

DICEMBRE 2014/GENNAIO 2015 N.11

SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA



MOTITALIA

MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA



IL 2015 SARÀ DEI GIOVANI!

SPECIALE
I CALENDARI 2015:
VELOCITÀ
TURISMO
EPOCA

SAN CARLO
TEAM ITALIA
INTERVISTE
A PERNAT
E MIGLIORATI

TEST
DUCATI DIAVEL
CARBON
HONDA
CROSS 2015

UFO PLAST

PER GRANDI E PICCOLI PILOTI

NUOVA COLLEZIONE 2015
ANCHE PER BAMBINO



Nuova linea **ICONIC** per bambino. 100% design e qualità italiani.



WWW.UFOPLAST.COM



MOTITALIA

È TEMPO DI CONSUNTIVI
MA È GIÀ 2015 CON
L'OBIETTIVO SUI GIOVANI

Essere alla fine del 2014 mi porta dolorosamente al ricordo di **Doriano Romboni**. Poco più di un anno fa, il dramma di questo nostro generoso campione e valido tecnico che, proprio con la FMI, aveva trovato il modo di esprimere le sue qualità e di trasferire la sua preziosa esperienza ai nostri giovani. Ci manca e continueremo a lavorare con quel **"Doriano nel cuore"**, motto che abbiamo intro-

dotto nel nostro San Carlo Team Italia. Tempo di consuntivi di un anno difficile e complicato ma nel quale abbiamo combattuto, investito e seminato per l'immediato futuro. Una stagione dove comunque brillano i due titoli europei conquistati da **Faccani (Superstock 600)** e **Bernardini (MX 300)**, ma anche risultati non sportivi quali l'avvio della procedura di iscrizione on line al Registro Storico (oltre **1000** le domande di iscrizione in 5 mesi), il dialogo vero e concreto con le **Istituzioni** (dal CAI a Lega ambiente e Ente Parchi, rafforzando il legame con il Corpo Forestale) per la circolazione in fuoristrada. In questo 2014, anche un nuovo modo di comunicare il motociclismo ai giovani grazie al successo televisivo del docu-reality **Motor Home** che la FMI ha ospitato e sostenuto all'interno del CIV.

I numeri dell'attività sportiva nazionale e territoriale del 2014 sono confortanti in un periodo dove il solo mantenersi in pareggio assume i connotati di impresa difficile. Per fortuna la passione che ci anima e che è alla base di tutto il nostro movimento, ci fa superare tante difficoltà. Ma questa non può essere la panacea di ogni criticità; anzi deve essere sottolineata e premiata con azioni concrete. Quello che stiamo facendo da tempo ad ogni livello. In effetti, come **FMI siamo già nel pieno dell'attività 2015**, non solo per il tesseramento dove abbiamo novità alla voce accordi e sinergie per dare vantaggi tangibili ai vecchi e nuovi tesserati. Focus particolare per il rilancio nello sport che sintetizzo in una sola parola: **giovani**. Grazie ad un grande sforzo, abbiamo già messo in pratica un supporto a tutta l'attività giovanile e, più in particolare, alle promesse del motociclismo italiano. Solo qualche dato: nella **Velocità**, la FMI sosterrà (direttamente o indirettamente) più di **20** piloti, dalle minimoto all'alto livello, poi il supporto ai team di Motocross (Junior Team De Carli e TM Racing, con **4** giovani più Bernardini), il nuovo Team Italia di Enduro che vede il sostegno a **14** promesse ed altri ancora per il Trial. E parlo di sostegno vero e concreto che si affianca ad un rinnovamento del Settore Tecnico, affiancati da Case, imprenditori e tecnici che credono nel nostro progetto. Una scelta decisa che punta sul futuro a medio termine che forse non ci porterà subito ad un nuovo Cairoli, ma che certo alzerà decisamente il livello dei nostri piloti.

