



Corrispondenza:

BARBIERI S.r.l.

Via Seccalegno, 23

36040 SOSSANO - VICENZA - ITALY

Tel. (+39) 0444 - 885 722

Fax (+39) 0444 - 885 482

Fabbrica motozappe motofalci motocoltivatori trattorini

EG-Conformiteitsverklaring

overeenkomstig de EG-richtlijn 89/392/EEG

Wij:

BARBIERI S.r.l. con sede a SOSSANO (VI) in Via Seccalegno, 23
verklaren enig in verantwoording, dat het product:

Merk:

DiBO

Type:

Compact

Serie no.:

.....

waarop deze verklaring betrekking heeft met de desbetreffende grondleggende veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijnen 89/392/EEG.

Om de veiligheids- en gezondheidseisen, die in de EG-richtlijnen zijn vermeld, in juiste vorm om te zetten, is/zijn van de volgende norm(en) gebruik gemaakt:

- ☐ Pr EN 709/94 Giugno 94 (per tweewielige trekker y Motorhakfrees)
- ☐ CEN TC 144/WG4 N 67 (per motormaaier)
- ☐ Pr EN 836 (per cirkelmaaier)
- ☐ Pr EN 708 3/94 (per fesaatrici ed erpici rotanti)

Dep.Q Mng. Bertazzo Claudio

handtekening

A SOSSANO,

VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van een Dibo Compact machine!

Deze gebruikershandleiding behandelt praktische informatie over de Dibo Compact veegmachine, de Dibo Compact schuifmachine en de Dibo Compact maaimachine. In deze gebruikershandleiding vindt u informatie betreffende de EG-Conformiteitsverklaring, veiligheidsinstructies, gebruik van de machine, onderhoudsinstructies, tekeningen en onderdelenlijsten.

Voor informatie of vragen over uw machine kunt u altijd contact met ons opnemen. Bovendien kunt u ook voor onderhoud, onderdelen en eventuele reparaties bij ons terecht.

Wij wensen u vele jaren veegplezier, maaiplezier en/of schuifplezier toe met uw Dibo Compact machine.

INHOUDSOPGAVE

EG-Conformaliteitsverklaring	1
Voorwoord	2
1. Veiligheidsinstructies	4
2. Gebruik van de Dibo Compact machine	6
2.1. Machine starten	6
2.2. Gebruik van de machine	6
2.3. Machine uitzetten	7
3. Onderhoudsinstructies	8
4. Instructiehandleiding Honda motor	12
4.1. Veiligheidsinstructies	14
4.2. Namen van onderdelen	16
4.3. Nazicht voor de inbedrijfsname	17
4.4. De motor starten	21
4.5. Bediening	25
4.6. De motor uitzetten	26
4.7. Onderhoud	27
4.8. Transportopslag	37
4.9. Storingen zoeken	39
4.10. Specificaties	41

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees alvorens de Dibo Compact machine in gebruik te nemen onderstaande veiligheidsinstructies aandachtig door. Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies kan persoonlijk letsel of beschadiging van de omgeving tot gevolg hebben.



Algemene veiligheidsinstructies

- Lees voor de ingebruikname van de machine aandachtig de veiligheidsinstructies van de Honda motor door en volg de veiligheidsinstructies nauwkeurig op (zie pagina 14 en 15).
- De machine in een ruime stalling opstellen om brandgevaar te voorkomen en voor voldoende ventilatie te zorgen. Geen brandbare stoffen of vuur in de buurt van de machine brengen.
- Indien u de machine niet gebruikt, dient u de motor en de machine altijd uit te zetten.
- Geen lichaamsdelen tijdens het draaien van de motor in of onder de machine steken.
- Tijdens het gebruik van de machine geen loshangende kleding dragen, zodat kledingstukken niet met de bewegende delen van de machine in aanraking kunnen komen.
- Vergewis u ervan om tijdens het gebruik van de machine personen binnen een straal van 10 meter van de machine toe te laten.
- Kinderen en dieren dienen uit de werkzone te worden gehouden, omdat de mogelijkheid van een ongeval of persoonlijk letsel bestaat.
- Kinderen niet met de machine laten werken.
- Ter voorkoming van een ongeval of persoonlijk letsel de motor en de machine bij reparaties, onderhoud en reiniging altijd uitzetten. Als gevolg van de motor, de roterende borstel, de messen en overige onderdelen van de machine kunnen bij het niet uitzetten van de motor en de machine gevaarlijke situaties ontstaan.

Aanvullende veiligheidsinstructies Dibo Compact veegmachine

- Pas op voor de scherpe borstel gedurende een reparatie, het onderhoud en de reiniging van de machine. Wees zeer voorzichtig ter voorkoming van persoonlijk letsel en beschadiging aan de omgeving.
- Vergewis u ervan om tijdens het gebruik van de machine personen binnen de werkzone van de machine toe te laten om gevaarlijke situaties te voorkomen in verband met materialen die door de veegmachine worden aangeveegd.

Aanvullende veiligheidsinstructies Dibo Compact maaimachine

- Wanneer de maaimachine buiten gebruik is, de maaibalk altijd van de beschermkap voorzien. Ter voorkoming van persoonlijk letsel en beschadiging van de omgeving tijdens transport en opslag de beschermkap altijd aan de maaibalk bevestigen.
- Het bevestigen en ontkoppelen van de maaibalk aan de Dibo Compact machine dient altijd met beschermkap te geschieden.
- Het wisselen van de messen van de maaibalk mag alleen met veiligheidshandschoenen worden uitgevoerd.
- Tijdens het slijpen van de messen is het verplicht een veiligheidsbril te dragen.
- Pas op voor de scherpe messen gedurende een reparatie, het onderhoud en de reiniging van de machine. Wees zeer voorzichtig ter voorkoming van persoonlijk letsel en beschadiging Van de omgeving.
- Vergewis u ervan om tijdens het gebruik van de machine personen binnen de werkzone van de machine toe te laten om gevaarlijke situaties te voorkomen in verband met scherpe messen en gemaaide materialen.

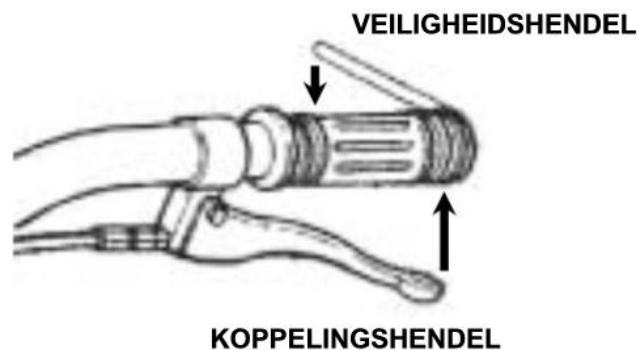
2. GEBRUIK VAN DE DIBO COMPACT MACHINE

2.1. MACHINE STARTEN

Lees alvorens de motor te starten de instructiehandleiding van de Honda motor aandachtig door en doorloop de stappen inzake het nazicht voor in bedrijfsname.

Voor de ingebruikname van de machine het motoroliepeil controleren. Indien het motoroliepeil laag is, motorolie bijvullen (zie pagina 17).

De motor van de machine kan alleen worden gestart, indien het rode veiligheidshendel en het koppelingshendel aan de linkerzijde van de stuurboom beiden zijn ingeduwd en vastgezet. Wanneer het veiligheidshendel en het koppelingshendel niet zijn vastgezet, is het **niet** mogelijk de motor te starten.



2.2. GEBRUIK VAN DE MACHINE

Met de machine werken

Nadat de motor is gestart, wordt de machine in werking gesteld door het koppelingshendel aan de linkerzijde van de stuurboom los te laten. Bij het loslaten van het linker koppelingshendel begint in het geval van de Dibo Compact veegmachine de borstel te roteren en in het geval van de Dibo Compact maaimachine de messen van de maaibalk te bewegen.

Wanneer beide koppelingshendels worden losgelaten, gaat de machine rijden. De snelheid kunt u met behulp van het gashendel instellen. Door het gashendel naar voren of naar achteren te schuiven wordt de snelheid gevarieerd.

Gedurende het gebruik van de machine dient altijd het rode veiligheidshendel te worden ingeduwd.

Beveiliging

Het rode veiligheidshendel is de beveiliging van de machine. Wanneer een noodstop dient te worden gemaakt, laat u het veiligheidshendel los, waarna de motor en de machine direct uitvallen. Bij het loslaten van het veiligheidshendel worden alle functies van de machine automatisch uitgeschakeld: de machine stopt direct, de machine houdt op met maaien of vegen en de motor slaat af.

In verstek stellen Dibo Compact veegmachine

De Dibo Compact veegmachine is in verstek verstelbaar. Wanneer u het vuil links of rechts van de machine wilt vegen, volgt u onderstaande stappen:

- Ga aan de linkerzijde van de veegmachine staan waar de verstekstelling is bevestigd.
- Trek de borgveer uit de verstekstelling.
- Trek de veegunit iets naar u toe, wanneer u het vuil links van de machine wilt vegen. Wanneer u rechts van de machine wilt vegen, duwt u de veegunit iets van u af. U duwt of trekt de veegunit, totdat u de opening in de verstekstelling ziet.
- Steek de borgveer weer in de verstekstelling.

De Dibo Compact veegmachine is *optioneel* leverbaar met een verstekhendel. Wanneer de machine met een verstekhendel is uitgerust en u het vuil links van de machine wilt vegen, gaat u achter de veegmachine staan en trekt u de verstekhendel naar u toe. U duwt de verstekhendel van u af, wanneer u het vuil naar de rechterzijde van de machine wilt vegen.

In verstek stellen Dibo Compact schuifmachine

De Dibo Compact schuifmachine is in verstek verstelbaar. Wanneer u links of rechts van de machine wilt schuiven, volgt u onderstaande stappen:

- Ga achter de machine staan.
- Til de verstekstang iets op.
- Wanneer u links van de machine wilt schuiven, verschuift u de verstekstang naar rechts. Verschuift u de verstekstang naar links, dan kunt u aan de rechterzijde van machine schuiven.
- Laat de verstekstang zakken.

2.3. MACHINE UITZETTEN

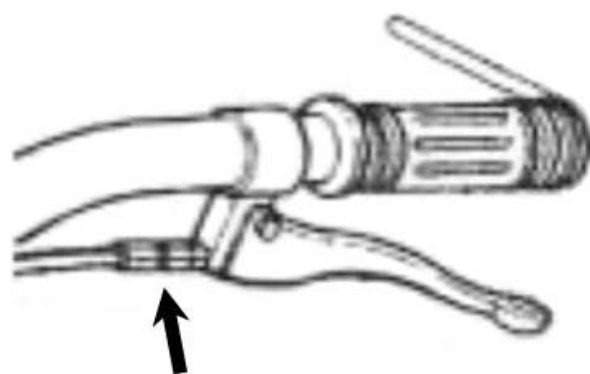
De machine wordt uitgezet door het rode veiligheidshendel los te laten. Na het loslaten van het hendel slaat de motor af en vallen automatisch alle functies van de machine uit.

3. ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Het onderhoud van de Dibo Compact machine dient op regelmatige tijdstippen te geschieden. Regelmatig onderhoud is een voorwaarde voor een voortdurende hoge prestatie. Bovendien draagt onderhoud bij aan een lange levensduur van de machine. Wanneer u voor het onderhoud niet over de benodigde middelen beschikt, neem dan contact op met uw Dibo Compact -verdelers. Bij het onderhoud wordt aangeraden uitsluitend originele Dibo Compact onderdelen of gelijkwaardige onderdelen te gebruiken om een optimale prestatie van de machine te garanderen. Wanneer u de onderhoudsinstructies nauwkeurig opvolgt, zult u vele jaren plezier van uw Dibo Compact machine beleven.

Algemene onderhoudsinstructies

- Lees voor het onderhoud van de motor de onderhoudsinstructies in de instructiehandleiding van de Honda motor aandachtig door (zie pagina 27).
- Het motoroliepeil regelmatig controleren en indien nodig motorolie bijvullen. Het werken met geen of te weinig motorolie kan ernstige motorschade tot gevolg hebben. De aanbevolen motorolie is SAE 10W-30.
- De motorolie na 50 gebruiksuren verversen.
- Het verversen van de motorolie, het reinigen van het luchtfilter, het onderhoud van de bougies en het reinigen van de vonkenvanger staat gedetailleerd in de instructiehandleiding van de Honda motor beschreven. Dit onderhoud wordt hier derhalve niet verder behandeld en verwijzen wij naar de instructiehandleiding van de Honda motor die in deze gebruikershandleiding is opgenomen (zie pagina 27).
- Bouten en moeren regelmatig controleren. Indien bouten en moeren loszitten, deze aandraaien.
- Kabels, nippels, bouten en moeren regelmatig smeren.
- Regelmatig de spanning van de v-snaar controleren. De spanning kunt u met behulp van de verstelschroef bijstellen.



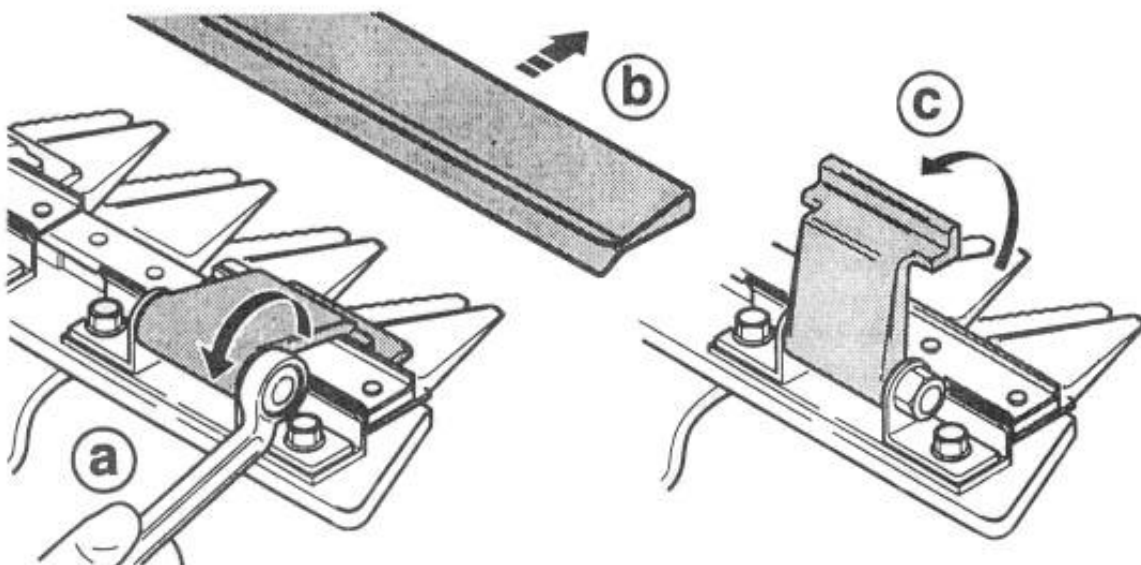
VERSTELSCHROEF

Aanvullende onderhoudsinstructies Dibo Compact veegmachine

- Het luchtfilter dient na 25 uren gebruik te worden gereinigd. Veegmachines werken veelal in een stoffige omgeving. Wanneer de veegmachine in een stoffige omgeving wordt gebruikt, het luchtfilter na 10 uren gebruik reinigen. Na 50 gebruiksuren het luchtfilter vervangen.
- Voor een optimaal veegresultaat dient de borstel net de grond te raken. Indien de borstel de grond niet raakt, kunt u de borstel aan de hand van de steunwielen iets laten zakken. Wanneer de borstel te dicht op de grond staat afgesteld, dient de borstel iets omhoog te worden gezet om extra slijtage aan de borstel te voorkomen en het veegresultaat te optimaliseren. De stand van de steunwielen wordt met behulp van de stelknop gewijzigd.

