



MOTITALIA

FOCUS
COMITATO
IMPIANTI

ELF CIV
LA NUOVA
STAGIONE

TEST
HONDA
CROSS 2017

INTERVISTA
VITTORIO
ANGELA

OTTIMA CAIROLI
PARTENZA SUBITO
VINCENTE!

CON IL
PRESIDENTE
COPIOLI
È INIZIATO
IL NUOVO
CORSO **FMI**



UFO
PLAST



ONLYX
HELMET

Follow Us on: ufoplast.com | Facebook | Youtube



AL LAVORO CON ENTUSIASMO

Finalmente siamo partiti con un **nuovo corso della nostra FMI**! Il mese di gennaio appena trascorso è stato denso di impegni, appuntamenti e decisioni, ma non solo. Nei tantissimi incontri di Verona come alle premiazioni, negli incontri ai tavoli istituzionali, ma soprattutto in quelli a diretto contatto con la "base" dei motociclisti, ho sentito **una partecipazione ed un calore** che mi hanno dato ancora più energia. Presidenti di Moto Club, piloti, appassionati e addetti ai lavori stanno dimostrando partecipazione ed interesse per il lavoro che sto facendo e per i tanti obiettivi condivisi con il **Consiglio Federale**. Abbiamo appena iniziato, ma davvero grazie. Dalle intenzioni ai fatti. Nella prima riunione del Consiglio oltre alle nomine di tutta la **Struttura FMI**, abbiamo operato una variazione di bilancio che permette di onorare **l'impegno dei premi ai piloti del fuoristrada** che era stato soppresso per tagli precedenti: una cifra davvero importante, ma era un impegno che mi ero personalmente preso per riequilibrare un rapporto che ritenevo ingiusto. Poi abbiamo stretto un importante **accordo con Elf** che oltre ad essere diventato title sponsor del nostro **CIV**, permetterà ancora più vantaggi pratici per i nostri tesserati. Molti altri progetti sono già stati programmati e prenderanno il via nei prossimi giorni; mi riferisco ad iniziative di varia natura per incentivare quel **contatto con i Moto Club e con i tesserati** che ritengo imprescindibile. A questo proposito, registro con piacere un grande numero di idee e proposte, arrivate su nostro invito, sui più svariati temi ed argomenti. **Tutti avranno una risposta** e tutti, ripeto tutti, verranno presi in esame proprio per poter essere vicini ai territori che ovviamente evidenziano problematiche diverse fra loro. Nelle pagine che seguono, troverete il testo del resoconto del **primo Consiglio Federale** e l'**organigramma della Struttura FMI**, proprio per dare un segnale di chiarezza, per capire chi sono i nuovi referenti dei vari settori ed anche per toccare con mano come si sia cercato di ottimizzare l'organizzazione per rendere la nostra azione più rapida ed efficace. Ripeto, siamo solo all'inizio ma la considero un'ottima partenza anche se la **programmazione di questo 2017** era già stata avviata nel 2016 e quindi con margini di manovra comunque già definiti. In questi primi tre mesi ci sono, e sono in corso, le importanti **elezioni dei Comitati Regionali**: un'altra tappa fondamentale verso un cambiamento che auspico armonioso e condiviso. Ai **nuovi Presidenti regionali** il miglior augurio di buon lavoro e la mia certa partecipazione: il loro ruolo è **fondamentale** per quel dialogo con i territori che, non mi stancherò di ripeterlo, deve essere rinnovato, migliorato e reso ancora più operativo. Nel frattempo è iniziata anche l'attività agonistica sul nostro territorio e sono ben felice che i nostri piloti siano subito in evidenza ad iniziare da una delle nostre bandiere più prestigiose, ovvero **Tony Cairoli** che ha aperto le danze con una magnifica e netta affermazione agli Internazionali. La retorica non mi appartiene, ma consentitemi di **ringraziare** sinceramente i nostri **volontari motociclisti** che nei drammatici momenti che sta vivendo il centro Italia si sono prodigati per alleviare le sofferenze delle popolazioni colpite dal terremoto, rendendosi utili alla **Protezione Civile** della quale siamo parte attiva. Come Presidente il mio grazie è davvero a nome di **tutta la nostra FMI** e, sono certo, di tutti i motociclisti.



GIOVANNI COPIOLI
Presidente Federazione Motociclistica Italiana

SOMMARIO



1 EDITORIALE

12 MOTOGP TEST A SEPANG

18 MOTOCROSS INTERNAZIONALI: CAIROLI PROTAGONISTA



20 COVER STORY IL NUOVO CORSO FMI

28 FOCUS INTERVISTA A VITTORIO ANGELA

30 SPORT L'ELF CIV RILANCIA

40 TURISMO I PREMIATI A VERONA

44 EPOCA MEETING IN PISTA

52 MERCATO ANALISI DEL 2016

56 TEST HONDA CROSS 2017

62 SHOPPING



MOTITALIA

Presidente FMI
GIOVANNI COPIOLI

Direttore Responsabile
GIULIO GORI

Editore Federazione
Motociclistica Italiana
Ufficio Comunicazione
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma
Tel. 06 32488601
Fax 06 32488640
Email: media@federmoto.it

Redazione:
Francesco Dragonetti
Simone Schiavetti
Test: **Marco Comellini**
Hanno collaborato: **Gianluca Avenoso, Nereo Balanzin, Massimo Clarke, Stefano Fonzo, Maria Guidotti, Francesca Marozza, Marco Masetti, Pasquale Parisi, Damiano Pennisi, Roberto Pontiroli Gobbi, Mario Alberto Traverso**

Foto di copertina: **Mirco Lazzari**
Foto: **Archivio FMI, Arosio, Comellini, Lazzari, Milagro, Studio Zac, Taglioni.**
Progetto grafico, impaginazione:
Marco Bertulu

Rivista cartacea
Registrazione del tribunale
di Roma n. 33/213
del 18.02.2013
Rivista telematica
Registrazione del tribunale
di Roma n. 36/213
del 18.02.2013

Stampa
Winner Italia s.r.l.
Strada Campolimpido, 1
00019 Tivoli Roma

Pubblicità FMI
Ufficio Marketing
tel. 06 32488503 - Fax 06 32488600
Email: pubblicita@federmoto.it

Motitalia in forma cartacea è
inviato a tutti i Moto Club, case
costruttrici- accessori e Istituzioni

ANNO 70 N. 1





RACE TECHNOLOGY YOU CAN'T GET AT THE FUEL STATION

ELF **RACE** 102

I carburanti da competizione ELF sono un riferimento negli sport motoristici. Grazie a numerose vittorie in tutto il mondo, ELF, marchio di Total, è divenuto sinonimo di prestazione a livello top. È distribuito in Italia da TotalErg, il tuo rappresentante locale di carburanti da competizione ELF.

Per Info:
Scuderia Platini: 0322-864132
info@scuderiaplatini.it

www.acs.total.com



A brand of **TOTAL**





È del 1 dicembre la lettera circolare del neocostituito Ispettorato Nazionale del Lavoro, prot. 1/2016 che, come esito dei lavori dei tavoli tecnici di confronto istituiti tra Coni – Agenzia delle Entrate – INPS – Ministero del Lavoro, ha fornito le indicazioni operative in merito al corretto inquadramento, sia ai fini previdenziali che fiscali, dei compensi riconosciuti da parte dalle società e associazioni sportive dilettantistiche per l'“esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche” e per coloro che svolgono “collaborazioni coordinate e continuative a carattere amministrativo – gestionale”. Come più volte ricordato anche dalle pagine di questa rivista, il problema nasce dal mancato inquadramento, sotto il profilo lavoristico, delle prestazioni a carattere oneroso svolte in favore di società e associazioni sportive dilettantistiche per le quali, invece, il legislatore ha previsto unicamente una disciplina fiscale contenuta agli artt. 67 primo comma lett. m) e 69 secondo comma del Tuir che qualificano le somme riconosciute in virtù di simili rapporti, come “redditi diversi” non soggetti a contribuzione previdenziale e soggetti a ritenuta fiscale solo oltre la soglia di euro 7.500.

La circolare, confermando quanto già suggerito con la circolare del Ministero del Lavoro del 21.02.2014 prot. N. 4036 e con il successivo interpello n. 6/2016, chiarisce come negli anni, la volontà del legislatore sia stata certamente quella di riservare ai rapporti di collaborazione sportivo dilettantistica una “normativa speciale” e un trattamento differenziato rispetto alla disciplina generale che regola i rapporti di lavoro, volta a favorire e ad agevolare la pratica dello sport dilettantistico. Per la corretta individuazione delle prestazioni legittimate a godere del trattamento agevolato, l'ispettorato chiarisce che bisogna porre l'attenzione su due aspetti:

La qualifica del soggetto che eroga il compenso: deve trattarsi di un soggetto (ASD, SSD), senza scopo di lucro, che persegue finalità sportive dilettantistiche regolarmente riconosciuta dal Coni attra-

INDICAZIONI OPERATIVE DELL'ISPETTORATO NAZIONALE DEL LAVORO IN MATERIA DI PRESTAZIONI SPORTIVE DILETTANTISTICHE

verso l'iscrizione nel registro delle associazioni e società sportive dilettantistiche. La natura delle prestazioni svolte: il soggetto percettore deve svolgere mansioni rientranti, sulla base dei regolamenti e delle indicazioni fornite dalle singole Federazioni sportive nazionali, tra quelle necessarie per lo svolgimento delle attività sportive dilettantistiche. Viene affermato, quindi, che l'applicazione della norma agevolativa che riconduce tra i redditi diversi le indennità erogate ai collaboratori è consentita, senza ulteriori considerazioni legate alla natura autonoma o subordinata della stessa, al verificarsi dei due presupposti di cui sopra. Al fine di poter meglio individuare le figure da poter ricondurre nella categoria delle collaborazioni sportive dilettantistiche, l'ispettorato fornisce, poi, alcune indicazioni operative affermando che “sulla base di questi chiarimenti normativi e di prassi è possibile avere un quadro di riferimento per definire le prestazioni che rientrano nell'art. 67 del Tuir ma è necessario, in sede di accesso, verificare, sulla base delle indicazioni fornite dalle singole Federazioni che attuano il riconoscimento della ASD/SSD quali sono le attività necessarie per garantire l'avviamento e la promozione dello sport e le qualifiche dei soggetti che devono attuare tali attività”. Sono quindi le singole FSN e DSA ad individuare le tipologie di prestazioni rientranti tra quelle necessarie per la promozione e l'avviamento ad ogni singola disciplina sportiva e a tal fine la circolare esplicita che: “... a solo titolo di esempio è possibile citare: gli istruttori, gli addetti al salvamento del-

le piscine, i collaboratori amministrativi e ogni altra figura espressamente prevista dai regolamenti federali per lo svolgimento dell'attività”. Opportunamente si chiarisce, poi, che “in tale ottica, le qualifiche acquisite dai singoli soggetti attraverso appositi corsi di formazione promossi dalle singole Federazioni, nonché la loro iscrizione in albi o elenchi tenuti dalle Federazioni o dal Coni attestanti la capacità di esercitare determinate attività di formazione, non possono essere considerati di per sé elementi per ricondurre i redditi percepiti da tali soggetti tra quelli aventi “natura professionale””.

Viene, da ultimo, precisato anche: “che la stessa regolamentazione prevista dal decreto legislativo n. 15/2016 in attuazione della direttiva 2013/55/UE del Parlamento europeo, relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali che attribuisce al Coni la competenza per il riconoscimento delle professioni di maestro di scherma, allenatore, preparatore atletico, direttore tecnico sportivo, dirigente sportivo e ufficiale di gara, deve essere intesa come uno strumento volto a fissare i criteri che consentono anche a soggetti stranieri la possibilità di svolgere in Italia le attività sopra elencate”. I punti fermi fissati dall'ispettorato sicuramente rappresentano un importante contributo di chiarezza in merito ad una disciplina che suscitava molte incertezze ma da sola non può che essere ritenuta insufficiente in quanto mero atto amministrativo di indirizzo che si auspica possa dare il via ad un più articolato riesame della disciplina da parte del legislatore.



READY TO RACE
»www.ktm.com

5 MARZO

SAN BARTOLOMEO MARE (IM)
MOTO CLUB DUE VALLI

9 APRILE

RAPOLANO TERME (SI)
MOTO CLUB TNT CORSE

30 APRILE

PORTOFERRAIO - ELBA (LI)
MOTO CLUB FASOLA

4 GIUGNO

SAN MARINO (RSM)
MOTO CLUB SAN MARINO

10 SETTEMBRE

SAUZE D'OULX (TO)
MOTO CLUB ALFIERI

22 OTTOBRE

SAVIGNANO SUL PANARO (MO)
MOTO CLUB MIGLIORI

TROFEO KTM ENDURO 2017

www.ktminfoservice.it



POWERED BY:



Per tutte le informazioni di guida, notizie, indosare abbigliamento con protezioni e rispettare le norme del Codice della Strada.
Il Trofeo Enduro KTM è un evento che promuove la sicurezza e la tutela dell'ambiente. Per questo, tutti i partecipanti sono invitati a usare solo prodotti e materiali che rispettano le norme di sicurezza e l'ambiente.

Foto: Roberto Rossi

Design: Emanuele Fagnano

INIZIATE LE ELEZIONI DEI COMITATI REGIONALI

In questi mesi sono in fase di svolgimento le **Assemblee Elettive regionali della Federazione Motociclistica Italiana** che attraverso i voti dei **Moto Club**, servono per determinare la composizione del **Consiglio Regionale** per il quadriennio **2017-2020**. Iniziate a gennaio, proseguiranno fino a marzo.

BASILICATA

La prima è stata quella del Comitato Regionale FMI Basilicata, svoltasi a Potenza il 21 gennaio. Alla presenza del neoeletto **Consigliere federale Rocchino Lopardo** che ha assunto la presidenza dell'Assemblea, è stato eletto **Presidente Rosario Basile** (con 161 voti su 169 disponibili) mentre alla carica di Consigliere Regionale: Graziano Lombardi (145 voti), Giuseppe Dimatteo (137 voti), Nicola Grieco (136 voti) e Rosario Laurita (120 voti).



MOLISE

Il giorno dopo a Campobasso si è tenuta l'Assemblea Elettiva del Molise, sempre alla presenza di **Lopardo**, che ha nuovamente assunto la presidenza. I Moto Club hanno eletto **Francesco Salottolo** come **Presidente** del Co.Re. con 32 voti su 32 disponibili. I quattro Consiglieri Regionali sono invece Aurelio Perella (32 voti), Aurelio Greco e Francesco Nicoliello (24 voti), Bruno Angeli (16 voti).



SARDEGNA

Il 28 gennaio si è svolta ad Arborea (OR) l'Assemblea Elettiva per il rinnovo delle cariche del Comitato Regionale FMI Sardegna. Alla presenza del **Consigliere Federale Ettore Marco Pirisi** - che ha assunto la presidenza dell'Assemblea - è stato eletto alla **Presidenza del Co.Re. Gian Domenico Nieddu** con 178 voti sui 307 disponibili. Questi gli eletti alla carica di Consigliere Regionale: Andrea Dentis (202 voti), Carlo Piccardi (193 voti), Giuseppe Asole (186 voti), Enrico Melis (173 voti).

LIGURIA

Domenica 29 gennaio sono stati i Moto Club liguri a votare. Alla presenza del **Consigliere Federale e Vice Presidente FMI, Vittorio Angela**, è stato eletto **Presidente** del Co.Re. Liguria **Giulio Romei** con 420 voti. Sergio Parodi (372 voti), Roberto Borreani (368 voti), Cristiano Doimi (278 voti), Paolo Forti (270 voti) sono invece i Consiglieri Regionali.





CAMPANIA

Il 4 febbraio la sede del CONI di Napoli ha ospitato l'Assemblea Elettiva del Co.Re. FMI Campania. Dopo le operazioni di scrutinio, alla presenza del **Consigliere Federale Rocco Lopardo**, sono risultati eletti per la carica di **Presidente del Comitato Regionale Massimo Gambini** con 436 voti e, per la carica di Consigliere Regionale, Franco Mastroianni (356 voti), Valerio Greco (327 voti), Antonino Schisano (268 voti) ed Emilia Bonaventura (246 voti).



TRENTO

Seconda Assemblea del primo fine settimana di febbraio, quella del Comitato Provinciale FMI Trento. Alla presenza del **Consigliere Federale Luigi Favarato** che ha assunto la presidenza dell'Assemblea, i Moto Club della Provincia hanno determinato la nuova composizione del Consiglio Provinciale per il quadriennio 2017-2020 eleggendo come **Presidente Nicola Versini** (208 voti) e come Consiglieri Regionali Paolo Cavagna (222 voti), Michela Merz (210 voti), Fabiano Bertotti (202 voti) e Franco Sighel (150 voti).

Con Motitalia in stampa, si sono poi tenute le Assemblee Elettive della Lombardia (11 febbraio) e delle Marche (12 febbraio). Questo il calendario delle prossime: Co.Re. Piemonte (domenica 26 febbraio), Bolzano (lunedì 27 febbraio), Calabria e Lazio (domenica 5 marzo), Toscana e Umbria (sabato 11 marzo), Abruzzo e Puglia (domenica 12 marzo), Friuli Venezia Giulia (sabato 18 marzo), Sicilia e Veneto (domenica 19 marzo).

FMI IN PRIMA LINEA ANCHE NELLA TECNICA DA CORSA

Con il supporto del **Comitato Regionale Lombardo della FMI**, il 16 dicembre si è svolto a Milano il convegno motoristico **"Prestazioni e Tecnologia"**, organizzato dalla associazione culturale **CEMI**. L'evento, che ha avuto luogo nella sala A del palazzo del CONI, ha visto la folta partecipazione di un pubblico composto prevalentemente da addetti ai lavori, tra i quali spiccavano diversi preparatori e tecnici di elevato livello; nutrita anche la partecipazione di studenti. I temi, di grande interesse per il mondo motociclistico, sono stati trattati da relatori di aziende di altissimo livello: Pirelli, Ducati, Aprilia corse, Eni, Ohlins. Si è così parlato di pneumatici da competizione, tecnica dei motori di altissime prestazioni (di serie e MotoGP), innovazioni nel campo delle sospensioni e di lubrificanti di ultima generazione. Dato l'incoraggiante successo, già si sta pensando a un nuovo evento dedicato alla sola preparazione delle moto da corsa, rivolto ai team e ai tecnici che gareggiano nelle competizioni. Il convegno è stato inaugurato da **Ivan Bidorini**, presidente del Comitato Regionale Lombardo della FMI, ed ha avuto come moderatore Massimo Clarke. Significativo il saluto rivolto dal **Presidente del Coni Lombardia Oreste Perri**, cortesemente intervenuto.



La foto mostra, da sinistra, i tecnici Brivio (Pirelli), Manni e Pedicillo (ENI), Sairu (Ducati) e Manganelli (Aprilia corse). Con il microfono Ivan Bidorini, presidente Comitato Regionale Lombardia FMI, e alla sua sinistra Oreste Perri, presidente CONI Lombardia



PREMIATO DANIELE INFANTE

Il 28 gennaio a **Guardiagrele (CH)** in occasione della consegna dei premi ai campioni abruzzesi da parte del **Comitato Regionale Abruzzo FMI**, è stato assegnato al Commissario Tecnico Internazionale **Daniele Infante** il premio "Il Regolamento" quale riconoscimento per migliore Commissario di Gara 2016. Il Comitato di Valutazione del Gruppo Commissari di Gara della FMI, che ha proclamato Infante, ha tenuto conto dell'attività svolta, della disponibilità, impegno, comportamento e conoscenza delle norme sportive e tecniche. Hanno partecipato all'evento il Presidente uscente del Gruppo Commissari di Gara, **Orlando Magna** (nella foto con il microfono) e il nuovo **Presidente, Carmine Adornato**. Il

premio istituito dal Co.Re. Abruzzo nel 2013 è giunto al 3° anno e **Elvio Fortuna**, Presidente del comitato abruzzese, ne ha assicurato il prosieguo anche per il futuro. **Giovanni Copioli, Presidente FMI**, ha voluto congratularsi con Infante: "La FMI è grata a chi, come lui, mette impegno e dedizione in queste attività. Il premio "Il Regolamento" deve essere un traguardo da raggiungere ed un nuovo punto di partenza per tutti i Commissari di Gara, a cui va il mio ringraziamento per le mansioni che svolgono magari dietro le quinte, ma assolutamente fondamentali per il regolare svolgimento delle nostre manifestazioni. Voglio inoltre ringraziare Orlando Magna per quanto fatto come Presidente del GCG, sono certo che Carmine Adornato riuscirà a svolgere un lavoro altrettanto positivo".