Il 2014 ha visto poi un grande successo dell'attività del **Settore Epoca**: e non solo per i dati record di iscrizione al Registro Storico ma anche per il rinnovato entusiasmo dell'attività sportiva che porterà ad un ulteriore sviluppo dell'**Endurance** e non solo. Sempre rimanendo in questo settore, stiamo progettando novità interessanti ed ambiziose sia per il mondo definito "Special" affiancato da un progetto di Censimento Storico: non voglio anticipare nulla, ma credo proprio che saranno novità interessanti. Non mi dimentico dell'attualità: in questi giorni si discute sui provvedimenti relativi alla **Legge di Stabilità**, dove rimane la nota questione del bollo che penalizza le moto storiche (fra i venti e trenta anni). Il provvedimento mira più al settore auto che al nostro ma, in ogni caso, continueremo a dare battaglia per valorizzare il nostro patrimonio che, non a caso, viene valorizzato proprio dal Registro Storico. Ringrazio sinceramente le donne e gli uomini della FMI, tutti gli appassionati motociclisti e ne appropfitto per augurare **Buone Feste** ed uno straordinario e vincente 2015.



Paolo Sesti — **PAOLO SESTI**
Presidente Federazione Motociclistica Italiana

SOMMARIO

- 1 **EDITORIALE**
- 14 **SPORT**
INTERVISTA
A **CARLO PERNAT**
- 18 **EUROPEO
SUPERSTOCK 600
MIGLIORATI**
IL MANAGER
DEI CAMPIONI
- 20 **ENDURO**
PREMIAZIONI **2014**
- 22 **DAKAR 2015**
CACCIA A **COMA**



Da sinistra, dall'alto:
Bernardini, Faccani, Locatelli,
Ferrari, Lesiardo, il podio del
Nazioni Europeo di Cross, Soreca,
Redondi, i due dello Junior Team
De Carli, Furbetta e Facchetti.

- 24 **ATTUALITÀ**
RITORNA
LA **SWM**
- 26 **FOCUS**
**GSSS: PRONTI PER
ALTRI 10 ANNI**
- 30 **SPECIALE**
CALENDARI
VELOCITÀ 2015
- 48 **TURISMO**
NUMERI E QUALITÀ
IN CRESCITA
- 52 **TEST**
SEMPRE
SULL'... **HONDA**
- 48 **TEST**
CHE **DIAVEL**
DI MOTO!
- 62 **SHOPPING**

LA REDAZIONE DI
MOTITALIA AUGURA
A TUTTI BUONE
FESTE E
UN VINCENTE 2015

L'appuntamento con il prossimo
numero è per il 15 febbraio.

Presidente FMI
PAOLO SESTI

Direttore Responsabile
GIULIO GORI

Editore **Federazione Motociclisti-
ca Italiana**

Ufficio Comunicazione
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma
Tel. 06 32488601 - Fax 06
32488640
Email: media@federmoto.it

Redazione:

Francesco Dragonetti
Simone Schiavetti

Test: **Marco Comellini**

Hanno collaborato: **Alessio Aldro-
vandi, Gianluca Avenoso, Nereo
Balanzin, Massimo Clarke, Stefa-
no Fonzo, Marco Masetti, Fran-
cesca Marozza, Pasquale Parisi,
Roberto Pontiroli Gobbi, Raffaele
Prisco, Mario Alberto Traverso**

Foto: **Archivio FMI, Comellini, Laz-
zari, Milagro, Studio Zac, Taglioni.**
Progetto grafico, impaginazione:

Marco Bertulu

Rivista cartacea

**Registrazione del tribunale
di Roma n. 33/213 del
18.02.2013**

Rivista telematica

**Registrazione del tribunale
di Roma n. 36/213 del
18.02.2013**

Stampa

Winner Italia s.r.l.
Strada Campolimpido, 1
00019 Tivoli Roma

Publicità FMI

Ufficio Marketing
tel. 06 32488503 - Fax 06 32488600
Email: pubblicita@federmoto.it

Motitalia in forma cartacea è invia-
to a tutti i Moto Club, case costrut-
trici- accessori e Istituzioni