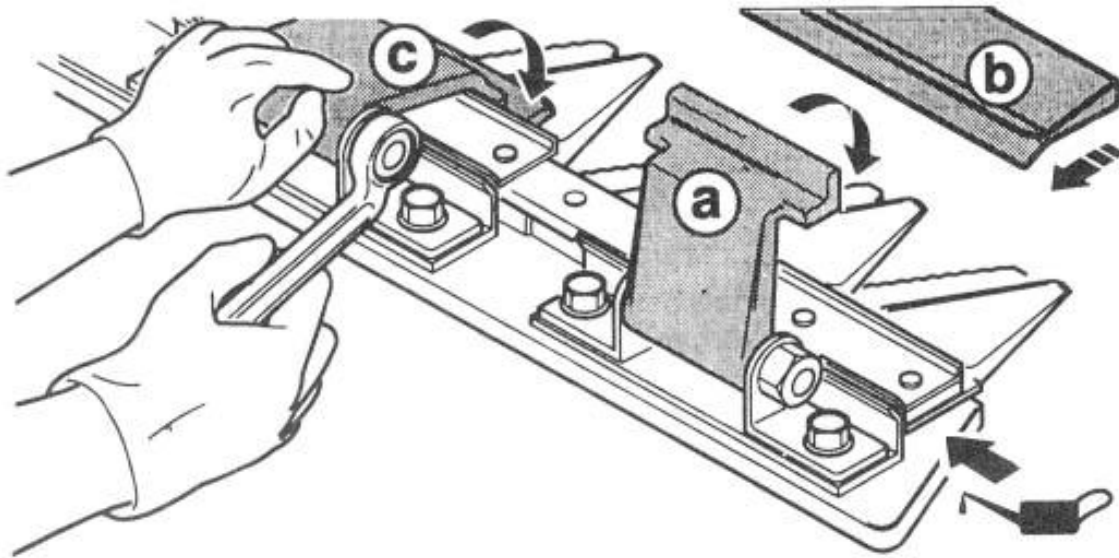
Aanvullende onderhoudsinstructies Dibo Compact maaimachine

- De beschermkap van de maaibalk regelmatig controleren op beschadigingen. Een beschadigde beschermkap dient te worden vervangen, omdat deze onvoldoende bescherming biedt.
- Het excentriek, de nippel, de spleen, de glijplaat en de drukplaten regelmatig smeren.
- Bij reiniging van de maaibalk, beschadiging van de messen en stompe messen dienen de (betreffende) messen te worden verwijderd, zodat de maaibalk kan worden gereinigd, de beschadigde messen kunnen worden vervangen en de stompe messen kunnen worden geslepen. De volgende stappen worden bij de verwijdering van de messen doorlopen:
 - A. De bout waarmee de drukplaat is vastgezet, losdraaien.
 - B. De beschermkap van de maaibalk afnemen.
 - C. De drukplaat omhoog klappen, waarna de messen kunnen worden weggenomen.



Na de reiniging en het slijpen worden bij het terugplaatsen en het vervangen van messen de volgende stappen gevolgd:

- A. De messen op de maaibalk plaatsen en de drukplaat naar beneden klappen.
- B. De beschermkap voorzichtig over de messen van de maaibalk schuiven.
- C. De bout aandraaien, zodat de drukplaat wordt vastgezet.



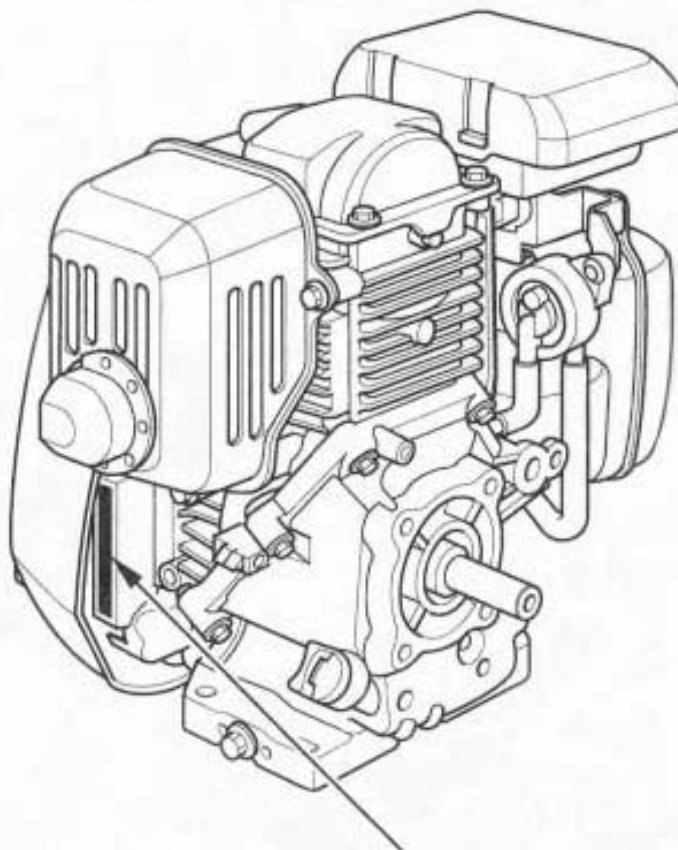
- De maaibalk dient na elk gebruik te worden gereinigd. Voor het grondig reinigen van de maaibalk dienen de messen te worden verwijderd.
- De messen van de maaibalk regelmatig controleren op beschadigingen en scherpte. Beschadigde messen vervangen en stompe messen slijpen om een optimaal maaieresultaat te bereiken en te behouden.

Notities onderhoud

4. INSTRUCTIEHANDLEIDING HONDA MOTOR

HONDA

GC135 • GC160



SERIENUMMER EN MOTORTYPE

INSTRUCTIEHANDLEIDING



39ZL8701
00X39-ZL8-7010

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1997

Ⓜ Ⓞ ⓗⒸ 15000.2001.03

Wij danken u voor de aankoop van een Honda motor.

Dit handboek behandelt de bediening en het onderhoud van de motoren GC135-GC160.

Alle informatie in deze publikatie is gebaseerd op de laatste informatie, die beschikbaar was op het tijdstip van goedkeuring voor druk.

Honda Motor Co., Ltd. houdt zich het recht voor op elk moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting aan te gaan.

Geen enkel deel van deze publikatie mag zonder schriftelijke toestemming worden gekopieerd.

Deze handleiding dient te worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motor en dient bij doorverkoop bij de motor te blijven.

Besteed bijzondere aandacht aan de verklaringen, die voorafgegaan worden door de volgende woorden:

⚠WAARSCHUWING

Duidt op een grote mogelijkheid van ernstig persoonlijk letsel of de dood, als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

LET OP

Duidt op mogelijk persoonlijk letsel of schade aan uitrusting, indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

ATTENTIE

Duidt erop, dat bij het niet in acht nemen van de instructies een beschadiging van de machine of andere materiële schade kan optreden.

OPMERKING:

Geeft bruikbare informatie.

Indien storingen optreden, of indien u eventuele vragen over uw motor heeft, neemt dan contact op met uw erkende Honda-verdeler.

⚠WAARSCHUWING

De Honda motor is gekonstrueerd voor een veilig en betrouwbaar gebruik, wanneer deze overeenkomstig de instructiehandleiding wordt bediend. Lees deze instructiehandleiding voor een goed begrip door, voordat u de motor in bedrijf neemt. Het niet in acht nemen van de instructies kan persoonlijk letsel of beschadiging van de uitrusting tot gevolg hebben.

4.1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Om veilig te werken:



- De Honda motor is ontworpen voor veilig en betrouwbaar gebruik indien deze volgens de aanwijzingen wordt bediend. Lees de gebruiksaanwijzing alvorens gebruik van de motor zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.
- Voor het begin van het werk altijd een nazicht vóór inbedrijfsname uitvoeren. U kunt daardoor een ongeval of een beschadiging van de motor vermijden.
- Om brandgevaar te voorkomen en om voor voldoende ventilatie te zorgen de motor bij bedrijf op minstens 1 m afstand van gebouwen en andere uitrusting opstellen. Geen brandbare stoffen in de buurt van de motor brengen.
- Kinderen en huisdieren moeten uit de werkzone worden gehouden, omdat de mogelijkheid van verbranding door hete onderdelen van de motor of letsels door andere uitrusting, waarvoor de motor moet dienen, bestaat.
- U moet weten, hoe u de motor snel kunt uitzetten. Bovendien dient u zich vertrouwd te maken met de werking van de bedieningselementen. Laat niemand zonder juiste instructie de motor gebruiken.
- Geen licht ontvlambare stoffen, zoals benzine, lucifers, enz. in de buurt van de motor bewaren, wanneer deze in bedrijf is.
- Brandstof moet bijgevuld worden in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Benzine is uiterst brandgevaarlijk en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- De tank niet overvullen. In de vulopening mag geen brandstof staan. Let erop, dat de tankdop goed is gesloten.
- Indien benzine is gemorst, beslist ervoor zorgen, dat deze plek vóór het starten van de motor volkomen droog is en dat de benzinedampen zijn vervlogen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES (VERVOLG)

⚠ WAARSCHUWING

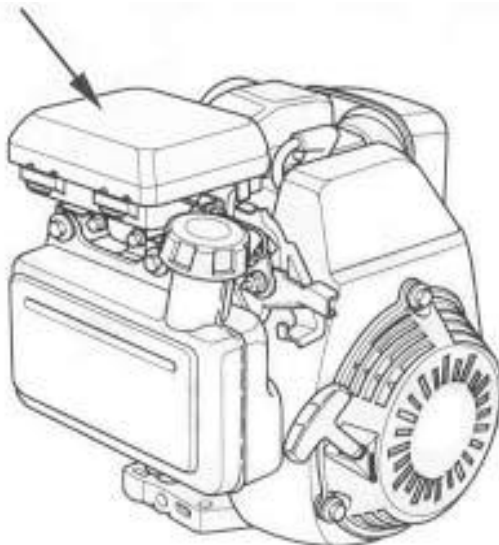
Om veilig te werken:

- Bij het tanken of in de ruimte waar brandstof is opgeslagen niet roken of open vuur gebruiken.
- De uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxidegas; het inademen ervan kan leiden tot bewusteloosheid of zelfs tot de dood. De motor nooit in een afgesloten of te kleine ruimte laten draaien.
- De motor op een stabiele basis plaatsen. De motor niet meer dan 20° uit de horizontale positie kantelen. Als de motor te scheef staat, bestaat het gevaar dat er brandstof uitloopt.
- Geen voorwerpen op de motor leggen, aangezien dit een brand kan veroorzaken.
- Voor deze motor is een vonkenvanger als accessoire verkrijgbaar. In veel gebieden is het gebruik van een vonkenvanger wettelijk voorgeschreven. Controleer daarom vóór de inbedrijfsname de plaatselijke voorschriften.
- De geluiddemper wordt tijdens bedrijf zeer heet en blijft ook na het uitzetten van de motor lange tijd heet. Let erop de geluiddemper niet aan te raken, wanneer deze heet is. Om zware verbrandingen en brandgevaar te vermijden demotor laten afkoelen, alvorens te verplaatsen of in een binnenruimte op te slaan.

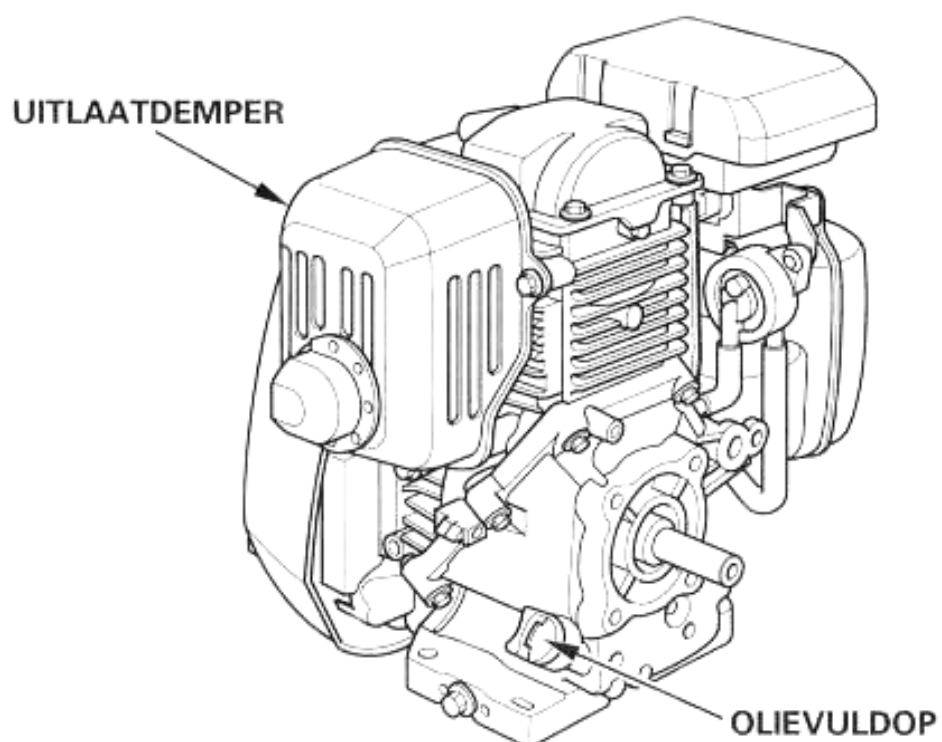
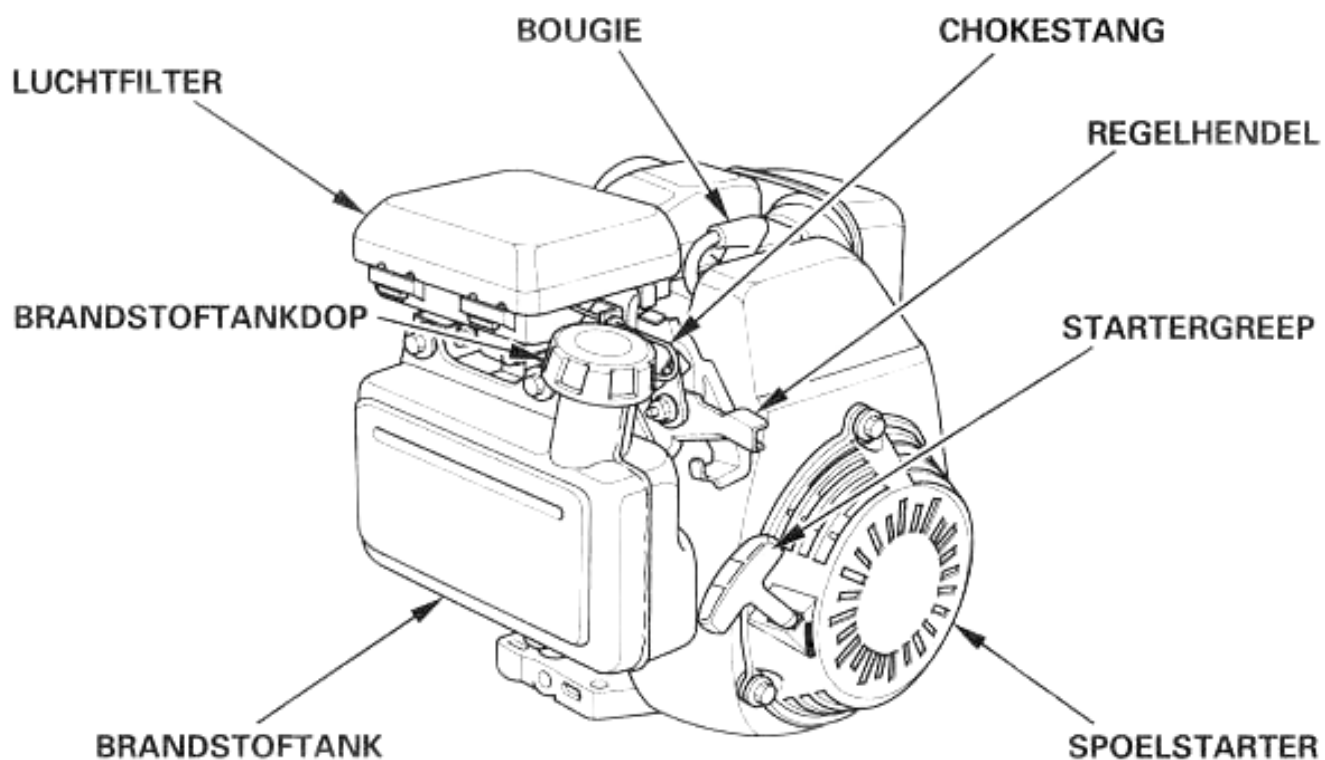
PLAATS VAN VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Deze aanwijzing waarschuwt u voor gevaren die mogelijk ernstig letsel tot gevolg hebben. Lees goed door.

