

世界超级游艇大奖

全球最佳“海上宫殿”

始于2005年的世界超级游艇大奖已走过10年，现已成为游艇业最梦寐以求的荣誉，被誉为游艇界的“奥斯卡”。近日，荷兰阿姆斯特丹的颁奖晚会上，象征着荣耀的银质“海神”奖杯，在来自世界各地的船东和业内资深专家见证下颁发给获奖者。让我们来看看，全世界最令人瞩目的游艇有着怎样的精彩？

文/emmer 图/ Jeff Brown、Michal Baginski、各品牌

年度最佳动力艇

Grace E
一艘充满“禅意”的船

意大利佩里尼·纳威集团（Perini Navi）旗下品牌皮基奥蒂（Picchiotti）游艇——73米的Grace E获奖似乎并无悬念。2014年交付的全排量动力艇Grace E，是佩里尼·纳威集团的一座里程碑。

Grace E的外观由Philippe Briand设计，她全长73米，重达1,876英吨，代表了维特鲁威游艇（Vitruvius）在体型上的一大飞跃。Grace E共设有5层甲板，船体的线条十分流畅，船身周长最小化的同时，保证了杰出的适航性，就像一件剪裁得体的条纹外套。船头有一块平甲板，下面的船舱停着两艘小艇。各处甲板之间的通道也十分便利，也许是水手出身的缘故，设计师Briand在其中花了很多心思。Briand说：“船东们喜欢舒适和空间，但建造一艘充满‘禅意’的游艇，对他们来说也很重要。我们减少了油耗，提高了效率，使游艇更绿色环保，同时也更容易驾驶。这也是‘禅意’的一种方式。”

内部设计由Remi Tassier操刀，由于内部空间十分宽敞，Tessier极好地发挥了其极简派艺术。游艇有开阔的平台、宽敞的通道，连接上下甲板处，还有一个旋转楼梯，嵌着柔和的灯光。Tessier善于运用能反射日光的材料，比如银白色金属的天花板和家具上的不锈钢装饰条，而楼梯的玻璃圆柱上则绘着金线。

游艇有7间舒适且配套完备的卧室，能给12名贵宾提供安静的休息环境，同时该艇可容纳20名船员。主卧层高2米，梧桐木墙壁经过“喷砂、漂白、抛光，阳光、沙粒造就的质地和触感，仿佛带着咸味的海风拂面，”Tessier说。轻轻按一下遥控器，爱马仕的皮革百叶窗就悄然合上，色泽跟皮革床头板一致。尽管动力系统十分强劲，船舱内却非常安静，游艇以14节的巡航速度航行时，主卧测到的噪音只有42.6分贝，沙龙里只有45.5分贝。

Grace E装载有Oculus娱乐系统，能随时追踪游艇的航行情况。游艇还有一层专用于健康养生，设有健身房、按摩室、冥想室等。贵宾们做完SPA，或在全景式的健身房锻炼之后，可以在休息室或太阳垫上休憩，或者泡在2层或5层的露天浴池里，让身心舒缓下来，也可以绕着甲板愉快地散步，还可以躺在旋转椅上晒日光浴，Tessier在上面设计了一个嵌入式遮阳篷。旁边还有一个美发沙龙，以便宾客可以整理被海风吹乱的头发。

Grace E重达1,876英吨，船宽13.3米，船首垂直，水线很长，水下部分船体饱满，因此容量比同样长度的其他游艇多出10%～20%。船体是钢制的，上层建筑是铝合金材质，排水量1,740吨。最高速度17.5节，巡航速度为10～15节，油箱储量高达188,000升，速度为12节时，最大航距超过7,800海里，能够连续航行几个月不用补充燃料，甚至可以进入很多不允许停泊的海岸公园。