ANNO 67 N. 11



MIDLAND NEXT GENERATION NEEDS XTRA ORDINARY RIDERS

LINEA INTERCOM MULTICONNESSIONE

BT INTERCOM

I sistemi multimediali wireless multi-connessione pensati per la comunicazione in moto, semplici e sicuri. Si applicano al proprio casco e si abbinano tramite Bluetooth a due cellulari, all'MP3, al navigatore o ad un altro dispositivo Bluetooth. BT Next Conference, BTX2 FM e BTX1 FM sono dotati di funzione TALK TO ALL (si abbinano a qualsiasi interfono di qualsiasi marca), VOX (con comando vocale), Radio Stereo FM e molto altro. Sono programmabili tramite USB e APP Android.



BT NEXT CONFERENCE
FINO A 6 PERSONE

BTX2 FM
FINO A 4 PERSONE

BTX1 FM
PILOTA-PASSEGGERO

JUMP STARTER/ENERGY PACK

ENERJUMP

Enerjump fa ripartire il mezzo in modo semplice e rapido, basta collegarlo alla batteria della moto (o veicoli dotati di batterie 12V in genere) tramite i cavi in dotazione. Ricarica qualsiasi dispositivo portatile come smartphone, tablet, fotocamere e MP3. Dotato anche di potente torcia a led e indicatore del livello di carica del dispositivo.




CARICA CON PRESA USB
(CAPACITA' 8000MAH)


JUMP STARTER
PICCO DI CORRENTE 400A


TORCIA
LED

Seguici sui nostri canali:



 **MIDLAND**[®]

www.midlandeuropa.com



AVVOCATO

a cura dell'Avv. GUIDO MARTINELLI

ELIMINATA LA DISTINZIONE TRA SPONSORIZZAZIONE E PUBBLICITÀ

Dopo tanta attesa, conseguente ai numerosi annunci, finalmente sulla Gazzetta Ufficiale del 28 novembre 2014 è stato pubblicato il decreto legislativo n. 175/2014 di attuazione della delega sulle semplificazioni fiscali contenente la norma che parifica la percentuale di detrazione forfettaria dell'Iva derivante da accordi di pubblicità e sponsorizzazione per i soggetti che utilizzano il regime fiscale di cui alla legge n. 398/91.

La modifica normativa, che entrerà in pieno vigore a fare data dal prossimo 13 dicembre, produce, di fatto, l'effetto di prevedere un'unica percentuale di detrazione per le prestazioni di pubblicità (attualmente comprese tra quelle per le quali la detrazione è forfettizzata nella misura del 50%) e quelle di sponsorizzazione (per le quali la detrazione è attualmente del 10%).

L'art. 29 del decreto legge sulle semplificazioni contiene, infatti, una modifica all'art. 74, sesto comma, terzo periodo del D.P.R. n. 633/1972, che riguarda il regime degli spettacoli e si applica anche a coloro che utilizzano il regime di cui alla L. n. 398/1991, prevedendo che sia eliminato ogni riferimento alle prestazioni di sponsorizzazione.

Come noto, infatti, tutti i soggetti che utilizzano il regime forfettario citato, determinano l'IVA da versare secondo una percentuale calcolata a forfait sulla base dell'imposta indicata nelle fatture emesse.

Prima della modifica normativa in commento questa percentuale di detrazione era:

il 50% in generale, per tutte le operazioni, comprese le prestazioni pub-

blicitarie;

il 10% per le sponsorizzazioni;

il 33% per le cessioni o concessioni di ripresa televisiva e di trasmissione radiofonica.

Il decreto semplificazioni è intervenuto su questo sistema di detrazioni eliminando, appunto, dal testo della norma la percentuale di detrazione del 10% per le fatture di sponsorizzazione e conseguentemente equiparandole a quelle di pubblicità per le quali la detrazione è del 50%.

La modifica, in sé apparentemente semplice, risolve, invece, una questione che negli ultimi tempi era diventata fortemente dibattuta nel settore sportivo dilettantistico generando un notevole grado di incertezza tra gli operatori.