LEES DE INSTRUCTIEHANDLEIDING VOOR GEBRUIK



4.2. NAMEN VAN ONDERDELEN



4.3. NAZICHT VOOR DE INBEDRIJFSNAME

1. Motoroliepeil

LET OP

- Wanneer de motor werkt met te weinig olie, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor, de motor op een vlakke ondergrond met uitgeschakelde motor na te zien.

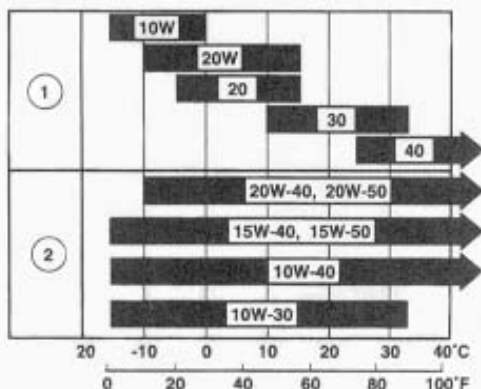
1. Verwijder de olievuldop en controleer het oliepeil.

2. Vul met de aanbevolen olie tot de rand van de vulnek indien het peil laag is.

Honda-viertakt-motorolie of een gelijkwaardige topkwaliteit motorolie met een hoog detergentgehalte gebruiken, dat overeenstemt met de kwaliteitsklasse SG, SF van de Amerikaanse automobiefabrikanten of deze overtreft. De houders van motorolie van de kwaliteitsklasse SG, SF zijn overeenkomstig gekenmerkt.

SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor de algemene toepassing bij alle temperaturen.

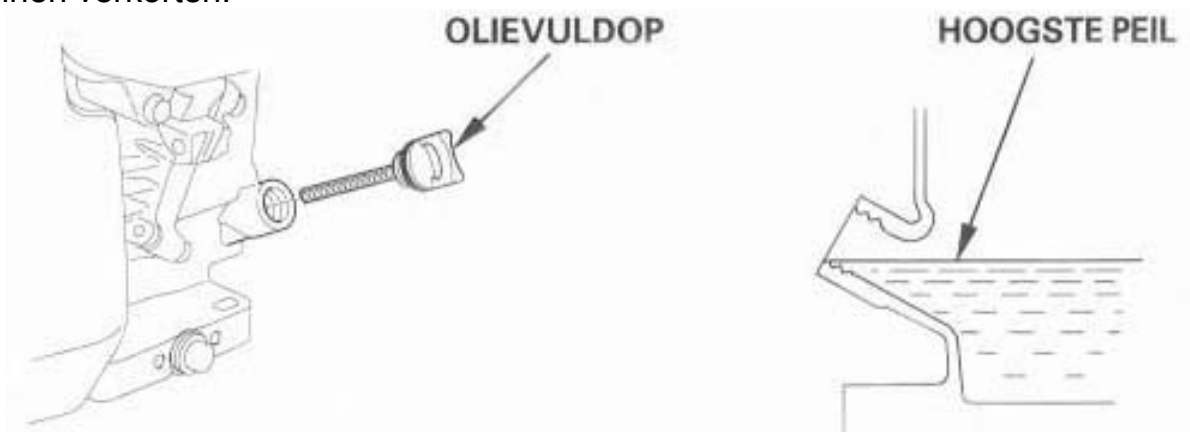
Wanneer single grade-olie wordt gebruikt, moet de geschikte viscositeit voor de gemiddelde temperatuur van het gebied waar de motor wordt gebruikt, worden gekozen.



Omgevingstemperatuur
1 ENKEL VISKOSITEIT
2 MULTI VISKOSITEIT

LET OP

Het gebruik van niet-oplosbare olie of 2-takt olie zou de levensduur van de motor kunnen verkorten.

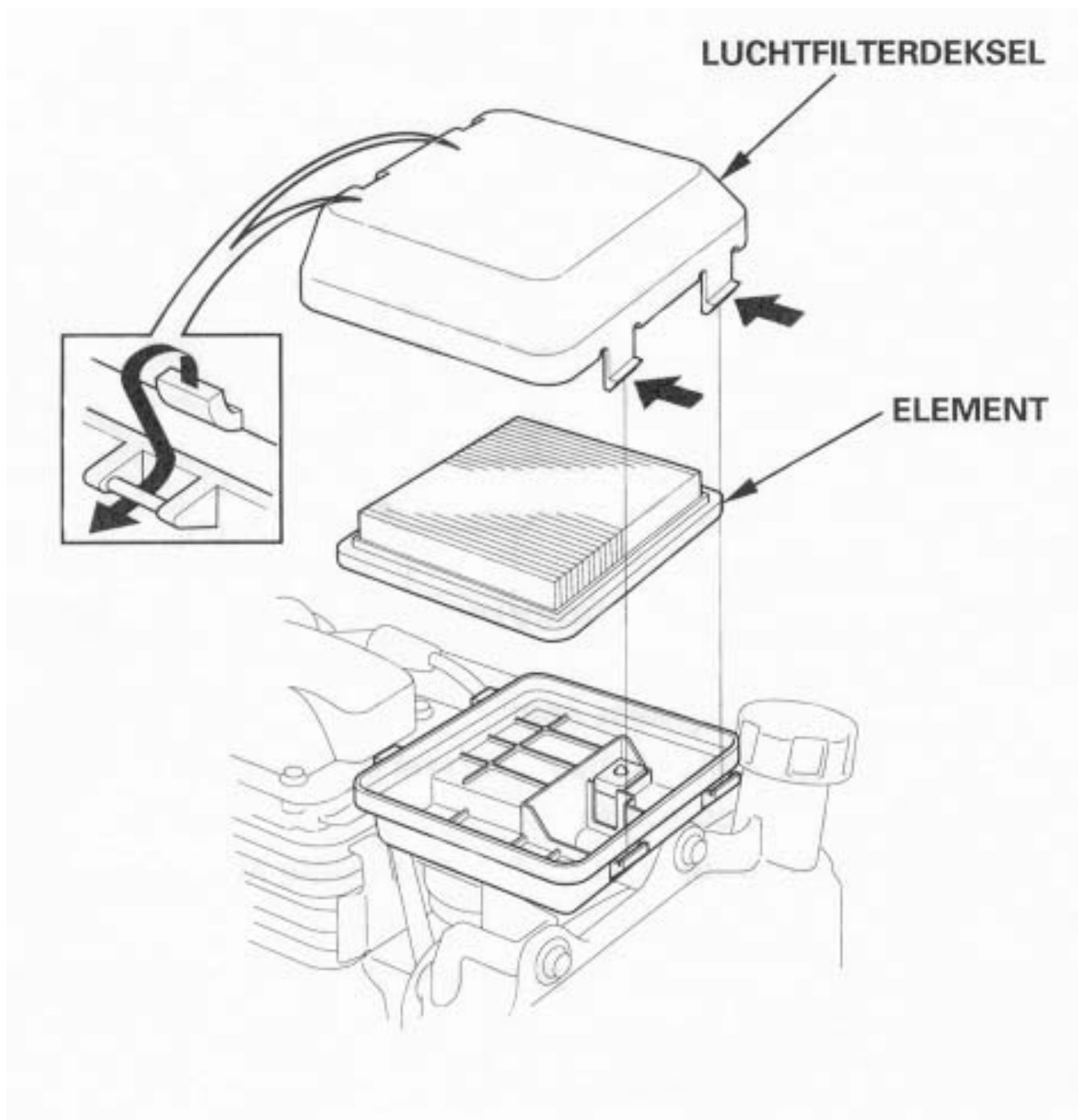


2. Luchtfilter

LET OP

De motor nooit zonder luchtfilter laten draaien, aangezien dit tot een versnelde slijtage van de motor leidt.

Verwijder de afdekking van het luchtfilter en controleer of het element vuil of verstopt is.



3. Brandstof

Benzine voor auto's gebruiken (bij voorkeur loodvrije of benzine met een laag loodgehalte gebruiken om aanslag in de verbrandingskamer tot een minimum te beperken).

UITSLUITEND VOOR NIEUW ZUID-WALES:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

Nooit een olie-benzine-mengsel of verontreinigde benzine gebruiken. Vermijd, dat vuil, stof of water in de brandstoftank terecht komt.

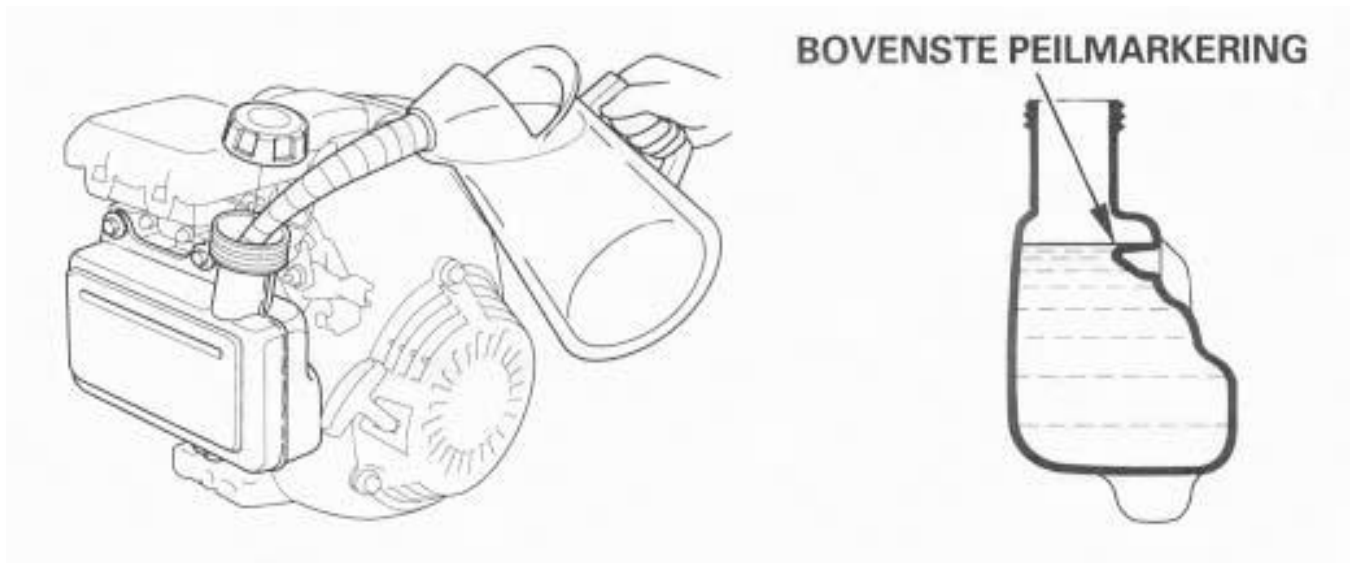
!WAARSCHUWING

- Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- Tank in een goed geventileerde ruimte met stilstaande motor. Bij het tanken en op plaatsen waar benzine is opgeslagen, niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.
- Vul de brandstoftank niet te veel (er mag geen brandstof boven de bovenste peilmarkering zijn). Controleer na het bijtanken dat de brandstofdop goed en stevig is gesloten.
- Wees voorzichtig om geen brandstof te morsen bij het tanken. Gemorste benzine of benzinedampen kunnen ontsteken. Als brandstof is geknoeid, zorg ervoor dat de plek volkomen droog is alvorens de motor te starten en dat de benzinedampen zijn vervlogen.
- Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of het inademen van dampen. **BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

Inhoud van de brandstoftank

GC 135: 1,7 liter

GC 160: 2,0 liter



ALCOHOLHOUDENDE BENZINE

Indien u besluit alcoholhoudende benzine (gasohol) te gebruiken, overtuig u er dan van, dat het octaangehalte ervan minstens even hoog is als dat door Honda wordt aanbevolen. Er zijn twee soorten "gasohol"; de ene bevat ethanol en de andere methanol. Gebruik geen gasohol, dat meer dan 10% ethanol bevat. Gebruik geen benzine, waarin methanol (methyl- of houtalcohol) is gemengd, die ook geen oplos- of antiroestmiddelen voor methanol bevat. Gebruik in geen geval benzine met meer dan 5% methanol, zelfs wanneer deze oplos- en antiroestmiddelen bevat.

