

МАДАМ БАТТЕРФЛЯЙ

В Кейптауне спущена на воду яхта *Farfalla* — третий корпус семейства композитных шлюпов *SW102* от верфи *Southern Wind*. Успешно завершив *delivery voyage* длиной 7000 морских миль, она приступила к чартерам

ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ
ФОТО ALAIN PROUST



Большую часть яхт южноафриканской верфи Southern Wind объединяет один и тот же ритуал: прежде чем попасть к счастливому владельцу, они совершают грандиозный океанский маршбросок в 7000 морских миль, отделяющих Кейптаун от побережья Средиземного моря — именно туда отправляется большинство творений верфи. Таким образом,

к заказчику приходит яхта, уже испытанная в реальных жестких условиях, полностью готовая к любым авантюрам. Такая гарантия дорогого стоит.

Не стала исключением и 31-метровая *Farfalla* (в переводе с итальянского название яхты означает «Бабочка»). Выпорхнув из Кейптауна 21 июня, уже 1 августа она залетела в порт приписки Валетту на Мальте. Могла прийти и раньше, но возникли сложности с рулевым управлением,

из-за чего пришлось возвращаться для ремонта в Кейптаун. За время пути доставочной команде несколько раз удалось развить под парусом скорость свыше 23 узлов, что можно признать отличным результатом, достойным не только комфортабельного круизера, но и облегченной спортивной яхты.

Farfalla — третий корпус семейства *SW102*, начало которому в 2013 году положила яхта *Almagores II*. Она спущена на воду всего через пару месяцев после

премьеры *SW102#2*, получившей имя *Nevea*. *Farfalla* отличается от предшественниц увеличенной рубкой с панорамным остеклением и приподнятым салоном. В остальном это типичная яхта Southern Wind, с обширной гладкой палубой без фальшборта, каютой владельца в носовой части, тремя гостевыми каютами в середине корпуса и отсеком экипажа в корме. Среди других ее особенностей — гик со встроенной закруткой для грота и вме-

стительный гараж в кормовой части, позволяющий разместить 4-метровый тендер. Несмотря на наличие более просторных гаража и салона, *Farfalla* имеет такое же небольшое водоизмещение, как и ее «сестры», — 65 т.

Морская архитектура яхты и план парусного вооружения разработаны бюро *Farr Yacht Design*. Дизайн экстерьера и интерьера выполнила студия *Nauta Yachts*. Яхта создавалась в расчете на чартер, и вся ее планировка

подчинена этой цели. Так, сдвинутая вперед рубка оставляет огромное пространство для вместительного гостевого кокпита с обеденной зоной, большими диванами и широкими лежанками для загорания. Гости не пересекаются с экипажем на палубе — команда выходит на нее через отдельную рубку в кормовой части. Большой и светлый салон включает в себя обеденную зону и лаундж, удобно сообщающуюся с кокпитом. Мастер-каюта

Farfalla отличается от предшественниц увеличенной рубкой с панорамным остеклением и приподнятым салоном



SW102 Farfalla

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|--------------------------------------|-------|----------------------------|------|
| ДЛИНА МАКС., М | 31,78 | ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л | 4900 |
| ШИРИНА, М | 6,9 | БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л | 2300 |
| ОСАДКА, М | 4 | СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ. | Н.Д. |
| ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т | 64,8 | ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ | Н.Д. |
| ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С. | 305 | КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ | 8 |

Данные



снабжена большой гардеробной. Гостевой коридор на нижней палубе сообщается с отсеком экипажа, камбузом и каюткомпанией, обеспечивая удобство обслуживания. Интерьер выдержан в лаконичном стиле и естественной цветовой гамме, в которой преобладают натуральные оттенки древесины, разбавленные синим и голубым. Нужно отметить, что отделка отсеков экипажа ни в чем не уступает гостевым помещениям.

Корпус яхты изготовлен из композита, усиленного карбоном и кевларом. Farfalla несет 477 кв. м парусов на карбоновых мачте и гике. Киль — фиксированный, с бульбом. Вспомогательную тягу обеспечивают дизельные двигатели Cummins мощностью 305 л. с.

Уже этим летом, едва достигнув Мальты, Farfalla отправилась в свой первый чартерный круиз по Средиземному морю.



Интерьеры выдержаны в лаконичном стиле и естественной цветовой гамме, в которой преобладают натуральные оттенки древесины