

Eco-Drive-Tipps für clevere Automaten



Sparsamer, stressfreier, sicherer – so fahren Sie optimal.

Was Sie wissen wollen: Wie Sie mit jeder Fahrt Geld sparen. Wie Sie gleichzeitig komfortabler und sicherer unterwegs sind. Und wie Sie zudem auch leiser und sicherer fahren und weniger CO₂ ausstossen. Hier das Wichtigste zum Thema clever Fahren mit Ihrem Automaten.

Die folgenden Tipps gelten für alle Arten von automatisierten Getrieben. Mehr zu den verschiedenen Systemen auf der Rückseite.

5 Tipps – und alle profitieren

- 1. Beeinflussen Sie die Gangwahl – trotz Automatik.** Wenn Sie wenig Gas geben, schaltet der Automat früher hoch. So fahren Sie bei niederen Touren im optimalen Drehzahlbereich.
Effekt: weniger Treibstoff ✓ weniger Lärm ✓ weniger CO₂ ✓
- 2. Bergauf ohne runterzuschalten.** Nehmen Sie bergauf etwas Gas weg, wenn Sie merken, dass der Automat bald runterschaltet. So bleiben Sie bei minimaler Geschwindigkeitsreduktion im sparsamen höheren Gang.
Effekt: weniger Treibstoff ✓ weniger Lärm ✓ weniger CO₂ ✓
- 3. Bergab ohne Gas.** Schalten Sie eventuell manuell einen Gang zurück, statt dauernd zu bremsen. Die Schubabschaltung unterbricht die Treibstoffzufuhr, sodass Sie trotz höherer Drehzahl keinen Treibstoff benötigen.
Effekt: weniger Treibstoff ✓ weniger Verschleiss ✓ weniger CO₂ ✓
- 4. Schalten Sie im Stillstand den Motor aus.** Das heisst, stehen Sie auf der Bremse, stellen Sie auf N und schalten Sie den Motor ab. Schon ab 5–10 Sekunden. Start-Stopp-Systeme sorgen automatisch für Ruhe.
Effekt: weniger Treibstoff ✓ weniger Verschleiss ✓ weniger CO₂ ✓
- 5. Beachten Sie die Betriebsanleitung.** Automatikgetriebe erlauben noch einiges mehr. Mit Vorteil holen Sie sich weitere Tipps in der Betriebsanleitung zu Ihrem Fahrzeug.
Effekt: weniger Treibstoff ✓ weniger Lärm ✓ weniger CO₂ ✓



Das Beste für Ihren Automaten – in jeder Verkehrssituation.

Die Tipps auf der Vorderseite gelten grundsätzlich für alle Automatikgetriebe. Zusätzlich zum klassischen Automatikgetriebe gibt es die folgenden drei Systeme. Sie sind ebenfalls Automaten, haben jedoch ihre Eigenheiten.

Falls Sie nicht wissen, welche Art von System Sie fahren, sehen Sie einfach in der Betriebsanleitung nach.

Wandler-Getriebe: Der Wandlerautomat muss zuerst Betriebstemperatur erreichen, um im optimalen Wirkungsgrad zu fahren. Bleiben Sie deshalb insbesondere auf den ersten rund zehn Kilometern mit Gas und Tempo im grünen Drehzahlbereich.

Effekt: **weniger Treibstoff** ✓ **weniger Verschleiss** ✓ **weniger CO₂** ✓

Doppelschalt-Getriebe: Das DSG verbindet die Vorteile von Schalt und Automatikgetriebe. Das ermöglicht schnelle Gangwechsel ohne Antriebsunterbrechung. Zudem läuft das DSG stets im optimalen Drehzahlbereich.

Effekt: **weniger Treibstoff** ✓ **weniger Verschleiss** ✓ **weniger CO₂** ✓

Stufenlose Getriebe: Der Motor von stufenlosen Automaten läuft in der Regel im effizientesten Drehmomentbereich. Gangwechsel erfolgen unmerklich, in einer unendlichen Anzahl von Übersetzungen und ohne Unterbrechung des Antriebs.

Effekt: **weniger Treibstoff** ✓ **weniger Verschleiss** ✓ **weniger CO₂** ✓

Noch mehr Tipps

- Fahren Sie vorausschauend, partnerschaftlich und gleichmässig. Das spart Sprit und vermindert allfälligen Stress.
- Zu wenig Reifendruck erhöht den Spritverbrauch und nutzt die Reifen schneller ab. Prüfen Sie deshalb alle 1–2 Monate den Reifendruck (bis 0,5 bar über Herstellerempfehlung pumpen).
- Schalten Sie die Klimaanlage erst ab 18°C ein. Und regeln Sie das Klima manuell statt mit der Klimaautomatik.

Kurse und Infos zu Eco-Drive

eco-drive.ch ist die Webseite für alle Informationen rund ums optimale Fahren.

Bestellen Sie doch gleich auch die Gratis-Broschüre «Weniger Sprit. Weniger Stress. Mehr Sicherheit.» unter info@eco-drive.ch.