OPMERKING:

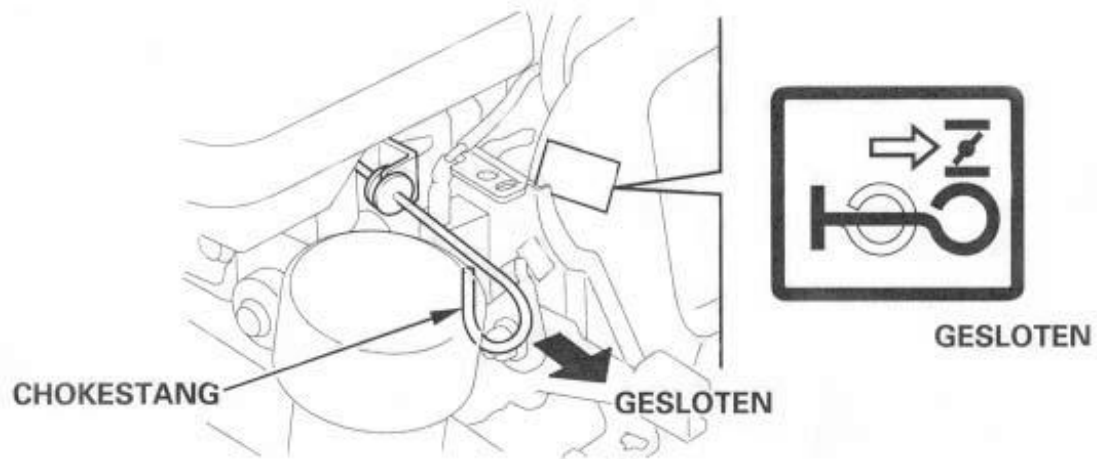
- Beschadigingen aan het brandstofsysteem of bedrijfsstoringen van de motor, die te wijten zijn aan het gebruik van dergelijke brandstoffen, worden niet gedekt door de garantie. Honda kan het gebruik van brandstoffen met methanol niet goedkeuren, aangezien het bewijs van de geschiktheid ervan nog onvolledig is.
- Voordat u brandstof van een onbekend tankstation koopt, probeer erachter te komen of de brandstof alcohol bevat. Zo ja, welke soort en hoeveel. Indien u na het gebruik van alcoholhoudende benzine eventuele bijverschijnselen vaststelt, gebruik dan benzine, waarvan u weet dat deze geen alcohol bevat.

4.4. DE MOTOR STARTEN

1. Trek de chokestang naar de CLOSED stand.

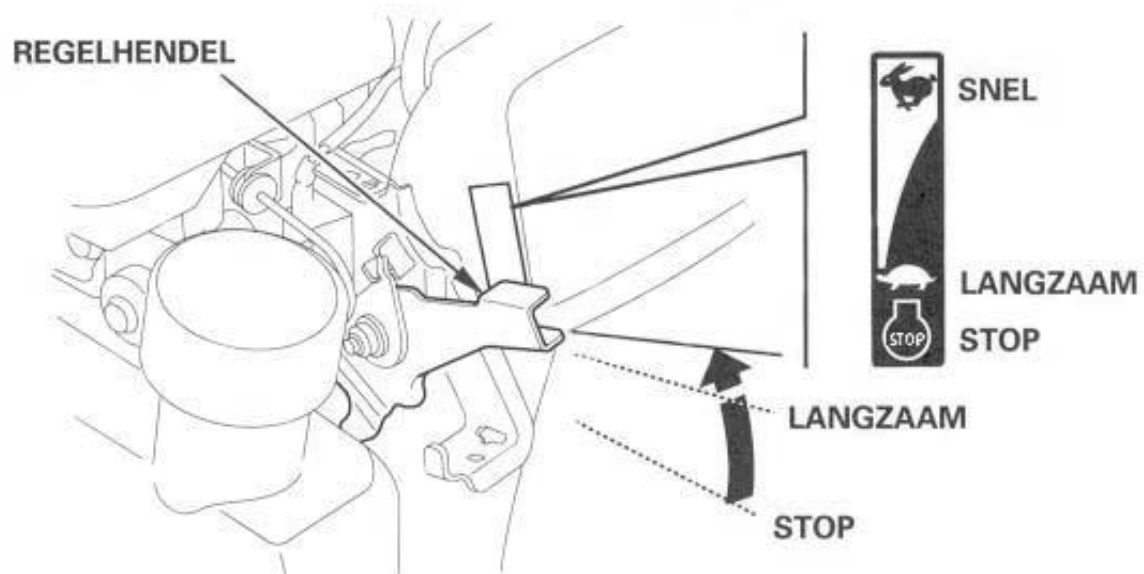
OPMERKING:

De choke niet gebruiken, wanneer de motor warm of de temperatuur van de lucht hoog is.

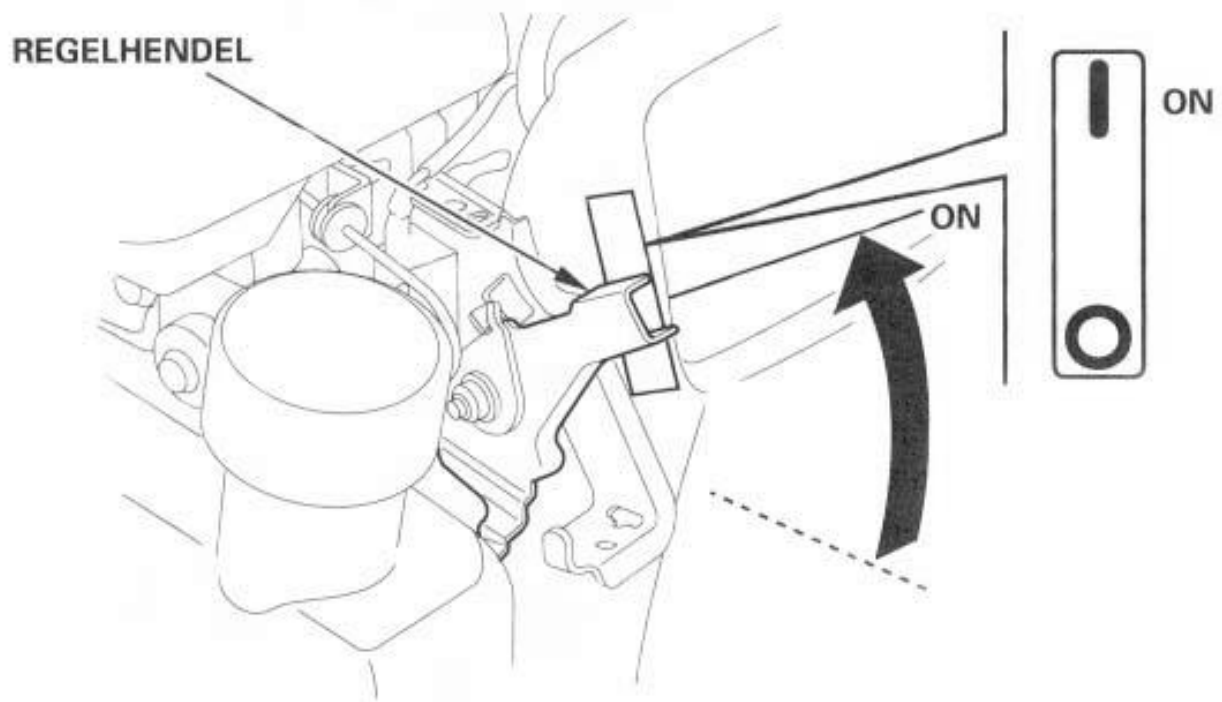


2. Regelhendel met motorstopfunctie:

- Druk de regelhendel van de SLOW stand ongeveer $\frac{1}{3}$ in de richting van de FAST stand.



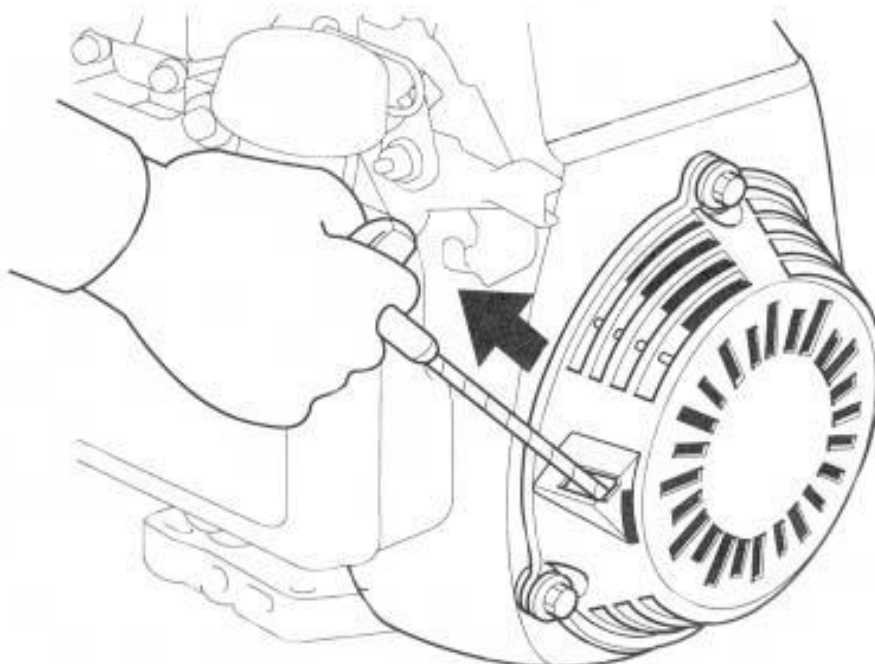
- Regelhendel met uitsluitend motorstopfunctie:
Druk de regelhendel naar de ON stand.



3. Lichtjes aan de startergreep trekken, totdat u weerstand voelt, dan de greep krachtig verder trekken.

LET OP

De startergreep niet tegen de motor laten terug slaan. De greep voorzichtig terug brengen om een beschadiging van de starter te voorkomen.



Bedrijf op grote hoogtes

Op grote hoogtes boven de zeespiegel verandert het normale brandstof/luchtmengsel in een te rijk mengsel. Dit veroorzaakt zowel een verlies van het vermogen als een hoger brandstofgebruik.

Het vermogen bij bedrijf op grote hoogtes kan door het inbouwen van een hoofdsproeier met kleinere boring en een bijstelling van de mengselstelschroef worden verbeterd. Wanneer de motor voortdurend op hoogtes van 1.830 m en meer boven de zeespiegel wordt gebruikt, gelieve deze wijziging aan de carburateur door uw Honda-verdeler te laten uitvoeren.

Zelfs met de aanbevolen instelling van de carburateur vermindert het vermogen met ongeveer 3,5% voor iedere 305 m stijging boven de zeespiegel. Zonder de bovengenoemde wijzigingen is het vermogenverlies beslist nog hoger.

LET OP

Wanneer de motor wordt gebruikt op een lagere hoogte dan waarvoor de bijstelling van de carburateur is voorzien, kan verlies in vermogen, oververhitting en zelfs ernstige motorschade optreden door een te arm brandstof/luchtmengsel.

Oliealarmsysteem (bij overeenkomstige uitrusting)

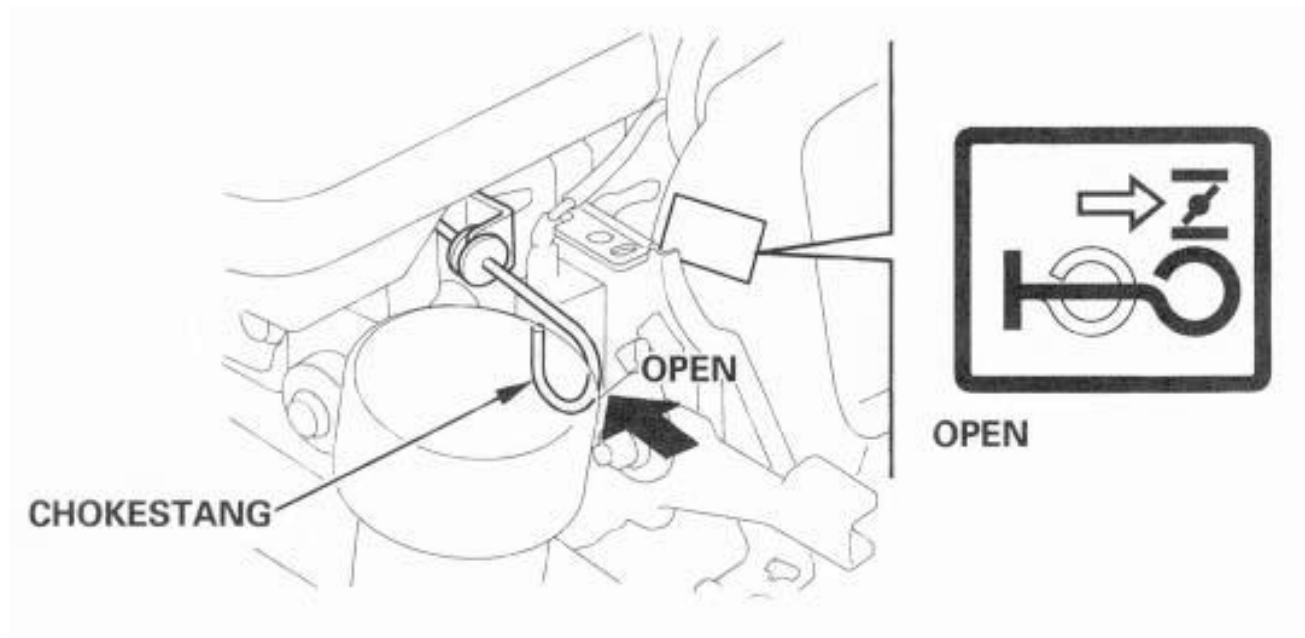
Het oliealarmsysteem dient om schade aan de motor te voorkomen, indien in het carter onvoldoende olie zit. Voordat het oliepeil in het carter onder de veiligheidsgrens daalt, schakelt het oliealarmsysteem automatisch de motor uit (de motorschakelaar blijft daarbij in de stand ON staan).

ATTENTIE

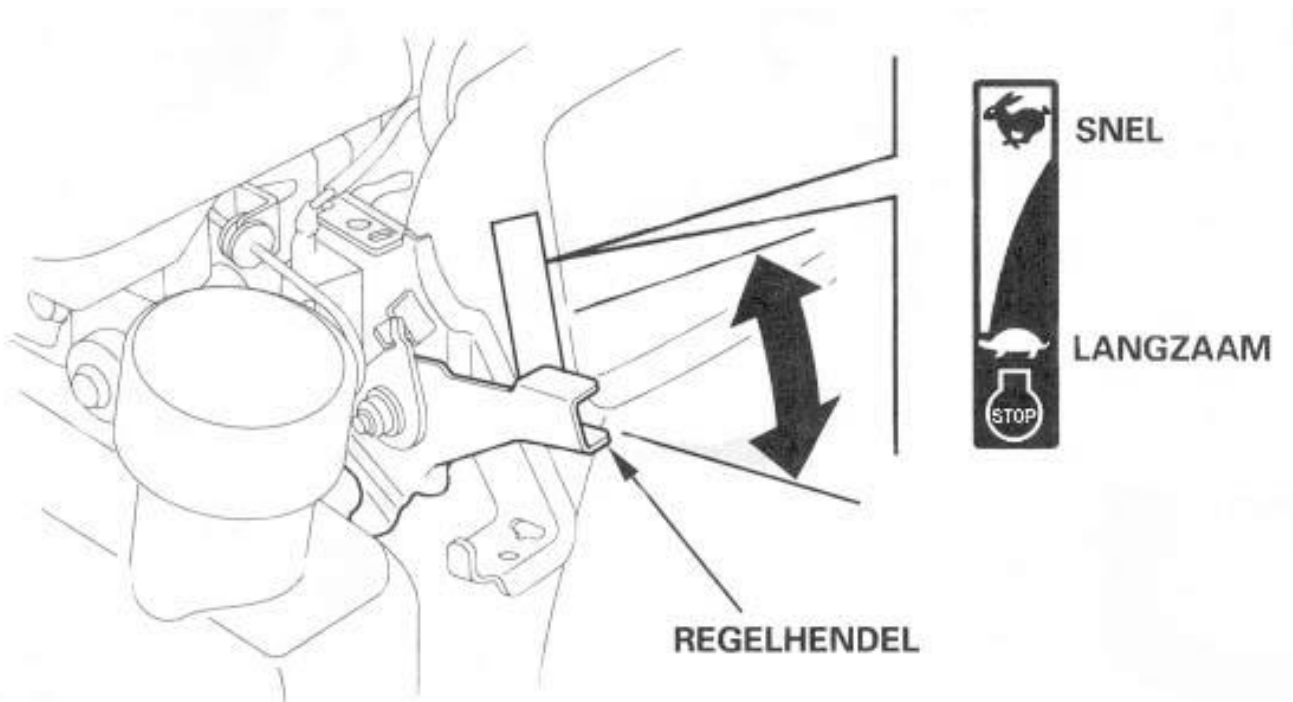
Wanneer de motor stilvalt en niet meer gestart kan worden, moet u eerst het oliepeil controleren alvorens naar andere storingen te zoeken.

