

بيان صحفي

وقود تحقق أرباح قدرها 503 مليون ريال في النصف الأول 2018

صرح المهندس سعد راشد المهدي الرئيس التنفيذي لقطر للوقود بأن صافي أرباح الشركة بنهاية النصف الأول 2018 و(بعد استبعاد حقوق الأقلية) بلغ 503 مليون ريال، مقارنة بمبلغ 373 مليون ريال لنفس الفترة من العام 2017، وبزيادة قدرها 130 مليون ريال تساوي نسبة 35%. كذلك أوضح المهندس المهدي أن مقارنة الربع الثاني لوحده من العام 2018 مع الربع الثاني لوحده للعام 2017 تشير إلى زيادة الأرباح في الربع الثاني من العام 2018 عن أرباح الربع الثاني من العام 2017 بواقع نسبة 3%، حيث بلغت أرباح الربع الثاني 2018 مبلغ وقدره 202 مليون ريال مقارنة بمبلغ 197 مليون ريال للربع الثاني من العام 2017.

ولقد عزا المهندس المهدي الزيادة في مستوى الأرباح في النصف الثاني من العام 2018 إلى الجهود المبذولة في ترفيع معدلات الفعالية والكفاءة في أعمال وعمليات الشركة، وتخفيض النفقات حيث حققت الشركة تخفيضا ملموسا في هذا المجال، مما ترتب عليه تحقيق دخل إضافي بواقع 72 مليون ريال، كذلك عزا المهندس المهدي ارتفاع صافي الأرباح بفضل الاستغلال الأمثل لمشاريع البنى التحتية ووسائل الدعم والاسناد اللوجستي المملوكة للشركة من سفن وصهاريج وتسهيلات، هذا إضافة إلى تحقيق الفعالية في إدارة استثمارات الشركة، حيث تمكنت الشركة بفضل ذلك من تحقيق تحسن ملموس في عوائد الاستثمارات.

وبخصوص العائد على السهم أوضح المهندس المهدي بأنه بلغ بنهاية النصف الأول 2018 عدد 06.5 ريال مقارنة بـ 3.75 ريال للنصف الأول عن العام 2017.

وفي مجال مشروعات الشركة فلقد أوضح المهندس المهندي بأن النصف الأول من العام 2018 قد شهد اكمال بناء وتشغيل عدد ستة (6) محطات وقود وهي محطات العقلة بالوسيل، والتميد بمنطقة الرفاع، والثمامة على الطريق الدائري السادس، ومدينة مواتر على طريق سلوى الدولي، ومحطة إسطة الجديدة، ومحطة متنقلة على الطريق الدائري بمنطقة المزروعة، وبالتالي يكون اجمالي المحطات التي تقوم الشركة بتشغيلها في الوقت الحالي عدد (60) محطة وقود.

وأضاف المهندس المهندي بأن وقود تقوم حاليا بأعمال بناء عدد 26 محطة وقود في مناطق متفرقة من الدولة اوشك بعضها على الاكتمال، بحيث من المتوقع أن يتم الانتهاء وتشغيل معظم تلك المحطات بنهاية العام الحالي.

وفي مجال حديثه عن مشروعات الشركة تطرق المهندس المهندي الى مشروع تسهيلات البيتومين الذي تقوم الشركة ببنائه في مدينة مسعيد موضحا بأن المشروع في المراحل الأخيرة من الاكتمال.

ومن ناحية أخرى فلقد أوضح المهندس المهندي بأن وقود في سبيل تفعيل دورها الخدمي وتعزيز رضا العملاء وتقديم خدماتها لهم بالسهولة والسرعة المطلوبة فلقد درجت على زيادة عدد المضخات في المحطات الحالية التي تحت الانشاء، حيث يساهم ذلك في اختصار الكثير من الوقت والجهد لعملائها الكرام.

ولاجل نفس هذه الأغراض فلقد أوضح المهندس المهندي بأن وقود تقوم كلما دعت الحاجة الى تشغيل محطات وقود متنقلة في المناطق التي تتوفر فيها الحاجة لخدمات المحطة المتنقلة وبالأخص في حال اغلاق المحطات الاهلية.

وفيما يختص بعمليات الشركة فلقد أوضح المهندس المهندي بأن هنالك نمو في المبيعات في معظم المنتجات، حيث بلغ متوسط الزيادة في المبيعات الاجمالية للمنتجات البترولية نسبة 1.1% مقارنة بالنصف الأول من العام 2017، بينما زادت نسبة مبيعات منتج وقود الطائرات لوحده بواقع 9.2%،



والبيتومين بواقع نسبة 65.7%، والبوتاجاز بواقع 13.6%، اما بخصوص مبيعات وقود السفن فقد زاد حجم المبيعات بواقع نسبة 100% خلال هذه الفترة بالمقارنة مع نفس الفترة من العام 2017. أما مبيعات المنتجات البترولية بالتجزئة فلقد سجلت نسبة زيادة اجمالية بواقع 13.2%، بينما حققت مبيعات منتجات التجزئة غير البترولية شاملة مبيعات سدره نسبة نمو بواقع 7.2%. أما الشركة التابعة وقود لفحص المركبات (فاحص) فلقد زادت عائداتها بواقع 15.6%.

وفي الختام اكد المهندس المهندي إلى أن وقود قامت برفع نسبة الحد الأعلى للتملك الفردي إلى 1%، ورفع الحد الأعلى لنسبة تملك غير القطريين في راس مال وقود إلى 49%، حيث تم القيام بما يلزم من إجراءات قانونية في هذا الخصوص، مؤكداً بأن إدارة الشركة ومجلس إدارتها سيبدلان كل الجهود لأجل استنهاض قطاع توزيع المنتجات البترولية داخل الدولة بمواصفات عالمية حديثة لأجل رفق السياسة العامة في الدولة لتحديث مرافق البنى التحتية، وتقديم أفضل الخدمات للوطن والمواطنين والمقيمين، وتحقيق أفضل النتائج لمساهميها الكرام.

-انتهى-