Pesante provocazione nel quadro del contrattacco padronale e scissionista

12 MILA LAVORATORI SOSPESI ALLA FIAT

Da due mesi gli operai lottano per il premio di produzione — La cronistoria degli avvenimenti dimostra con chiarezza il disegno della direzione del monopolio dell'auto — Creati e montati alcuni incidenti per giustificare il ricatto — Gruppi di estremisti nel gioco del monopolio

Dalla nostra redazione

TORINO 3

Ancora una volta la Fiat è ricorsa ad una gravissima provocazione premeditata ed organizzata da tempo per colpire una lotta dei lavoratori.

Lo ha fatto stamattina a Mirafiori il più grande stabilimento del monopolio dell'auto. Sono stati creati alcuni incidenti «gonfiati» ed ingigantiti al massimo e la Fiat ne ha subito approfittato per mandare a casa la maggior parte dei lavoratori di Mirafiori e per sospendere novemila operai dello stabilimento di Rivalta con la scusa che non affluiva il materiale a causa delle «violenze» avvenute a Mirafiori. La provocazione della Fiat è stata costruita ancora una volta su due elementi: da una parte la esasperazione di alcuni gruppi di operai per il prolungarsi della lotta sui premi di fronte alla dura ed ostinata resistenza padronale; dall'altra l'azione di provocatori sia dentro che fuori della fabbrica e l'intervento irresponsabile di gruppetti di estremisti come quelli che fanno capo a «Lotta continua».

La Fiat non ha scelto a caso il momento in cui attuare la sua provocazione antioperaia. La vertenza per i premi di produzione e di stabilimento è aperta da oltre due mesi e attualmente dal 23 aprile. Fin dalle prime trattative la Fiat ha sollevato pregiudiziali per perdere tempo. Al momento di entrare nel merito dei problemi la Fiat è tornata a chiedere una deroga per prolungare l'orario di lavoro a 54 ore settimanali fino a fine del 1971 senza nemmeno fornire garanzie per l'attuazione dell'orario contrattuale di 40 ore a partire dal 1 gennaio 1972. Sui premi fuori la Fiat ha fatto delle contropropose che quattro indici unanimemente hanno giudicato non accettabili: ha fatto delle offerte salariali tali da non coprire neppure l'aumento *della produzione* (basti dire che il premio generale di stabilimento è fermo ai livelli del 69 mentre nel frattempo la produzione è raddoppiata) ha respinto la richiesta di unificare i guadagni tra le diverse categorie. E questo di fronte ad una posizione estremamente responsabile delle organizzazioni sindacali che non hanno posto pregiudiziali ma hanno affermato chiaramente che la Fiat deve rispettare il contratto sia per l'orario che per altri problemi e deve rispondere alle giuste richieste dei lavoratori senza tentare di ripiendersi con una mano quello che da con l'altra. In realtà — e questo è il discorso di fondo — la resistenza della Fiat non è solo un tentativo di pagare meno non dipende solo da «esigenze di produzione e di mercato» come la sua propaganda sistematicamente risponde ad un ben chiaro disegno politico antioperaio. Non è un caso che la Fiat ricorra alla provocazione nello stesso momento in cui Rumor di fatto rifiuta persino di considerare i sindacati come interlocutori per le riforme. Non è un caso che proprio alla Fiat ci sia chi sta lavorando per creare un nuovo sindacato «giallo» di ispirazione padronale e che i socialdemocratici torinesi del PSU abbiano scritto in questi giorni sul loro giornaletto «No allo sciopero generale del 7 luglio» (cosa che finora avevano fatto solo i neofascisti). Ed è sintomatico che proprio negli ultimi tempi la Fiat abbia moltiplicato sospensioni licenziamenti rappresaglia e violazioni dello statuto dei lavoratori come quella di mantenere i sorveglianti nei reparti.

Ecco la cronaca degli avvenimenti che nella loro precisa successione dimostrano come ci si trovi di fronte ad un chiaro disegno provocatorio messo in piedi dalla Fiat.

Nei giorni scorsi divenuti i cancelli della fabbrica e tutta intensificata la distribuzione di volantini di attivisti sindacali *con linee differenti* che come sindacato costruttivo (degli stessi individui che alla Lancia di Chivasso si erano qualificati socialisti del PSU poco prima che sette operai venissero aggrediti e minacciati nottetempo) come «Iniziativa sindacale» (un foglio che sosteneva le tesi della Fiat con argomentazioni ridicole come «I sindacati non debbono lasciare al padrone il privilegio di difendere le qualifiche») .

Ieri durante le trattative al Unione industriale il capo del personale della Fiat dott. Cuttica ha rivolto una chiara minaccia ai sindacalisti «Se a Mirafiori succederanno cose gravi *non prenderemo con noi* ma con i violenti». Stamane il quotidiano della Fiat «La Stampa» è uscito con questi titoli «Scioperi selvaggi alla Fiat Mirafiori con episodi di violenza e vandalismo» nell'articolo si sosteneva addirittura che durante lo sciopero di ieri sarebbero state danneggiate macchine e carrozzerie.

Stamane a Mirafiori non erano in programma scioperi (tre ore erano state proclamate per lunedì). Ma in alcune officine di carrozzeria gli operai non hanno nemmeno voluto iniziare il lavoro. Si tratta delle stesse officine dove già ieri lo sciopero era stato prolungato oltre le due ore in programma (e vi era *stato un prolungamento* di solidarietà anche alla meccanica). Quelle di carrozzeria sono le officine dove il lavoro è più pesante con ritmi di sfruttamenti inumani dove sono stati assunti a basso salario in prevalenza lavoratori da poco immigrati e in maggioranza non ancora organizzati sindacalmente.