Grace E装载有4台Caterpillar C32、2台C18发电机组，能提供4,400千瓦输出功率，为2台ABB Azipod柴油电推进系统提供动力，各能提供1,600千瓦推力。Grace E是全球装载Azipod的最小游艇。Azipod可以通过计算机连接到康斯伯格海事公司的动态定位系统，使得游艇在遇到湍流和大风的时候，依然可以平稳航行，即便航行在美丽的群礁中间，也不必担心有触礁的危险。

Philippe Briand说：“当我在Gustavia海港看见Grace E，阳光照耀着她，我便想起波德莱尔说过，‘所有美丽和高贵之物，莫非理性和计算的结果。’我觉得自己完成了一件杰作。”

基本参数

年份：2014	类型：全排量动力艇	全长：73.3 米
船宽：13.3 米	排水量：1,740 吨	最大航速：17.5 节
巡航速度：14 节	载客量：12 人	船员数：20 人





75 米以上 全排动力艇组

Kismet II 美洲虎的“天命”传奇

这个这个组别每一艘参赛作品都非常具有吸引力，而且都是不计成本、倾力打造的。最终脱颖而出的是95.2米Lürssen Kismet II，评委们认为这是一艘具有“优雅外观、宽敞甲板区域和雅致内饰设计”的游艇。

2007年，乐顺（Lürssen）为亿万富豪舍希德·汗打造的68米动力艇Kismet非常成功。随着生意逐步扩大，去年他终于拥有了一艘全新的95.2米Kismet II。Kismet是一个土耳其词汇，意思是“天命”，也许象征着舍希德·汗16岁从巴基斯坦来到美国，所面临的充满传奇色彩的命运。船首端坐着一头4米长的银色美洲虎雕像，爪子安放在橄榄球头盔上，象征着船东美洲虎队老板的身份；船首还有两个直升机起降坪，空间大到足够美洲虎队踢一场球了。游艇有5个甲板，8间套房，还有宽敞的娱乐区域，空间大到足以令人震惊。全新的Kismet依然由乐顺打造，Espen Øino负责外观设计，Reymond Langton负责内饰设计，总管各种沟通事务的Kyle Fultz船长以及他的妻子Gerry，已经为舍希德·汗服务15年之久，对汗一家的各种喜好了如指掌。

舍希德·汗说，船上必须有足够空间可以召开270人的盛大宴会，但是假如只有他一个人，他也要有很舒适的地方可以窝着。“舍希德改变了原来的设计，楼梯旁边只安排了一道电视幕墙，对面则是开放的空间，舍希德的妻子安觉得那里可以放一架钢琴，楼梯另一侧是个小型酒吧。钢琴的声音透过两层甲板都能听见，这真是个艺术品。”设计师Jason Macaree说。Art Deco风格的楼梯通往上层甲板的主沙龙，其中一个电视幕墙足有两层甲板高，由42个140厘米见方的显示器组成，船外装有一对高清摄像头，可以瞬时把电视幕墙转变成虚拟窗口。

游艇虽是巨型的，却也为家庭和小型聚会设计了亲密的空间。比如，连结主甲板6个客舱的电影院，可以兼作沙龙和阅读室，飞桥下方有健身房和spa，船上还有四个壁炉。船尾上层甲板的设计是整艘船的亮点，天气晴朗时可以当作室外用餐区域，天气恶劣的时候，滑动玻璃可以把后甲板封闭起来，成为温室花园，不管是最寒冷的冬季，还是热带倾盆大雨的冲刷，都可安静地坐着看风景。船尾主甲板有一个室外酒吧，再加上飞桥甲板的休息区，形成一个完整的社交区域。船尾还有一个直升机坪，飞桥甲板前部有大型游泳池，还有带瀑布的spa浴池。

Kismet的船壳是钢质的，上层建筑是铝质的，搭载2台CAT 3516C柴电推进发动机，1台CAT C18 456千瓦发动机，2台CAT C18 352千瓦发动机，还有一台备用的MAN192千瓦发动机。2台Piening螺旋桨，艏艉推进器分别为300千瓦的Brunvoll FU-45_LRC-1375和SP J82RB，油箱容量183.8吨，淡水容量39.5吨。

