

**Lettre ouverte à Mrs François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures du Grand-duché de Luxembourg, et à Monsieur Philippe Richert, Président du conseil régional d'Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine**

Monsieur le Ministre, Monsieur le Président du conseil régional d'Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine,

Nous sommes une association d'usagers des transports ferroviaires, travailleurs frontaliers, abonnés SNCF/CFL sur le sillon lorrain, entre Nancy, et Luxembourg-ville, l'Association des Voyageurs du TER Metz-Luxembourg ou AVTERML. Nos adhérents se rendent quotidiennement au travail au Grand-duché.

C'est en qualité de secrétaire-général de cette association, que je m'adresse directement à vous, par le moyen de cette lettre ouverte, qui sera parallèlement communiquée à la presse.

Depuis le lundi 30 mai en milieu d'après-midi, suite à des intempéries ayant causé une inondation du poste d'aiguillage de Bettembourg, le trafic ferroviaire est totalement interrompu, entre Luxembourg-ville et Thionville.

La situation actuelle est la suivante :

Environ 19.000 travailleurs frontaliers utilisent quotidiennement le réseau SNCF/CFL, pour circuler entre leur domicile en France, et leur lieu de travail, au Luxembourg.

Un nombre encore bien supérieur d'entre eux emprunte le réseau routier, par l'A31/A3, ou le réseau secondaire, des deux côtés de la frontière.

Toutes ces personnes concourent par leur travail, à la bonne santé de l'économie du Grand-duché, qui peut, à juste titre, s'enorgueillir d'être une puissance économique de premier plan mondial, ce qu'on appelle communément « un pays riche ». Comme toutes les personnes qui travaillent au Grand-duché, ils payent des impôts sur leurs revenus, au même titre que les résidents nationaux.

Parallèlement, ces mêmes travailleurs frontaliers génèrent dans leur pays de résidence, la France, une grande richesse économique, en consommant des biens immobiliers ou de consommation, en payant taxes et impôts, et participent au renouveau démographique.

Depuis des décennies, le nombre de ces travailleurs frontaliers augmente de manière constante.

Malgré l'apport économique, généré par cette population, il apparaît de manière flagrante aujourd'hui, que ni la France, ni le Grand-duché de Luxembourg, ne se sont donné les moyens de faire face à cette situation, dont ils profitent pourtant largement :

- Le réseau routier, tant au Luxembourg qu'en France, est devenu, au fil des années, totalement inadapté au flux de circulation.

Tous les jours, des embouteillages de plus en plus importants, paralysent la circulation sur l'A31/A3 entre Thionville et Luxembourg-ville, conduisant à des temps de parcours totalement inacceptables, compte tenu des faibles distances à couvrir.

- Le réseau ferré, tant en France qu'au Luxembourg, est dans un état de vieillissement inquiétant, faute d'entretien. Ni la SNCF, ni les CFL n'ont su adapter leurs structures techniques et humaines, au flux toujours croissant de voyageurs.

A ce titre, le poste d'aiguillage de Bettembourg est révélateur de la vétusté du réseau, avec au moins une panne majeure par semaine, et des centaines d'heures de retard, et de trains annulés par an en conséquence.

La gare de Luxembourg-ville est quant à elle totalement saturée aux heures de pointe, obligeant les trains rentrant en gare à des arrêts de régulation quotidiens, compris entre 5 et 20', avant de pouvoir déposer les voyageurs se rendant au travail.

J'ajouterai, même si ce n'est pas mon propos principal, que depuis plusieurs semaines, des grèves à la SNCF, provoquent également nombre d'annulations de trains et de retards.

Ainsi, depuis lundi dernier, du fait de l'inconséquence de décideurs politiques vous ayant précédé, environ 80 à 90.000 travailleurs frontaliers courageux n'ont d'autre choix que de se débrouiller (covoiturage notamment), pour arriver au travail. Certains passent ainsi plus de cinq heures sur la route, pour continuer à venir au travail, au lieu des une ou deux heures habituelles. Le réseau routier est totalement saturé et les bouchons atteignent des records.

Le fait qu'une simple inondation d'une cave dans un centre de contrôles d'aiguillage, provoque un tel chaos est la démonstration de nos propos, quant à la vétusté et le mauvais état des installations.

Aujourd'hui, la situation est devenue invivable pour nous !

Nous avons clairement l'impression que les états français et luxembourgeois veulent bien profiter de la « manne » des frontaliers, sans jamais investir un centime dans leurs infrastructures de transport.

Cela ne peut plus durer !

Nous attendons que vous preniez la mesure de ces événements, qui ne sauraient se prolonger ne serait-ce que de quelques jours.

Nous attendons de vous les engagements suivants :

Monsieur **François Bausch**, Ministre du Développement durable et des Infrastructures du Grand-duché de Luxembourg, nous vous demandons d'agir sans délai, pour résoudre les problèmes d'infrastructure ferroviaire, en particulier en ce qui concerne la remise en état du poste d'aiguillage de Bettembourg, et ce, non pas au moyen d'un nième « *rafistolage* », comme cela a pu se passer dans un passé récent, mais en réalisant d'urgence les travaux de mise aux normes actuelles, prévus à l'horizon 2021.

Nous vous demandons également, de vous engager sur l'accélération des travaux d'extension de la gare de Luxembourg-ville, afin de pouvoir accueillir dignement les travailleurs frontaliers (quel que soit leur pays de résidence, France, Allemagne, ou Belgique).

Monsieur **Philippe Richert**, Président du conseil régional d'Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine, nous vous demandons de prendre toutes mesures que vous jugerez utiles auprès de la SNCF, pour permettre le rétablissement d'un service ferroviaire de qualité, conformément à la délégation de service public de la SNCF, quant au TER Lorraine.

Nous voulons vous voir vous engager auprès des autorités de l'état français, pour que la liberté de circulation des voyageurs transfrontaliers ne soit plus entravée par des mouvements sociaux.

Nous vous demandons enfin de vous engager fermement, sur la modernisation urgente des réseaux de transport ferroviaires et routiers (TER et A31), et à peser de tout votre poids auprès du gouvernement du Grand-duché de Luxembourg, pour soutenir nos revendications légitimes.

Nous serons tous très attentifs aux suites que vous voudrez bien donner à ces demandes.

Je vous remercie par avance, et me tiens à votre disposition pour tout échange.

Henry Delescaut

Secrétaire-général de l'AVTERML