4.5. BEDIENING

1. Indien de chokestang naar de CLOSED stand is getrokken om de motor te starten, moet u deze zodra de motor warm is gedraaid terug naar de OPEN stand drukken voor een soepele werking van de motor.

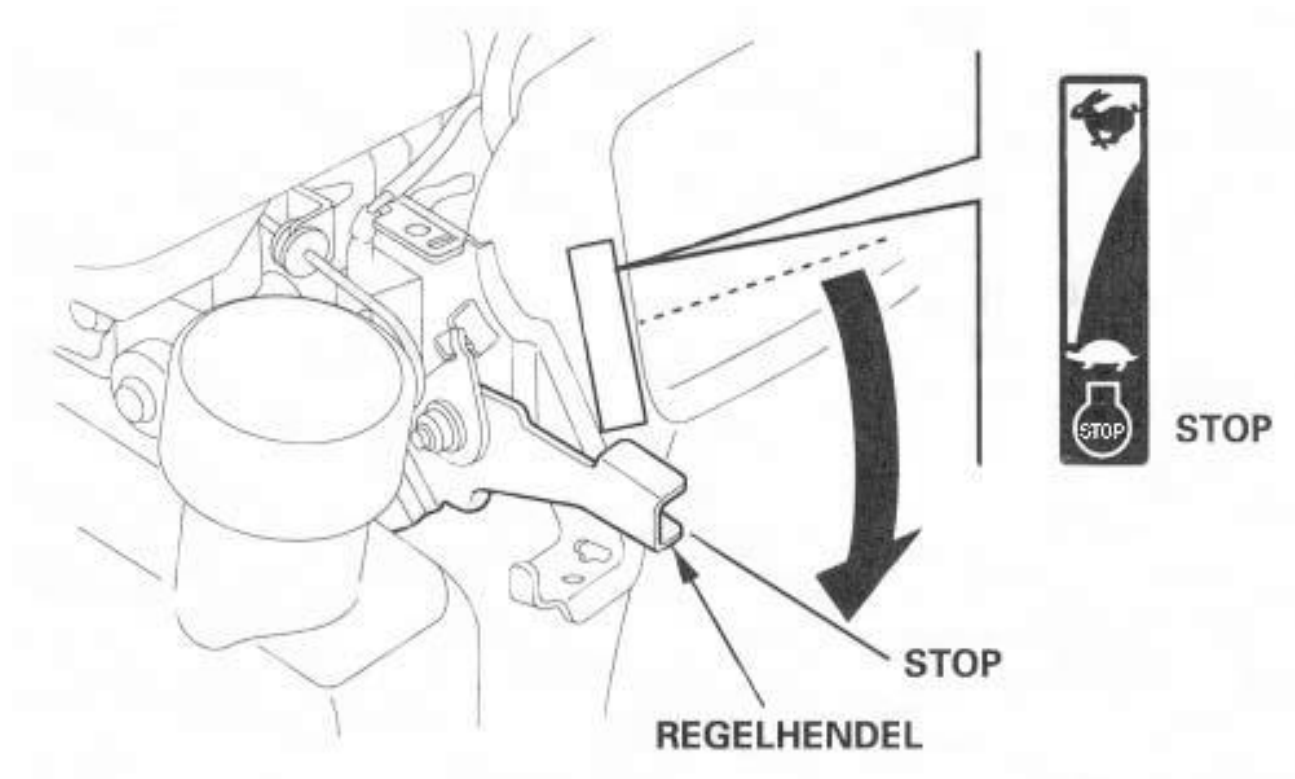


2. Regelstand met motorstopfunctie:
Druk de regelhendel in de stand voor de gewenste motorsnelheid.

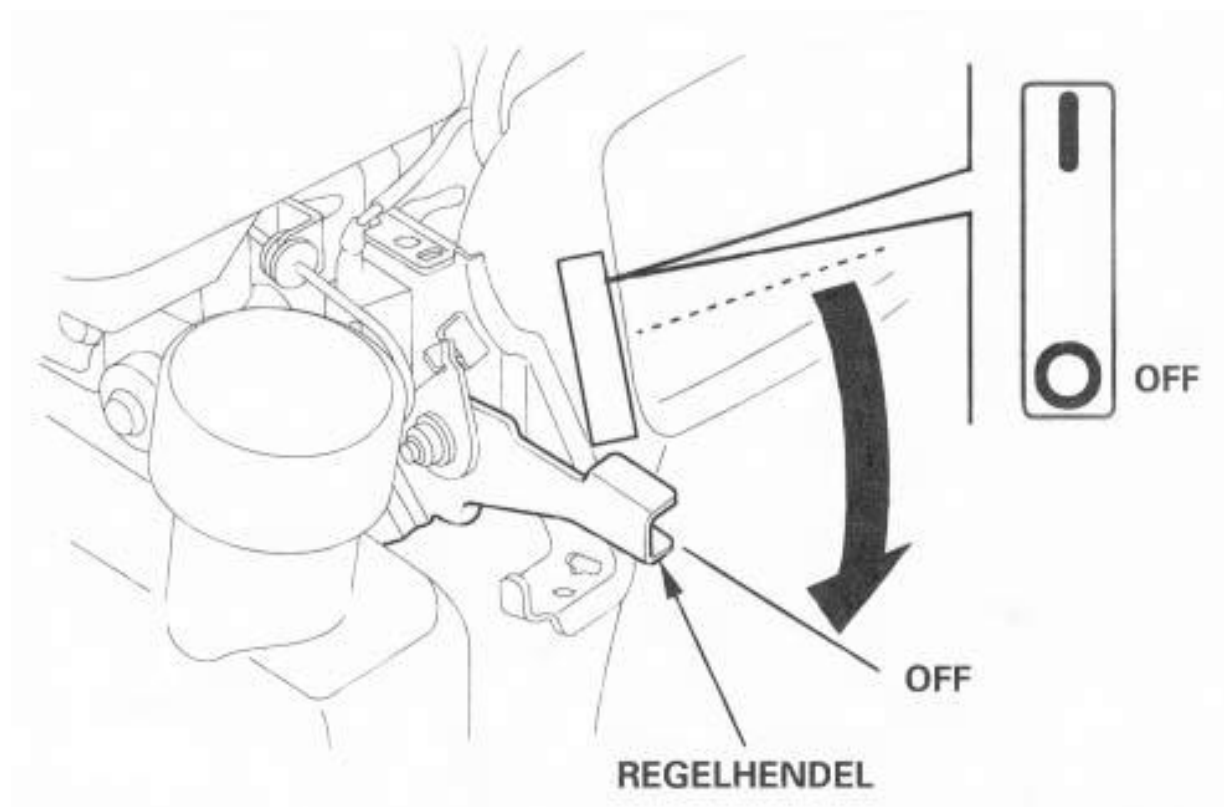


4.6. DE MOTOR UITZETTEN

- Regelhendel met motorstopfunctie:
Druk de regelhendel naar de STOP stand.



- Regelhendel met uitsluitend motorstopfunctie:
Druk de regelhendel naar de OFF stand.



4.7. ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

- Vóór het begin van de onderhoudswerkzaamheden de motor uitzetten.
- Om te vermijden dat de motor per ongeluk start de bougies op ontkoppelen.
- De motor dient door een erkende Honda-handelaar te worden onderhouden, tenzij de eigenaar het vereiste gereedschap en de noodzakelijke onderhoudsgegevens bezit en over de nodige mechanische kennis beschikt.

LET OP

Alleen originele Honda-wisselstukken of gelijkwaardige onderdelen gebruiken. Bij het gebruik van wisselstukken of onderdelen, welke niet aan de kwaliteitseisen voldoen, kan de motor worden beschadigd.

Het nazicht en de afstelling van deze Honda motor op regelmatige tijdstippen zijn voorwaarde voor een voortdurend hoge prestatie. Regelmatig onderhoud draagt bij tot een lange levensduur. De noodzakelijke onderhoudsintervallen en het soort van uit te voeren onderhoudswerkzaamheden worden in de volgende tabel beschreven.

Onderhoudsschema

NORMALE ONDERHOUDSPERIODE Voer iedere aangegeven maand of na het aantal gebruiksuren uit, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is.		Alvorens gebruik	Na de eerste maand of 5 uren	leder seizoen of 25 uren	leder seizoen of 50 uren	ledere 100 uren	ledere 150 uren
ITEM							
Motorolie	Nazien	○					
	Verversen		○		○ (2)		
Luchtfilter	Nazien	○					
	Reinigen			○ (1)			
Bougie	Nazien - Reinigen					○	
Vonkafleider (optioneel onderdeel)	Reinigen					○	
Brandstoftank en zeef	Reinigen					○ (3)	
Klepspeling	Nazien - Afstellen						○ (3)
Brandstofslang	Nazien	Om de 2 jaar (evt. vervangen) (3)					

OPMERKING:

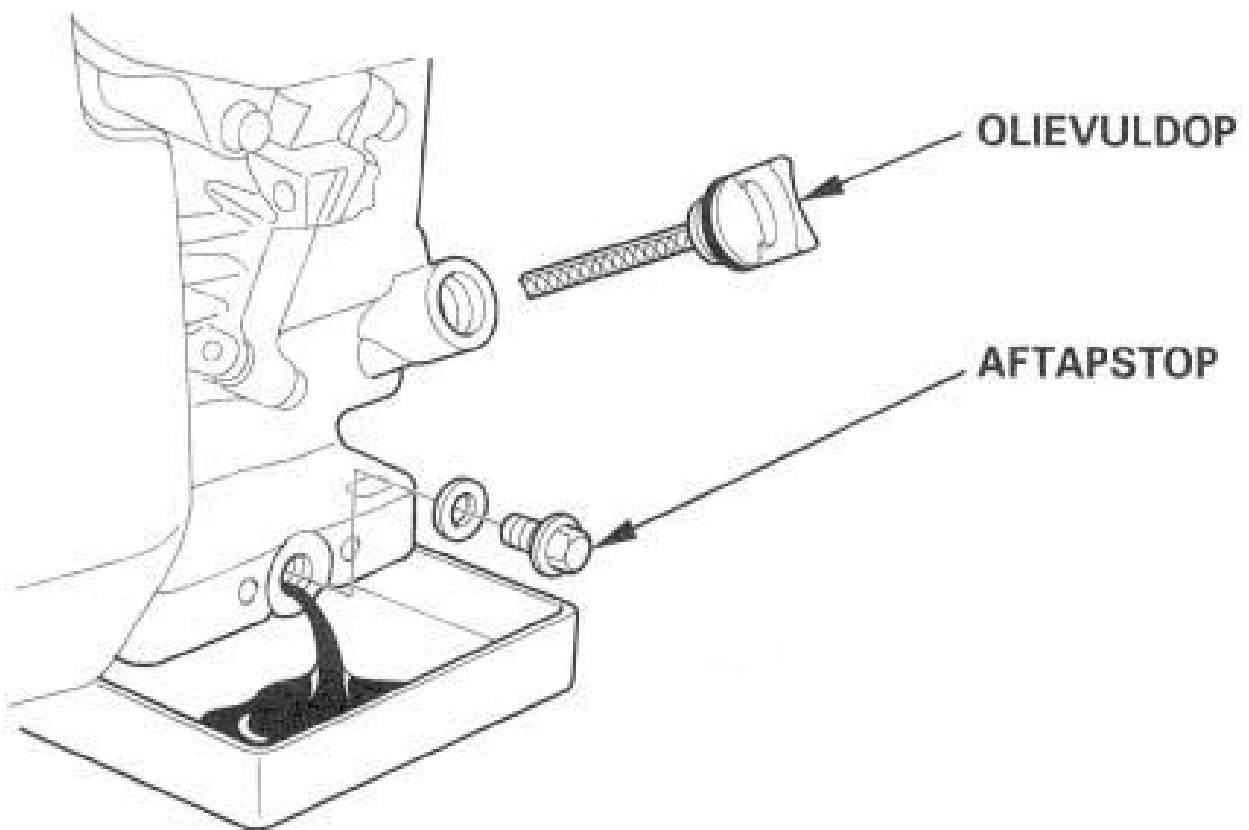
- (1): Bij gebruik in stoffige omgeving vaker onderhouden.
- (2): Ververs de olie iedere 25 uur wanneer u de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen gebruikt.
- (3): Deze punten dienen door een erkende Honda-verdeler te worden onderhouden, wanneer de eigenaar niet over het juiste gereedschap en de mechanische kennis beschikt. Zie het Werkplaatsenhandboek van Honda.

1. Olie verversen

De olie bij nog warme motor aftappen om er zeker van te zijn dat deze snel en volledig uitloopt.

1. Olievuldop en aftapstop verwijderen om de olie af te tappen.
2. De aftapstop terug indraaien en vast aantrekken.
3. Met de aanbevolen olie vullen en het oliepeil controleren.
4. De olievuldop terug aanbrengen.

INHOUD MOTOROLIE: 0,58 liter



OPMERKING:

Gelieve u op een milieuvriendelijke manier van gebruikte motorolie te ontdoen. Wij adviseren de olie in een afgesloten houder naar uw plaatselijk servicestation te brengen. De gebruikte motorolie niet bij het huisvuil of op de grond gieten.