Proprio verso le carrozzerie si era sviluppata l'azione dei gruppetti estremisti i quali avevano creato l'illusione pericolosa che si potesse conquistare l'aumento dei premi entro il 15 luglio e che per ottenerlo bastasse far ricorso a forme spontanee di lotta ad oltranza, alimentando così l'esasperazione dei lavoratori.

Si è formato un corteo di circa 300 operai che ha cominciato a percorrere la fabbrica. Vi è stato qualche tafferuglio alle fonderie dove il lavoro è ripreso dopo il passaggio del corteo. Uscito da Mirafiori Nord il corteo ha attraversato corso Settembrini ed è entrato a Mirafiori Sud per la porta 17. Al corteo si sono uniti entrando in fabbrica sotto gli occhi dei guardiani alcuni giovani del gruppo «Lotta continua» che vedendo si trovano già sul posto. Il corteo ha percorso con altri limitati incidenti le officine di meccanici «uno» e «due» e presse. Ma gli episodi più significativi si sono verificati nei reparti. Parecchio tempo prima che arrivasse il piccolo corteo. Tutti i capi hanno invitato i lavoratori ad andarsene a casa comunicando che stava arrivando un corteo di energumeni violenti. Alcuni capi si sono esibiti davanti agli operai in pantomime teatrali: togliendosi giacca e distintivo e dicendo «Io non sono più un capo e vado a manganellarmi voi andate a casa». Altri capi hanno sparso la voce che fuori della fabbrica c'erano scontri selvaggi ed i «violenti» stavano bruciando macchine in sosta impedendo persino ai pompieri di avvicinarsi mentre per strada tutto era tranquillissimo. Malgrado questa opera di provocazione da parte dei capi e delle guardie in molti reparti il lavoro è continuato. In altri invece è stato piccolo l'appello il panico «tutti a casa».

A Mirafiori questo avveniva nella tarda mattinata. A Rivalta alle ore 13 la direzione Fiat aveva già fatto affiggere ai cancelli un comunicato in cui si diceva che a causa delle violenze avvenute a Mirafiori con la partecipazione di gente estranea allo stabilimento veniva a mancare il normale approvvigionamento di pezzi alle linee di Rivalta e perciò erano sospesi a cassa integrazione i lavoratori delle carrozzerie verniciatura e lastroferratura a partire dalle 11.45 ed i lavoratori della meccanica alle 21.15 tutti a tempo indeterminato.

Un palo di ore dunque era stato — secondo la Fiat — l'approvvigionamento di pezzi da Mirafiori a Rivalta che distanti chilometri l'uno dall'altro. Ma in alcune officine di Rivalta alle ore 13 la direzione Fiat aveva già fatto affiggere ai cancelli un comunicato in cui si diceva che a causa delle violenze avvenute a Mirafiori con la partecipazione di gente estranea allo stabilimento veniva a mancare il normale approvvigionamento di pezzi alle linee di Rivalta e perciò erano sospesi a cassa integrazione i lavoratori delle carrozzerie verniciatura e lastroferratura a partire dalle 11.45 ed i lavoratori della meccanica alle 21.15 tutti a tempo indeterminato.

Un palo di ore dunque era stato — secondo la Fiat — l'approvvigionamento di pezzi da Mirafiori a Rivalta che distanti chilometri l'uno dall'altro. Ma in alcune officine di Rivalta gli operai non hanno nemmeno voluto iniziare il lavoro. Si tratta delle stesse officine dove già ieri lo sciopero era stato prolungato oltre le due ore in programma (e vi era *stato un prolungamento* di solidarietà anche alla meccanica). Quelle di carrozzeria sono le officine dove il lavoro è più pesante con ritmi di sfruttamenti inumani dove sono stati assunti a basso salario in prevalenza lavoratori da poco immigrati e in maggioranza non ancora organizzati sindacalmente.

Proprio verso le carrozzerie si era sviluppata l'azione dei gruppetti estremisti i quali avevano creato l'illusione pericolosa che si potesse conquistare l'aumento dei premi entro il 15 luglio e che per ottenerlo bastasse far ricorso a forme spontanee di lotta ad oltranza, alimentando così l'esasperazione dei lavoratori.

Si è formato un corteo di circa 300 operai che ha cominciato a percorrere la fabbrica. Vi è stato qualche tafferuglio alle fonderie dove il lavoro è ripreso dopo il passaggio del corteo. Uscito da Mirafiori Nord il corteo ha attraversato corso Settembrini ed è entrato a Mirafiori Sud per la porta 17. Al corteo si sono uniti entrando in fabbrica sotto gli occhi dei guardiani alcuni giovani del gruppo «Lotta continua» che vedendo si trovano già sul posto. Il corteo ha percorso con altri limitati incidenti le officine di meccanici «uno» e «due» e presse. Ma gli episodi più significativi si sono verificati nei reparti. Parecchio tempo prima che arrivasse il piccolo corteo. Tutti i capi hanno invitato i lavoratori ad andarsene a casa comunicando che stava arrivando un corteo di energumeni violenti. Alcuni capi si sono esibiti davanti agli operai in pantomime teatrali: togliendosi giacca e distintivo e dicendo «Io non sono più un capo e vado a manganellarmi voi andate a casa». Altri capi hanno sparso la voce che fuori della fabbrica c'erano scontri selvaggi ed i «violenti» stavano bruciando macchine in sosta impedendo persino ai pompieri di avvicinarsi mentre per strada tutto era tranquillissimo. Malgrado questa opera di provocazione da parte dei capi e delle guardie in molti reparti il lavoro è continuato. In altri invece è stato piccolo l'appello il panico «tutti a casa».

A Mirafiori questo avveniva nella tarda mattinata. A