基本参数

年份：2014	全长：95.2 米	船宽：13.8 米
排水量：2,428 吨	巡航速度：16.9 节	载客量：12 人
船员数：20 人		











40 米以上 3 层半排动力艇组

Polaris 像军舰一样前进

意大利维亚雷焦的Rossi Navi船厂建造的49米Polaris是Prince Shark 49系列的第二艘，由Enrico Gobbi带领的Team 4 Design设计。游艇的外观充满活力和运动感，令人想起军舰的造型，比如45° 前倾的前挡风玻璃。同样的倾斜角度也体现在钢和玻璃的侧柱，以及船身和上层建筑的所有玻璃窗上，仿佛随时准备向前冲锋。飞桥是最重要的外部空间，有一道狭窄的围栏，中间镶上了一大块窗玻璃，上面有个3.5米长的水池，从上面的硬顶流下来的瀑布落入池中。整个飞桥区域装饰着豪华的柚木，镶嵌着不锈钢，水池中镶着意大利产的玻璃马赛克。

Polaris的内饰运用了昂贵的镀膜材料，加上船东折中主义的个人趣味，形成一种超越时间的优雅和奢华感。内饰运用了很多自然材料，比如，定制家具主要使用有光泽的黑檀木，加上乳白色的枫木、象牙白的皮革，造就一种明暗间隔的色调，再加上大理石和不锈钢，使游艇形成自己独有的个性。Enrico Gobbi从Armani Casa纺织品系列中选择了棉布、丝绸和天鹅绒的布艺材料，来自威尼斯的慕拉诺玻璃艺术品，包括两幅18世纪的珍贵油画在内的一批绘画，使大堂显得美轮美奂。旋转楼梯中央，施华洛世奇水晶的灯饰如瀑布般从上层甲板落下。

Polaris为半排型船体的动力艇，全长49米，总重刚刚超过500吨，船体、甲板和上层建筑均采用轻质铝合金，半滑行式水下体，搭载2台MTU 12V 4000 M93L 3,460马力柴油机，双螺旋桨推进器，最快速度能达到24节，巡航速度19节，能以9.5节的速度航行3,800海里。游艇可容纳10名宾客和9名船员。Rossi Navi 的COO Federico Rossi评论道：“Polaris在性能方面优于Prince Shark 49系列的姐妹船Param Jamuna IV，更接近一般的全排游艇。”

基本参数

年份：2014	类型：半排动力艇	全长：49 米	
最大航速：24 节	巡航速度：19 节	载客量：10 人	船员数：9 人



年度最佳帆船

WinWin
高科技的“小清新”

2014年交付的WinWin是一艘高性能的远航竞赛类帆船，体型非常小巧，总长仅33米，排水量仅为77吨，设计简洁明快，所以有人说她是游艇中的“小清新”。

WinWin由芬兰船厂Baltic Yachts打造。游艇采用可升降龙骨，驾驶台设在甲板上，视野开阔无余，两侧都有日光浴平台。上层建筑是一个流线型的甲板沙龙，并通过一键控制的防水玻璃壁与驾驶台无缝连接，高科技的设计极具前瞻性和尖端性。甲板沙龙是一个对称的空间，布局协调匀称，座位区和娱乐区环境明亮，充足的自然采光,得益于玻璃防水壁可以开合,将内外空间巧妙分割，形成独立而又统一的整体。

游艇船体前部主要被奢华的船东套房占据，内置宽敞的配套浴室和书房，房内休息室则位于左舷，配有书桌和一组U型沙发。另外，毗邻船东套房有一间小客房，横穿过船体中心线。靠右舷位置摆放了一组坐卧两用沙发，舷窗也可以打开。船体后区设计了两间双床客房，每间都配备了独立卫生间，后部舱体还有设备齐全的厨房。船员入口位于船尾，为船东以及宾客提供幽静的隐私空间，配有导航台、船员餐厅、两间卧铺房，总共可以容纳4名船员。