Dopo anni di discussioni, contributi di dottrina e interpretazioni amministrative giurisprudenziali incentrate sulla corretta individuazione della distinzione tra pubblicità e sponsorizzazione, finalmente adesso per i soggetti in 398 ogni genere di accordo promozionale è stato ricondotto dal punto di vista fiscale ad una comune sorte.

Rimane però da segnalare un aspetto importante relativo agli effetti che questa modifica genera sugli accordi già in essere al 13 dicembre prossimo: per i contratti che prevedono l'effettuazione di prestazioni di sponsorizzazione, già sottoscritti alla data di entrata in vigore della richiamata modifica, qual è la detrazione Iva forfettariamente applicabile?

In questo senso non è banale richiamare quando affermato nella relazione illustrativa al decreto semplificazioni: in essa si precisa che per

i soggetti che applicano il regime ex L. n.398/91 tale modifica viene operata sia in un'ottica di semplificazione ma anche di "riduzione del contenzioso" dovuto in particolare alla difficoltà di distinguere tra prestazioni di pubblicità e di sponsorizzazione.

Una simile affermazione sembrerebbe andare nel senso dell'applicazione anche ai rapporti in essere o quelli pendenti in contenzioso.

In senso contrario, invece, porta il ragionamento che la norma produce una modifica della disposizione contenuta nella Legge IVA, che assume tutta un'altra formulazione.

La novella, sotto questo profilo, non può quindi essere considerata interpretativa e dotata di efficacia retroattiva.

Utilizzando i principi generali di operatività dell'imposta sul valore aggiunto si ritiene, allora, di poter affermare che anche in relazione alle prestazioni di sponsorizzazione la cui esigibilità si manifesta successivamente e entrata in vigore della nuova disposizione, seppur riferite a contratti stipulati in data precedente, trova applicazione la nuova misura forfettaria di detrazione pari al 50%, mentre in relazione alle fatture emesse in un momento precedente all'entrata in vigore della nuova previsione, ancorché l'incasso avvenga successivamente, la relativa detrazione forfettaria dovrà essere operata assumendo la "vecchia" percentuale del 10%.

Ci si augura che l'Agenzia delle Entrate chiarisca a stretto giro il problema per evitare che il contenzioso, invece di diminuire, aumenti.



NEWS



GIÀ UN ANNO SENZA DORIANO

La prima cosa che faceva dopo una gara era accendersi una sigaretta. Un gesto da pilota da anni '70 o '80. Lo facevano prima di lui Barry Sheene, ma anche Marco Lucchinelli, a cui Dorian Romboni, per certi versi, assomigliava. E non solo per la dolce parlata ligure.

Come Lucky infatti Dorian prendeva fuoco rapidamente nei comuni (a quei tempi) alterchi da box, anche se poi, al contrario di Marco, era in effetti un introverso e si calmava rapidamente. Un esempio ce lo dette nel 1994, ad Hockenheim: Max Biaggi gli rubò il secondo posto all'ultima curva con una entrata assassina giustificandosi con l'ormai famoso "le corse non sono musica classica". Quando i tre (il Gran Premio lo vinse Loris Capirossi) salirono sul podio, "Rombo" aveva la faccia di uno pronto ad ammazzare il rivale. Si accese invece l'ennesima sigaretta. Era uno dei nostri fuoriclasse, Dorian. Velocissimo in pista e della stessa pasta di Loris e Max, ma anche se in gara era l'aggressività fatta pilota, in fondo del terzetto era il più buono, quello più accomodante, il meno cattivo. E forse per questo nella sua carriera, dall'esordio in classe 125 nel 1989 al lungo ritiro conclusosi nel 2004, ha raccolto meno di quanto abbia meritato: sei vittorie, fra 125 e 250 e ben 22 podi che gli permisero di chiudere il campionato della ottavo e della quarto di litro in quarta posizione nel 1990 e 1994.

Una ottima carriera, ma non sfavillante, spesso costellata di gravi incidenti, come quello che ad Assen fermò la sua corsa al titolo nel 1993. Ecco, Rombo per questo appartiene senza dubbio alla categoria dei piloti sfortunati. Di quelli a cui il destino non regala mai niente. Ed è forse questo il motivo per cui aveva un sacco di tifosi e la gente lo amava.

