وكيفية معالجتنا لكل أمر من هذه الأمور في إطار تدقيقنا له.



تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة المساهمين شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (تتمة) تقرير حول تدقيق البيانات المالية المجمعة (تتمة)

امور التدقيق الرئيسية (تتمة)

لقد قمنا بالوفاء بمسئولياتنا المبينة في تقريرنا في قسم مسؤوليات مراقب عن تدقيق البيانات المالية المجمعة، بما في ذلك ما يتعلق بتلك الأمور. وبالتالي، تتضمن أعمال التدقيق التي قمنا بها تنفيذ الإجراءات المحددة بما يتوافق مع تقييمنا لمخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية المجمعة. إن نتائج اجراءات أعمال التدقيق التي قمنا بها، بما في ذلك الإجراءات التي تم تنفيذها لمعالجة الأمور الواردة أدناه، تطرح أساساً يمكننا من إبداء رأي التدقيق حول البيانات المالية المجمعة المرفقة.

أ- انخفاض قيمة الطائرات والمحركات

كما في 30 سبتمبر 2018، تم تقدير الطائرات والمحركات بمبلغ 829,509,062 دينار كويتي كما هو مفصح عنه في الإيضاح رقم 4. إن اختبار انخفاض القيمة للطائرات والمحركات الذي تم إجراؤه من قبل الإدارة يمثل أمراً جوهرياً لأعمال التدقيق التي قمنا بها نظراً لحجم القيمة الدفترية للموجودات والتقديرات المتضمنة في تقييمنا للمبالغ الممكن استردادها للطائرات والمحركات والمحركات والتي تستند إلى القيمة أثناء الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع. إن أساس القيمة أثناء الاستخدام يمثل أمراً معقداً ويتطلب اتخاذ أحكاماً جوهرية من قبل الإدارة مثل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية ومتغيرات معدل الخصم التي تتضمن المعدل الخالي من المخاطر و علاوة مخاطر الأسهم ومقياس حساسية الأوراق المالية في قطاع الأعمال ذي الصلة وتقدير تكلفة الدين استناداً إلى إجمالي أرصدة الدين/ حقوق الملكية لدى المجموعة. تستند القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع إلى النماذج التي تطبقها الإدارة باستخدام التقارير المعروضة لقيمة الطائرات. تتضمن التقارير المعروضة لقيمة الطائرات قيمة الطائرات والمحركات خلال السنة الحالية مع مراعاة طراز كل طائرة وتاريخ تصنيعها. ولذلك، قمنا بتحديد اختبار انخفاض قيمة الطائرات والمحركات كأحد أمور التدقيق الرئيسية.

إن إجراءات تدقيقنا لتقييم اختبار انخفاض القيمة للطائرات والمحركات تتضمن ما يلي:

- تقييم معرفة إدارة المجموعة ومدى خبرتها في إجراء تقييم لتحديد انخفاض القيمة؛

تقييم الافتراضات والمنهجيات الأساسية المستخدمة من قبل الإدارة والتحقق منها؛

- تقييم مدى ملائمة أساليب التقييم المستخدمة وتقييم الافتر اضات الرئيسية المطبقة من قبل الإدارة في تحديد القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع والتي تتضمن مطابقة القيمة العادلة بالتقارير المعروضة لقيمة الطائرات؛
- تقييم مدى ملائمة معدلات الخصم المستخدمة من قبل الإدارة لتحديد القيمة أثناء الاستخدام بالاستعانة بالمتخصصين الداخليين لدينا وذلك من خلال الرجوع إلى البيانات المتاحة من المصادر الخارجية مع الأخذ في الاعتبار علاوة المخاطر الإقليمية المحددة في قطاع الأعمال؛

· تقييم مدى معقولية التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة استناداً إلى اتفاقية عقد التأجير الحديثة لكل طائرة وإيرادات التأجير

ما المناطقة به المناطقة على تقييمات الخفاض القيمة للسنة السابقة مع النتائج الفعلية للسنة الحالية والتحقق من المتغيرات الجوهرية التي تم تحديدها مع مراعاة التأثير على تقييمات الخفاض القيمة للسنة الحالية.



تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة المساهمين شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (تتمة)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية المجمعة (تتمة)

أمور التدقيق الرئيسية (تتمة)

ب- مخصصات الصيانة الثقيلة للطائرات

ب- مخصصات المصبوعة بموجب العقد بتسليم بعض الطائرات الحالية إلى مستأجرين بحالة معينة يتم الاتفاق عليها مع هؤلاء المستأجرين. تلتزم المجموعة بموجب العقد بتسليم بعض الطائرات الحالية إلى مستأجرين بحالة معينة يتم الاتفاق عليها مع هؤلاء المستأجرين. وتقدر الإدارة تكاليف الصيانة والتكاليف المتعلقة بإصلاح/ استبدال الأجزاء الرنيسية في الطائرات مثل المحركات والأجزاء التي لها أعمار متغيرة تتضمن الاستخدام المتوقع للطائرات وتكلفة الصيانة والعمر الافتراضي المتبقي للمحركات/ الأجزاء التي لها أعمار افتراضية محددة في الوقت الذي يتم فيه تسليم تلك الطائرات إلى المستأجرين الجدد. ويقدر إجمالي مخصصات الصيانة الثقيلة المحتسبة لتكاليف صيانة الطائرات بمبلغ 23,706,128 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2018 وهي مدرجة ضمن احتياطي الصيانة والمخصصات الصيانة الثقيلة للطائرات كأحد أمور التعقيد المتضمن بهذه العملية وهي تتطلب أحكام إدارة تقديرية في تقييم العوامل والافتراضات المتغيرة لكي يتم تقدير مبالغ المخصص.

إن إجراءات تدقيقنا لتقييم مخصصات الصيانة الثقيلة للطائرات تتضمن ما يلي:

- تقييم طريقة تحديد المخصص، والمنهجية والافتراضات الرئيسية الأخرى التي يتم تطبيقها من قبل الإدارة في تقدير المخصصات وأي تغيرات قد تطرأ عليها من خلال مراجعة أحكام اتفاقيات عقود التأجير التشغيلي الجديدة وافتراضات المقارنة مع أحكام العقد؛
- مناقشة الإدارة الهندسية المسؤولة عن هندسة الطائرات في الاستخدام المقدر والأعمار الإنتاجية المتبقية المتوقعة للأجزاء
 التي لها أعمار افتراضية محددة في الطائرات عند تسليمها إلى المستأجر الجديد, علاوة على ذلك، نقوم بمراعاة مدى توافق المخصصات مع تقييم الإدارة الهندسية للحالة التي تكون عليها الطائرة؛
- إجراء مراجعة باثر رجعي لمخصصات صيانة الطائرات لتقييم ما إذا كانت الأحكام والقرارات التي وضعتها الإدارة في تقدير المخصصات في السنة السابقة تشير إلى احتمال انحراف الإدارة.

معلومات أخرى مدرجة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة 2018

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. يتكون قسم "المعلومات الأخرى" من المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة 2018 بخلاف البيانات المالية المجمعة وتقرير مراقب الحسابات حولها. لقد حصلنا على تقرير مجلس إدارة الشركة الأم، قبل تاريخ تقرير مراقب الحسابات، ونتوقع الحصول على باقي أقسام التقرير السنوي للمجموعة لسنة 2018 بعد تاريخ تقرير مراقب الحسابات.

إن رأينا حول البيانات المالية المجمعة لا يغطي المعلومات الأخرى ولم ولن نعبر عن أي شكل من أشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية المجمعة، فإن مسؤوليتنا هي الاطلاع على المعلومات الأخرى المبينة أعلاه وتحديد ما إذا كانت غير متوافقة بصورة مادية مع البيانات المالية المجمعة أو حسبما وصل إليه علمنا أثناء التدقيق أو وجود أي أخطاء مادية بشأتها. وإذا ما توصلنا إلى وجود أي أخطاء مادية في هذه المعلومات الأخرى، استناداً إلى الأعمال التي قمنا بها على المعلومات الأخرى والتي حصلنا عليها قبل تاريخ تقرير مراقب الحسابات، فإنه يتعين علينا إدراج تلك الوقائع في تقريرنا. ليس لدينا ما يستوجب إدراجه في تقريرنا فيما يتعلق بهذا الشأن.



تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة المساهمين شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (تتمة)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية المجمعة (تتمة)

مسؤوليات الإدارة والمسؤولين عن الحوكمة عن البيانات المالية المجمعة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية المجمعة بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية وعن أدوات الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد بيانات مالية مجمعة خالية من الأخطاء المادية سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية المجمعة، تتحمل الإدارة مسؤولية تقييم قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية مع الإفصاح، متى كان ذلك مناسباً، عن الأمور المتعلقة بأساس مبدأ الاستمرارية وتطبيق مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تعتزم الإدارة تصفية المجموعة أو وقف أعمالها أو في حالة عدم توفر أي بديل واقعي سوى اتخاذ هذا الإجراء.