CAMPIONATO NAZIONALE TURISMO. PRIMI DUE APPUNTAMENTI A VIAREGGIO E BERTIOLO



Vai alla foto gallery

Il Campionato Nazionale Turismo sta per cominciare, con i primi due eventi previsti nel mese di febbraio e marzo. Si partirà il 24 di questo mese con il Motoraduno Itinerante d'Eccellenza "Viareggio Città del Carnevale", manifestazione in scena dal 24 al 26 dove non mancherà un interessante programma turistico. Nel corso del raduno i partecipanti visiteranno infatti le mura di Lucca, faranno un giro di tutta la Versilia del nord, senza dimenticare le tante feste per il carnevale e il passaggio dei carri allegorici.

Il secondo evento è quello organizzato dal Moto Club Eagles Team che dal 24 al 26 marzo propone il Motoraduno Itinerante d'eccellenza "Cantine e Motori" a Bertiole (UD). L'evento, giunto alla 19° edizione, è realizzato nel contesto della Festa del vino di Bertiole e darà modo a tutti i partecipanti, oltre che assaggiare i vini e i prodotti locali, anche di visitare zone quali Cividale del Friuli, Aquileia e la città stellata di Palmanova.





Guarda il video



E' PARTITO IL SUPERMARECROSS

Onde di acqua e waves di sabbia per il primo appuntamento italiano con il Motocross. Domenica 22 gennaio sulla spiaggia di **Fregene (RM)** è andato in scena il round iniziale del **Supermarecross**, evento che ha aperto la stagione sportiva tricolore e ha fornito molti spunti di interesse. Davvero tanti i piloti iscritti, ben **115** suddivisi nelle classi MX1, MX2, 125, Minicross, Quad e Amatori Open. Nella classe maggiore l'attenzione era focalizzata sul campione in carica, **Giovanni Bertucelli**, che ha dovuto fare i conti con **Ken Bengston** e **Ryan Houghton**. I due

britannici si sono spartiti le vittorie di giornata mentre il siciliano, terzo e secondo nelle manche di giornata, ha conquistato la vittoria della heat Supercampione, in cui si sono sfidati i migliori 12 di MX1 ed MX2.

Nella categoria cadetta il protagonista è stato **Antonio Mancuso**, che ha conquistato una doppietta e la vittoria di classe nella Supercampione con un terzo posto assoluto. Dietro di lui nella generale, Gabriele Oteri e il pilota di casa, Gianluca Di Marziantonio. Nella classe 300 2T, **Manuel Iacopi** ha conquistato la vittoria grazie a ottime manche.

La 125 è stata la classe più numerosa di giornata e ha visto **Emilio Scuteri** e **Andrea Zanotti** concludere a pari merito la giornata davanti a Matteo Del Coco mentre tra i 21 giovanissimi piloti della Minicross, **Andrea Adamo** si è aggiudicato entrambe le manche. **Davide Carcereri** è stato il protagonista degli Amatori. **Simone Mastronardi**, Nicola Ciceri e Mario Cinotti hanno completato in quest'ordine il podio della Quad Elite, mentre nella Quad Sport si è imposto **Davide Gigli** su Carla Gamboni ed Eddy Ghizzo. Prossimo appuntamento con il Supermarecross, il **19 febbraio a Gabicce Mare (PU)**.



NUOVO AGV PISTA GP R

Disponibile nei negozi:

BOLOGNA Via Stalingrado, 71/5b 40126 BOLOGNA Tel: +39 051 374317 d-store.bologna@dainese.com	MILANO Via Tertulliano, 3 20137 MILANO Tel: +39 02 54121538 info@dstoremilano.com
MILANO-NORD Via Fratelli Casiraghi 427 20099 Sesto San Giovanni (MI) Tel: +39 02 24416919 d-store.milanonord@dainese.com	BRESCIA Viale della Bornata, 44 25123 BRESCIA Tel: +39 030 361387 d-store.brescia@dainese.com
GENOVA Via Brigata Liguria 33/41r 16121 GENOVA Tel: +39 010 542267 d-store.genova@dainese.com	VICENZA Via dell'Economia, 64 36100 VICENZA Tel: +39 0444 224153 d-garage@dainese.com
ROMA Via della Penna, 13/21 00186 ROMA Tel: +39 06 36003678 d-store.roma@dainese.com	SIRACUSA Via Elorina, 3B 96100 SIRACUSA Tel: +39 0931 62144 d-store.siracusa@dainese.com



CORSICA SARDINIA FERRIES

DIVERTIRSI NON È MAI STATO COSÌ FACILE!

Non mancano le novità 2017 in casa Corsica Sardinia Ferries, a cominciare da un nuovo ingresso nella flotta, quello del Pascal Lota. La nave, ribattezzata con il nome del patron e fondatore della compagnia delle navi gialle recentemente scomparso, può accogliere 2080 passeggeri e 700 auto, ed oltre ad essere dotata di 187 comode cabine, raggiunge una velocità di crociera di 28 nodi. Caratteristiche che, unite al comfort di luoghi di intrattenimento quali bar, ristoranti e aree gioco per bambini, promettono di farne la nave ideale anche per la clientela più esigente, che potrà contare, come tutti, sulle seguenti destinazioni proposte dall'azienda:

Sardegna – Sulla linea Livorno/Golfo Aranci viaggi diurni e notturni con partenze quotidiane (2 al giorno in alta stagione). Confermate le tratte Nizza/Golfo Aranci con scalo intermedio a Porto Vecchio e Tolone/Porto Torres che prosegue fino a Porto Vecchio.

Elba – Collegamento attivo dal 1° giugno al 1° ottobre '17 Piombino/Portoferraio, della durata di 40 minuti.

Corsica – Da Livorno fino a 4 partenze al giorno per Bastia. Da Savona - Porto Vado l'isola è raggiungibile tutto l'anno. Fino a 3 partenze al giorno in estate. Le linee Porto Vecchio/Porto Torres e Porto Vecchio/Golfo Aranci collegheranno inoltre la Corsica e la Sardegna.

Novità – In alta stagione partenze anche dal porto di Piombino per la Sardegna (Golfo Aranci) con le seguenti modalità: Piombino-Golfo Aranci in notturna con partenza alle 22.30 e arrivo alle 07.00 e Golfo Aranci-Piombino, viaggi diurni e notturni (dal 15 luglio al 5 settembre, fino a 5 viaggi settimanali). Sempre dal Porto di Piombino si potrà raggiungere Porto Vecchio, da metà luglio a fine agosto (Piombino-Porto Vecchio in notturna, con partenza alle 22.30 e arrivo alle 07.00 e Porto Vecchio-Piombino, viaggi diurni).

Convenzione FMI - I tesserati FMI avranno l'8% di sconto immediato su tutte le prenotazioni, valido sempre, inclusa l'esenzione del costo di prenotazione e l'accesso prioritario a tutte le offerte promozionali. Per utilizzare la convenzione visitate il sito www.corsica-ferries.it/vostro-spazio/conto.html, e create un codice cliente Corsica Club personale da associare, al momento della registrazione, al codice riservato ai tesserati FMI "115886001". Per maggiori info consultate la pagina vantaggi per i tesserati del sito federmoto.it.

UN'ECLISSE... TUTTA AMERICANA

L'Associazione Stella Errante, in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana, la Federazione Motociclistica Europea e la rivista Mototurismo, propone "Un'eclisse a stelle e strisce" un viaggio attraverso gli Stati Uniti durante l'eclisse totale di sole. Cinque gli itinerari - da percorrere in sella a moto Indian, Harley Davidson, Honda, Bmw o Triumph - per scoprire gli USA, visitandone le città più famose ma anche luoghi sconosciuti ai più. L'itinerario A è in programma dal 16 al 22 agosto con inizio a Washington e fine ad Atlanta passando per gli Stati del Virginia, Tennessee, South Carolina e Georgia. 19 giorni la durata dell'itinerario B, dal 20 agosto al 7 settembre; quasi un Coast to Coast partendo da Atlanta e arrivando a San Francisco dopo aver visitato Georgia, Alabama, Mississippi, Arkansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Colorado, Utah, Arizona, Nevada e California. Questo programma ha due varianti: la prima con partenza ad Atlanta ed arrivo ad Albuquerque (New Mexico) dal 20 al 29 agosto, la seconda con partenza da quest'ultima città e arrivo a San Francisco (dal 27 agosto al 7 settembre). Nel programma C si uniscono gli itinerari A e B: partenza da Washington e arrivo a San Francisco. I costi vanno da 2.950 euro (itinerario A, in camera doppia con una moto per due persone) a 13.050 (itinerario C in camera singola con una moto per persona). Le iscrizioni chiuderanno il 25 febbraio. Per tutte le informazioni: www.stellaerrante.it - mail: roma@civatur.it; cell.: 393.28.68.172.

Un'eclisse... stelle... strisce

5 itinerari

attraverso gli Stati Uniti durante l'eclisse totale di sole in sella ad uno...
Indian Motorcycle, Harley Davidson, Honda, BMW, Triumph

16 - 22 Agosto	Tour A	WASHINGTON - ATLANTA	Quota per persona	Euro 2.950
20 Ago - 7 Set	Tour B	ATLANTA - SAN FRANCISCO	Quota per persona	Euro 5.950
20 - 29 Agosto	Tour B1	ATLANTA - ALBUQUERQUE	Quota per persona	Euro 3.750
27 Ago - 7 Set	Tour B2	ALBUQUERQUE - SAN FRANCISCO	Quota per persona	Euro 4.250
16 Ago - 7 Set	Tour C	WASHINGTON - SAN FRANCISCO	Quota per persona	Euro 7.650

RICHIEDETE I PROGRAMMI DETAGLIATI TERMINE ISCRIZIONI 25 FEBBRAIO

Informazioni e prenotazioni: CIVATURS ROMA
Via dei Granatieri, 30 00148 ROMA Tel. +39 06 588172 roma@civatur.it www.stellaerrante.it
in collaborazione con EagleRider - U.S.

SIAMO RIUSCITI A MIGLIORARE IL MEGLIO

"La ricerca per migliorare i nostri caschi, non si ferma mai. Nessun compromesso. Ogni giorno, vogliamo rendere i nostri caschi già estremamente evoluti ancora migliori.

Non rincorriamo una maggiore efficienza produttiva per ottenere una riduzione dei costi. La Protezione dei nostri clienti è sempre stata, e sarà sempre il nostro obiettivo principale. Semplicemente: sono nato per realizzare caschi. Proteggere è la mia vita."

Michio Arai

Titolare e CEO di ARAI HELMET LTD



Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE



berracing.it/es

Ogni casco Arai è una vera e propria opera d'arte, dove la forma, segue sempre la funzione. Ogni dettaglio, è lì per un motivo preciso. Una calotta più arrotondata e liscia per permettere al casco di scivolare più facilmente su eventuali ostacoli, resistenza e rigidità incredibili per disperdere l'energia più uniformemente e un Sistema Visiera il più piccolo e compatto possibile, per una calotta ancora più resistente.

Diffusers, condotti e prese d'aria sono stati riprogettati per una ventilazione senza precedenti. I nuovi interni in Ecopure, completamente removibili e personalizzabili, offrono la miglior calzata della categoria ed un comfort inarrivabile. In Arai, continuiamo a migliorare le nostre tecnologie ed il nostro design dal 1950.

TUTTO CIO' CHE TI SERVE - UN SOLO CASCO

Arai Standard



- » Calotta più rotonda, liscia e resistente
- » Realizzato a mano
- » Conformità agli standard Arai, R75, SNELL ed ECE

Comfort Arai



- » Campo visivo estremamente ampio
- » Ventilazione efficace
- » Comfort ineguagliabile, per tutto il giorno

Calzata Arai



- » Interni completamente removibili
- » Fino a 5 misure di calotta
- » Interni completamente modificabili, per una calzata personalizzata



berstore.it / berracing.it
Distributore ufficiale in Italia,
Spagna, Andorra e Portogallo



SPONSOR UFFICIALE CAMPIONATO
ITALIANO VELOCITÀ
ESPONSOR OFICIAL CAMPEONATO
ESPAÑOL DE VELOCIDAD



follow us on
facebook



SPORT

Sotto, Stoner ha sorpreso per la sua velocità. A destra, Rossi, Lorenzo e il più veloce nei tre giorni in Malesia, Viñales



MOTOGP I TEST

SEPANG APRE I GIOCHI

NEI PRIMI TEST IN MALESIA
SORPRESE E CONFERME

Finalmente è iniziata la stagione 2017 della **MotoGp**, come tradizione sulla pista malese di Sepang con i test ufficiali che segnano la fine del letargo invernale. Nonostante la lunga inattività, lo stato di forma dei piloti è già da mondiale, a conferma che nessuno passa l'inverno cincischiando e perdendo tempo. Del resto, per correre nella top class bisogna sempre essere al top della condizione. Nessuna sorpresa guardando i risultati: lo sapevamo perfettamente che l'ar-



rivo di **Maverick Viñales** alla Yamaha e l'ingaggio da parte di Suzuki di **Andrea Iannone** avrebbe dato nuovo pepe alla categoria. Infatti i due sono stati i più veloci della tre giorni malese, confermando che lo spagnolo e l'italiano saranno grandi protagonisti. Ovviamente non è mancato anche un buon crono di **Marquez**, il campione del mondo, e del suo compagno di squadra **Pedrosa**. La Honda ha tenuto un profilo basso, ha fatto vedere di aver lavorato molto durante l'inverno per cercare di offrire ai piloti un mezzo

SPORT



Vai alla foto gallery

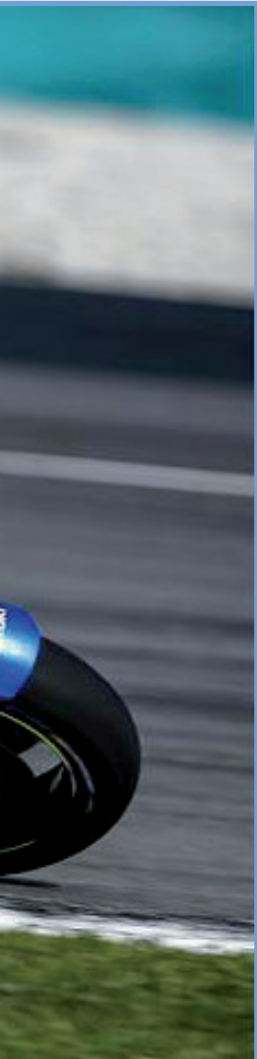
più trattabile ed equilibrato rispetto a quello della passata stagione, che non era certo da buttare, visto che ha vinto il titolo con Marquez e gare con Crutchlow (sempre più coinvolto dalla Casa giapponese nello sviluppo) e Miller. Diciamolo pure: i piloti sono stati protagonisti, ma anche i tecnici non hanno scherzato: la **Yamaha** ha fatto debuttare la nuova carena con le alette "inboard", ovvero racchiuse tra le due "pance", mentre la Suzuki ha portato ben tre moto diverse per dare a lannone l'arma giusta per lottare con i top della categoria. Anche **Aprilia** ha fatto un gran lavoro e la sua moto adesso è più veloce pur restando sempre equilibrata e con una

gran ciclistica. Lo hanno scritto in pochi, ma un grande lavoro lo ha fatto anche il fornitore unico di pneumatici, la **Michelin**, facendo testare, tra le altre novità, anche un anteriore che sulla carta sembra molto più sincero ed affidabile rispetto a quello usato nella passata stagione che aveva fatto storcere la bocca a molti piloti, soprattutto a **Jorge Lorenzo**. Ecco, la storia di Jorge è forse il capitolo più stimolante scritto durante i test malesi: il primo giorno Jorge sembrava letteralmente frastornato e lontano dai primi. Qualcuno per l'occasione ha tirato fuori i fantasmi del biennio nero di Rossi con la Ducati, segnato da una totale mancanza di feeling. Ma lo





Qui in basso, Iannone
a suo agio con la Suzuki.
A fianco, Marquez



spagnolo ci ha messo poco a trovare la strada giusta e, pur non brillando, è nettamente migliorato. Merito del gran lavoro fatto dalla squadra, dalle doti della versione 2017 della Desmosedici e del lavoro dei due tester della Casa italiana, **Stoner e Pirro**. Il primo ha fatto vedere di essere ancora velocissimo, ma ha anche fatto un gran lavoro: portare subito la nuova moto a girare con tempi di vertice, permettendo agli altri di concentrarsi sul lavoro di sviluppo. Già, perché i test non servono per i titoloni sui giornali, ma a mettere a punto la moto per il campionato... Pirro ha aiutato molto Lorenzo, tranquillizzandolo e facendogli capire che tutta la Ducati è con lui, anche Dovizioso, autorevole e veloce in tutte le sessioni. Manca solo all'appello **Valentino Rossi**. Il nove volte campione del mondo, sempre alla ricerca della stella del decimo titolo, ha lavorato sodo nonostante qualche acciaccio fisico, ma è sempre nella zona alta della per ora totalmente inutile classifica. Da qui alla fine di marzo, cioè alla gara inaugurale di Doha, ci saranno altri due test, in **Australia e Qatar**. E' presto per tranciare giudizi, molto presto, ma intanto prepariamoci al via di una stagione che sarà, con molta probabilità, una delle più esaltanti della storia del mondiale. ●

IN CARENA

di MARCO MASETTI

UN PRESIDENTE PILOTA

Un Presidente con la licenza di conduttore in tasca è qualcosa che fa istintivamente pensare bene. **Giovanni Copioli**, il nuovo **Presidente della FMI**, ha corso per anni nei motorally, quindi sa cosa vuol dire correre. Un verbo che vuol dire tutto o niente, ma che può essere spiegato così: ci si trova un certo giorno alla tale ora e si mettono i numeri sulla moto. C'è un percorso, ci sono delle regole uguali per tutti e si parte. Il più bravo, il più veloce, il migliore vince. Fine. Lo sport è una delle più importanti e spietate scuole di vita e non è un caso che, negli Stati Uniti e poi in tutto il mondo, gli ex sportivi siano chiamati a tenere conferenze pubbliche o riservate a membri di aziende. Il messaggio che uno sportivo può dare a manager e imprenditori è di una chiarezza devastante: ti devi impegnare, devi sputare sangue e, soprattutto, dimostrare con i risultati di essere il migliore, combattendo contro i rivali, il dolore, la sfortuna, le cose che non "girano" nel verso giusto. Nello sport non ci sono scuse: per tutti, di facile consultazione e ben accessibile, c'è la classifica, l'unico vero giudice dello sport. Certo, qualche volta la classifica non è generosa, pensiamo a Kevin Schwantz che ha vinto solo un titolo mondiale, ma sbaglia di poco. Perché Kevin, se invece di restare legato alla Suzuki (la cui 500 non era proprio un fulmine), fosse passato ad altre marche, avrebbe vinto di più. Ma non divaghiamo, torniamo al Presidente, alle sue tante partenze con un numero di gara, alle tante gare, al fatto che la licenza è ancora pronta in tasca, non si sa mai. Tra i tanti documenti importanti di **Giovanni Copioli**, la licenza è quella cosa che lo laurea tra quelli che si mettono in gioco, senza scuse. Un bell'approccio al mandato appena iniziato, quella gara che lo vede al via con il **numero 1 della FMI**. In bocca al lupo, Presidente-Pilota.