Non è che Dorian anche con loro si lasciasse andare a troppe smancerie: all'esterno poteva apparire persino burbero, ma quando sorrideva era impossibile non rendersi conto della sua dolcezza. E poi aveva un'altra dote: era sincero. Non si è mai nascosto dietro alle scuse, in un'epoca in cui era possibile rientrare ai box accampando un guasto o un malfunzionamento, lui non l'ha mai fatto. Forse anche perché il suo carattere schietto, il suo modo di reagire immediatamente ai mille problemi che un pilota professionista incontra nel corso

della carriera, glielo impedivano. Se Romboni era incazzato, dopo una gara, non è che riuscisse a tenerlo nascosto, ma anche quando toltosi il casco i suoi occhi mandavano lampi, alla fine della sigaretta la sua bocca si atteggiava a qualcosa che se non era un sorriso somigliava quantomeno ad una smorfia. Accettazione? Forse non è questa la parola giusta, ma certo ci va molto vicino.

Quando ha deciso di smettere, così come per Luca Cadalora, anche il suo è stato un lungo addio. Sembrava quasi che la sua indole agonistica non gli permettesse di rassegnarsi ad una vita normale. Fin quando, perlomeno, non aveva trovato nel suo ruolo di tecnico federale un modo per continuare a vivere la sua passione. Se ne è andato un anno fa, correndo nel nome di Marco Simoncelli, un altro pilota sfortunato. E ci viene in mente il Sic, che per scherzare, lui che non era un fumatore, si metteva talvolta per gioco in bocca una sigaretta.

PAOLO SCALERA

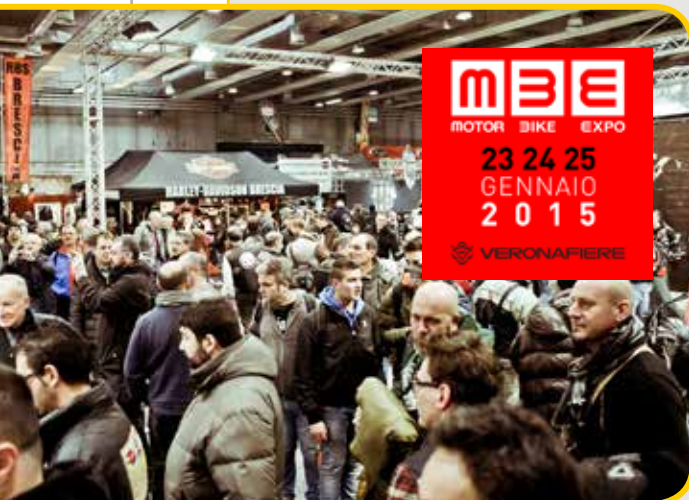




SX DI GENOVA: VINCE ELI TOMAC



Il Supercross di Genova non delude mai: grandi piloti, grande spettacolo e PalaFiera tutto esaurito. Quest'anno il successo è andato a Eli Tomac che ha preso lo scettro di Justin Barcia, infortunatosi a seguito di un'incredibile incidente in gara quando era in lotta con Christophe Pourcel. Il podio della Superfinale è stato così completato da Zach Osborne e proprio dal transalpino. Nomi di grande spessore, a cui Matteo Bonini è riuscito ad avvicinarsi con un bel 4° posto. La prova di Genova, poi, è stata l'ultima degli Internazionali d'Italia Supercross e ha assegnato il titolo di Campione della SX1 al francese Christophe Martin. Al secondo posto ha chiuso la serie Matteo Bonini davanti ad Angelo Pellegrini. La gara della SX2 è andata invece a Nick Kouwemberg mentre il titolo se l'è preso Dario Marrasso. Chi ha fatto doppietta, conquistando corsa e campionato, è stato Filippo Zonta nella SX125.