يتحمل المسؤولون عن الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد البيانات المالية للمجموعة.

مسؤوليات مراقب الحسابات عن تنقيق البيانات المالية المجمعة

إن هدفنا هو الحصول على تاكيد معقول بأن البيانات المالية المجمعة ككل خالية من الأخطاء المادية سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ، وإصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التوصل إلى تأكيد معقول يمثل درجة عالية من التأكيد، إلا أنه لا يضمن أن عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية سوف تنتهي دائمًا باكتشاف الأخطاء المادية في حال وجودها. وقد تنشأ الأخطاء المادية عن الغش أو الخطأ وتعتبر مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو مجمعة على القرارات الاقتصادية للمستخدمين والتي يتم اتخاذها على أساس هذه البيانات المالية المجمعة.

كجزء من التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، اتخذنا احكامًا مهنية وحافظنا على الحيطة المهنية خلال أعمال التدقيق. كما قمنا بما يلى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية المجمعة سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ ووضع وتنفيذ إجراءات التدقيق الملائمة لتلك المخاطر، وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأينا.
 إن مخاطر عدم اكتشاف خطأ مادي ناتج عن الغش تفوق مخاطر عدم اكتشاف ذلك الناتج عن الخطأ؛ حيث إن الغش قد يتضمن التواطؤ أو التزوير أو الإهمال المتعمد أو التصليل أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم أدوات الرقابة الداخلية ذات الصلة بعملية التدقيق لوضع إجراءات التدقيق الملائمة للظروف ولكن ليس لغرض إبداء الرأي حول فعالية أدوات الرقابة الداخلية لدى المجموعة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المقدمة من قبل الادارة.



تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة المساهمين شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (تتمة)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية المجمعة (تتمة)

مسؤوليات مراقب الحسابات عن تنقيق البيانات المالية المجمعة (تتمة)

- التوصل إلى مدى ملائمة استخدام الإدارة لأساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي والقيام، استناداً إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، بتحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد مادي متعلق بالأحداث أو الظروف والذي يمكن أن يثير شكا جوهرياً حول قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية. وفي حالة التوصل إلى وجود عدم تأكد مادي، يجب علينا أن نأخذ بعين الاعتبار، في تقرير مراقب الحسابات، الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية المجمعة أو تعديل رأينا في حالة عدم ملائمة الإفصاحات. تستند نتائج تدقيقنا إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير مراقب الحسابات. على الرغم من ذلك، قد تتسبب الأحداث أو الظروف المستقبلية في توقف المجموعة عن متابعة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض الشامل للبيانات المالية المجمعة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها بما في ذلك الإفصاحات وتقييم ما إذا كانت البيانات المالية المجمعة تعبر عن المعاملات الأساسية والأحداث ذات الصلة بأسلوب يحقق العرض العادل.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة حول المعلومات المالية للشركات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية المجمعة, ونحن مسؤولون عن إبداء التوجيهات والإشراف على عملية التدقيق وتنفيذها للمجموعة ونتحمل المسؤولية فقط عن رأي التدقيق.

إننا نتواصل مع المسؤولين عن الحوكمة حول عدة أمور من بينها النطاق المخطط لأعمال التدقيق وتوقيتها ونتانج التدقيق الهامة بما في ذلك أي أوجه قصور جو هرية في أدوات الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها أثناء أعمال التدقيق.

نزود أيضاً المسؤولين عن الحوكمة ببيان يفيد بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة فيما يختص بالاستقلالية، ونبلغهم أيضًا بكافة العلاقات والأمور الأخرى التي نرى بصورة معقولة أنها من المحتمل أن تؤثر على استقلاليتنا بالإضافة إلى التدابير ذات الصلة، متى كان ذلك مناسباً.

ومن خلال الأمور التي يتم إبلاغ المسؤولين عن الحوكمة بها، نحدد تلك الأمور التي تشكل الأمور الأكثر أهمية في تدقيق البيانات المالية المجمعة للسنة الحالية، ولذلك تعتبر هي أمور التدقيق الرئيسية. إننا نفصح عن هذه الأمور في تقرير مراقب الحسابات الخاص بنا ما لم يمنع القانون أو اللوائح الإفصاح العلني عن هذه الأمور أو، في أحوال نادرة جداً، عندما نتوصل إلى أن أمرا ما يجب عدم الإفصاح عنه في تقريرنا لأنه من المتوقع بشكل معقول أن النتائج العكسية المترتبة على هذا الإفصاح تتجاوز المكاسب العامة له