I TEMPI DI SEPANG

	No.	PILOTA	Naz.	MOTO	TEMPO
1	25	Maverick VIÑALES	SPA	YAMAHA	1:59.368
2	29	Andrea IANNONE	ITA	SUZUKI	1:59.452
3	93	Marc MARQUEZ	SPA	HONDA	1:59.506
4	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	DUCATI	1:59.553
5	26	Dani PEDROSA	SPA	HONDA	1:59.578
6	46	Valentino ROSSI	ITA	YAMAHA	1:59.589
7	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	DUCATI	1:59.628
8	27	Casey STONER	AUS	DUCATI	1:59.639
9	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	HONDA	1:59.728
10	99	Jorge LORENZO	SPA	DUCATI	1:59.767
11	5	Johann ZARCO	FRA	YAMAHA	1:59.772
12	42	Alex RINS	SPA	SUZUKI	2:00.057
13	41	Aleix ESPARGARO	SPA	APRILIA	2:00.108
14	9	Daniilo PETRUCCI	ITA	DUCATI	2:00.310
15	94	Jonas FOLGER	GER	YAMAHA	2:00.312



IL MONDIALE È AL VIA

SFIDA ITALIA-GIAPPONE FRA
I COSTRUTTORI CON DUCATI E
APRILIA PRONTE A DARE BATTAGLIA

Nel week-end del **25 e 26** febbraio prenderà il via l'edizione 2017 del World SBK, denominazione ufficiale del mondiale Superbike. Dopo due stagioni in cui si è praticamente parlato solo della sfida tra i piloti Kawasaki (con Jonathan Rea campione del mondo in carica) e la Ducati di Chaz Davies, il mondiale delle derivate di serie si ripresenta con parecchi spunti decisamente interessanti che potrebbero rilanciarlo presso il grande pubblico. Certo, la **Kawasaki** resta la moto da battere perché, oltre a Rea e a



Nell'altra pagina, Chaz Davies subito velocissimo. A fianco: Rea il favorito e Melandri in cerca di riscatto. Qui sotto, Savadori con l'Aprilia che si candida a ruolo di protagonista dopo un buon 2016



Sykes adesso sono arrivati anche **Alex De Angelis** e **Randy Krummenacher**, rispettivamente con le moto satellite dei team **Pedercini** e **Puccetti**. Dal canto suo la **Ducati**, fortissima nella seconda parte di stagione 2016, affianca al velocissimo Davies, mago delle staccate e uno dei migliori interpreti del bicilindrico Ducati mai visti in azione, il veterano **Marco Melandri** che insegue il grande sogno di tornare ai vertici di un mondiale che lo ha visto spesso protagonista. Ma la sfida tra **Italia** e **Giappone** a livello di costruttori vede anche il rinnovato impegno di **Aprilia**

che, dopo una stagione di quasi totale disinteresse, sembra intenzionata a seguire da vicino le due RSV4 del team **Milwaukee** affidate a **Eugene Laverty** e **Lorenzo Savadori**. Il primo è un pilota vicino alla Casa italiana (di fatto è test rider e possibile sostituto dei piloti MotoGp Aprilia) mentre il cesenate Savadori (campione del mondo Stock 1000 nel 2015 e lo scorso anno decimo in SBK con la RSV4 del team Ioda) è davvero il talento emergente da seguire, anche perché ha fatto vedere di non temere il confronto con i big della categoria. In azione anche la splendida

MV Agusta ufficiale affidata al combattivo **Leon Camier**, le nuove Honda di **Nicky Hayden** e **Stefan Bradl** (due ex MotoGp), le BMW del team **Althea** con **Reiterberger** e **Jordi Torres**, le Yamaha di **Alex Lowes** e **Michael Vd Mark** tra i big. Combattivi anche gli altri privati italiani: **Ayrton Badovini** e **Riccardo Russo**. Mettiamola così: se la Kawasaki e Rea non saranno così superiori come nelle passate stagioni, la Superbike può tornare ad essere il bellissimo campionato, combattuto e spettacolare che in passato ha emozionato il pubblico di tutto il mondo. ●



Guarda il video

SPORT

Qui sotto, Cairoli subito in holeshot. A fianco, l'iridato in carica MXGP, Tim Gajser, più a destra, Cairoli ed il Presidente Copioli a Malagrotta e (in basso) Van Horebeek e Febvre in azione



TONY SUONA LA CARICA

CAIROLI PROTAGONISTA A RIO LA E MALAGROTTA

INTERNAZIONALI D'ITALIA

Voleva dare un segnale forte e chiaro ai suoi avversari, e lo ha dato in modo perentorio. **Tony Cairoli** ha iniziato la stagione nel miglior modo possibile, con quattro vittorie in altrettante gare nei primi due round degli Internazionali d'Italia di Motocross. Prima a **Riola Sardo** (OR) poi sulla pista romana di **Malagrotta** (teatro dei suoi allenamenti) il siciliano non ha lasciato spazio agli avversari. In Sardegna sia nella MX1 che nella Elite è partito al comando e ci è restato, a suon di giri veloci, fino al traguardo. Nella Capitale ha corso allo stesso modo la manche MX1 mentre nella Elite, caduto nelle prime battute di gara, ha dato vita ad una grande rimonta risalendo dal quinto posto al primo. Mentre scriviamo deve ancora andare in scena la terza ed ultima gara degli Internazionali a **Ottobiano** (PV), ma per il titolo Elite è ormai cosa fatta in quanto vengono presi in considerazione i due risultati migliori. Unico requisito per vincerlo: presentarsi al cancelletto. Se oltre ai risultati è la prestazione che conta, l'otto volte campione del mondo ha dimostrato di essere in gran forma e, come dichiarato da lui stesso, di aver trovato un ottimo feeling con la moto. In questo inizio di stagione ha vinto sulla sabbia e sul duro, partendo in testa e dovendo effettuare diversi sorpassi. Tony ha chiarito che quando non è alle prese

con infortuni, è ancora lui l'uomo da battere. E poi la costanza è un'altra freccia al suo arco: se **Jeffrey Herlings** è notoriamente un pilota che rischia e talvolta eccede, anche **Romain Febvre** e **Tim Gajser** non sono stati esenti da cadute (senza rimonte) in questo inizio di stagione.

Volendo trovare uno slogan per il prossimo Campionato del Mondo, il vigore ritrovato di Cairoli contribuirà a rendere quello del 2017 il Mondiale dei Mondiali. L'otto volte Campione del Mondo (31enne) scenderà in pista contro il 20enne – Campione del Mondo MXGP 2016 – Tim Gajser, il 22enne – tre volte Campione del Mondo MX2 – Jeffrey Herlings e il 25enne – Campione del Mondo MXGP 2015 – Romain Febvre. Da non sottovalutare i numerosi outsider come **Jeremy Van Horebeek** (in gran forma agli Internazionali), Maximilian Nagl, Gautier Paulin, Clement Desalle e Evgeny Bobryshev che potranno mettersi in evidenza in molte gare. Occhi puntati anche sul nostro **Alessandro Lupino**, il quale agli Internazionali ha fatto vedere miglioramenti importanti. Ancora in ottica azzurra, nella MX2 farò puntati su **Michele Cervellini** e **Samuele Bernardini**. Più esperti rispetto al 2016, i due giovani italiani vorranno entrare nelle posizioni di vertice del Campionato del Mondo. Il veneto agli Internazionali è stato grande protagonista con gare davvero convincenti



Vai alla foto gallery



che gli hanno anche permesso di mettersi davanti al giovane fenomeno spagnolo **Jorge Garcia Prado**. Bernardini ha lottato alla pari dei rivali e nonostante qualche difficoltà ha dimostrato di essere cresciuto.

Tanti giovani nella classe 125. **Gianluca Facchetti** e **Alessandro Manucci** (supportati fino all'anno scorso dalla FMI) sono stati i più costanti ma anche **Emilio Scuteri**, **Matteo Del Coco** e **Paolo Lugana** (quest'ultimo del TM FMI Racing Team) hanno dimostrato di essere piloti dalle prospettive interessanti. A livello internazionale li rivedremo in pista il 16 aprile ad Arco di Trento per la prima tappa dell'Europeo MX 125. Quella italiana sarà anche la prima tappa nel Vecchio Continente del Mondiale, che scatterà il 25 febbraio nella gara in notturna del Qatar, dove si accenderanno i riflettori su una competizione che promette scintille! ●





IL NUOVO CORSO DELLA FMI

DOPO IL CONSIGLIO FEDERALE DI GENNAIO
IL RESOCONTO SINTETICO DELLE PRINCIPALI
DECISIONI, NOMINE ED I NUOVI ORGANIGRAMMI

COMUNICAZIONI GENERALI

Il Consiglio Federale eletto dalla Assemblea Nazionale dell'11 dicembre 2016 si è riunito a Roma nella sede federale il giorno 13 gennaio 2017 per la sua prima seduta sotto la Presidenza dell'Avv. Giovanni Copioli. In apertura il Presidente Copioli ha voluto ringraziare e rendere omaggio a tutti i suoi predecessori in questo importante ed impegnativo ruolo, in particolare il Presidente Onorario Paolo Sesti che ha gestito la Federazione nei precedenti 20 anni. Il Presidente Copioli ha quindi esortato tutti i Consiglieri eletti ad operare con spirito di autentica collegialità nell'interesse di tutta la Federazione e di tutti i Moto Club, augurandosi che passata questa fase elettiva, anche in ambito regionale, tutti gli Affiliati ed i Tesserati possano ritrovare la necessaria armonia e collaborazione, consapevoli

ciascuno del proprio ruolo e con l'obiettivo comune di migliorare e costruire, e non di demolire e delegittimare, come purtroppo in qualche caso ha avuto modo di constatare sia durante la campagna per la candidatura sia nel periodo immediatamente successivo alla Assemblea. Il risultato assembleare nel suo insieme, e nella assoluta regolarità delle procedure, assicurata dal lavoro competente ed indipendente del Segretario Generale e di tutto lo staff della Segreteria Generale, non lascia dubbi sulla scelta della stragrande maggioranza dei Moto Club, dei Licenziati e dei Tecnici federali. Il Presidente ha dichiarato la sua intenzione di modificare profondamente le modalità di funzionamento ed i meccanismi di decisione della Federazione rispetto al passato, ma è consapevole che per ottenere risultati sono necessari i dovuti tempi e la collaborazione di tutti. Certamente in questa prima fase del

quadriennio non si potrà fare altro che seguire il sentiero tracciato nell'ultimo anno, ma lavorando immediatamente per l'impostazione da adottare già nel 2018. Dopo una prima fase di informativa predisposta dal Segretario Generale sui ruoli, i doveri e le competenze del Consiglio Federale, e sulle norme che sovrintendono al suo funzionamento, il Consiglio ha eletto all'unanimità nella carica di Vice Presidente i Consiglieri Vittorio Angela e Giuseppe Bartolucci. La carica di Vice Presidente vicario spetta per norma statutaria al Vice Presidente Vittorio Angela. Il Consiglio ha ritenuto dare immediatamente seguito agli impegni assunti dal Presidente Copioli all'Assemblea dell'11 dicembre ed ha provveduto, con opportuna variazione di bilancio, al fine di reperire le risorse necessarie, a finanziare il costo dei premi di classifica ai piloti, tagliati per problemi di budget nel 2015. Nei prossimi giorni tutti i



Piloti ed i Moto Club interessati riceveranno apposita comunicazione a firma del Presidente Copioli per provvedere agli atti certificativi necessari all'erogazione delle somme loro spettanti. Il CF ha quindi ritenuto opportuno, dando sempre un primo seguito agli impegni assunti in sede assembleare, rivedere e rimodulare l'assetto della Struttura operativa della Federazione approvando l'organigramma allegato che ridefinisce i ruoli e le competenze dei Settori, delle Commissioni, dei Comitati e dei Dipartimenti federali. In questo ambito sono state decise le seguenti impostazioni:

- è stato unificato il coordinamento generale dell'area sportiva e dell'area tecnica in unico Settore Tecnico-Sportivo posto sotto la presidenza di Giovanni Copioli;
- è stato creato un Settore Ufficiali di Gara, reso autonomo, e che sarà gestito dai rispettivi responsabili del



GCG e del GUE che risponderanno unicamente al Consiglio Federale;

- è stato ridefinito il Settore Promozione e Sviluppo, composto da un Comitato Consultivo e dalla CSAS, e posto sotto la presidenza del Vice Presidente Bartolucci;
- sono stati ridefiniti i Dipartimenti e le Commissioni, con la creazione del Dipartimento di Formazione, del Dipartimento Innovazione e Strategie di Sviluppo, della Commissione Sicurezza e della Commissione Ambiente;
- sono stati nominati i responsabili di ogni struttura, come da elenco allegato, in attesa di definire al completo la loro composizione, attese anche le proposte degli stessi;
- il Presidente Copioli ha per il momento assunto ad interim la responsabilità del Dipartimento di Educazione Stradale e del Dipartimento Normative Fuoristrada, in attesa di definire nella prossima riunione di CF i responsabili di tali strutture.

Il Consiglio Federale ha colto l'occasione delle nuove nomine per esprimere un ringraziamento ufficiale a tutti coloro che nello scorso quadriennio hanno gestito con impegno e competenza le precedenti strutture ed a tutti i loro componenti, alcuni di questi non riconfermati, augurandosi di poter comunque contare in futuro sulla loro esperienza e sulla loro disponibilità. In particolare il Consiglio Federale ha inteso rendere omaggio al Presidente uscente del GCG, Orlando Magna, oggi presente ai lavori per l'ultima volta nella sua veste. Il Consiglio Federale ha quindi nominato gli Organi di Giustizia, riconfermando nei loro incarichi tutti coloro già nominati nel precedente quadriennio e rimandando alla prossima riunione, atteso l'espletamento delle procedure statutarie, la nomina del sostituto del Giudice Sportivo, carica attualmente vacante. Fra gli altri atti assunti dal CF trova particolare rilievo la nomina di Giancarlo Cavina come Commissario del Comitato Regionale dell'Emilia Romagna, attesa la manca-

ta conferma di accettazione dell'incarico da parte del Vice Presidente – Sig. Loris Lucchi, e verificata l'urgenza di garantire il funzionamento del Comitato nell'imminenza degli adempimenti per la convocazione e la gestione dell'assemblea regionale prevista per il 18 febbraio 2017.

CONVENZIONE FMI/CSEN

Il Consiglio Federale ha attentamente preso in esame la Convenzione FMI/CSEN firmata in data 4 agosto 2014 e valida per il quadriennio olimpico 2013-2016, e pertanto, a norma dell'art. 6.1 della stessa, scaduta il 31/12/2016.

Il Consiglio ha ritenuto, alla unanimità, di non procedere per il momento ad un rinnovo della stessa, rimandando ad una futura valutazione della situazione, da svolgersi entro l'anno 2017, che tenga conto anche dell'insieme dei rapporti con gli EPS e dell'evoluzione normativa che la FMI deciderà per il 2018. Il Consiglio Federale ringrazia i vertici della CSEN per l'impegno profuso e per l'attività realizzata nel corso di questi anni e si impegna a valutare le basi di future collaborazioni.

AFFILIAZIONI – TESSERAMENTO – LICENZE

Sono stati esaminati i primi dati riferiti alla situazione generale del tesseramento, delle affiliazioni e l'andamento delle attività sportive nazionali.

I dati, al momento confortanti, evidenziano un sostanziale equilibrio con quanto registrato alla stessa data del precedente anno. Alla data del 1°11 gennaio risultano i seguenti dati:

- 777 Moto Club, di cui 22 nuovi e 755 rinnovi
- 29.754 il totale delle Tessere Member
- 2.510 il totale delle Tessere Sport di cui 2.227 Tessere Sport e 283 Tessere Autodromi
- 2.248 il dato complessivo delle Licenze di tutte le specialità sportive

ISTRUTTORI DI GUIDA PER ATTIVITÀ SPORTIVA TERRITORIALE 2017

Nell'ambito del Progetto IGAST, ideato per promuovere il rispetto dell'am-

COVER STORY



biente e del territorio nell'ambito della circolazione fuoristrada, è stata predisposta la circolare attuativa dello stesso al fine di determinare le procedure e le apposite quote di iscrizione per la stagione 2017.

DISCIPLINE MOTOCICLISTICHE RICONOSCIUTE PER L' ISCRIZIONE AL REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Preso atto della deliberazione n° 1566 del 20 dicembre 2016 con la quale Il Consiglio Nazionale del CONI ha individuato le discipline sportive valide per il riconoscimento ai fini sportivi del CONI e per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche e considerato che lo Statuto Federale stabilisce anche che la FMI "promuove favorisce lo sviluppo del turismo motociclistico, anche attraverso l'organizzazione e la gestione di raduni a attività amatoriali non agonistiche" (art. 3, comma c), "cura ed assiste i proprietari di motoveicoli storici, ne tutela i diritti, istituisce e conserva un apposito registro dei motoveicoli stessi, organizza manifestazioni amatoriali a loro riservate" (art. 3, comma g), "promuove ed attua tutte le iniziative volte alla propaganda del valore sociale, culturale e sportivo del motociclismo ed alla diffusione dell'educazione stradale fra gli utenti, anche attraverso l'organizzazione di corsi di formazione e aggiornamento per tecnici ed insegnanti di scuole di ogni ordine e grado" (art. 3, comma h), il Consiglio Federale ha ritenuto opportuno richiedere al CONI l'inserimento del Mototurismo, delle moto d'epoca e dell'educazione stradale fra

le attività riconosciute valide per il riconoscimento ai fini sportivi del CONI e per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

QUESTIONI AMMINISTRATIVE

La Giunta Nazionale del CONI ha approvato nella riunione del 22 novembre 2016, con provvedimento n. 512, la seconda nota di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio 2016 e con provvedimento n. 512 il bilancio di previsione per l'esercizio 2017. Il Consiglio Federale ha inoltre deliberato il provvedimento di approvazione della prima nota di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio 2017. Tutta la documentazione è stata inviata all'attenzione dei competenti uffici del CONI per sottoporla alla necessaria approvazione da parte della Giunta Nazionale. In tale documento il Consiglio si è impegnato, nel caso se ne verificassero le condizioni, a rivedere nei prossimi mesi i criteri degli stanziamenti e le risorse destinate alla Struttura Territoriale.

STRUTTURE TERRITORIALI

Il Consiglio Federale:

- ha deliberato la nomina del Sig. Paolo Enriore quale Delegato Regionale della Valle d'Aosta per il quadriennio 2017-2020.
- ha destinato l'importo pari ad euro 80.000,00, impegnato sul preventivo economico delle strutture territoriali per la stagione sportiva 2017, per finanziare proposte presentate dai Comitati Regionali, sulla base di progetti ritenuti idonei alla promozione ed al sostegno dell'attività sportiva sul territorio, delegando il Presidente Fe-

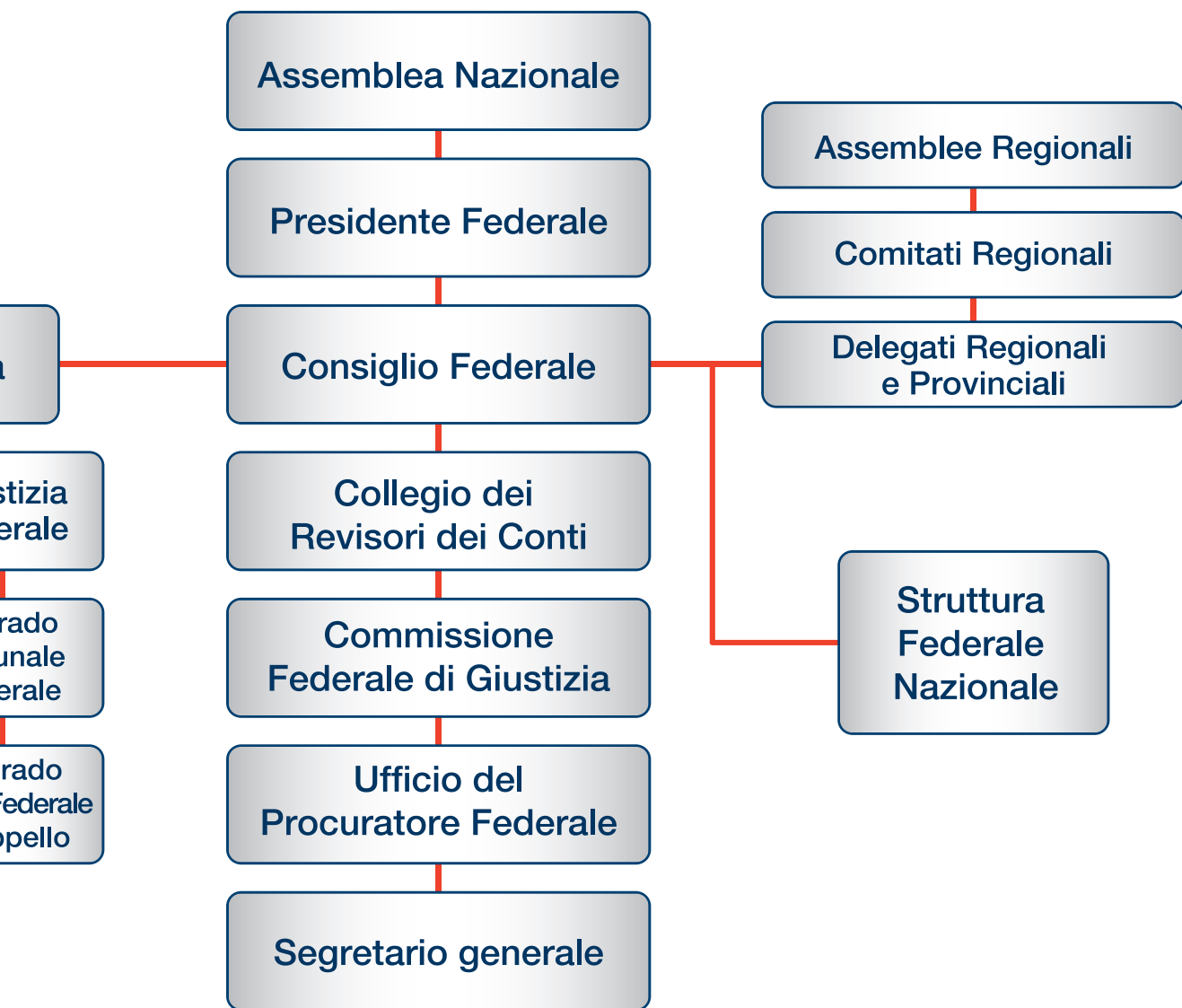
ORGANIGRAMMA



derale ad assegnarli con autonomo provvedimento, da assumersi sulla base dell'effettiva realizzazione dei progetti presentati, presentando poi nella prima riunione utile di Consiglio Federale i progetti dei Comitati ed il relativo supporto economico stabilito. I comitati Regionali beneficiari del contributo dovranno presentare apposito rendiconto sulle spese effettuate.