MOTOR BIKE EXPO 2015

Si avvicina il Motor Bike Expo, la fiera della moto che si terrà a Verona dal 23 al 25 gennaio. Cinque le aree tematiche: prodotti di serie, abbigliamento e accessori, racing, turismo e il pezzo forte di MBE, il custom. Le esposizioni nei padiglioni saranno accompagnate dagli show nelle aree esterne, tra esibizioni sportive e freestyle. Spazio anche alle auto con l'area MotorCircus. Come ogni anno la Federazione Motociclistica Italiana sarà presente a Motor Bike Expo. Allo stand FMI sarà possibile chiedere informazioni su moto d'epoca, tesseramento e su tutte le attività della Federazione; inoltre non mancherà lo stand dei Bikers FMI. Giorno cruciale in quanto ad eventi, poi, sabato 24, perché verranno presentati i programmi del CIV e della stagione turistica 2015.

Anche in questa occasione i Tesserati FMI avranno i loro vantaggi, potendo entrare a Motor Bike Expo con il biglietto ridotto (13 euro invece di 16) semplicemente mostrando la loro tessera 2014 alle casse al momento dell'acquisto. Una volta entrati l'appuntamento è allo stand FMI: padiglione 6, spazio 21N.



IL PRESIDENTE SESTI AL KTM DE CARLI RACING JUNIOR TEAM

Lo scorso 25 novembre il Presidente FMI, Paolo Sesti, ha fatto visita alla sede del Team KTM De Carli Racing, dove oltre ai piloti ufficiali KTM impegnati nel mondiale motocross, erano al lavoro anche i giovanissimi dello Junior Team: Gianluca Facchetti e Joakin Furbetta. Dopo il recente accordo siglato fra la FMI e il Team De Carli per supportare due giovani promesse del nostro motocross, il Presidente Sesti ha visitato la sede del Team in località Furbara (Roma) sul litorale laziale. Incontro informale e cordiale alla presenza dell'otto volte iridato Tony Cairoli, e di tutto lo staff di tecnici e piloti del Team capitanato da Claudio De Carli. Attorno alle moto ufficiali, anche quelle di Facchetti e Furbetta, visibilmente entusiasti dell'opportunità di vivere e crescere a fianco di un idolo come Cairoli e con la grande esperienza di un manager vincente come De Carli. Nel corso della visita all'efficace ed accogliente struttura, provvista anche di foresteria e di ogni comfort, il Presidente Sesti ha dichiarato: "Non avevo dubbi nel trovarmi all'interno di un Team che non a caso è campione del mondo. A maggior ragione sono soddisfatto di aver trovato un accordo con De Carli per supportare due nostri giovani. Per loro sarà una chance unica e sono sicuro che grazie alla gestione di De Carli arriveranno anche molte soddisfazioni". Anche De Carli non ha nascosto il suo entusiasmo: "Dopo circa un mese di lavoro sono davvero contento. I ragazzi si stanno inserendo bene nella squadra e sono desiderosi di imparare. Facchetti addirittura va frenato nella sua esuberanza e nel suo entusiasmo. Furbetta si sta mettendo a posto fisicamente dopo un intervento alla spalla di un paio di mesi fa ma vedo che ci sono grandi margini di miglioramento". Per i giovani dello Junior Team De Carli entusiasmo, allenamenti, tante cose da imparare e da far coincidere con gli impegni scolastici. A dicembre previste altre sedute sul campo in vista del 2015, dove lo Junior Team De Carli sarà impegnato nell'Europeo 125, nell'Europeo EMX2 e nei vari campionati nazionali.

ECCO COSA FARE PER PARTECIPARE AI CORSI I.G.A.S.T.