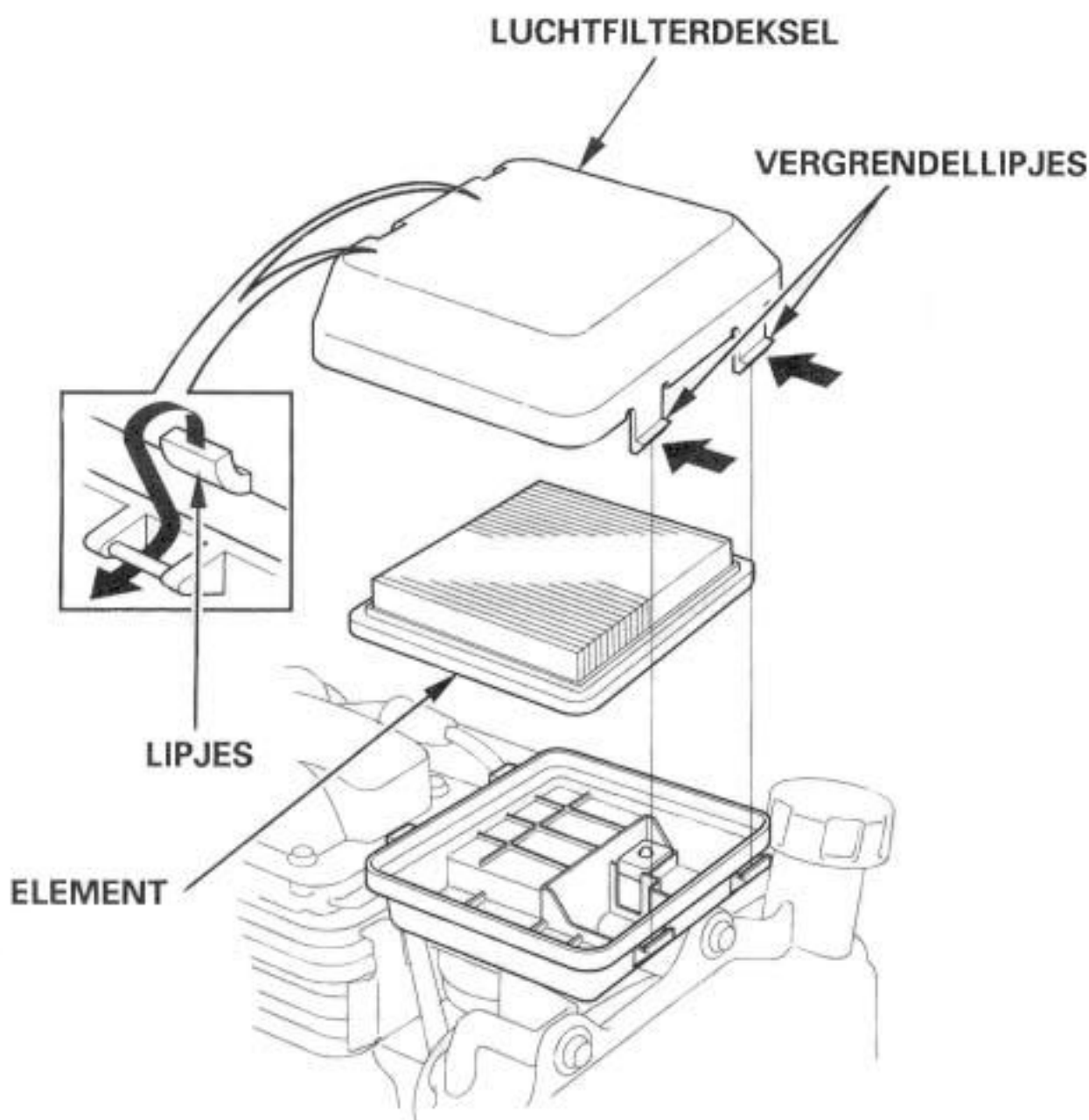
2. Reinigen van het luchtfilter

Een vuil luchtfilter belemmert de luchtstroom naar de carburateur. Om storingen van de carburateur te vermijden het luchtfilter regelmatig reinigen. Het filter vaker reinigen, wanneer de motor in een uiterst stoffige omgeving wordt gebruikt.

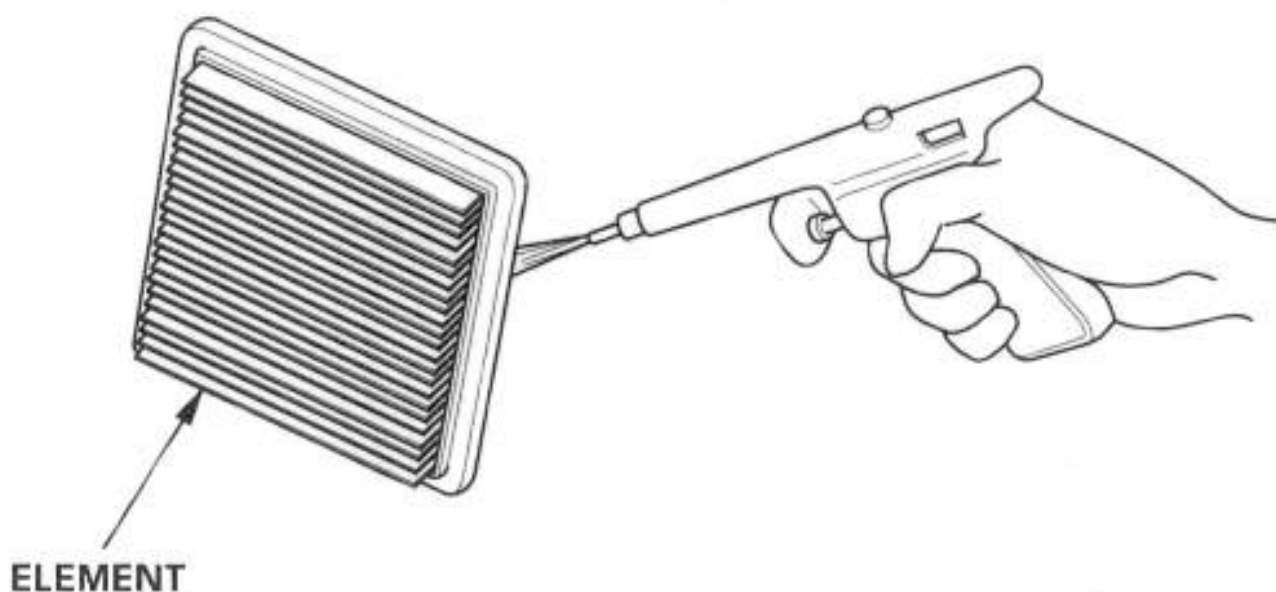
LET OP

De motor nooit zonder luchtfilter laten draaien, aangezien dit tot een versnelde slijtage van de motor leidt.

1. Druk op de vergrendellipjes aan de brandstoftankzijde van het luchtfilterafdekking en verwijder het luchtfilterafdekking.



2. Verwijder het element. Controleer het element goed op gaten of scheuren en vervang het indien beschadigd.
3. Het element meerdere malen tegen een hard oppervlak kloppen om overtollig vuil te verwijderen of perslucht van binnen naar buiten door het filter blazen. Nooit proberen het filter af te borstelen, omdat anders het vuil in de vezels wordt gedrukt. Als het element te sterk is vervuild, dit vervangen.
4. Plaats het element en de afdekking op het luchtfilter.



3. Onderhoud van de bougies

Aanbevolen bougies:
BPR6ES (NGK)

LET OP

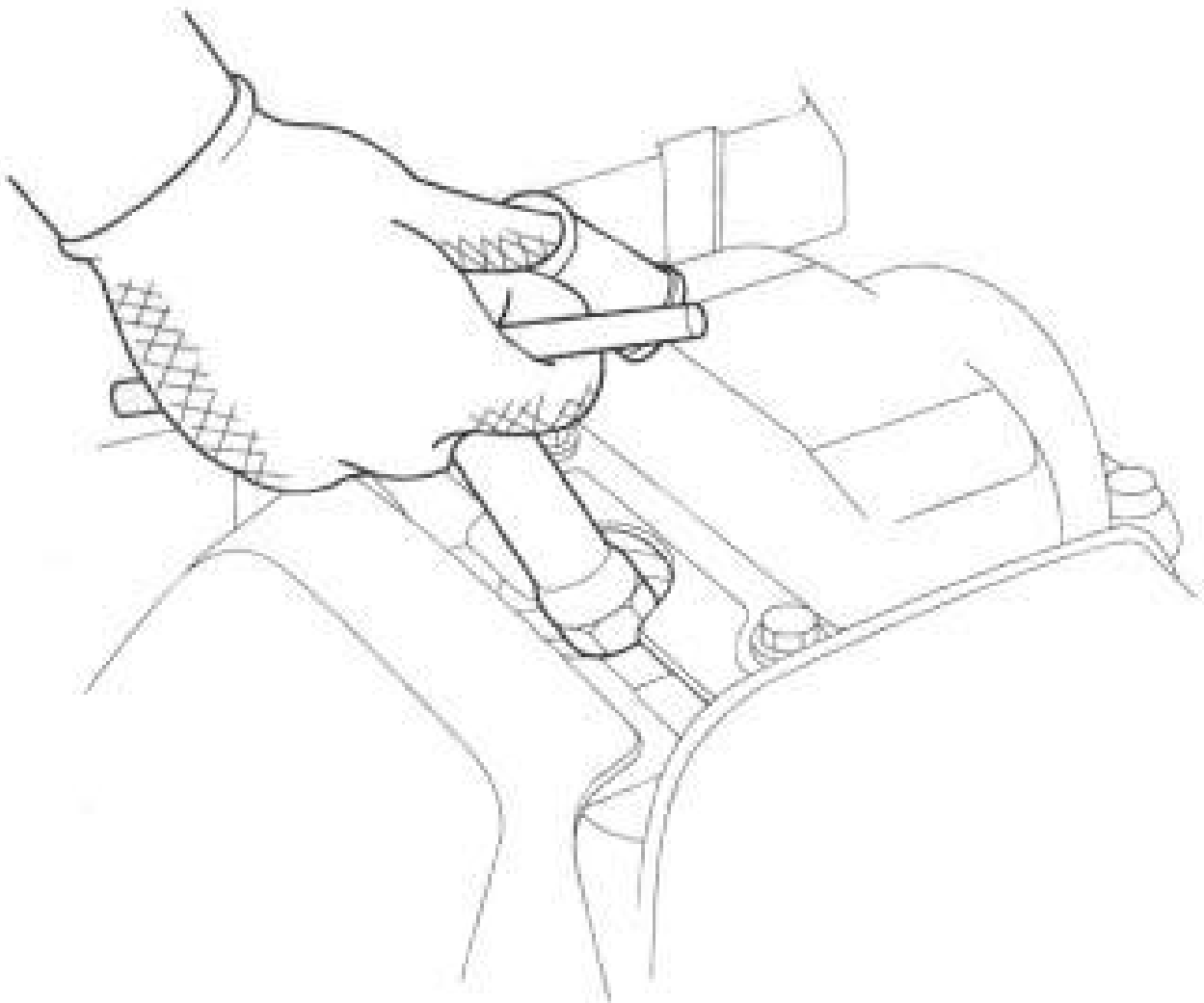
Nooit een bougie met de verkeerde warmtewaarde gebruiken.

Om te garanderen dat de motor storingsvrij draait, moet de bougie correct afgesteld en vrij van aanslag zijn.

1. Verwijder de bougiedop en verwijder de bougie met een bougiesleutel.

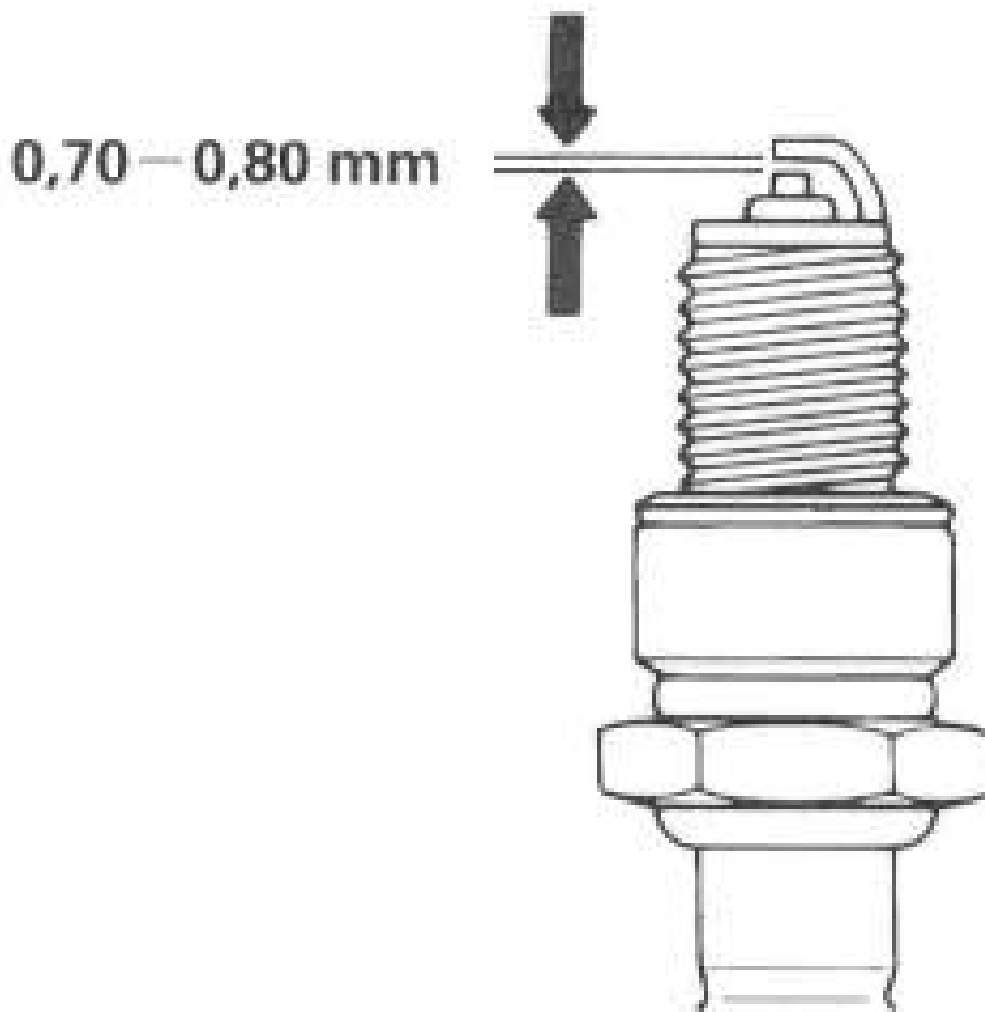
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motor juist heeft gedraaid, is de uitlaatdemper zeer heet. Let erop de uitlaatdemper niet aan te raken.