- ha dato mandato alla Segreteria Generale di trasmettere ai Presidenti di Co.Re. un estratto dettagliato dei verbali del CF, una volta approvati da questo ultimo.

Per favorire un'informazione ed una divulgazione tempestiva delle decisioni assunte e delle argomentazioni trattate è stata comunque confermata l'impostazione di rendere disponibile una specifica nota informativa delle riunioni consiliari sul sito federemoto.it



STRUTTURA FEDERALE NAZIONALE

Documento aggiornato a seguito delle decisioni del Consiglio Federale n. 1 del 13 gennaio 2017. Pubblicazione sul sito federale: 16 gennaio 2017.

Presidente
Giovanni Copioli
Vice Presidenti
Vittorio Angela - vicario
Giuseppe Bartolucci
Consiglio Federale
Giovanni Copioli
Vittorio Angela CF eletto in
quota Affiliati - Area Nord
Giuseppe Bartolucci CF eletto
in quota Affiliati - Area Centro

Gian Carlo Cavina CF eletto in
quota Affiliati - Area Nord
Luigi Favarato CF eletto in
quota Affiliati - Area Nord
Fabio Lenzi CF eletto in quota
Licenziati
Rocchino Lopardo CF eletto
in quota Affiliati - Area Sud
Alessandro Maccioni CF
eletto in quota Licenziati
Ettore Marco Pirisi CF eletto in
quota Affiliati - Area Centro
Angelo Raffaele Prisco CF
eletto in quota Tecnici
Armando Sponga CF eletto in
quota Affiliati - Area Nord
Segretario Generale
Alberto Rinaldelli
Collegio dei Revisori dei Conti
Presidente Francesco Brandi
Membri di nomina CONI
Anna Maria Ustino
Edoardo Sansoni

Procura Federale
Procuratore Federale Antonio
De Girolamo
Sostituto Cecilia Prota
Organi di Giustizia
Commissione Federale di
Garanzia
Presidente Giuseppe Mauro
Antonio Pisauro
Componente Fausto Bruzzese
Componente Gianluca
Cattani
Giudice Sportivo Nazionale
Lucia Ambrosino
Tribunale Federale
Presidente Luigi Musolino
Membro effettivo Stefano
Maria Bortone
Membro effettivo Massimo
Bottari
Membro effettivo Gloria
Brancher
Membro effettivo Claudio

Fiorentino
Corte Federale di Appello e
Corte Sportiva d'Appello
Presidente Tiberio Gulluni
Membro effettivo Andrea
Colantoni
Membro effettivo Lorenzo
Coleine
Membro effettivo Paolo De
Matteis
Membro effettivo Fabio
Frasca

**SETTORE TECNICO -
SPORTIVO**
Presidente Giovanni Copioli

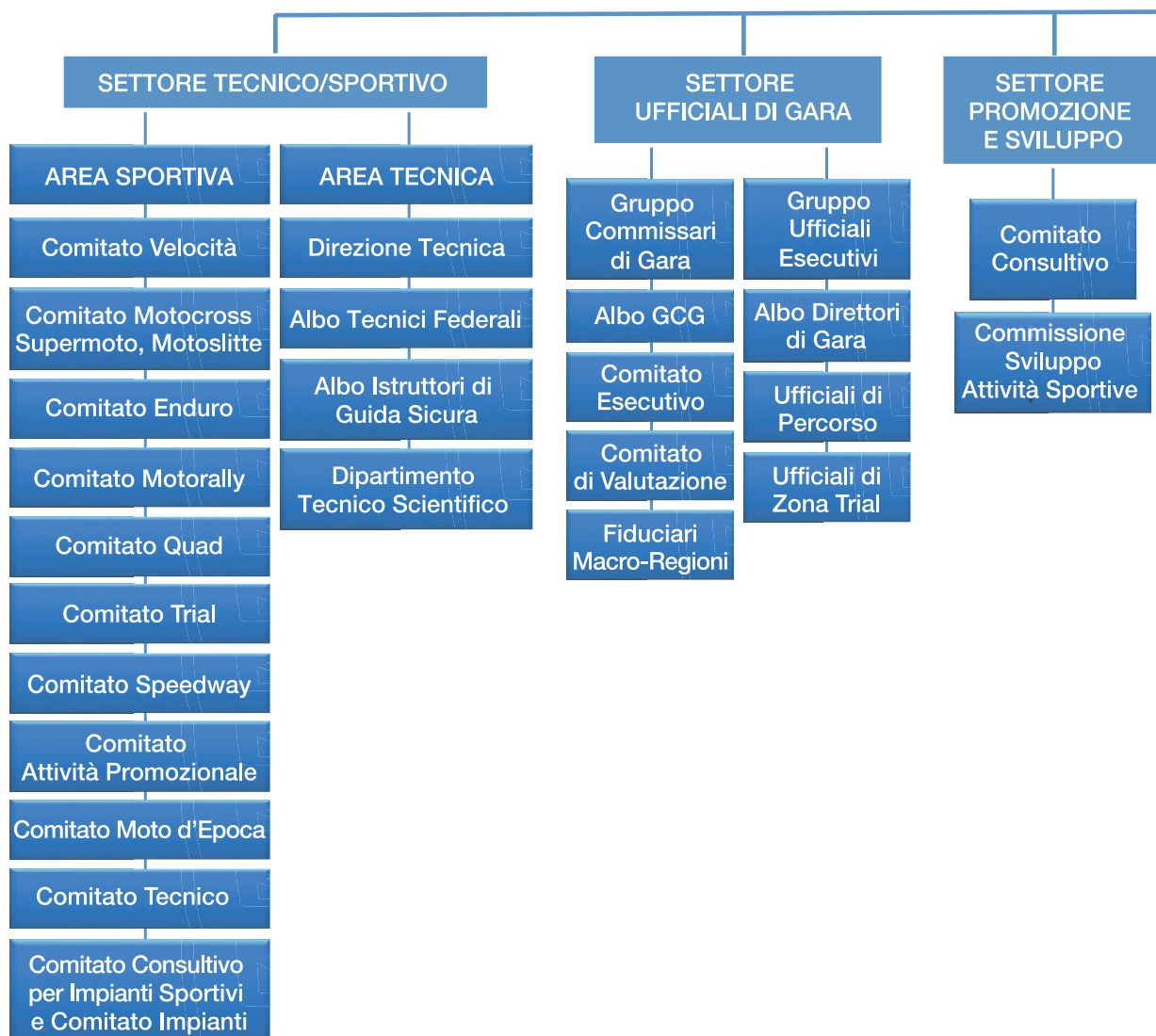
**AREA SPORTIVA -
COMMISSIONE SPORTIVA
NAZIONALE**
Presidente Giovanni Copioli

COMITATO VELOCITA'

COVER STORY



STRUTTURA FEDERALE NAZIONALE





Simone Folgore *Coordinatore*
 Membri: Elvio Fortuna -
 Federica Tiburzi - Marzio
 Leoncini - Matteo Tardioli
 Cristian Farinelli *Responsabile*
 Minimoto
 Maurizio Simonetti
Responsabile Velocità in salita

**COMITATO MOTOCROSS/
 SUPERMOTO/MOTOSLITTE**
 Andrea Barbieri *Coordinatore*
 Membri: Giandomenico Baldi -
 Luca Cardoni - Cosimo
 Costabile - Antonio Parolari -
 Attilio Pignotti - Roberto
 Rustichelli *Responsabile*
 Gruppo di lavoro Minicross
 Riccardo Tagliabue
Responsabile Supermoto

COMITATO ENDURO
 Franco Gualdi *Coordinatore*
 Membri: Domenico Bignami
 - Fabrizio Brunozi - Valter
 Carbone - Massimo Gambini
 - Dario Gatti - Juri Simoncini -
 Armando Sponga

COMITATO MOTORALLY
 Antonio Assirelli *Coordinatore*
 Membri: Gabriella Bagnaresi -
 Nazzareno Falappi - Massimo
 Longhi - Giorgio Macari -
 Fabio Mauri

**COMITATO QUAD E
 SIDECARCROSS**
 Antonio Assirelli *Coordinatore*
 Membri: Luigi Caronna - Marco
 Ceresa - Giuseppe Corsini -
 Alessandro Galizzi - Nicola
 Montalbini - Roberto Pirola

COMITATO TRIAL
 Albino Teobaldi *Coordinatore*
 Membri: Moreno Bonetti - Luigi

Marengi - Giuliano Merli -
 Sergio Parodi - Onelio Salsano
 - Andrea Valenti

**COMITATO SPEEDWAY
 E FLAT TRACK**
 Armando Castagna
Coordinatore
 Mauro Cavazzana *Membro*

**COMITATO ATTIVITA'
 PROMOZIONALE**
 Dario Lamura *Coordinatore*
 Francesco Mezzasalma
Membro

**COMITATO MOTO
 D'EPOCA**
 Luigi Favarato *Coordinatore*
 Claudio Annicchiarico
Responsabile Attività
 Promozionale Velocità
 Raffaele Bigioni *Responsabile*
 Velocità
 Alfio Crespi *Responsabile Gr. 3*
 Paolo Torta *Responsabile*
 Motocross
 Maurizio Magni *Responsabile*
 Trial
 Francesco Mazzoleni
Responsabile Regolarità
 Massimo Fiorentino
Responsabile Progetti di Sviluppo

COMITATO TECNICO
 Didier Lambert *Coordinatore*
 Carmine Adornato *Membro*
 Daniele Infante *Membro*

**COMITATO CONSULENZA
 PER GLI IMPIANTI SPORTIVI**
 Adamo Leonzio *Coordinatore*

COMITATO IMPIANTI
 Ennio Gaia Maretta
Coordinatore
 Gruppo di Lavoro Asfalto :
 Daniele Bergamasco - Danilo
 Boselli - Natalino De Tomasi
 - Paolo Franceschi
 Gruppo di Lavoro Fuoristrada:
 Massimo Bartolini Paolo Burini
 - Aleandro Romagnoli
 Ispettore Asfalto:
 Gennaro Caccavale -
 Venerando Caruso - Enrico De
 Novellis - Giampietro Dirindelli
 - Carmine Santoli
 Ispettore Fuoristrada:
 Vincenzo Anastasi - Francesco

Antonuccio - Valter Carbone
 - Giampietro Mometti -
 Riccardo Tagliabue - Fabio
 Tessari - Andrea Valenti
Esperto Esterno:
 Andrea Bartolini - Adamo
 Leonzio - Cristiano Migliorati

**SETTORE TECNICO -
 SPORTIVO**
Presidente Giovanni Copioli

AREA TECNICA
Presidente Giovanni Copioli

DIREZIONE TECNICA
 Raffaele Prisco *Coordinatore*
 Thomas Traversini *Direttore*
 Tecnico Motocross
 Massimo Beltrami *Direttore*
 Tecnico Supermoto
 Cristian Rossi *Direttore Tecnico*
 Enduro
 Fabio Lenzi *Direttore Tecnico*
 Trial
 Armando Castagna *Direttore*
 Tecnico Speedway
 Roberto Sassone *Direttore*
 Tecnico Velocità
 Roberto Besi *Responsabile*
 Dipartimento Tecnico Scientifico
 Domenico Bignami
Responsabile Scuole
 Avviamento allo Sport
 Raffaele Prisco *Responsabile*
 Formazione

**SETTORE UFFICIALI
 DI GARA**
**GRUPPO UFFICIALI
 ESECUTIVI**
 Giandomenico Baldi
Coordinatore
 Membri: Marco Bazzano -
 Giuseppe Bonconcetta -
 Roberto Rustichelli -
 Onelio Salsano

**GRUPPO COMMISSARI
 DI GARA**
 Carmine Adornato *Presidente*
 Comitato Esecutivo:
 Michele Colla - Maurizio
 Romagnoli - Gennaro
 Caccavale - Michele Colla -
 Maurizio Romagnoli - Marcella
 Consonni
 Pier Giuseppe Dutto *Fiduciario*
 Regionale Piemonte - Valle
 D'Aosta - Liguria

COVER STORY



Cosimo Zammarano *Fiduciario Regionale Lombardia*
 Michele Colla *Fiduciario Regionale Triveneto*
 Giampietro Dirindelli *Fiduciario Regionale Emilia Romagna - Toscana*
 Nicola Iannantuono *Fiduciario Regionale Marche-Abruzzo-Molise*
 Tullio Giannitti *Fiduciario Regionale Lazio-Umbria*
 Guido Gargiulo *Fiduciario Regionale Campania-Puglia-Basilicata*
 Marco Amato *Fiduciario Regionale Sicilia-Calabria*
 Efisio Ballero *Fiduciario Regionale Sardegna*

SETTORE PROMOZIONE E SVILUPPO
 Presidente Giuseppe Bartolucci

COMITATO CONSULTIVO
 (Da istituirsi a seguito dello svolgimento di tutte le Assemblee Elettive Regionali)

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITA' SPORTIVA:
 Alessandro Maccioni *Coordinatore*
 Membri: Luca Cardoni - Gian Carlo Cavina - Nicola Iannantuono - Armando Sponga

DIPARTIMENTO EDUCAZIONE STRADALE
 ad interim Presidente Copioli fino a nuove nomine

DIPARTIMENTO NORMATIVE FUORISTRADA
 ad interim Presidente Copioli fino a nuove nomine

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE ISTITUZIONALI, SOCIALI E DI ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE
 Tony Mori *Coordinatore*

DIPARTIMENTO DI FORMAZIONE
 Antonino Schisano *Coordinatore*

DIPARTIMENTO INNOVAZIONE E STRATEGIE DI SVILUPPO
 Francesco Mezzasalma *Coordinatore*
 Alfredo Mastropasqua *Membro*

COMMISSIONE ATLETI
 Armando Sponga *Presidente*
 Fabio Lenzi *Membro*
 Alessandro Maccioni *Membro*

COMMISSIONE CARTE

FEDERALI
 Antonio De Girolamo *Presidente*
 Gianluca D'Aloja *Membro*
 Alberto Rinaldelli *Membro*
 Ernesto Russo *Membro*
 Antonino Schisano *Membro*

COMMISSIONE MEDICA
 Monica Lazzarotti *Medico Federale e Presidente Commissione*
 Antonio Gianfelici *Membro*
 Carlo Rivellini *Membro*
 Lorena Sangiorgi *Membro*
 Moreno Scevola *Membro*

COMMISSIONE PREVIDENZA CONDUTTORI
 Gianluca D'Aloja *Presidente*
 Monica Lazzarotti *Membro*
 Fabio Lenzi *Membro*
 Ernesto Russo *Membro*

COMMISSIONE TURISTICA
 Rocchino Lopardo *Presidente*

Graziano Lombardi *Membro*
 Ettore Marco Pirisi *Membro*
 Corrado Capra *Responsabile Turismo Adventouring*
 Damiano Zamana *Responsabile Bikers*

COMMISSIONE REGISTRO STORICO
 Vittorio Angela *Presidente*
 Salvatore Pascucci *Coordinatore Tecnico*

COMMISSIONE SICUREZZA
 Ettore Marco Pirisi *Presidente*
 Adamo Leonzio *Membro*
 Ennio Gaia Maretta *Membro*

COMMISSIONE AMBIENTE
 Giancarlo Strani *Presidente*
 Francesco Baini *Membro*
 Adamo Leonzio *Membro*

MOTO CLUB D'ITALIA
 Giacomo Agostini *Presidente*
 Bruno Appolloni *Membro*
 Aurelio Nordio *Membro*





17

www.civ.tv

ELF CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

Round 1-2: 22-23 Aprile Imola
Round 3-4: 20-21 Maggio Misano
Round 5-6: 1-2 Luglio Mugello
Round 7-8: 29-30 Luglio Misano
Round 9-10: 23-24 Settembre Mugello
Round 11-12: 7-8 Ottobre Vallelunga

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

Round 1-2: 8-9 Aprile Mugello
Round 3-4: 27-28 Maggio Franciacorta
Round 5-6: 24-25 Giugno Campo di Carne
Round 7-8: 22-23 Luglio Rieti
Round 9-10: 2-3 Settembre Jesolo
Round 11-12: 30 Settembre 1 Ottobre San Mauro

CALENDARIO

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP

Round 1: 30 Aprile Varano
Round 2: 28 Maggio Franciacorta
Round 3: 18 Giugno Modena
Round 4-5: 8 -9 Luglio Magione
Round 6: 3 Settembre Vallelunga

COPPA ITALIA VELOCITÀ

Round 1: 7 Maggio Misano
Round 2: 25 Giugno Mugello
Round 3: 23 Luglio Misano
Round 4: 17 Settembre Vallelunga
Round 5: 15 Ottobre Mugello

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

Round 1: 14 Maggio Leccio
Round 2 + Europeo: 25 Giugno Frosinone
Round 3: 16 luglio Monzuno
Round 4: 6 Agosto Garfagnana
Round 5-6 + Europeo: 26-27 Agosto Spoleto
Round 7: 10 Settembre Carpasio
Round 8: 24 Settembre Lo Spino

#Civlive #madeinCiv



@CIV.tv



PASSIONE E IMPEGNO

INTERVISTA AL VICE PRESIDENTE VITTORIO ANGELA
CHE PRESIEDE ANCHE IL REGISTRO STORICO



Diverse moto in garage, fino all'anno scorso Presidente del Comitato Regionale Piemonte FMI, oggi Consigliere Federale con le funzioni di **Vice Presidente Vicario e Presidente della Commissione Registro Storico FMI. Vittorio Angela**, nato a Benasco (TO) l'11 settembre 1947, è stato eletto all'interno del Consiglio Federale FMI durante l'Assemblea Elettiva di dicembre (che ha visto Giovanni Copioli diventare Presidente FMI) ed è atteso da un quadriennio intenso.

Vice Presidente, nei nuovi ruoli sente più responsabilità o entusiasmo?

"Senza dubbio entrambi, ma questi elementi saranno accompagnati da un

grande impegno".

La carica di Consigliere è incompatibile con quella di Presidente di Comitato Regionale. Che situazione lascia in Piemonte?

"Buona, anche se la condizione del Paese si riverbera in maniera influente sui club, sulle loro attività e sul numero di licenziati e tesserati. Chi succederà alla mia presidenza porterà nuova linfa e, insieme alla vicinanza al territorio da parte del nuovo corso FMI, non potrà che progredire in meglio".

A proposito, lei è stato anche presidente del Moto Club Giaveno e, come accennato, del Co.Re. Piemonte. Vista la sua esperienza sul territorio e l'importanza che questo ricopre per la Federazione, cosa cercherà di

portare all'interno del Consiglio Federale?

"Porterò la mia esperienza di tesserato, di Presidente di Moto Club, di Coordinatore del Comitato Trial Piemonte e di Presidente di Comitato, quindi la conoscenza del territorio in tutti i suoi aspetti oltretutto, lo ribadisco, un forte impegno".

Ci sono questioni che le premono più di altre?

"Sì, una è la comunicazione tra FMI,



Comitati Regionali, Moto Club e Tesserati. Questo aspetto mi ha coinvolto personalmente e credo sia importante per tutta la Federazione".
In qualità di Vice Presidente Vicario, quali saranno i suoi compiti?

"Oltre a quelli istituzionali, sarò a disposizione del Presidente e della Federazione Motociclistica Italiana stessa".
Visti gli stretti contatti con il Presidente Copioli, quali sono gli argomenti di maggiore attualità in questa

fase iniziale della presidenza?

"Dobbiamo dare continuità agli impegni già presi, risolvere le questioni contingenti e pianificare attività future in base al programma elettorale del Presidente".

Lei è stato nominato a capo della Commissione Registro Storico FMI. Può parlarci dei suoi programmi a medio e lungo termine in questo settore?

"Il Registro Storico, per ciò che rappresenta, è un ramo molto importante della Federazione. In questo momento sto prendendo conoscenza della struttura e dei flussi di lavoro per determinare gli obiettivi futuri".

Ha già in agenda degli appuntamenti riguardanti il Registro Storico FMI?

"Appena definiti gli assetti dei Comitati Regionali sarà mia cura incontrare i Presidenti, le persone attive nel campo delle moto d'epoca, i collezionisti e i musei".

La FMI è sinonimo di passione. Quali moto ha nel suo garage?

"Una Vespa e una Fantic Trial iscritte al Registro Storico, a cui fanno compagnia un'altra Fantic, una Ossa Mar, una Montesa 247, due GasGas, una Sherco e una BMW 1150RT".

In chiusura, perché un appassionato di moto e in particolare di moto d'epoca dovrebbe tesserarsi alla FMI?