العبان والعصيمي وشركاهم ارتستويرانغ

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة المساهمين شركة الافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (تتمة)

تقرير حول المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

في رأينا أيضاً أن الشركة الأم تحتفظ بدفاتر محاسبية منتظمة وأن البيانات المالية المجمعة والبيانات الواردة في تقرير مجلس إدارة الشركة الأم فيما يتعلق بهذه البيانات المالية المجمعة متفقة مع ما هو وارد في هذه الدفاتر. وأننا قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض التدقيق، كما أن البيانات المالية المجمعة تتضمن جميع المعلومات التي يتطلبها قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 والتعديلات اللاحقة له، ولانحته التنفيذية والتعديلات اللاحقة لها، وعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم والتعديلات اللاحقة لهما، وأنه قد أجري الجرد وفقأ للأصول المرعية. حسبما وصل إليه علمنا واعتقادنا لم تقع مخالفات لقانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 والتعديلات اللاحقة له، ولائحته التنفيذية والتعديلات اللاحقة لها، أو لعقد التأسيس وَلْمُنظامِ الأساسي للشركة الأم والتعديلات اللاحقة لهما، خلال السنة المنتهية في 30 سبتمبر 2018 على وجه قد يكون له تأثير أ مادياً على نشاط الشركة الأم أو مركز ها المالي.

العيبان والعصيمي وشركاهم

العيبان والعصيم المنت ويونخ

بدر عادل العيدالجادر

سجل مراقبي الحسابات رقم 207 فئة أ

إرنست ويونغ

العيبان والعصيمي وشركاهم

5 نوفمبر 2018

الكويت



Ernst & Young Al Alban, Al Osaimi & Partners P.O. Box 74 18-20th Floor, Baitak Tower Ahmed Al Jaber Street Safat Square 13001, Kuwait Tel: +965 2 295 5000 Fax: +965 2 245 6419 kuwait@kw.ey.com ev.com/mena

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT TO THE SHAREHOLDERS OF ALAFCO AVIATION LEASE AND FINANCE COMPANY K.S.C.P.

Report on the Audit of the Consolidated Financial Statements

Opinion

We have audited the consolidated financial statements of ALAFCO Aviation Lease and Finance Company K.S.C.P. (the "Parent Company") and its subsidiaries (collectively the "group"), which comprise the consolidated statement of financial position as at 30 September 2018, and the consolidated statement of income, consolidated statement of comprehensive income, consolidated statement of changes in equity and consolidated statement of cash flows for the year then ended, and notes to the consolidated financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of the group as at 30 September 2018, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs).

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated Financial Statements section of our report. We are independent of the group in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with the IESBA Code. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the consolidated financial statements of the current year. These matters were addressed in the context of our audit of the consolidated financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters. For each matter below, our description of how our audit addressed the matter is provided in that context.

We have fulfilled the responsibilities described in the Auditor's responsibilities for the audit of the consolidated financial statements section of our report, including in relation to these matters. Accordingly, our audit included the performance of procedures designed to respond to our assessment of the risks of material misstatement of the consolidated financial statements. The results of our audit procedures, including the procedures performed to address the matters below, provide the basis for our audit opinion on the accompanying consolidated financial statements.



Report on the Audit of Consolidated Financial Statements (continued)

Key Audit Matters (continued)

a) Impairment of aircraft and engines

As at 30 September 2018, aircraft and engines are carried at KD 829,509,062 as disclosed in note 4. The impairment test of aircraft and engines performed by the management is significant to our audit due to the size of the assets' carrying value as well as the judgement involved in the assessment of recoverable amounts of aircraft and engines, which are based on value-in-use or fair value less costs to sell. Value-in-use basis is complex and requires considerable judgment on the part of management such as estimates of future cash flows and discount rate variables which includes risk free rate, equity risk premium, beta in the relevant industry sector and estimation of cost of debt based on the group's total debt/equity balances. Fair value less costs of sell is based on models adopted by the management using published reports of aircraft values. The published reports of aircraft values include the value of aircrafts in the current year considering the model and date of manufacturing of each aircraft. Therefore, we identified the impairment testing of aircraft and engines as a key audit matter.