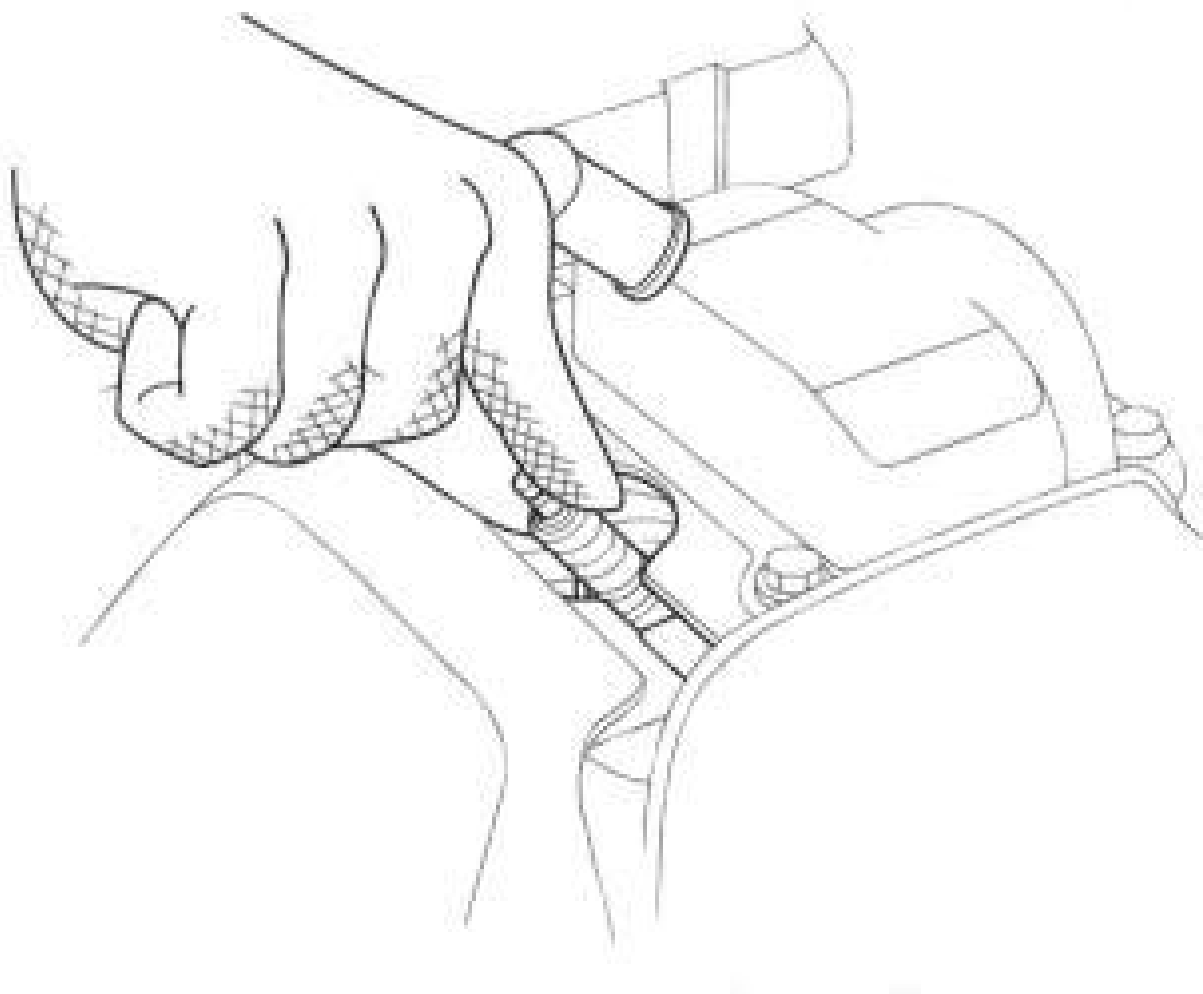


2. Controleer het uiterlijk van de bougie. De bougie weggooien, wanneer deze zichtbaar is afgesleten of de isolator gescheurd of afgesplinterd is. Wanneer de bougies opnieuw dienen te worden gebruikt, reinig deze dan met een staalborstel.
3. Meet de elektrodenafstand met een voeler maat. Door de massaelektrode te buigen de afstand eventueel bijstellen.

Elektrodeafstand:
0,70 - 0,80 mm



4. Overtuig u ervan, dat de dichtingsring in goede staat is, dan de bougie met de hand indraaien om te vermijden dat de draad verkeerd wordt ingeschroefd.



5. Nadat de bougie handvast zit, deze met een bougiesleutel aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.

OPMERKING:

Wanneer een nieuwe bougie handvast is aangedraaid, moet deze $\frac{1}{2}$ slag aangetrokken worden om de dichtingsring samen te drukken. Wanneer een oude bougie nogmaals wordt gebruikt, deze nadat hij handvast zit $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.

LET OP

De bougie moet goed worden aangedraaid. Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan zeer heet worden en schade aan de motor veroorzaken.

4. Reinigen van de vonkenvanger (optie)

!WAARSCHUWING

Bij het draaien van de motor wordt de uitlaat zeer heet. Daarom de uitlaat voor verdere werkzaamheden aan de motor laten afkoelen.

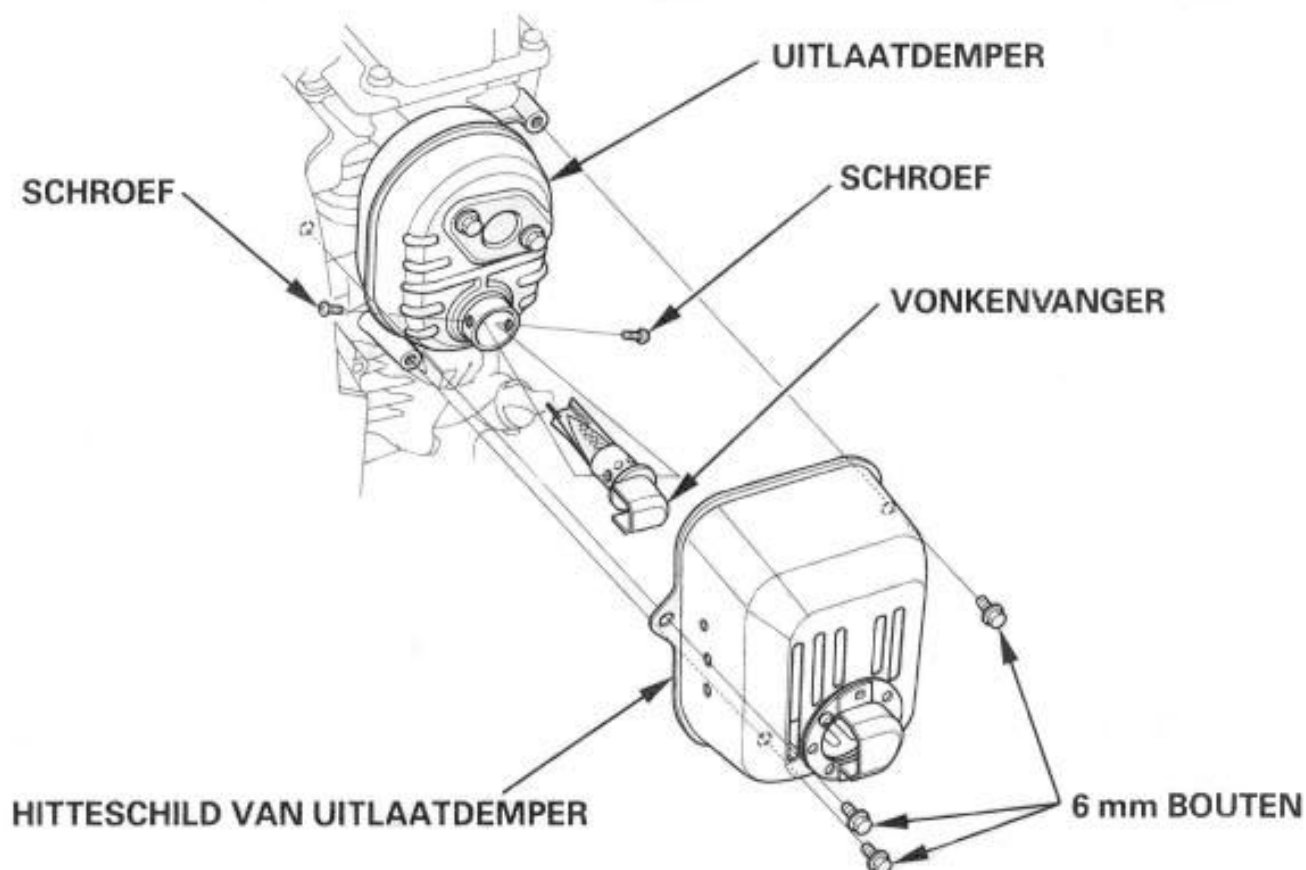
LET OP

De vonkenvanger moet om de 100 gebruiksuren worden gereinigd om zijn doeltreffendheid niet te verliezen.

1. Verwijder de demperbescherming door de drie 6 mm bouten te lossen.
2. Verwijder de vonkafleider van de demper door de twee schroeven te lossen. (Wees voorzichtig zodat u het gaas niet beschadigd.)

OPMERKING:

Controleer op koolstofafzetting rond de uitlaatopening en vonkafleider en reinig indien nodig.

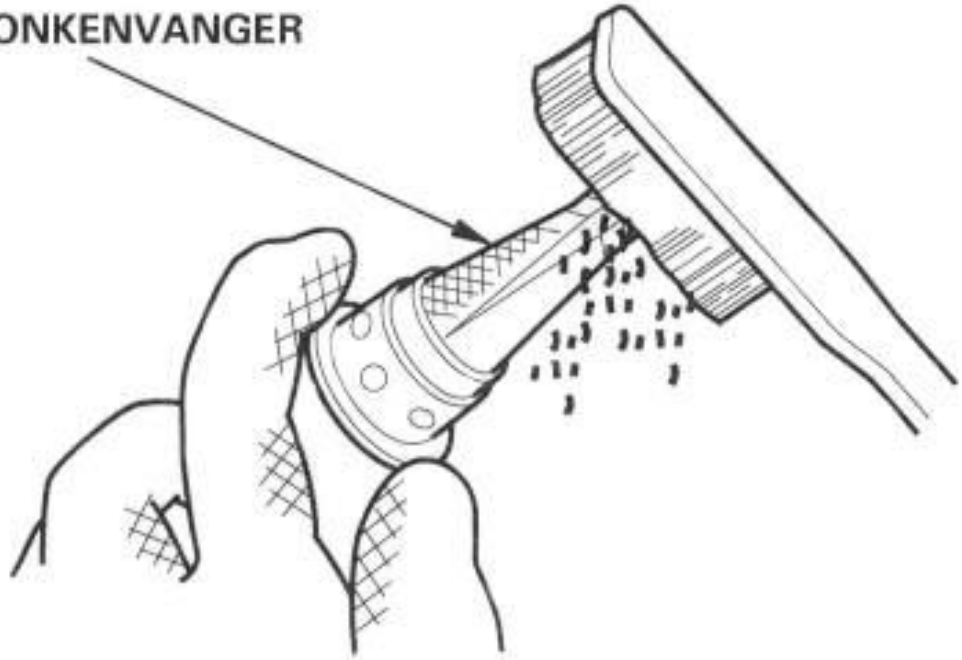


3. Met een borstel de koolstofaanslag van de vonkenvangerzeef verwijderen.

LET OP

Let erop de zeef van de vonkenvanger niet te beschadigen.

ZEEF VAN DE VONKENVANGER



OPMERKING:

De vonkenvanger mag geen scheuren of gaten vertonen. Indien nodig, deze vervangen.

4. De vonkenvanger en uitlaatdemper in omgekeerde volgorde terug aanbrengen.

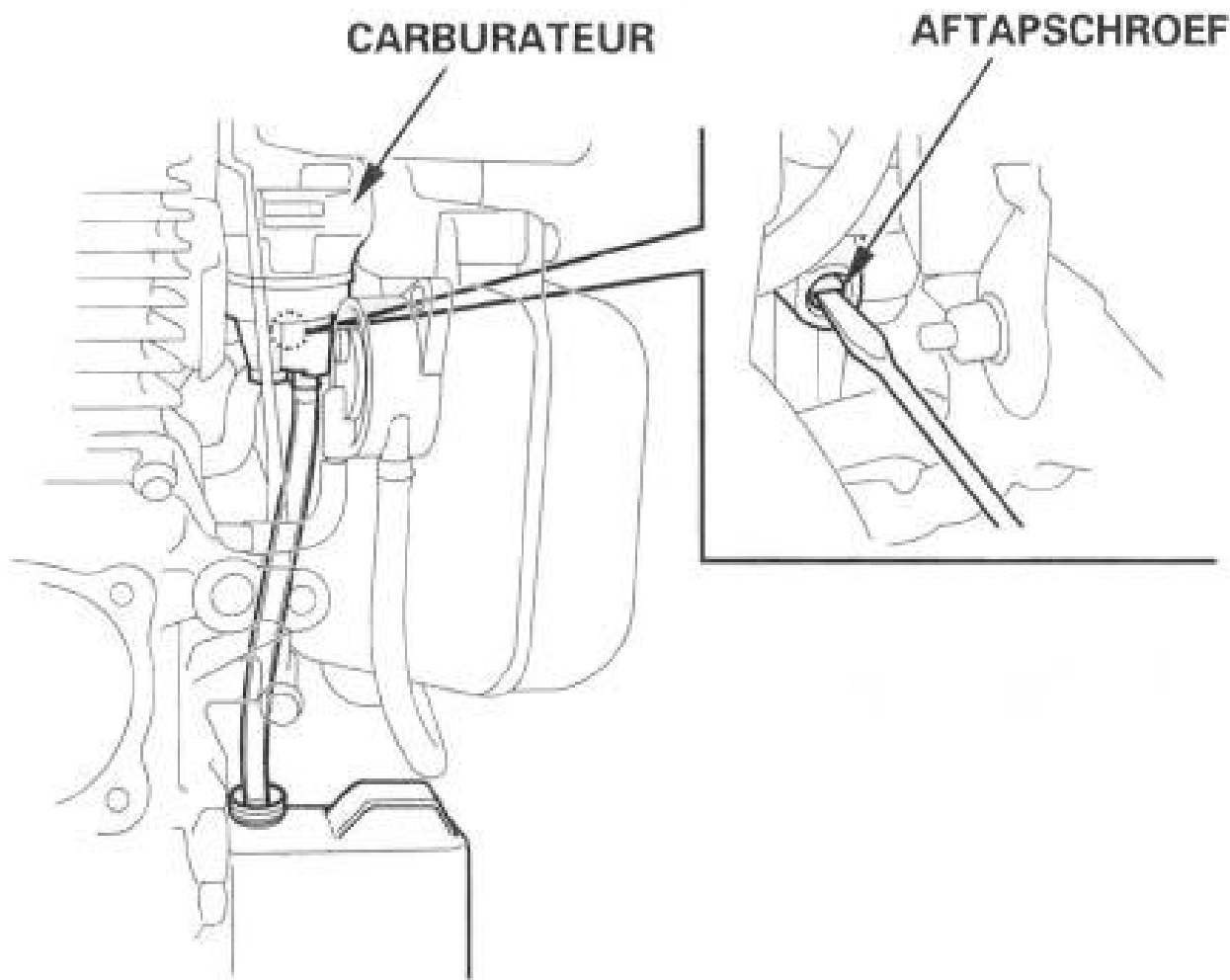
4.8. TRANSPORTOPSLAG

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat brandstof lekt en houd derhalve de motor bij transport horizontaal. Brandstofgas en gelekte brandstof kan namelijk ontsteken.