"Perché la Federazione è appunto passione per il mezzo a due ruote. Farne parte, partecipare alla vita associativa con le proprie moto ed esperienze suscita un senso di appartenenza a questo mondo, un mondo da arricchire anche con le conoscenze di ogni motociclista". ●



SPORT

In basso, Simone Folgori
responsabile del CIV



Guarda il video

L'ELF CIV RILANCIA



Si parte. E nel 2017 si comincia con un nuovo nome. Il Motor Bike Expo di Verona è stato ancora una volta teatro della presentazione del campionato, che da quest'anno si chiamerà **ELF CIV 2017**. Una presenza importante quella dell'azienda di carburanti e lubrificanti, che sarà **title sponsor** del Campionato. Ma le novità non finiscono qui. Grazie al rinnovo della partnership tra **ELF e CIV** (inserita nella più ampia collaborazione tra **TotalErg ELF** e la **FMI**), iniziata nel 2015, il montepremi del campionato arriverà nel 2017 a quasi 140.000 euro, permettendo di allargare la platea dei premiati, con ELF che sarà anche fornitore unico di benzina nel CIV 2017 per tutte le classi del Campionato. Aspetto che permetterà anche una maggiore certezza regolamentare, con il legame tra ELF e CIV che si fa quindi sempre più forte, e si estenderà anche ad azioni di co-marketing, sviluppate nel corso dell'anno. Novità che si estendono anche al campo di gara, perché il CIV continua a crescere, e nella nuova stagione si arricchisce



MIDLAND BT NEXT PRO

COLLEZIONE CINQUE TERRE 2017

*ACCESA. TECNICAMENTE PERFETTA,
SEMPRE CONNESSA.
PERCHÉ IL ROMBO DEL MOTORE
NON È TUTTO QUANDO SEI SU STRADA.*



MIDLAND PRESENTA LA MIGLIORE GAMMA DI INTERFONI DI SEMPRE.
SCOPRI LA **LINEA PRO**, PRESSO I MIGLIORI RIVENDITORI MOTO O VISITA

WWW.MIDLANDEUROPE.COM

MIDLAND®

rà di due eventi, arrivando a **12 round divisi su 6 appuntamenti**. Alla presentazione non è mancato il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, che ha dichiarato: "Dal 2009 la FMI gestisce in prima persona il Campionato Italiano Velocità, tappa insostituibile per i nostri giovani talenti che vogliono approdare ai prestigiosi campionati internazionali e una realtà in costante crescita per il numero di piloti iscritti e round disputati. L'aggiunta di un appuntamento è un'ulteriore conferma di come il nostro lavoro che parte dalle minimotociclette e continua in una filiera organizzata, stia continuando a dare buoni frutti. Tra le novità della stagione 2017, voglio ricordare inoltre la stretta collaborazione con la Dorna che ha guardato al nostro Campionato per il regolamento della nuova classe 300 4 tempi che da quest'anno diventerà mondiale Supersport".

Dopo Copioli è toccato a **Simone Folgori, Responsabile FMI per il CIV**, illustrare le caratteristiche di una formula vincente per numero di iscritti e valore sportivo: "il Campionato si conferma ancora una volta punto di riferimento per i giovani talenti in ottica mondiale nonché per i team, con il debutto nel CIV della **nuova squadra** gestita da **Max Biaggi in Moto3**, alla quale si affiancano importanti realtà come il **Team MTA**, il **Team Gresini**, il **Team SIC 58** e la presenza della **VR46 Riders Academy con RMU Racing**. I piloti si sfideranno sui migliori circuiti italiani nelle classi **SBK, Moto3, SS, Premoto3 125 2T e 250 4T e SuperSport 300**, che vede la presenza delle maggiori case (**Honda, Yamaha, Kawasaki e KTM**)".

Il tutto per un CIV che è reduce da un 2016 dove ha prodotto un valore mediatico totale di circa 5.3 milioni di Euro (**+7%** rispetto al 2015) raggiungendo 13.378.000 contatti, con la crescita maggiore fatta registrare dalla TV (2.8 milioni di Euro, 52% del totale, **+25%** vs 2015) e dalla stampa (1.1 milioni di Euro, 21% del totale, **+42%** vs 2015). E che vuole



LE DICHIARAZIONI

DANIELE FIORI, Sales Manager ELF Auto e Moto, "L'accordo con la Federazione e il Campionato italiano prosegue il percorso di partnership iniziato nel 2015. Nel CIV abbiamo incontrato professionalità e passione, strumenti ideali per promuovere il nostro brand e i nostri prodotti".



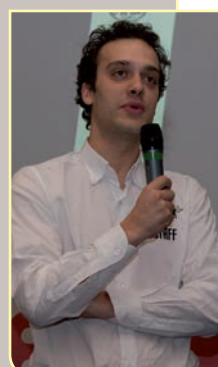
FRANCESCO PIETRANGELI, Direttore Mercato Italia di Pirelli per l'attività Moto, "Ringraziamo la FMI per l'apprezzamento e la fiducia che ancora una volta ha riposto nella nostra azienda. Siamo molto soddisfatti che Pirelli sia stata confermata come fornitore unico per la SS600 del CIV perché questo premia la continuità del nostro impegno negli anni nell'ambito racing a tutti i livelli, da quello professionale a quello amatoriale, e la nostra capacità di contribuire allo sviluppo del motociclismo sportivo italiano grazie anche all'esperienza accumulata in anni di fornitura del Mondiale Superbike".



ALDO CICCONE, Racing Manager Dunlop: "Siamo molto soddisfatti di aver rinnovato l'impegno come fornitori unici nel CIV Moto3 e Premoto3, segno che crediamo nel Campionato e nei giovani di queste due categorie, confermando anche i nostri prodotti, utilizzati nel Mondiale Moto3. La novità di quest'anno sarà l'appoggio all'Aprilia del Team Nuova M2 Racing in SBK con i piloti Baiocco e Mantovani, che ci permetterà di dimostrare la qualità dei nostri pneumatici anche in una classe competitiva come il CIV SBK".



FRANCESCO BOMBARDA, Responsabile Marketing Ber Racing-Arai. "La partnership con il CIV, di cui saremo Official Sponsor per il quarto anno consecutivo, conferma il nostro impegno nel mondo delle corse sia a livello internazionale che nazionale. In questi anni abbiamo conseguito ottimi risultati nel tricolore e per questo abbiamo deciso di continuare ad esserne partner. Inoltre crediamo che la crescita dei giovani sia molto importante per il motociclismo e proprio in quest'ottica rimarremo anche nel CIV Junior. Ci vogliamo rivolgere anche agli amatori e per questo confermiamo il nostro impegno nella Coppa Italia FMI".





bikerfest.it

info: info@bikerfest.it

tel +39. 0432.948777

fax +39. 0432.948606

info-stand: stand@bikerfest.it

Hotel - Camping: booking@bikerfest.it

[f](#) Biker Fest International

[t](#) @Biker_Fest

50.000 VISITORS
THE OLDEST BIKE SHOW IN EUROPE

**FREE
ENTRY**



YOU ARE WELCOME





I PREMIATI

CAMPIONI MINIMOTO

JUNIOR A

- 1° Alex Venturini
- 2° Flavio Massimo Piccolo
- 3° Demis Mihaila

JUNIOR B

- 1° Manuel Rocca
- 2° Emiliano Ercolani
- 3° Elia Furlan

OPEN A

- 1° Alessio Salaroli
- 2° Phaedra Theffo
- 3° Matteo Quadrini

OPEN B

- 1° Mattia Bianchi
- 2° Luigi Nespoli
- 3° Luca Fabris

OPEN C

- 1° Daniele Ferrari
- 2° Marco Bandini
- 3° Stefano Cornachin

GENTLEMAN

- 1° Diego Salvi
- 2° Gian Paolo Giacomoni
- 3° Davide Zonghetti

AZIENDE

i costruttori del Campionato
(Phantom, Giracing, OR e CS)

pneumatici
(PMT Tyres)

le proseguire su questa strada nel 2017, grazie al **rinnovo dell'accordo con SKY per trasmettere le gare sul canale 208 SKY Sport MotoGP HD, visibili anche in live streaming su Sportube.**

Per il resto, l'**ELF CIV 2017** conferma le classi (SBK, Moto3, SS, Premoto3 125 2T e 250 4T e SuperSport 300) e le sfide che si disputeranno nei migliori autodromi italiani, per un Campionato scatterà il **22 aprile da Imola**, con l'unica pausa nel mese di agosto e la conclusione prevista per il **7-8 ottobre a Vallelunga**, e che vedrà ancora il National Trophy e la Yamaha R1 Cup correre insieme all'ELF CIV. Conferme che non mancano dal lato sponsor, a cominciare dal **Motor Bike Expo** e da **Arai**, che rinnova l'accordo come sponsor

ufficiale del Campionato, con l'azienda che metterà in palio per i Campioni il casco **RX-7V** oltre a fornire condizioni di acquisto agevolate ai piloti CIV, CIV Junior e Coppa Italia e ad essere presente con il servizio gratuito di controllo, pulizia ed assistenza. Un Campionato che vedrà anche nella nuova stagione **Dunlop** come fornitore unico di pneumatici per le classi Moto3 e Premoto3, con l'azienda che continua a supportare i giovani piloti, mentre **Pirelli** conferma la propria presenza nel 2017 come fornitore unico nella classe SS. Verona è stata anche l'occasione per premiare i **Campioni Italiani Minimoto 2016**, ai quali si sono aggiunti i premi per le migliori aziende e case costruttrici, per una filiera della velocità italiana che si prepara a crescere ancora. ●



IT TAXI E CLUB PREMIUM: Prendo taxi, prendo punti, prendo premi!

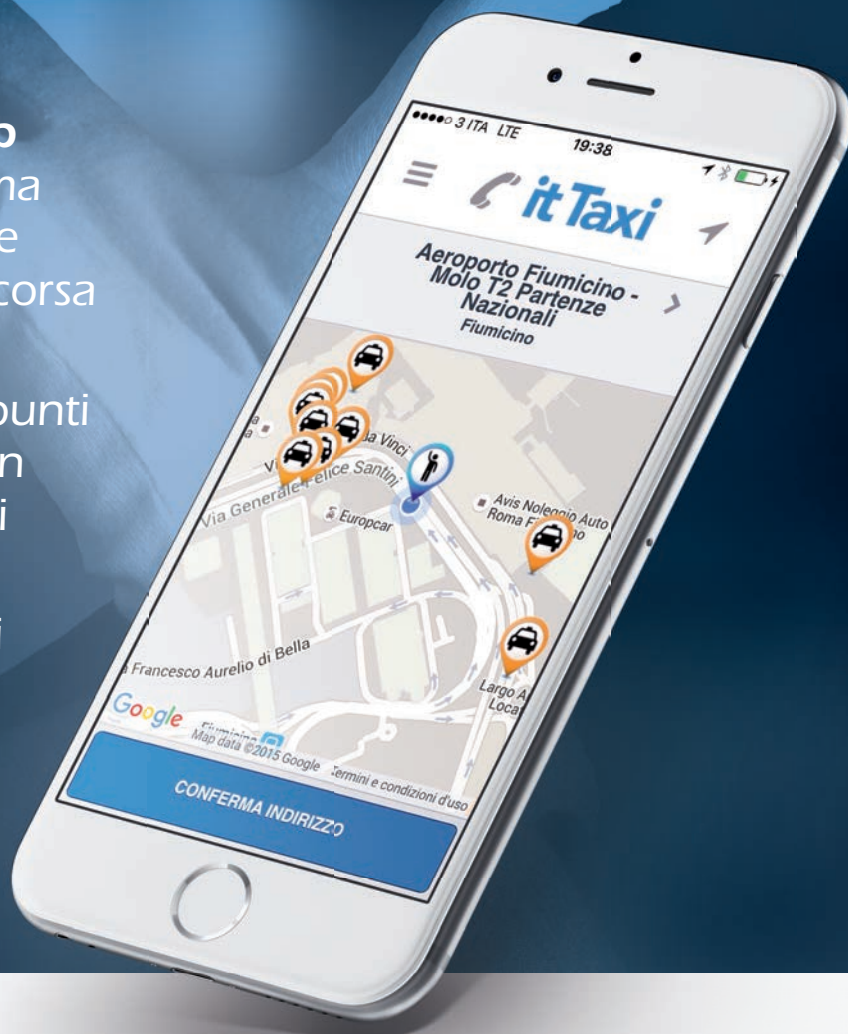
Prendi il taxi con la nostra app **it Taxi**, iscriviti al **Club Premium** e, con la massima trasparenza, puoi calcolare in anticipo la tariffa della corsa prima di acquistarla.

Inoltre, puoi accumulare punti a chilometri da riscattare in corse taxi o utilizzare con i nostri partner.

In arrivo tante promozioni in esclusiva per te!

Iscriviti subito su:

www.ittaxi.it



CON **IT TAXI** PUOI PAGARE CON CONTANTI, CARTA DI CREDITO, ABBONAMENTO AZIENDALE, PAYPAL.
Per ulteriori informazioni: www.ittaxi.it



CIVS 2017!



Riders, Franco Mancini 2000, Squadra Corse Badalucco e Moto Club Spoleto. Conferme anche per quanto riguarda gli appuntamenti di **Campionato Europeo**, che resteranno 2 anche per la stagione 2017. Ad accrescere ulteriormente l'interesse ci sarà poi il **Trofeo Crono Climber**, che vedrà tappe abbinate al CIVS nelle gare in cui non ci sarà l'Europeo. ●

CALENDARIO

Round 1 CIVS: 14/05/2017

Leccio – Reggello (FI). Moto Club True Riders

Round 2 CIVS + Europeo: 25/06/2017

Poggio – Vallefredda, Isola del Liri (FR). Moto Club Franco Mancini 2000

Round 3 CIVS: 16/07/2017

Molino del Pero – Monzuno (BO). Moto Club True Riders

Round 4 CIVS: 06/08/2017

Gagnana – Varliano, Piazza Al Serchio (LU). Moto Club Ducale

Round 5-6 CIVS + Europeo: 27/08/2017

Spoleto – Forca di Cerro, (PG). Moto Club Spoleto

Round 7 CIVS: 24/09/2017

Pieve – Passo dello Spino, Pieve Santo Stefano (AR). Moto Club Spino

I CIVS 2017 partirà a maggio, ma la stagione ha mosso i primi passi al **Motor Bike Expo di Verona**. Nel weekend della fiera si è tenuta una riunione con tutti gli organizzatori del Campionato Italiano Velocità in Salita, incontro al quale non è mancato il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, che è servito per gettare le basi di un CIVS che continua a crescere.

Dopo un 2016 che ha visto oltre **100** partecipanti per ogni appuntamento, il Campionato prevede infatti l'aggiunta di un round nel 2017, con **7 appuntamenti** totali divisi su 6 weekend di gare. Si partirà il **14 maggio** con la prova della Leccio-Reggello e si concluderà il 24 settembre tra le curve della Pieve – Passo dello Spino, passando per il doppio round del 27 agosto sulla Spo-

leto – Forca di Cerro. Ulteriore novità riguarda l'ingresso tra gli organizzatori di due nuovi Moto Club: il **Moto Club Ducale** – storico Club delle competizioni su pista – e il **Moto Club Spino**, che si affiancano ai consolidati **True**



#WeAreFMI



MemberFMI



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.federmoto.it

Vantaggi

Coperture assicurative, sconti carburante, ingresso eventi polizza Moto d'Epoca e Moto Moderne e tanto altro...

Come Tesserarsi?

Online: federmoto.it → Servizi → Tessera Member

Moto Club: federmoto.it → Servizi → Cerca Moto Club

SportAutodromi



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.federmoto.it

L'adrenalina dell'asfalto

Prove libere in Italia e all'Estero (negli autodromi autorizzati) con le garanzie assicurative previste dalla Tessera Sport e i vantaggi della Tessera Member.

SportFMI



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.federmoto.it

SMS Polizza Inform: 386.6164421

L'emozione della pista e dell'Offroad

Allenamenti in circuito e nelle specialità del fuoristrada con le migliori garanzie assicurative e tutti i vantaggi della Tessera Member.

LicenzaAgonistica



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.federmoto.it

SMS Polizza Inform: 386.6164427

Per veri Piloti

Velocità, Motocross, Enduro, Motorally, Trial, Speedway, Motoslitte, Quad Cross.

LicenzaPromotrice



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.federmoto.it

SMS Polizza Inform: 386.6164427

Attività Promozionale

Minibike cross, apecar, vespa/scooter cross, moped e motoelettriche, minibike motard e gare di accelerazione.

Appassionati dal 1911



Qui sotto e a fianco, l'ing. Adamo Leonzio che guiderà il nuovo Comitato di Consulenza Impianti. A destra, l'ing. Ennio Gaia Maretti ora alla guida del Comitato Impianti

CHE GRANDI NOVITÀ!

ARRIVA IL COMITATO CONSULENZA PER GLI IMPIANTI SPORTIVI. NE PARLIAMO CON L'ING. ADAMO LEONZIO DA SEMPRE IL RIFERIMENTO DELLE OMOLOGAZIONI



"Nel 2017 il **Comitato Impianti** si sdoppierà. Accanto alla struttura esistente se ne affiancherà un'altra: il **Comitato Consulenza per gli Impianti Sportivi**, che avrà una funzione di supporto alla nostra utenza". A darci la notizia è proprio la persona che sarà a capo di questa nuova struttura: **Adamo Leonzio**. Ingegnere, classe '54 da Francavilla al Mare (CH) Leonzio è uomo di grande esperienza in materia di impianti e ambiente. Basta dare un'occhiata al suo curriculum per

capirlo. "A livello nazionale – racconta Leonzio – sono entrato a far parte del Comitato impianti nel 1988 e ne ho assunto la guida nel 2001. A parte questa attività non ho mai ricoperto altri ruoli in FMI. Sono stato invece **Commissario Internazionale (FIM) di Motocross** per un triennio (89-91) e successivamente **Commissario e Direttore di Gara Internazionale** di velocità (dal 98 fino a quest'anno) e sono **Commissario Ambiente FIM** dal 2000. Sempre a livello internazionale sono componente della **Commissione Ambiente della FIM Europe dal 2005** e **Chairman** dal 2007 mentre sono componente della **Commissione Ambiente della FIM** dal 2010". Una lunga carriera, che è arrivata ad un altro punto di svolta con la guida del neonato Comitato Consulenza per gli Impianti Sportivi.

Leonzio, di cosa si occuperà nello specifico il nuovo Comitato?

"Il compito di questa nuova struttura sarà quello di affiancare i progettisti nel loro lavoro. I quali potranno infatti rivolgersi a noi sia per un supporto nella fase di progettazione-realizzazione di un nuovo impianto sia per quella di ristrutturazione. Quello che forniremo sarà una sorta di "tutoraggio" in quanto alcune persone da noi individuate potranno guidare i progettisti dando loro tutte le informazioni necessarie per arrivare nella maniera più rapida e precisa possibile alla realizzazione dell'opera. Le informazioni riguarderanno soprattutto l'interpretazione delle normative e delle procedure, ma potranno anche essere dati dei suggerimenti più in generale. In ogni caso non ci sostituiremo mai ai progettisti, che rimarranno



Restando invece sul tema sicurezza, nonostante lo standard raggiunto sia alto, dove ci sono ulteriori margini di miglioramento, nella Velocità o nel Cross?

“Sicuramente sulla terra. Un crossodromo ha alcuni punti ciechi, come i salti, oltretutto il terreno, per forza di cose, non è fisso come l’asfalto ma si muove, tutti elementi che possono causare situazioni che non ti aspetti. In questi anni abbiamo raggiunto un buon livello di sicurezza, puntando su una particolare cura nelle protezioni degli ostacoli fissi e nella corretta distanza tra le piste con protezioni intermedie. Sicuramente però si può e si deve migliorare sempre”.

Ultima domanda, dato che sei un esperto di ambiente, come giudichi la recente vicenda di Maggiora?

“Devo ammettere che non conosco nel dettaglio la vicenda per cui posso solo parlare in generale. Senza dare giudizi. Conosco invece le innumerevoli difficoltà che possono sorgere nella realizzazione, o come in questo caso nella ristrutturazione, di un’opera complessa come lo storico impianto di Maggiora e posso dire che la cosa migliore da fare in questi casi è quella di rivolgersi ad un professionista, che è l’unico che può avere uno sguardo a 360° dell’opera e che è a conoscenza di tutte le normative extra sportive, a cominciare da quelle ambientali, che devono essere rispettate, in particolar modo a Maggiora. Mi viene in mente che un primo passo per aiutare chi ne avesse bisogno fu fatto anni fa con la pubblicazione sul sito federale di un documento che guidasse lungo tutte le tappe della realizzazione o ristrutturazione di un impianto, una sorta di iter. Ora con la costituzione del Comitato Consulenza abbiamo fatto uno step in più”.

i soli titolari dell’opera. Le persone da noi individuate, che possiamo chiamare “tutor”, saranno selezionate di volta in volta nell’ambito degli ispettori tecnici del Comitato Impianti sulla base delle loro esperienze e competenze e tenendo conto della territorialità. Ovviamente dovranno avere oltre ai requisiti propri dell’Ispettore Tecnico, anche il background culturale nonché l’esperienza necessaria per poter interpretare e valutare al meglio i disegni tecnici redatti dai progettisti”.

Quali sono le difficoltà maggiori nella realizzazione di un impianto e perché si è resa necessaria questa nuova struttura?