Our audit procedures to assess the impairment testing of aircraft and engines included the following:

- Assessing the knowledge and expertise of the management of the group to perform such impairment assessment;
- Evaluating and challenging the key assumptions and methodologies used by the management;
- Assessing the appropriateness of the valuation technique used and evaluating the key assumptions used by the management in determining the fair value less costs to sell which includes benchmarking the fair value with the published reports of aircraft values;
- Assessing the appropriateness of discount rates used by management to determine the valuein-use with the help of our internal specialist by reference to externally available data taking into account regional and industry specific risk premiums;
- Assessing the reasonability of estimated future cash flows based on the recent lease agreement of each aircraft and the related lease income;
- Comparing the assumptions adopted in the prior year's impairment assessments with actual results for the current year, and investigating significant variances identified and considering the impact on the current year's impairment assessments.



Report on the Audit of Consolidated Financial Statements (continued)

Key Audit Matters (continued)

b) Aircraft heavy maintenance provisions

The group is contractually committed to deliver certain existing aircrafts to lessees in a certain condition agreed with the lessees. Management estimates the maintenance costs and the costs associated with the overhaul/restitution of major components of aircraft such as engines and life-limited parts as per operating lease agreements. The calculation of such costs includes a number of variable factors and assumptions, including the anticipated utilisation of the aircraft, cost of maintenance and the remaining lifespan of the engines/life-limited parts at the time when the aircrafts would be delivered to the new lessees. Heavy maintenance provisions for aircraft maintenance costs aggregated to KD 23,706,128 as at 30 September 2018 and are included within maintenance reserve and provisions in the consolidated statement of financial position. We have identified the assessment of aircraft heavy maintenance provisions as a key audit matter because of the inherent level of complex and subjective management judgements required in assessing the variable factors and assumptions in order to quantify the provision amounts.

Our audit procedures to assess aircraft heavy maintenance provisions included the following:

- Evaluating the provisioning model, methodology and key assumptions adopted by management in estimating the provisions and any changes therein by reviewing the terms of the new operating lease agreements and comparing assumptions to contract terms;
- Discussing with engineering department responsible for aircraft engineering the estimated utilization and expected remaining useful lives of life-limited parts of the aircraft at the time of delivery to new lessee. Further, we consider the consistency of the provisions with the engineering department's assessment of the condition of aircraft.
- Performing a retrospective review of aircraft maintenance provisions to evaluate whether the judgement and decisions made by management in estimating the provisions in the prior year indicated possible management bias.

Other information included in the group's 2018 Annual Report

Management is responsible for the other information. Other information consists of the information included in the Group's 2018 Annual Report, other than the consolidated financial statements and our auditor's report thereon. We obtained the report of the Parent Company's Board of Directors, prior to the date of our auditor's report, and we expect to obtain the remaining sections of the group's 2018 Annual Report after the date of our auditor's report.

Our opinion on the consolidated financial statements does not cover the other information and we do not and will not express any form of assurance conclusion thereon.



Report on the Audit of Consolidated Financial Statements (continued)

Other information included in the group's 2018 Annual Report (continued)
In connection with our audit of the consolidated financial statements, our responsibility is to read the other information identified above and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the consolidated financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed on the other information that we obtained prior to the date of this auditor's report, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in accordance with IFRSs and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements, management is responsible for assessing the group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the group's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of Consolidated Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are

considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken based on these consolidated financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

 Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.



Report on the Audit of Consolidated Financial Statements (continued)

Auditor's Responsibilities for the Audit of Consolidated Financial Statements (continued)

- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit
 procedures that are appropriate in the circumstances, but not for expressing an opinion on
 the effectiveness of the group's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the group to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the
 entities or business activities within the group to express an opinion on the consolidated
 financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of
 the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the consolidated financial statements of the current year and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.



Report on Other Legal and Regulatory Requirements

Furthermore, in our opinion, proper books of account have been kept by the Parent Company and the consolidated financial statements, together with the contents of the report of the Parent Company's Board of Directors relating to these consolidated financial statements, are in accordance therewith. We further report that we obtained all the information and explanations that we required for the purpose of our audit and that the consolidated financial statements incorporate all information that is required by the Companies Law No 1 of 2016 as amended, and its executive regulations, as amended, and by the Parent Company's Memorandum of Incorporation and Articles of Association, as amended, that an inventory was duly carried out and that, to the best of our knowledge and belief, no violations of the Companies Law No 1 of 2016 as amended, and its executive regulations, as amended, nor of the Parent Company's Memorandum of Incorporation and Articles of Association, as amended, have occurred during the year ended 30 September 2018 that might have had a material effect on the business of the Parent Company or on its financial position.



BADER A. AL-ABDULJADER LICENCE NO. 207 A EY AL AIBAN, AL OSAIMI & PARTNERS

5 November 2018 Kuwait