基本参数

年份：2014	全长：33 米	船宽：7.58 米
排水量：77 吨	最大航速：12.7 节	巡航速度：10 节
载客量：8 人	船员数：4 人	

Mark Tucker和他的团队设计出多功能的时尚内饰。为了保证内饰格调的简约和明亮，装饰材料采用淡白橡木镶板，表面花纹均为流线和喷洒风格，天花板还布满了反射灯组，灯光开关均为收纳式，保证了整个内饰的平整和统一。整体设计富于现代气息，并具有极强的功能性。卧室设计简约经典，室内采用橡木打造地板和家具，高光漆的天花板使房间更加明亮，镶板后部的内嵌灯饰光线柔和，凸显了船舱的简洁大方。

WinWin装载有一台康明斯（Cummins）QSB6.7-380 ID 380马力发动机，Ship Motion Group的可伸缩推进系统。可升降龙骨和伸缩式推进器，减小了螺旋桨阻力，确保其在航行中可达到更高的速度。顺风航行时，当风速达26节时，升起较小的风帆，甲板上有4个人的话，航速可达18.5节。



品质与价值奖

Farfalla
空间开阔的单桅帆船

南非Southern Wind船厂建造的31.78米单桅帆船Farfalla，最终摘得了“品质与价值奖”的殊荣。这艘高性价比的帆船为船东提供舒适、安全的航海体验，而在激烈的帆船比赛中，她的表现更让人惊叹。交付前，Farfalla在欧洲进行了7,000海里的处女航，她的性能、舒适度和可靠性等卓越表现，令人感觉物超所值。

2014年5月发布的SW 102系列的第三艘帆船Farfalla，由Farr Yacht Design负责造船工程，Nauta Yachts负责设计。船东根据自己的需要定制了这艘帆船，其主要特点包括低噪音、造型美观、远海航行能力、舒适的娱乐和社交场所等。

Farfalla的甲板层高度超出其他帆船，不仅空间更开阔，采光和通风性都得到了提升，开阔的平层甲板，可以举行多样化的活动。从驾驶台、日光浴区域到舱梯口，沿着中心线有条走廊，走动十分方便，在任何海面条件下，都非常安全。船体和材料的设计，最大程度上减轻了重量、增加了容积，船体、甲板的材料是涂有树脂的碳纤维三夹板，使得帆船在微风和强风中，都能进退自如。

在帆船内部，浅色柚木家具和地板加上以蓝白为主色调的织物，营造了温馨的海洋风。内部布局参考Southern Wind船厂最受欢迎的设计，前部有一间主卧，船腹有4间可容纳8人的客舱，宽敞的9人船员生活区域，占据了帆船后部的一半以上空间。

上层抬高的沙龙有270°海景窗户，下层开放式沙龙区不仅通风性良好，宽大舒适的座位和温馨的餐区，可供8至10名宾客在长沙发上休息、交谈，同样数量的宾客也可以坐在餐桌旁，无论是进行聚会还是举行晚宴都应对自如。沙发后方的舷墙上两边各有两块大窗，为室内提供充足采光。



基本参数

年份：2014	全长：31.78 米	水线长：27.72 米	船宽：6.9 米
吃水：4 米	排水量：65.5 吨	帆面积：477 平方米	

Farfalla搭载了一台康明斯（Cummins）QSB 6.7MCD 305马力柴油机，转速2,600rpm，两台Onan发电机，两台HEM海水净化器，Valance锂电池，航行速度为9～23节。大容量的油箱容积4,900升，水箱可储存2,300升淡水，有宽敞的冰箱和冷冻机，还有一个艇库，可容纳4米的小艇和帆船绞盘。

在进行了7,000英里的处女航后，Farfalla于2014年7月抵达地中海，9月在摩纳哥游艇展上正式全球首秀，然后开始出现在租赁市场上。船主既可以带着家人、朋友周游世界，也会在最繁忙的季节把游艇租出去。船上配有4名专业人员，包括船长、大副、一名女服务员和一名厨师。