“I circuiti sono realizzazioni anomale, di nicchia. Le normative sono ostiche e spesso poco conosciute, motivi per i quali abbiamo pensato di fornire una consulenza che potesse agevolare i progettisti nel raggiungimento dei loro obiettivi, semplificando il percorso”.

A proposito di percorso, qual è quindi il primo passo da fare per costruire un impianto che sia a norma?

“Innanzitutto individuare un sito adatto. Dopodiché andare da un professionista (progettista) per redigere il progetto. Se il progettista a quel punto dovesse incontrare delle difficoltà, ora

può rivolgersi alla nostra nuova struttura per tutto ciò di cui ha bisogno. Le norme da rispettare per la realizzazione di un circuito infatti sono tante, a cominciare da quelle, vincolanti, dettate dal Coni per quanto riguarda tutti gli impianti sportivi nazionali e quelle per avere l’omologa FMI, rilasciata dagli Ispettori del Comitato Impianti FMI”.

Tornando a parlare del Comitato, chi prenderà ora il tuo posto?

“L’Ingegnere Ennio Gaia Maretta, un membro del Comitato Impianti dal 2006, una persona di grande esperienza, un professionista a tutti i livelli”.

Visto l’avvicendamento, che bilancio puoi fare dopo 16 anni a capo del Comitato Impianti?

“Credo di lasciare un Comitato migliore di quello che ho trovato anche se devo ammettere che mi sarebbe piaciuto fare di più. Non tanto per quanto riguarda la sicurezza delle strutture, da quel punto di vista siamo andati molto avanti, ma soprattutto in merito alla qualità generale degli impianti. Un circuito infatti non si limita alla sola pista ma anche alle strutture che gli sono intorno. Sul rallentamento nel miglioramento di quest’ultime ha influito sicuramente la crisi economica vissuta negli ultimi anni”.



SPORT E VESPA PREMIATI A VERONA



Il Motor Bike Expo 2017 è sembrato in grande crescita, a cominciare dall'affluenza di pubblico. Gli eventi FMI non sono mancati nel corso della kermesse di Verona, tra i quali, nella giornata conclusiva della fiera, è stato il mototurismo ad essere protagonista, con una manifestazione legata al **Turismo Sport**. Sono andate in scena infatti le **Premiazioni del Mototurismo** dedicate al Turismo Sport 2016, e quindi in particolar modo al **Campionato Italiano Motoraid**. L'evento però non si è limitato alle premiazioni. Dopo aver consegnato i riconoscimenti è stata la volta per **Mario Alberto Traverso, Presidente uscente della Commissione Turismo FMI**, di presentare gli eventi 2017 del Motoraid e Gran Fondo, tra i quali spicca la prova Unica Finale di Campionato Nazionale Motoraid 2017 organizzata dal Moto Club Spinea di Luigino Faraon per il 24 settembre a Jesolo Lido (VE). Ad arricchire la manifestazione c'è stato poi lo spazio dedicato al mondo Vespa, con le **Premiazioni del trofeo Vespa Sport FMI**, alle quali è intervenuto il **Presidente del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi**. Tra i tanti presenti in sala non è mancato il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, che oltre a consegnare numerosi premi, ha sottolineato ancora una volta l'importanza dell'anima rappresentata dai mototuristi all'interno della FMI. ●



PREMIATI CAMPIONATO ITALIANO MOTORAI - 2016

MOTO MODERNE

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Brasca Gabriele	MC Oreno	22
2°	Candio Giulio	MC Magenta	21
2°	Angiolini Andrea	MC Nocera Umbra	21
3°	Dozio Claudio	MC Merate 1932	15
3°	Selva Emanuela	MC Valsassina	15

MOTO D'EPOCA

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Gatti G.maurizio	MC Magenta	26
2°	Della Vedova Fabio	MC Spinea	23
3°	Traversi Gaetano	VC Milano	20

SCOOTER MODERNI

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Acquistapace Maurizio	MC Valsassina	25
2°	Ulisse Federico	A.M.C. Viterbo	19
2°	De Poli Roberto	VC Sei Giorni	19
2°	Caccamisi Franco	VC Pisa	19
3°	Boveri Paolo	MC Garlaschese	15

SCOOTER D'EPOCA

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Vatteroni G.piero	VC Pisa	23
2°	Caccamisi Andrea	VC Pisa	20
3°	Biserni Elvezio	A.Sgarzani N.Canonici	17

SQUADRE

	Denominazione Squadra		Punti Totali
1°	Magenta	Gatti G.maurizio	26
		Candio Giulio	
		Longhi Pierluigi	
2°	V.c. Pisa	Caccamisi Andrea	19
		Vatteroni G.piero	
		Caccamisi Franco	
3°	Mc Merate 1932	Bettega Umberto	17
		Dozio Claudio	
		Moneta Luciano	

ASSOLUTA

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Gatti G.maurizio	Magenta	26
2°	Della Vedova Fabio	Spinea	23
3°	Traversi Gaetano	VC Milano	18
4°	Vatteroni Gian Piero	Vespa Club Pisa	16
5°	Caccamisi Andrea	Pisa	15

PREMIATI TROFEO NAZIONALE VESPA - 2016

VESPA

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Onger Antonio	Italia	68
2°	Pilati Leonardo	Vespa Club Rovereto	57
3°	Cicone Davide	Vespa Club Moncalieri	51

GIMKANA

	Concorrente	Moto Club	Punti Totali
1°	Diener Giacomo	Vespa Club Rovereto	25
1°	Fantozzi Luca	A.sgarzani N.canonici	25
1°	Tiburzi Andrea	Vespa Club Taranto	25
2°	D'alo Giuseppe	Vespa Club Reggio Calabria	20
2°	Marini Marco	Italia	20
2°	Negrini Mario	Vespa Club Lodi	20
3°	Fabbri Renzo	Vespa Club Sei Giorni	16
3°	Lanari Alessandro	Vespa Club Todi	16
3°	Menolascina Fabio	Castel Mezzardo	16



QUI COMINCIA L'AVVENTURA...

I Motor Bike Expo di Verona è stata l'occasione per presentare le attività del Turismo Adventouring FMI, in una conferenza alla quale non sono mancati personaggi di spicco come il Presidente FMI Giovanni Copioli e Alessandro Botturi, pilota ufficiale Yamaha di ritorno dall'ultima Dakar. Il tutto per lanciare la nuova stagione del circuito Adventouring





che, coordinato dalla FMI, si compone di raduni e viaggi non competitivi della durata di 2-4 giorni, da realizzarsi in team di 3 piloti viaggiatori su strade a fondo naturale.

Saranno 9 gli eventi che nel 2017 comporranno il calendario e toccheranno molte regioni d'Italia. Si partirà in tarda primavera con la prima manifestazione in Puglia, passando per Sicilia, Basilicata, Abruzzo, Emilia Romagna, Toscana, Liguria, Piemonte. La stagione si concluderà ad inizio autunno in Lombardia, e tra gli eventi spicca l'Hardalpitour, manifestazione internazionale dell'Adventouring prevista dall'8 al 10 settembre tra Sanremo e il Sestriere. ●

CALENDARIO 2017

GARGANO ADVENTURE

Vieste (FG) – dal 23 al 25 aprile

Un tour esclusivo nel Gargano, dalle spiagge dorate alla foresta Umbra - Organizzatore: M.C. Traiettorie

ITALIAN CHALLENGE

Rimini – Matera (MT) – dal 31 maggio al 3 giugno

Un itinerario esclusivo attraverso nove regioni, che permetterà di percorrere l'Italia toccandola nel cuore - Organizzatore: M.C. Strade Bianche in Moto

ETNA OVER 150 KG

Nicolosi (CT) – dal 2 al 4 giugno

Nelle terre delle arance, intorno alle pendici dell'Etna sino alla salita sul mitico Rifugio Sapienza - Organizzatore: M.C. Nicolosi Etna

COW ADVENTURE

Farini (PC) – Rapallo (GE) – dal 16 al 18 giugno

Dagli Appennini al mare e ritorno, con un'indimenticabile notte sulla spiaggia - Organizzatore: M.C. Chieve

SESTRIERE ADVENTOUR

In Moto oltre le Nuvole - Sestriere (TO) – dal 30 giugno al 2 luglio

Tre giorni su strade bianche oltre i 2000 m per chi vuole iniziare a conoscere l'Adventouring - Organizzatore: M.C. Over 2000 Riders

MUGELLORALLY

Polcanto (Borgo San Lorenzo – FI) – dal 7 all'8 luglio

Due percorsi su asfalto e sterrato, sulle strade dell'Appennino Tosco-Romagnolo - Organizzatore: M.C. Curve&Tornanti GSSS

HAT HARDALPITOUR

Sanremo (IM) – Sestriere (TO) – dall'8 al 10 settembre

La regina internazionale dell'Adventouring, fino a 800 km non-stop con guida notturna - Organizzatore: M.C. Over 2000 Riders

TRANSITALIA MARATHON

Rimini – Fermo – dal 27 al 30 settembre

Nel nome del rally-mito, con direzione sud delle più belle sterrate del centro Italia - Organizzatore: M.C. Strade Bianche in Moto

VALLESABBIA CLASSIC AUDAX BY NIGHT

Roé Volciano (BS) – dal 14 al 15 ottobre

Una suggestiva notturna sulle strade sterrate delle valli dell'Alto Garda e Vallesabbia - Organizzatore: M.C. U.S. Leonessa d'Italia 1903.

EPOCA



Sotto, la partenza dell'Endurance a Misano. A fianco, i relatori a Verona: Mansueti del Motogiro intervistato da Giulio Gori, e (seduti da sinistra), Fiorentino, il Consigliere Favarato, il Presidente Copioli, e il responsabile di Epoca Sport, Bigioni



L'EPOCA DIVENTA SHOW IL 2017 PRESENTATO A VERONA

Al Motor Bike Expo 2017 la FMI è stata protagonista e tra le tante attività, non è mancata la presentazione dei **Meeting d'Epoca in Pista 2017**. Durante l'evento, nel quale non sono mancati il **Presidente FMI Giovanni Copioli e il Consigliere Federale e Coordinatore del Comitato Moto d'Epoca Luigi Favarato**, è stato il Responsabile della Specialità, **Raffaele Bigioni**, a sottolineare la crescita di presenze registrate nel quadriennio 2013-2016 (dovuta soprattutto ad una semplificazione dei regolamenti) che lancerà al meglio la nuova stagione. Da una media di 162 partecipanti a gara nel 2013, si è arrivati infatti a **335 nel 2016**. Guardando al futuro, 2017 sarà articolato su **5 appuntamenti** in pista

da aprile ad ottobre (che toccheranno autodromi di prestigio, tra i quali ci saranno le 4 gare di Endurance di cui 2 in notturna, la gara di Campionato Europeo più 2 eventi speciali. Di sorprese ed iniziative nel paddock ha parlato **Massimo Fiorentino** che nel 2017 si occuperà di eventi speciali proprio per valorizzare i meeting in pista. **Motogiro** - Al termine dell'evento è stato illustrato anche il **Motogiro d'Italia 2017**, che si terrà dal 14 al 20 maggio prossimi. Presente **Massimo Mansueti, Presidente del Moto Club organizzatore**, che ha ricordato come a seguito del terremoto che ha colpito alcune città di Umbria e Marche, è stato necessario modificare le tappe con arrivo, pernottamento e partenza da Norcia, spostandole ad Assisi. ●

CALENDARIO

22 - 23 APRILE

Varano de' Melegari (Parma): Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5

20 - 21 MAGGIO

Valllunga (Roma): Gr. 4, Gr. 5 e Campionato Italiano Endurance: la gara assume per l'occasione il nome di "500 Km", in ricordo degli appuntamenti che si correvano negli anni '70

24 - 25 GIUGNO

Adria (Rovigo): Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, C.I. Endurance in notturna

2 - 3 SETTEMBRE

Imola (Bologna): Gr. 4, Gr. 5 e C.I. Endurance: gara abbinata ad una prova di Campionato Europeo Endurance / European Classic Series

7 - 8 OTTOBRE

Misano (Rimini): Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, C.I. Endurance in notturna. Al termine: Premiazione Ufficiale dei Meeting in Pista 2017

MEETING D'EPOCA IN PISTA

Una passione che unisce



moto days

9-12 Marzo 2017

**FIERA
ROMA**

motodays.it

con il patrocinio di

media partner

partner

prevendita

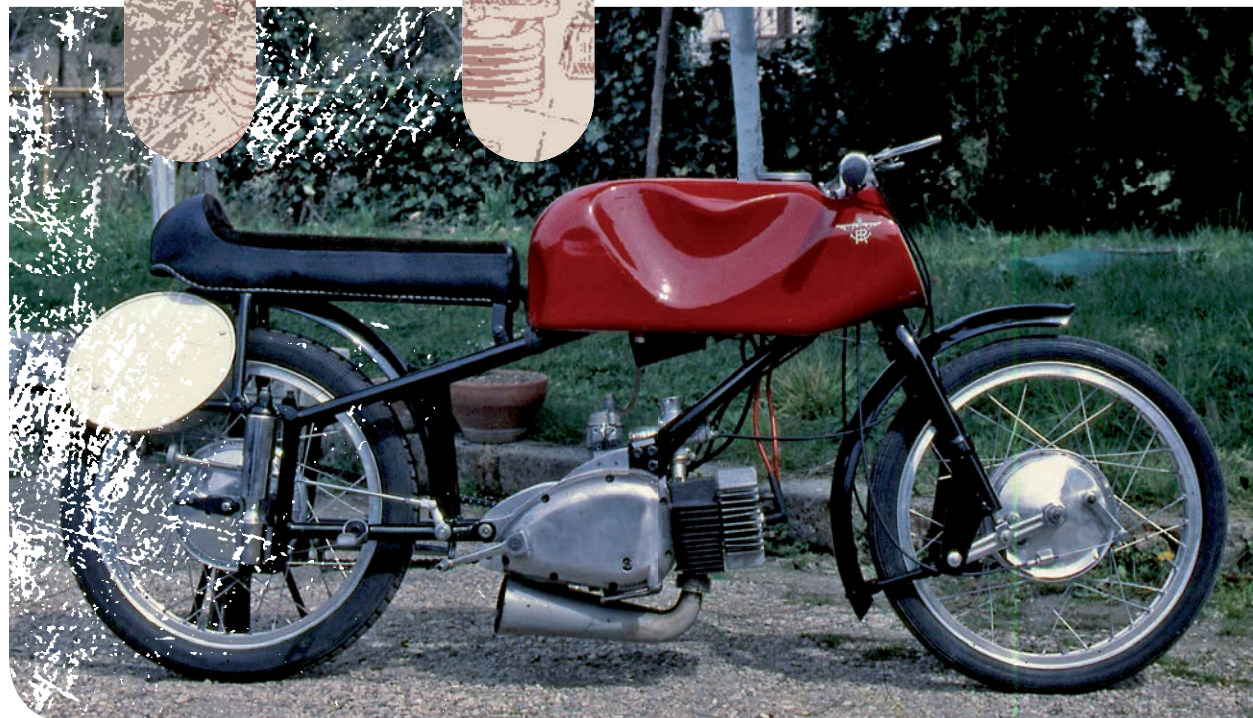


Corriere dello Sport



Radio
GLOBO

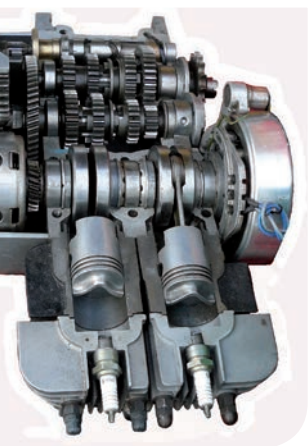
viva ticket
by BEST UNION



RUMI STORY I FANTASTICI BICILINDRICI DELLA CASA BERGAMASCA HANNO SEGNATO UN'EPOCA

Dopo il termine della Seconda Guerra Mondiale tra le aziende che si sono trovate a dover riconvertire le loro strutture produttive per passare dal campo militare a quello civile vi era la **Fonderie e Officine Rumi**. Il settore individuato per la rinascita postbellica era quello delle due ruote e per un caso fortunato la moto giusta era già quasi pronta. Al Salone di Milano del 1949 aveva destato viva impressione l'**Amisa 125** progettata da Pietro Vassena. Da un lato dunque c'era chi cercava una moto adatta da produrre e dall'altro chi aveva bisogno di una azienda in grado di industrializzare un interessante progetto. Il fatto che Donnino Rumi conoscesse da tempo Vassena ha agevolato le cose e ben presto **la Amisa si è trasformata nella Rumi 125**. Dopo una serie di adeguamenti e di modifiche, il primo esemplare è uscito dallo stabilimento di Bergamo nell'aprile del **1950**. Era una bella moto a due tempi nella quale spiccavano svariate soluzioni tecniche di grande interesse, alcune delle quali assolutamente uniche nel panorama mondiale. Tanto per cominciare, il motore aveva due cilindri paralleli e all'epoca

questo era pressoché inusitato per una 125. Inoltre la frizione era collocata alla estremità destra dell'albero a gomiti, soluzione decisamente assai rara per una moto italiana. Particolarmente avanzata era la scelta di realizzare un basamento che si "apriva" secondo un piano orizzontale. Si trattava di uno schema molto razionale per i motori con più di due cilindri paralleli, che però sarebbe stato adottato diffusamente solo svariati anni dopo. I due cilindri in ghisa erano orizzontali e, diversamente da quanto stavano facendo ormai quasi tutti i costruttori di motori a due tempi, i pistoni non erano a cielo piano, ma del tipo con deflettore, in questo caso conformato a V. L'albero a gomiti composito poggiava su tre supporti di banco e aveva le manovelle a 180°. Il motore aveva un alesaggio di 42 mm e una corsa di 45 mm. La Rumi 125 Turismo disponeva di un cambio a tre marce, successivamente portate a quattro, e aveva una potenza di sei cavalli (cinque nei primissimi esemplari). Il telaio in tubi di acciaio aveva una struttura a culla doppia che veniva completata inferiormente dallo stesso motore. Per quanto riguarda le sospensioni, anteriormente veniva impiegata una forcella telescopica (soluzione molto moderna, per l'epoca) mentre posteriormente veniva utilizzato un sistema a ruota guidata, con i gruppi molla-ammortizzatore disposti verticalmente. La parte estetica, molto piacevole, era stata studiata dallo stesso Donnino Rumi, uomo dotato di uno spiccato temperamento artistico (e che dopo la chiusura della azienda è diventato un apprezzato pittore). La 125 Turismo è stata seguita dal modello Sport, che disponeva di 7 cavalli a 6500 giri/min. Questa moto ha incontrato un notevole successo e, debitamente preparata, è stata largamente impiegata anche in campo agonistico. Una trasformazione molto apprezzata prevedeva l'adozione di due carburatori al posto di quello unico impiegato di serie.



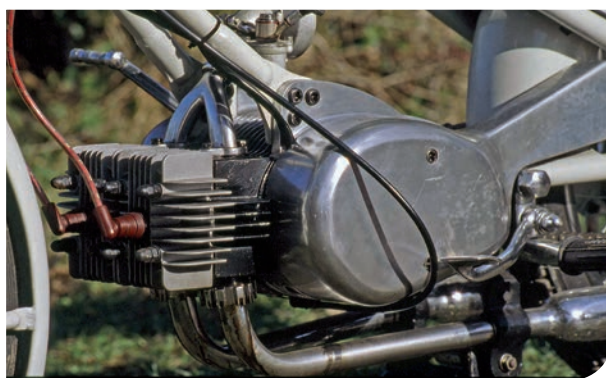
Nella pagina di fronte, un Competizione 125 SS, detto "Gobbetto", nella versione senza magnete. In alto a sinistra, il basamento del motore si apriva secondo un piano orizzontale. A destra, lo splendido Junior Gentleman apparso nel 1959 è stato l'autentico canto del cigno.



Qui sopra a sinistra, un 125 Turismo Lusso del 1954. A destra, lo scooter Formichino aveva uno styling assolutamente unico. Qui a lato, il motore bicilindrico dalla inconfondibile architettura.

Sul finire del **1951** ha fatto la sua comparsa un modello sviluppato appositamente per le gare di velocità. Si trattava del **Competizione 125 SS**, subito soprannominato **Gobbetto**. Aveva una forcella a ruota spinta, con levette oscillanti, e disponeva di 9 cavalli a 8200 giri/min. Diversi esemplari di questa moto sono stati dotati di un magnete, collocato sul dorso del carter. Tra le più importanti vittorie ottenute dalla Rumi nelle gare di velocità spiccano quelle di classe nella **Milano-Taranto del 1954 e nel Motogiro del 1956**, oltre al **Campionato della Montagna del 1959**. Nel 1952 la Rumi ha esordito anche nel settore fuoristradistico realizzando una bella moto da regolarità, che è stata prodotta in due versioni e ha fornito validi risultati. Tre anni dopo è apparsa la Regolarità Sei Giorni, dotata di un nuovo telaio e di altre migliorie.