Alvorens de motor voor langere tijd op te slaan:

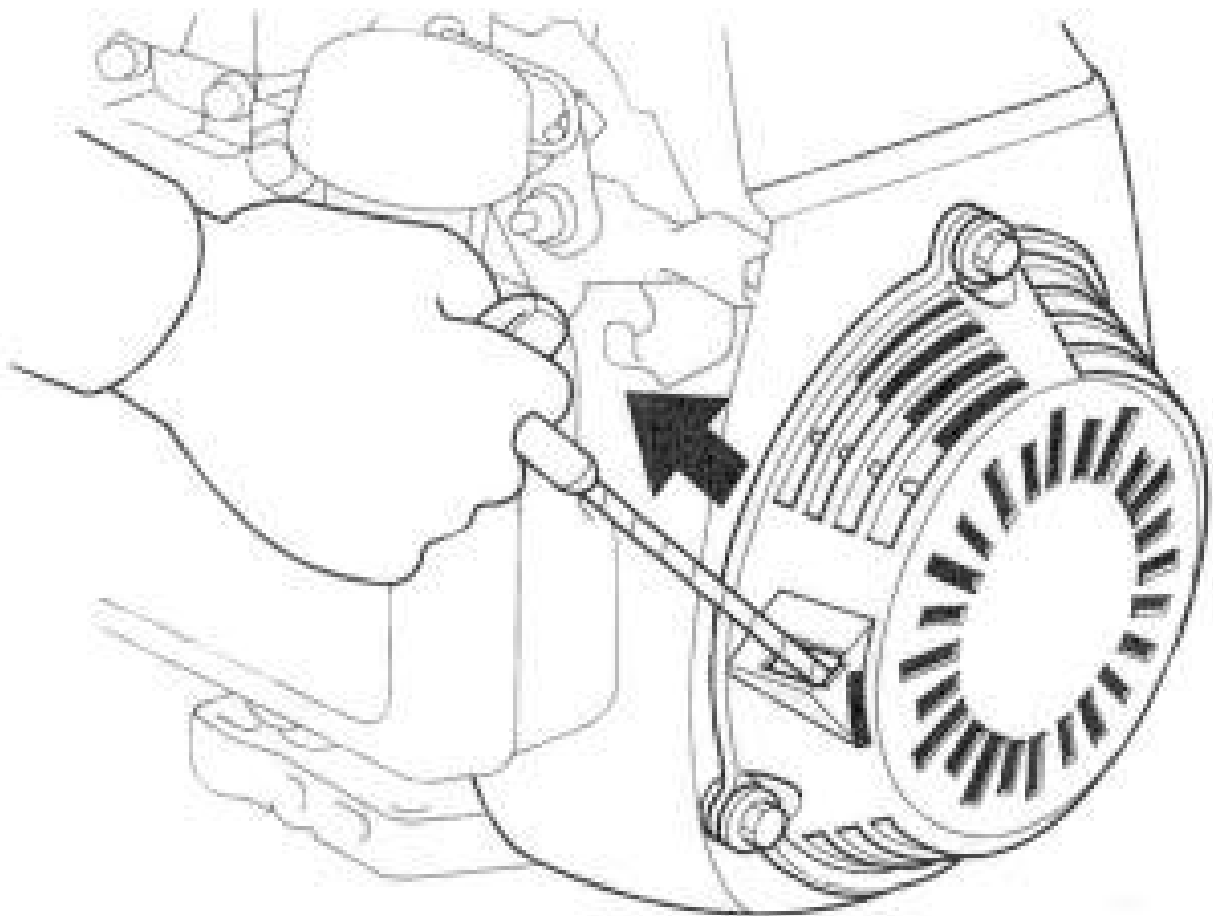
1. Overtuig u ervan, dat de opslagplaats niet te vochtig en te stoffig is.
2. Tap de brandstof van de brandstoftank en carburateur in een geschikte container af.
 - A. Leeg de brandstoftank met een in de handel verkrijgbare hevel in een hiervoor geschikte container.
 - B. Los de carburateuraftapschroef om de carburateur af te tappen.
 - C. Draai de aftapschroef weer vast.



⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Waar met benzine wordt gewerkt niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.

3. De motorolie verversen.
4. Trek langzaam aan de startkabel totdat u weerstand voelt. De kleppen worden hierdoor gesloten ter bescherming tegen stof en corrosie.



5. Smeer gedeelten die zouden kunnen roesten met een dun laagje olie. Dek de motor af en bewaar op een vlakke ondergrond in een droge en stofvrije ruimte.

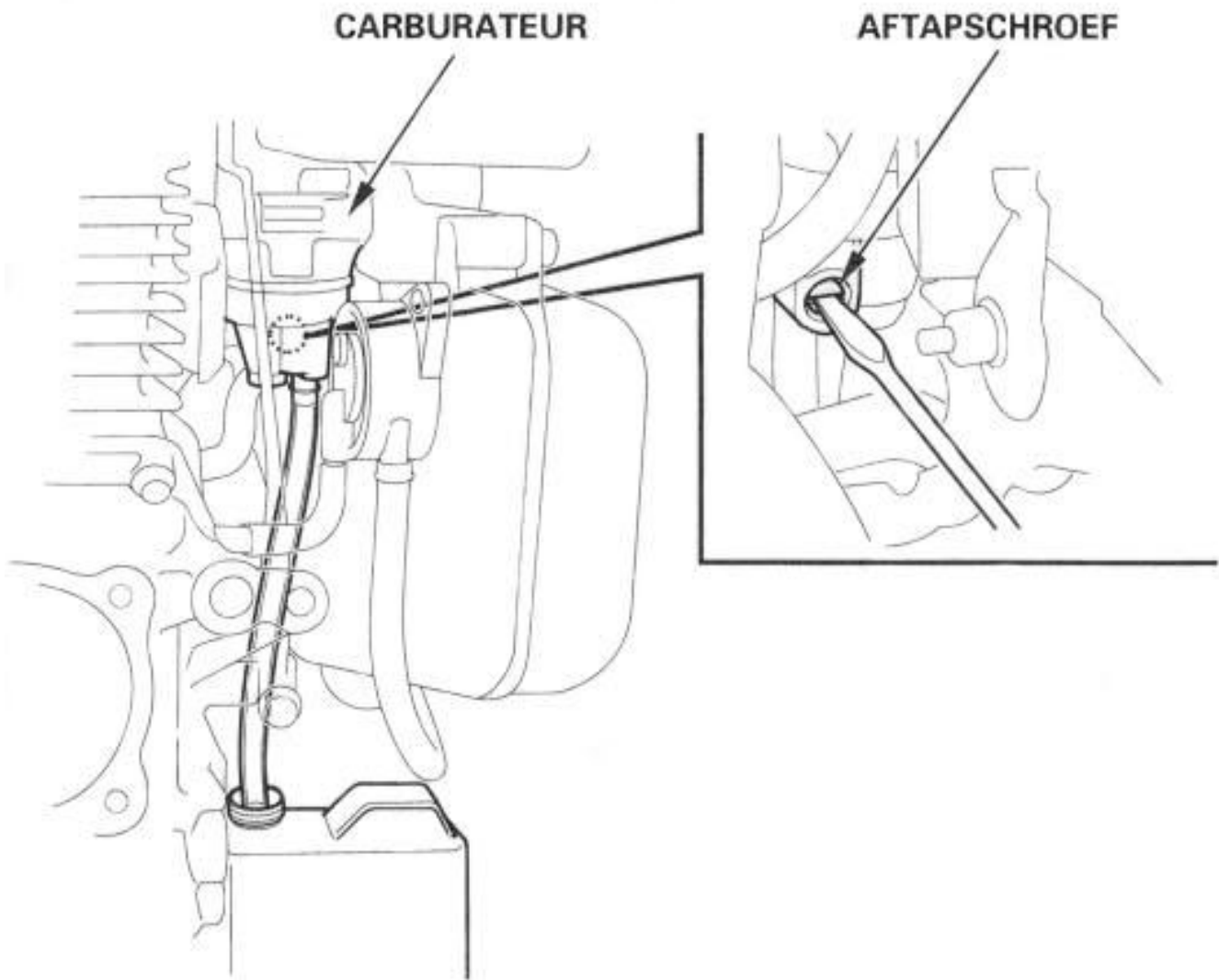
4.9. STORINGEN ZOEKEN

Als de motor niet wil starten:

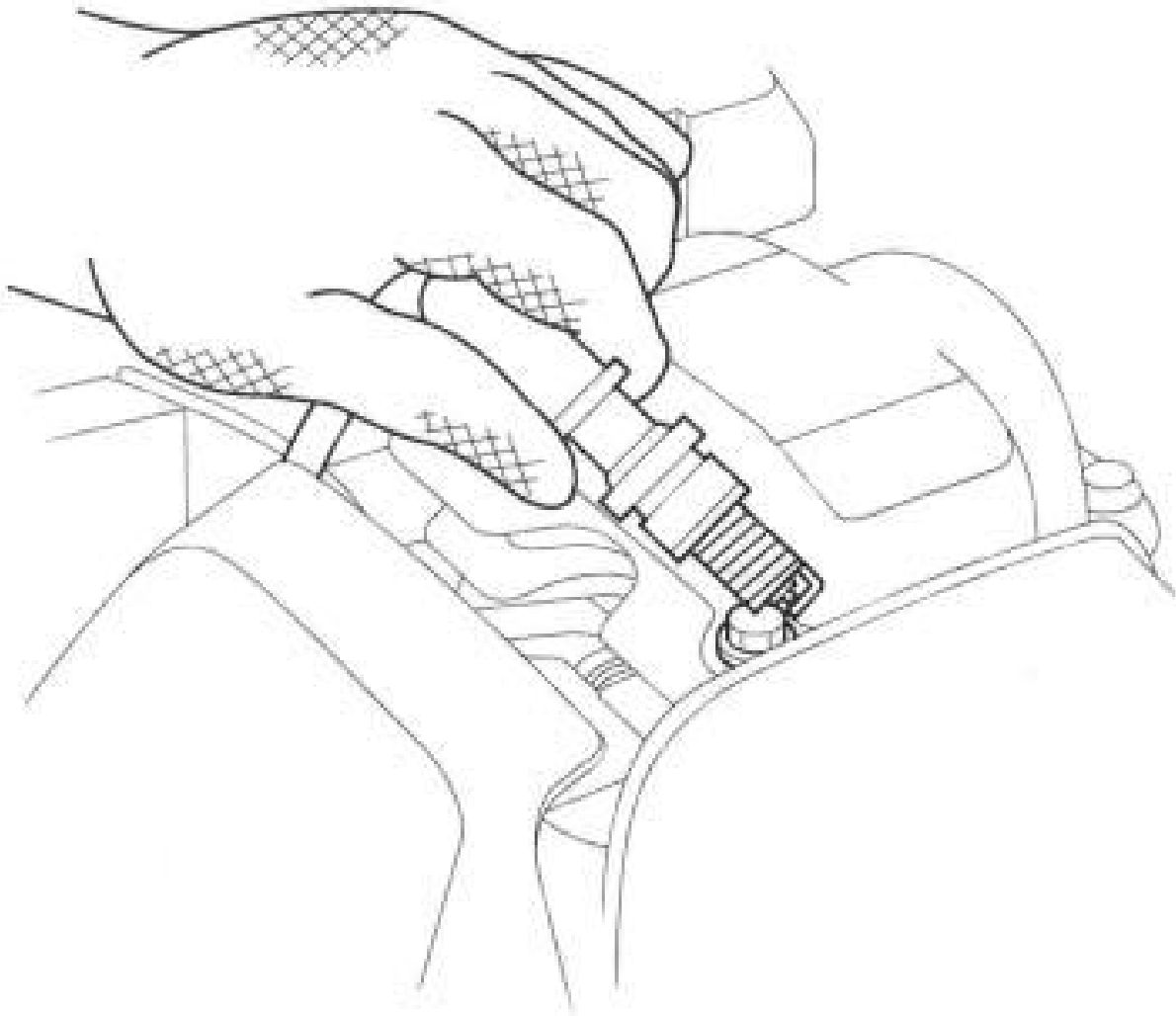
1. Is er brandstof in de tank?
2. Bereikt de brandstof de carburateur?
Los de aftapschroef om dit te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

In geval dat de brandstof wordt gemorst, ervoor zorgen dat de plek droog is, voordat de bougie nagezien of de motor wordt gestart. Gemorste brandstof of brandstofdampen kunnen ontbranden.



3. Is de regelhendel in de juiste stand?
4. Geven de bougies een vonk?
 - A. De bougiedop eraf trekken. De bougiehouder reinigen, daarna de bougie eruit draaien.
 - B. De bougie in de bougiestekker steken.
 - C. Aard de zij-elektrode met de aarding van de motor en trek aan de spoelstarter om te controleren of vonken over de opening springen.



- D. Wanneer er geen vonken overspringen, de bougie vervangen.
Wanneer de bougie in orde is, deze weer inbouwen en proberen de motor volgens de aanwijzingen te starten.
5. Wanneer de motor nog niet aanslaat, deze naar een erkende Honda-verdeler brengen.

4.10. SPECIFICATIES

GC135

Afmetingen	GC135
Aanduidingskode voor motor aangedreven produkten	GCAJ
Lengte	330 mm
Breedte	369 mm
Hoogte	315 mm
Leeggewicht	11,2 kg

Motor

Motortype	4-slag, bovenhandse nok, 1 cilinder
Cilinderinhoud	135 cm ³
Boring x Slag	64 x 42 mm
Max. geleverd vermogen	2,9 kW (4,0 PS)/3.600 min ⁻¹ (omw/min)
Max. koppel	8,6 N·m (0,88 kgf-m)/2.500 min ⁻¹ (omw/min)
Brandstofverbruik	313 g/kWh (230 g/PSh)
Koelsysteem	Geforceerde koeling
Ontsteking	Transistor-magneetontsteking
Draaiing van de aftakas	Tegen de richting van de wijzers van de klok
Capaciteit van brandstoftank	1,7 liter
Motoroliecapaciteit	0,58 liter
Motorolie	Onderhoudsclassificatie SF of SG; SAE 10W-30
Bougie	BPR6ES (NGK)

OPMERKING:

De specificaties kunnen verschillen naar gelang de uitvoering en kunnen zonder voorafgaandelijke aankondiging worden gewijzigd.

GC160

Afmetingen	GC160
Aanduidingskode voor motor aangedreven produkten	GCAH
Lengte	337 mm
Breedte	369 mm
Hoogte	331 mm
Leeggewicht	11,5 kg

Motor

Motortype	4-slag, bovenhandse nok, 1 cilinder
Cilinderinhoud	160 cm ³
Boring x Slag	64 x 50 mm
Max. geleverd vermogen	307 kW (5,0 PS)/3.600 min ⁻¹ (omw/min)
Max. koppel	10,3 N·m (1,05 kgf-m)/2.500 min ⁻¹ (omw/min)
Brandstofverbruik	313 g/kWh (230 g/PSh)
Koelsysteem	Geforceerde koeling
Ontsteking	Transistor-magneetontsteking
Draaiing van de aftakas	Tegen de richting van de wijzers van de klok
Capaciteit van brandstoftank	2,0 liter
Motoroliecapaciteit	0,58 liter
Motorolie	Onderhoudsclassificatie SF of SG; SAE 10W-30
Bougie	BPR6ES (NGK)

OPMERKING:

De specificaties kunnen verschillen naar gelang de uitvoering en kunnen zonder voorafgaandelijke aankondiging worden gewijzigd.

dit onderdeel van deze gebruikershandleiding treft u de tekeningen en onderdelenlijsten van de Dibo Compact machine aan.