La casa bergamasca si è distinta anche in campo scooteristico. Dopo lo **Scoiattolo**, che non ha incontrato i favori del pubblico, nel 1954 ha fatto la sua comparsa lo straordinario **Formichino**, caratterizzato da uno styling assolutamente unico e da soluzioni costruttive estremamente avanzate. La struttura di questo scooter era costituita da due semigusci anteriori pressofusi in lega di alluminio, che venivano uniti mediante viti, e da una scocca posteriore ottenuta essa pure per pressofusione. Entrambe queste parti si andavano a fissare al basamento del motore, che risultava pertanto parte integrante della struttura del veicolo. Si trattava di uno schema semplice, razionale e



innovativo! Il Formichino è stato costruito anche in versione Sport, con ruote di maggior diametro e motore più potente. Questo scooter ha ottenuto un notevole successo all'estero, al punto da venire costruito su licenza anche dalla Sarolea, casa belga di grandi tradizioni, e si è distinto pure in campo agonistico. Spiccano in particolare le sue vittorie di classe nel durissimo **Bol d'Or**.

Nel 1955 è entrato in produzione il modello Junior con nuovo telaio e sospensione posteriore a forcellone oscillante, che veniva offerto anche con una forcella Earles, in alternativa alla classica telescopica. Dotato di due carburatori, aveva i cilindri in lega di alluminio con canna cromata. Nel 1959 questo modello si è evoluto nello Junior Gentleman, rimasto in produzione per poco tempo soltanto in quanto al termine del **1960** la casa ha posto fine alla fabbricazione di moto. Le fonderie hanno cessato l'attività due anni dopo. ●

MOTOCUB

MC GENUSIA CENTAURI 2° BABBO NATALE IN MOTO

Una ventata di colore, accompagnata dal rombo di mille motori, in una Ginosa (TA) immersa nel clima natalizio. Lo scorso 18 dicembre il "Babbo Natale in moto", evento ben organizzato dal **Motoclub Genusia Centauri**, col patrocinio del Comune pugliese, ha raggiunto la seconda edizione, con un elemento di novità rispetto allo scorso anno: "Nel 2015 - ha spiegato **Erasmus Mazzone**, presidente del Club - l'evento è stato una mera escursione turistica che noi centauri, con l'abito di babbo natale indosso, abbiamo svolto per le vie del centro storico. Per quest'anno abbiamo pensato ad un'altra tipologia d'intervento, che ha segnato il maggior successo della manifestazione". Alle 11 di mattina di domenica



18 dicembre, circa 120 "centauri babbi natale", provenienti dalle più svariate zone di Puglia, Calabria e Basilicata, si sono ritrovati presso il Bar Pupino e sono partiti per quello che è stato un vero e proprio pranzo itinerante (dall'aperitivo al dolce)

in otto tappe di degustazione svoltesi tra le più rinomate attività commerciali locali: Panificio Dicristi, Alibi Drnk&Food, Ristorante Tre Fonti, Caseificio Calabria, Macelleria Arcangelo e Vita, Natura è, Cantina Russo, Supermercati Catucci e Anffas.

"In un paese sempre più povero di eventi - ha concluso Erasmus Mazzone - cerchiamo sempre nuove iniziative per attrar-

re turisti per un ritorno economico utile a tutta la comunità. Il "Babbo Natale in moto" rientra in queste iniziative e noi del Motoclub Genusia Centauri auspichiamo, per l'anno venturo, un successo ancora maggiore".

MC VALLE ARGENTINA CAPODANNO IN MOTO

Grande successo, anche quest'anno, per il Capodanno in moto organizzato dal **Moto Club Valle Argentina** nell'isola pedonale di Via Queirolo, ad Arma di Taggia (IM). Circa 250 motociclisti, alcuni dei quali provenienti dal Ponente Ligure e dal basso Piemonte, hanno voluto festeggiare l'arrivo del nuovo anno per trascorrere un paio d'ore in compagnia, consumando un'ottima cioccolata offerta dal Moto Club, accompagnata da spumante e panettoni messi a disposizione dal Centro Integrato di Via Arma di Taggia "Il Piano".

Il pomeriggio è proseguito con la sfilata dei rombanti mezzi a due ruote, che hanno percorso la passeggiata di Arma di Taggia sotto gli occhi incuriositi dei turisti, per proseguire fino a Taggia e ritornare alla base lungo le vie del centro cittadino. Il corteo è stato aperto dalla Polizia Municipale, seguita dalle luccicanti Honda Gold Wing e da tutta la schiera di moto di ogni tipo. L'evento si è concluso con un arrivarci al prossimo evento organizzato dal Moto Club Valle Argentina, che sarà il **Marenduro 2017, il 19 febbraio ad Ospedaletti (IM)**.

Un ringraziamento particolare va al Centro "Il Piano" che ci ha ospitato, al Comune di Taggia che come sempre collabora con noi ed a tutti i soci del Moto Club, che hanno messo a disposizione il loro primo pomeriggio dell'anno per la buona riuscita dell'evento. Il Moto Club Valle Argentina ricorda infine che sono aperte le iscrizioni al sodalizio per il 2017 e vi aspetta nella **rinnovata sede di Via Ardizzoni, nel centro storico di Taggia**.

AM ARETINA IN RICORDO DI ZENZO

Lorenzo Bozzi detto "Zenzo" (classe 1955) - che ci ha lasciati improvvisamente domenica 27 novembre 2016, stroncato da un arresto cardiaco durante una gita di enduro con gli amici - è stato uno dei protagonisti del fuoristrada agonistico territoriale e nazionale. Pioniere fin dal 1970 del motocross e delle due ruote in generale, nel cross ha primeggiato con buoni risultati a livello regionale e nazionale contro i migliori piloti di allora quali Maddii, Curradi, Agostini, Piergentili, Pettinari, Lolli, Giusti, Mengozzi, Randazzo, Barbiero e tanti altri. E' arrivato anche in nazionale nel 1974 ed è rimasto protagonista fino al 1993. Dal 1994 da "diversamente giovane" ha trovato una dimensione di prestigio con le moto da cross d'epoca del suo periodo giovanile. A 61 anni aveva ancora talento, fisico e soprattutto passione. Instancabile motociclista, orgogliosamente "aretino doc", vanto dell'Associazione Motociclistica Aretina, animatore dei vari paddock e sempre disponibile alle iniziative motociclistiche è stato uno dei fondatori dell'iniziativa "Nepal Express" per aiutare gli orfani di un lontano paese; era anche sostenitore e animatore dell'Associazione "Parco chiuso". Fedelissimo della FMI, anche con critiche costruttive e mettendo a disposizione la sua esperienza di pilota, ha collaborato alla nascita delle prime manifestazioni di motocross d'epoca nei primi anni novanta esaltandone il giusto spirito amatoriale di settore.



ECCO PHANTOM CORSE

Dai Primi Passi Minimoto al CIV Junior. Dal primo approccio con la minimoto al Campionato Italiano di categoria. La strada potrebbe non essere diretta. Ad agevolarla c'è però la Phantom Corse di Marco Laurenzi, specializzata appunto in Minimoto e nel percorso che dai Primi Passi porta al CIV Junior. "L'ho pensato e organizzato così - racconta Laurenzi - dalle piazze e dagli eventi, come EICMA o Motor Bike Expo, mi permette di raccogliere i piccoli appassionati e fargli fare un primo approccio con le minimoto, ma anche quad, e da lì portarli alle categorie dell'Italiano Minimoto, MiniGP fino ad una Premoto3. Magari scoprendo nuovi talenti". Un percorso che inizia in maniera del tutto gratuita perché i Primi Passi, organizzati dalla FMI, non hanno costi grazie anche alla presenza di aziende come Phantom, che mette a disposizione il materiale necessario, dalle moto alle protezioni. Corsi che, vista la presenza di personale specializzato, sono all'insegna della massima sicurezza. Il tutto per un'azienda (Phantom) che a giudicare dai risultati è sinonimo di qualità, visti i riconoscimenti ottenuti a Verona nelle Premiazioni del CIV Junior 2016, dove Phantom ha trionfato tra le aziende e i costruttori del Campionato. Una realtà dalla quale sono passati negli scorsi anni nomi come Gabriele Mastroluca, Matteo Patacca e Luca Lunetta, tutti giovanissimi che hanno trionfato nelle minimoto a livello sia nazionale che europeo. Dimostrando che il percorso può portare a grandi risultati.





PHANTOM Corse

Phantom Racing Team

Al servizio del Vostro talento!

Minimoto - Minigp - Premoto3

Info: 338 5785745

minimotophantom.it

Info@minimotophantom.it

FB Phantom Corse Minimoto





MOTOCUB

MC GILERA CLUB ARCORE NUOVO DIRETTIVO

E' al lavoro il **nuovo direttivo del Gilera Club Arcore**. Dopo l'Assemblea Ordinaria dei soci tenutasi il 14 dicembre scorso, lunedì 9 gennaio i neoeletti Consiglieri si sono ritrovati presso la sede di via Nazario Sauro 12 proprio ad Arcore (MB) per procedere alla nomina delle varie cariche sociali. Confermati alla presidenza **Giancarlo Mondonico**, alla vice **Mario Bergna** e alla segreteria **Daniela Confalonieri**; ai Consiglieri **Romualdo Martelli**, **Giorgio Ferrari**, **Gigi Dell'Orto**, **Fabio Fontana**, **Alvaro Scotti**, **Stefano Sala** e **Carlo Tricella** sono stati distribuiti i vari compiti che garantiscono lo svolgimento dell'attività sociale. Fondato nell'ormai lontano 1930 in seno all'azienda di via Cesare Battisti che, per oltre un settantennio, ha dato lustro alla città di Arcore, il Gilera Club si dedica alla promozione sportiva attraverso la pratica del motociclismo fuoristrada nelle specialità dell'Enduro e del Cross, a livello regionale e nazionale. Indossando i colori sociali sia in sella alle moto d'epoca, sia in sella a quelle moderne e partecipando a gare o raduni, l'intenzione del sodalizio locale è sempre quella di mantenere vivo il nome del glorioso Marchio Gilera. "Fra gli obiettivi che ci proponiamo - ha dichiarato il Presidente Mondonico - ci sarebbe anche quello di insegnare la pratica del fuoristrada ai più giovani, che rappresentano il futuro di questa Associazione: le richieste in tal senso ci sono, ma la mancanza di spazi adeguati a tale scopo ci preclude, purtroppo, la possibilità di soddisfarle". Nella speranza che le cose possano migliorare sotto questo punto di vista, il nuovo direttivo del Gilera Club Arcore inizia a rimboccarsi le maniche in previsione della prossima stagione agonistica.



MC STRADE BIANCHE IN MOTO ISCRIZIONI AL TRANSITALIA MARATHON CHIUSE IN 14 MINUTI

"Siamo molto contenti di come sta andando la preparazione per la prossima edizione di Transitalia Marathon", afferma **Mirco Urbinati**, organizzatore dell'evento. "Avevamo prefissato le ore 00.00 del 23 gennaio come inizio per le iscrizioni e alle 00.14 avevamo già 200 iscritti, quindi abbiamo dovuto chiudere le iscrizioni invitando gli interessati ad una lista di attesa che è già di 300 persone (al 24 gennaio, ndr) e cresce di minuto in minuto".

La terza edizione di **Transitalia Marathon 2017** si correrà dal **27 al 30 settembre 2017**, ma i posti sono già esauriti! La partenza avverrà, come nel 2016, da Rimini, poi si viaggerà nuovamente attraverso il centro Italia così come avvenuto l'anno scorso. Il Transitalia vuole infatti portare un sorriso e tanta solidarietà a tutti i Moto Club e alle persone che sono tuttora coinvolte nelle problematiche conseguenti il terremoto che ha colpito quelle zone. Si scenderà poi verso il centro-sud, fermandosi sull'Adriatico e tornando indietro. La terza edizione della manifestazione, internazionale e non agonistica, farà ancora parte del **Calendario d'Eccellenza FMI Turismo Adventouring** e sarà sempre suddivisa in tre giornate, per un totale di circa 900 chilometri. Le moto ammesse saranno suddivise in tre categorie: **Gloriose, Maxienduro-Rally moderne e Squadre**.

ASSOCIAZIONE MOTOCICLISTICA FRIULANA 44° MOTORADUNO INVERNALE DELL'AMICIZIA

Domenica 19 febbraio andrà in scena il 44° Motoraduno Invernale dell'Amicizia. L'evento, organizzato dall'**Associazione Motociclistica Friulana** con il patrocinio del **Comune di Tarcento (UD)** si terrà sul Monte Bernadia. Il raduno avrà inizio alle 9.30 e terminerà alle 15.

Il percorso obbligatorio del motoraduno si snoderà fra Tarcento e Sedilis per arrivare al Monte Bernadia. Sarà a senso unico su una strada tenuta sgombra, nel limite del possibile, da neve e ghiaccio. L'organizzazione inoltre chiuderà al traffico automobilistico la strada di accesso a Sedilis, e anche per questo motivo si raccomanda ai partecipanti di non recarsi alla manifestazione su quattro ruote, alle quali sarà vietata la sosta sui piazzali. Per tutte le informazioni è sufficiente visitare la pagina **Facebook "Associazione Motociclistica Friulana."**



SCUDERIA FULVIO NORELLI 50 ANNI INIZIATI DA UNA PANCHINA..

"Cari Amici, voglio ringraziare tutti voi che il 14 gennaio eravate presenti alla ricorrenza del **50° anniversario** di fondazione della **Scuderia Fulvio Norelli**, davanti a quella panchina in **Colle Aperto** nella foto, (dove un gruppo di ragazzi il 14 gennaio 1967 decise di fondare il club, intitolandolo all'amico e compagno di studi Fulvio, prematuramente scomparso nel settembre del 1966, ndr). Ringrazio tutti coloro che, impossibilitati a presenziare, hanno comunque testimoniato la loro vicinanza all'evento. Ringrazio le Autorità cittadine che ci hanno permesso di realizzare il nostro sogno; la Polizia Locale per il supporto; le Autorità politiche e sportive presenti alla cerimonia. Ringrazio i Campioni che hanno accettato l'invito a presenziare. Ringrazio tutti coloro, che con il loro operato, hanno contribuito alla perfetta riuscita della manifestazione. Credo sia stato un successo sotto tutti i punti di vista: dalla numerosa presenza, alla gioia con cui abbiamo rivisto i vecchi amici, entusiasti di essere intervenuti. Concludo con un appello rivolto ai più giovani: siate pronti a raccogliere il "testimone" che i vecchi come me vi vogliono passare, affinché la Scuderia Fulvio Norelli, nata in ricordo di un amico, possa proseguire negli anni la sua attività fino a festeggiare tanti futuri anniversari.

Enzo Paris, Presidente Scuderia Fulvio Norelli

MC CAGLI TROFEO CENTRO SUD TRIAL

Con l'obiettivo di realizzare un ottimo evento, il **Moto Club Cagli** ha già iniziato a lavorare all'organizzazione della terza tappa del **Trofeo Centro Sud Trial 2017**, che si svolgerà il 25 giugno proprio nella città in provincia di Pesaro Urbino. L'entusiasmo del Club è alto, ottima premessa per portare a termine nel migliore dei modi la realizzazione della manifestazione!



MC MOTO D'EPOCA ROMA TUTTO ESAURITO A TEATRO

Proseguono gli appuntamenti con il Moto Club Moto d'E-poca Roma Enrico Solari. Oltre alle colazioni a tema – in cui è spesso presente un Esaminatore del Registro Storico FMI, disponibile a dare consigli per poter iscrivere i propri veicoli alla Federazione Motociclistica Italiana – il sodalizio romano organizza numerosi incontri ed eventi. L'ultimo in ordine di tempo è stata la serata a teatro, organizzata mercoledì 25 gennaio presso il Teatro 7 della Capitale, in ricordo di Enrico Solari. Tanti i partecipanti (i posti disponibili sono andati esauriti) che hanno vissuto una bella serata potendo anche sostenere la Onlus Sale in Zucca.



IL RICORDO DI UN PICCOLO GRANDE UOMO

Ricordo di un piccolo grande uomo, che nel mese di novembre 2016 è venuto a mancare: Jaroscau Beranek, amico della Repubblica Ceca. Conoscutissimo nel mondo dei motoraduni, con il suo motorino 50 ha percorso tutte le strade europee e soprattutto era un grande frequentatore di Rally FIM. Amico di tanti italiani ed europei, aveva sempre un sorriso per tutti.

Lo abbiamo conosciuto più di 30 anni fa, sempre con il suo inseparabile motorino. L'ultimo Rally FIM per lui è stato nel 2013 ad Epernay, il suo 25°. Abbiamo perso un grande personaggio della storia dei Rally FIM.

Roberto Maga

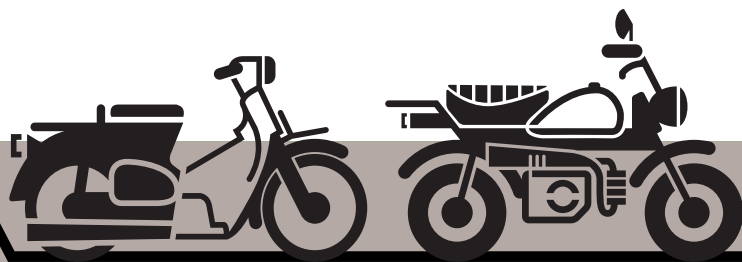


TABELLA CASE 2016 SU 2015

Casa	2016		2015	
1. Honda	42.187	21,77%	37.489	21,92%
2. Piaggio	31.039	16,01%	26.177	15,30%
3. Yamaha	24.670	14,42%	27.270	14,07%
4. Kymco	20.151	10,40%	19.044	11,13%
5. BMW	12.258	6,32%	11.207	6,55%
6. Ducati	7.892	4,07%	6.571	3,84%
7. KTM	6.383	3,29%	4.790	2,90%
8. Kawasaki	5.231	3,06%	5.744	2,96%
9. Suzuki	4.896	2,53%	5.025	2,94%
10. H-D	4.806	2,48%	4.552	2,66%

Breve riepilogo del 2016. Che stava andando bene si era visto da tempo, e forse neanche la lieve flessione, più scooteristica che motociclistica, a luglio aveva fatto scattare l'allarme per un'inversione di tendenza. I dati di dicembre poi sono stati così eclatanti che nessuno probabilmente li avrebbe potuti immaginare: **+ 126,52 %** per le moto, **+ 50,70 %** per gli scooter, perfino **+ 19,22 %** per i 50 cc (ormai la pecora nera del mercato), con un totale di **+ 75,83 %** del mese che passa dal costituire il 3 % al 4 % del mercato annuale. Con questo exploit l'incremento del 2016 sul 2015 si chiude con un **+ 13,26 %**. Questo nonostante la situazione "intorno" al mondo motociclistico non sia cambiata più di tanto dal punto di vista dell'economia, e neanche per quello che riguarda legislazione o infrastrutture che riguardino l'andare in moto. Ma non ditelo in giro, che non vogliamo mica dare degli alibi con chi mantiene tutto allo stato attuale...

Come giustificare questa anomala impennata di fine anno? Potrebbe esserci stata una certa spinta dal passaggio da Euro 3 a Euro 4, e qualche immatricolazione (ma quante?) sarà stata prodotta non da vendite vere e proprie ma per creare dei veicoli a km 0 che possono essere venduti ancora a lungo, in quanto usati, aggirando il contingentamento delle vendite di due ruote con l'omologazione "in scadenza", ma molte Case avevano dichiarato già a fine autunno di aver esaurito le scorte di Euro 3. Sarà opera dei concessionari? Basterà tenere d'occhio l'andamento delle vendite delle moto usate durante il 2017, sperando che sia il terzo anno con il segno più, sia durante alla fine dei dodici mesi. Nel 2016 tranne luglio, e lì per "colpa" degli scooter mentre le moto avevano tutto sommato "tenuto", tutti i mesi sono stati contrassegnati dal segno +.

Passando ai modelli, l'anno è passato osservando la performance dell'Honda Africa Twin sulla BMW R 1200 GS, per scoprire se la bicilindrica parallela giapponese, che comunque ha avuto un successo incredibile, poteva essere la moto che scalzava dal trono il boxer bavarese. Le sono mancate alcune centinaia di

AVANTI COSÌ!

ANALISI DEL 2016: NUMERI
IN SALITA E OTTIMISMO.
TORNANO ANCHE LE 125 E
QUINDI I GIOVANI



di UGO PASSERINI

pezzi nel bel mezzo della stagione, purtroppo, quando il ferro da battere era più caldo, ma la produzione nello stabilimento in Giappone era invece ferma a causa del terremoto che ha colpito in Aprile quella zona. La inossidabile GS si è confermata quindi leader del mercato, ma la nuova Africa ha contribuito sicuramente a spingere in avanti il segmento delle 751-1000 cc che è quello più numeroso del mercato italiano. Con un gap di poco più di 1000 moto seguono le oltre mille. Ma vogliamo citare a tutti i costi la bellissima "prestazione" **delle 125**, che chiudono l'anno con un + **40,58%**, stiamo sulle sole moto quindi non è solo voglia di commuter cittadini. Qui c'è la speranza di avere una futura generazione di motociclisti appassionati e oggi di sedicenni che non stanno solo davanti allo smartphone, pur senza avere nulla contro strumenti così evoluti che però stregano ormai qualsiasi età-ceto-grado di cultura.

Meno interessante, per una aggregazione di modelli non sempre ortodossa, l'analisi dei dati per segmenti, sempre concentrando sulle moto. Il più numeroso è quello delle naked, però con solo circa 700 targhe in più delle enduro. Qui però confluiscono le racing e le maxi da tutto terreno, crossover e dual, insomma scelte tanto diverse che non si dicono molto sui gusti dei motociclisti finché non si va a vedere i singoli modelli. L'incremento percentuale, e numerico, più importante è stato comunque proprio quello delle enduro, ignorando le motard che crescono di più del 44% ma hanno numeri molto bassi.

Infine un interessante confronto, tra i dati delle vendite 2016 e quelli 2017, relativamente alle Case. La **Piaggio**, inteso come marchio e non come gruppo, che si conferma

ANDAMENTO MERCATO TOTALE 2016 SO COMPRESI

Mese	2015	2016	Var %
Gennaio	9.246	11.067	19,70
Febbraio	9.910	13.814	39,39
Marzo	16.622	19.537	17,54
Aprile	21.596	23.840	10,39
Maggio	21.318	25.130	17,88
Giugno	21.768	23.174	6,46
Luglio	24.248	22.467	-7,34
Agosto	8.391	10.333	23,14
Settembre	14.885	16.445	10,48
Ottobre	10.866	11.337	4,33
Novembre	7.373	8.049	9,17
Dicembre	4.903	8.621	75,83
Totale	171.126	193.814	13,26

ANDAMENTO PER CILINDRATA SOLO MOTO 2016

Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2015	Gen-Dic 2016	Var %
fino a 125 cc.	4.813	6.766	40,58
da 126 a 200 cc.	243	496	104,12
da 201 a 250 cc.	1.913	2.469	29,06
da 251 a 500 cc.	6.726	10.206	51,74
da 501 a 600 cc.	419	587	40,10
da 601 a 750 cc.	11.284	12.626	11,89
da 751 a 1000 cc.	18.163	21.986	21,05
oltre 1000 cc.	18.945	20.800	9,79
Totale	62.506	75.936	21,49

ANDAMENTO MESE PER MESE 2016 SOLO MOTO

Mese	2015	2016	Var %
Gennaio	3.825	4.931	28,92
Febbraio	4.784	6.682	39,67
Marzo	7.817	9.428	20,61
Aprile	8.673	9.914	14,31
Maggio	7.829	9.981	27,49
Giugno	7.712	8.561	11,01
Luglio	7.449	7.578	1,73
Agosto	2.493	3.189	27,92
Settembre	4.559	5.195	13,95
Ottobre	3.425	3.875	13,14
Novembre	2.315	2.921	26,18
Dicembre	1.625	3.681	126,52
Totale	62.506	75.936	21,49

SEGMENTI MERCATO 2016

Segmento	Gen-Dic 2015	Gen-Dic 2016	Var %
Custom	6.165	6.923	12,30
Enduro	19.521	25.668	31,49
Naked	21.407	26.387	23,26
Sportive	3.984	3.949	-,88
Supermotard	2.022	2.920	44,41
Trial	972	1.183	21,71
Turismo	8.365	8.839	5,67
Altre	70	67	-4,29
Totale	62.506	75.936	21,49

MERCATO

al secondo posto della top ten, è quella che ha incrementato di più i numeri e infatti come quota di mercato sale dal 15,30 % al 16,01 %. La segue, nell'incremento della percentuale sul totale del venduto, la **KTM**, impegnata da qualche anno ad allargare la gamma, sempre più stradale. Passa dal 9° posto al 7°, vende 1593 moto in più e dal 2,80 % al 3,29 %. E se vogliamo aggiungere un elemento distintivo, è la prima delle Case che non ha scooter in listino... Segue la **Ducati**, anche lei marchio "scooter free", che è ancora sesta in classifica generale e incrementa dal 3,84 % al 4,07 %. Tutte le altre Case hanno venduto di più ma hanno perso qualche decimo di percentuale nel mercato. Cioè, "filosoficamente parlando", hanno venduto meno dell'incremento medio di mercato. Chi ha venduto meno del 2015 è la Suzuki, che perde poco più di 100 "pezzi" e scende nella classifica dall'8° al 9°, lasciando salire la Kawasaki. Un bell'incremento lo ha avuto anche Triumph, sempre 13°, ma con 750 moto e 0,20% in più. I buoni propositi per il 2017? Di proseguire così! ●



TOP 20 2016

	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic
1	BMW	R 1200 GS	Enduro	3.329
2	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	2.840
3	YAMAHA	MT-09 TRACER	Turismo	2.609
4	HONDA	NC 750 X	Enduro	2.355
5	DUCATI	SCRAMBLER 800	Naked	2.264
6	BMW	R 1200 GS ADVENTURE	Enduro	2.071
7	YAMAHA	MT-07	Naked	1.404
8	DUCATI	MULTISTRADA 1200	Turismo	1.323
9	YAMAHA	XSR 700	Naked	1.120
10	KAWASAKI	Z 800	Naked	1.052
11	KAWASAKI	VERSYS 650	Enduro	954
12	YAMAHA	MT-09	Naked	920
13	KTM	125 DUKE	Naked	907
14	HONDA	CB 500 X	Turismo	866
15	TRIUMPH	STREET TWIN	Naked	845
16	HARLEY-DAVIDSON	XL883N IRON 883	Custom	820
17	DUCATI	HYPERMOTARD 939 / HYPERMOTARD 939 SP / HYPERSTRADA 939	Supermotard	783
18	KTM	300 EXC	Enduro	748
19	BENELLI	BN 302	Naked	739
20	MOTO GUZZI	V7 STONE	Naked	734

La Tua Passione senza Tempo (d'attesa)...

#RegistroStorico



Federazione
Motociclistica
Italiana

Iscrivi online il Tuo Motoveicolo d'Epoca in pochi click!

*C'era una volta una moto fiammante,
compagna di strada e di vita.
Sulla sua sella memorie del tempo trascorso,
una storia, mille racconti, viaggi ed emozioni...*



Il Registro Storico FMI mette a disposizione degli appassionati delle Due Ruote d'Epoca una nuova procedura per facilitare e velocizzare l'iscrizione del proprio motoveicolo. Per ottenere il certificato, infatti, basterà tesserarsi alla FMI e compilare il format online, allegando la documentazione richiesta (in versione digitale).

Vai su federmoto.it (sezione "Registro Storico"), clicca sul banner "Procedura A online" e segui le istruzioni. Se hai qualche dubbio consulta la guida sulla pagina Facebook ufficiale della Federazione Motociclistica Italiana cliccando sull'APP "Procedura A online".



Guarda il video

TEST

di ALESSANDRO BETTINI

ATTESA PREN

Sono le più attese novità del settore off-road **2017** e come tutte le prime donne si sono fatte attendere. Le **450 CRF R** e **CRF RX** sono infatti arrivate in rete alla fine del 2016, purtroppo non per vanità ma per il tremendo terremoto che in Giappone ha condizionato le linee di montaggio. La cross, denominata CRF 450 R segna il quinto step generazionale dalla sua introduzione avvenuta

nel 2002. In termini di linee e forme c'è stato un importante aggiornamento ma non stravolgimento. Rimane il doppio scarico e il layout di telaio e propulsore segue il precedente schema. Il colore invece guadagna tinte di rosso a discapito del bianco. L'effetto finale è sicuramente degno di una miss che non fa rimpiangere la lunga attesa. Dando un'occhiata alla sostanza troviamo un propulsore rimaneggiato in vari com-

DUE VERSIONI CON ULTERIORI STEP EVOLUTIVI. SIA LA CROSS CHE LA ENDURO 2017 SONO DA RIFERIMENTO E DI FACILE APPROCCIO



HONDA 450 CRF R - RX

MIATA



TEST

A fianco, in azione con il modello RX da Enduro anche se ancora privo dei fanali ed altri particolari che al momento del test erano ancora in fase di allestimento. In basso la nuova e aggressiva colorazione 2017

ponenti al fine di guadagnare l'agognata potenza che negli ultimi anni si era persa. La ciclistica invece segna il ritorno alla forcella con molle, per semplificare la messa a punto alla clientela meno preparata tecnicamente. Ovviamente le modifiche non si fermano alla sola forcella ma riguardano tutta la struttura ciclistica. **Propulsore e ciclistica** hanno il focus di garantire la massima efficacia nella fase di start, importantissima quando si parla di motocross a livello agonistico.

L'analisi dinamica ci dice che gli obiettivi Honda sono stati centrati alla perfezione. Il propulsore un filo fiacco agli alti regimi delle precedenti versioni lascia il posto ad un'unità molto vigorosa specialmente a metà regime. Il nuovo propulsore gira pulito ai bassi regimi e poi spinge con vigore fino alla soglia del fuorigiri, eguagliando la migliore concorrenza. Le tre map-pature selezionabili al manubrio permettono un minimo di personalizzazione, con la soft indicata ai meno smaliziati e alle situazioni con poco grip, mentre la hard è riservata a chi vuole di più, ma ovviamente deve possedere le doti per controllare tanto esubero. Ottimo il cambio, sia per spaziatura che per gli innesti, mentre la frizione è più resistente rispetto al passato ma richiede un certo sforzo per il disinnesto. L'avviamento a

pedale è efficace sia a caldo che a freddo, quello elettrico invece lo abbiamo provato sulla X e funziona alla perfezione. Nel complesso la **CRF 450 R** si conferma moto di facilissimo approccio, con sospensioni correttamente tarate per l'utente medio, maneggevole quanto basta e con un'ergonomia da riferimento. Migliorabile la stabilità sul veloce, almeno con il setting standard, ma si può fare tanto mettendo mano alle sospensioni (taratura e bilanciamento). La moto inizialmente era infatti tarata in maniera differente per adeguarsi alle caratteristiche del tracciato e riportandola alla configurazione di serie abbiamo verificato quanto cambia il comportamento con piccole modifiche. Anche il peso alla voce bilancia non è da primato, Husqvarna e KTM hanno portato nuovi standard in quel senso, però i kg della CRF sono piazzati bene e non pregiudicano l'agilità. Infine i freni, come al solito ottimi per modularità.

Passando alla versione enduro denominata RX troviamo la medesima facilità di approccio del modello cross. Il serbatoio più grande non pregiudica l'ergonomia e bastano pochi metri per sentirsi padroni del mezzo. Il propulsore in parte smussato per adeguarsi all'Enduro, mantiene il vigore ai medi regimi



Vai alla foto gallery





TEST

senza per questo perdere in trattabilità. Le tre mappature permettono inoltre di personalizzare la risposta al comando del gas. Bene anche le sospensioni, sensibili nel garantire la giusta trazione ma al contempo toniche nelle forti sollecitazioni tanto da digerire senza problemi anche l'utilizzo nella pista da cross. Il peso complessivo anche in questo caso non è da primato ma in movimento non lo percepisci se non alle velocità bassissime o nelle situazioni d'impaccio. Volendo essere pignoli la rapportatura della prima marcia è un filo lunga e la frizione necessita di un certo sforzo per il disinnesto, per il resto la moto è anni luce avanti rispetto alla X fino a ieri in commercio e molto vicina alla migliore concorrenza. L'importatore **Red Moto** commercializzerà due versioni della **CRF** omologata, una denominata **Country** e l'altra **Enduro** (con un serbatoio di capienza ridotta da 8.5 a 7.3 litri). Prezzi **8.790 euro** per la cross e **10.150 euro** per le enduro. ●



Vai alla foto gallery

HONDA 450 CRF-RX



corsica ferries
sardinia ferries
elba ferries

PARTI CON LA
PIEGA GIUSTA.



TANTISSIME OFFERTE PER CORSICA, ELBA E SARDEGNA.



corsica ferries  sardinia ferries

CORSICAFERRIES.COM



SHOPPING



PRODOTTO DEL MESE

TUCANO URBANO: GUANTO TEBU TESTATO DA PAOLO CECI

Tucano Urbano supera il test delle dune d'Africa, in sella alla nuova Honda Africa Twin Rally guidata da **Paolo Ceci**.



Veterano delle Dakar, il pilota emiliano ha concluso l'edizione 2017 dell'Africa Eco Race con tre vittorie di tappa. Da sempre sostenitore dei viaggi più avventurosi, Tucano Urbano ha accompagnato - come sponsor tecnico - Paolo Ceci in questa difficile prova con l'Africa Twin Rally. Tester d'eccezione per Tucano Urbano, Ceci ha disputato la gara nata sulle orme della Parigi-Dakar con un nuovo guanto personalizzato sul palmo con la grafica di quel mitico percorso. Tebu è il nome preso a prestito da una tribù del Sahara centrale per battezzare questo inedito modello off road, dal taglio corto sul polso e compatibile touch screen. È realizzato in scamosciato sintetico sul palmo e in resistente tessuto elasticizzato sul dorso. La stampa silconica sul palmo ha la funzione di garantire il grip; gli inserti in rete Aero 3D promettono un'ottimale ventilazione; infine, i soffiotti in pelle ovina sulle dita e l'interno dita elasticizzato sono pensati per una vestibilità aderente. Il guanto Tebu sarà in vendita a partire dalla prossima primavera nelle varianti nero-rosso e nero-orange per intonarsi ai colori di tutte le "endurone" più diffuse, al prezzo consigliato al pubblico di **39,90 euro** - Iva inclusa. Per informazioni: www.tucanourbano.com - info@tucanourbano.com.

LA CARTUCCIA ANDREANI MISANO

Sviluppata dall'R&D Andreani Group e apprezzata per le sue prestazioni, l'esclusiva cartuccia Misano ha superato le 120 applicazioni per moto stradali, naked, d'epoca e scooter di grossa cilindrata. Messa a punto con la tecnologia e l'esperienza derivata dai GP del Mondiale Superbike, è una cartuccia per forcelle originali dotata di pistoni 20 mm Ø con passaggi olio maggiorati, regolabile in compressione, estensione e precarico molle. Dispone di un sofisticato sistema idraulico che garantisce eccellenti prestazioni nella guida sportiva migliorando allo stesso tempo il comfort di guida anche nell'uso urbano o turistico. Ulteriori informazioni possono essere richieste a: Andreani Group, Strada della Romagna 361, 61121 Pesaro (PU), telefono 0721/20921, info@andeanigroup.com, www.andeanigroup.com, facebook.com/andeanigroup



IL KIT BY KAPPA PER LA HONDA AFRICA TWIN

Il kit di allestimento Kappa per la Honda Africa Twin comprende numerosi accessori, a partire dal tris di valigie squadrate in alluminio KVenture. Bauletto e coppia di laterali possono essere montati sull'Africa Twin utilizzando attacchi specifici Monokey: al posteriore il KR1144 (49 €), lateralmente il portavaligia a rimozione rapida KLR1144 (192 €). Ben quattro i cupolini/parabrezza disponibili: si va dal KD1144S (60 €) - colore fumè e di 2 centimetri più alto dello screen di serie - al trasparente KD1144ST (75,50 €), più alto di ulteriori 14,50 cm, al basso e sportivo KD1144BO (64,50 €) fino al KAF1144 Airstream (120 €), dotato di spoiler scorrevole lungo un'escursione di 12 cm e capace di superare il cupolino originale di 18 centimetri. Per la Honda Africa Twin, Kappa propone inoltre i paramani KHP1144 (90 €) e i paramotore KN1144 (laterale basso) e KNH1144 (alto), rispettivamente a 144,50 € e 180,50 €. Non mancano il paracoppa (RP1144 - 251 €), il paracollettori (KS281 - 42 €) e il supporto specifico per cavalletto (ES1144K - 36€). Per informazioni: www.kappamoto.com

OFFROAD 017

DISPONIBILI I NUOVI CAPI ENDURO E MX
PER LA STAGIONE 2017
SCOPRILI TUTTI SU PIVESSO.COM//

PERSONALIZZIAMO ANCHE
CON LA TUA GRAFICA
E I TUOI COLORI

ENDURO / **CROSS** / RALLY / TRIAL

// DISPONIBILE SU PIVESSO.COM //

GIACCA DESERT // MASTER

PANTALONE SIRIO PRO // MASTER

KIT COMPLETO

MONACO THE RACE TO Dakar DAKAR
AFRICA
ECORACE

**PAOLO
CECI+
PIVESSO**

SCEGLI ANCHE TU PIVESSO PER IL TUO TEAM - PERSONALIZZA I NOSTRI CAPI CON I TUOI LOGHI O COLORI

VESTI LA TUA SQUADRA CON PIVESSO

YOUR GRAPHIC // YOUR COLORS // YOUR LOGO // OUR EXPERIENCE

www.pivesso.com

Pivesso veste la



facebook.com/pivesso

PIVESSO

SHOPPING



UN LIBRO SULLA MITICA LAVERDA 1000 V6

Orange edition ha recentemente pubblicato il libro "Laverda 1000 V6 - la Formula 1 su due ruote". Per gli appassionati, la famosa Laverda 1000 V6 (che ha corso nel 1978 la 24h del Bol d'Or) è una delle più ambiziose realizzazioni dell'ingegneria italiana. Ma, al di là delle sue caratteristiche tecniche uniche, appassionati e collezionisti delle due ruote conoscono molto poco di questa moto mitica costruita in meno di 18 mesi grazie alla passione e l'entusiasmo della piccola azienda familiare di Breganze. Il libro racconta la storia completa di questa sfida tecnologica, riporta per la prima volta molte informazioni e illustrazioni mai rivelate al pubblico e permette di capire i segreti della progettazione e costruzione di questo progetto incredibilmente complesso. Il libro è disponibile in due edizioni: **normale (50 €) e di lusso (150 €)**. La prima è in grado di soddisfare tutti gli appassionati, gli utenti di moto Laverda e collezionisti. La seconda include pagine aggiuntive e altre sorprese, ogni copia è numerata, autografata e firmata dagli autori prima della spedizione. Per informazioni: www.orangedition.com

ARRIVA START NEXT: CRONOMETRO E ACQUISIZIONE DATI DELLA MOTO

Il cronometro Start Next, con l'aggiunta del nuovo modulo di espansione MiniBox si trasforma in una vera e propria acquisizione dati per la messa a punto della moto. Con soli cinque collegamenti direttamente sul cablaggio originale permette di rilevare giri motore, TPS (Throttle position sensor), velocità alla ruota e marcia inserita, oltre alle funzionalità di base già presenti nello Start Next ovvero: tempi/intertempi, velocità da GPS e traiettorie. Il tutto ad un prezzo di soli 463 €. Ideale per le nuove Sport 4T 300 e le Supersport 600. Per tutte le informazioni: tel. 0721-820434 - mail: sales@pzracing.it - sito: www.pzracing.it



DA UFO PLAST GLI OCCHIALI SIRIUS

L'ampia gamma di occhiali fuoristrada messa a punto dalla Ufo, comprendente le versioni Bullet, Nazca e Fusion, ha fatto un ulteriore salto di qualità con l'introduzione del modello **Sirius** disponibile in ben sei abbinamenti di colore. Dotato di un morbido telaio che lo rende adattabile al viso quando si indossa il casco, e di una efficace spugna 3D abbinata a pile che trattiene il sudore e lo rende più confortevole, è completato da un elastico con silicone antiscivolo e di lenti in PVC antigraffio e antiappannante; è inoltre predisposto per l'utilizzo di lenti a strappo e del roll-off. Per informazioni: tel. 0587.488012 - mail: info@ufoplast.it - sito: www.ufoplast.com.

MOTOCUBTV: La tua passione è più veloce!

WWW.SPORTUBE.TV/MOTOCUBTV



MOTOCUBTV
LA WEB TV UFFICIALE DELLA FMI



Il Protagonista della nuova WebTV della FMI sei Tu!

Inviaci i video del tuo M.C. li pubblicheremo insieme alle dirette dei grandi eventi nazionali alle interviste con i Campioni e agli highlights delle gare.

Scopri come su www.sportube.tv/motoclubtv

QUANDO LA MOTO CHIAMA, I MOTOCICLISTI RISPONDONO.



BMW Motorrad

Il 25 e 26 febbraio vieni in Concessionaria per l'inizio della **Never-Ending Season**, una stagione in cui le novità BMW Motorrad non finiscono mai. Potrai scoprire i nuovi modelli 2017 e candidarti per vivere da protagonista una vera **Sport Experience** in sella ai modelli della gamma sportiva.

BMW Motorrad ti chiama, sei pronto a rispondere?
Scopri tutti i dettagli su bmw-motorrad.it/neverendingseason

MAKE LIFE A RIDE.



BMW
CALLING)))