Il Settore di Promozione e Sviluppo della FMI, nell'anno 2014, ha istituito il profilo degli **Istruttori di Guida per Attività Sportiva Territoriale in Fuoristrada - IGAST** e, nel corso del **2015**, organizzerà i primi corsi ufficiali dove la frequenza è requisito essenziale per l'iscrizione al relativo elenco. Secondo quanto contenuto nel Regolamento, scaricabile dal sito federale, si tratta di un nuovo profilo di Istruttore, riconosciuto ufficialmente dalla FMI in un apposito Elenco, che avrà il compito di accompagnare in percorsi fuoristrada i tesserati FMI, trasmettendo loro i necessari principi per una corretta fruizione del territorio, nel rispetto delle norme che regolano la circolazione fuoristrada. L'Istruttore potrà svolgere il proprio compito solo ed esclusivamente in favore di tesserati FMI e solo sotto l'egida di un Moto Club.

Questi i principi basilari sui quali si poggia il corso e l'attività che la Federazione sta cercando di attivare, anche all'interno di un più ampio progetto che riguarda le politiche istituzionali. La FMI, infatti, sta andando incontro a diverse esigenze proprie degli appassionati, dei diversi territori nazionali che, ormai per consuetudine, sono coinvolti in attività fuoristradistiche e, cosa fondamentale, dei diversi enti statali e territoriali che sono i nostri interlocutori principali nello sviluppo del settore e dei relativi progetti. Il Settore di Promozione e Sviluppo è pronto a raccogliere le richieste di partecipazione ai corsi, corredate da una breve presentazione personale della propria attività in fuoristrada praticata a livello sportivo-agonistico o solo amatoriale. Solo dopo la chiusura dei termini, visto il numero di richieste pervenute, il Settore di Promozione e Sviluppo provvederà alla stesura di un calendario dei corsi che si terranno nel 2015 e potrà comunicare date e sedi. I partecipanti che avranno inviato regolare richiesta di partecipazione, riceveranno, quindi, una comunicazione dettagliata che permetterà di aderire ad uno dei corsi. I partecipanti al corso IGAST, nella fase di iscrizione, al fine di regolarizzare la propria adesione, dovranno provvedere al pagamento di una quota di partecipazione pari ad euro 100,00 e a coprire i propri costi di viaggio, vitto e alloggio. Si informa, inoltre, che per il regolare inserimento nell'elenco IGAST, coloro che avranno frequentato il corso e superato i test finali, come previsto dal regolamento e dalla circolare del Consiglio Federale, dovranno pagare una quota annuale pari ad euro 150,00, che conterrà anche la copertura assicurativa per le attività previste. Il modulo di richiesta di partecipazione è da spedire al n. di fax 06/32488420 o all'indirizzo e-mail commissione.sviluppo@federmoto.it. Le richieste dovranno pervenire agli indirizzi segnalati **entro il 30 gennaio 2015**. Per qualunque esigenza o ulteriore approfondimento potrete rivolgervi alla FMI all'indirizzo e-mail commissione.sviluppo@federmoto.it e/o al numero **06/32488252**.



I CAMPIONI DEL SUPERMARECROSS

Giovanni Bertuccelli (MX1), Antonio Mancuso (MX2), Giuseppe Sergi (300), Alessandro Lentini (125), Matteo Del Coco (Minicross) e Nicola Ciceri (Quadcross). Sono ben sei i campioni degli Internazionali d'Italia Supermarecross: sei classi, quindi, e di conseguenza tante gare ad ognuna delle cinque tappe del campionato. Un campionato più o meno equilibrato a seconda delle categorie: nella MX1, Bertuccelli ha vinto nove delle dieci manche disputate, mentre Mancuso ha portato a casa il successo per sette volte e si è laureato campione nonostante il doppio zero della seconda prova di Bibione. Se nella 300 Sergi ha avuto come avversario Diego Fantin, nella 125 Alessandro Lentini ha lottato con Gianluca Di Marziantonio, ma la doppia vittoria finale ha garantito il titolo al campione. Incertezza tra i Quad, dove alla fine Nicola Ciceri ha vinto su Eddy Ghizzo e Marco Giusti. Nel Minicross il titolo è andato a Matteo Del Coco.



FMI: CORSI DI FORMAZIONE PER DIRIGENTI TERRITORIALI

una analisi SWOT ed in una logica di attivazione nel ruolo". Durante le varie giornate si è discusso dell'organizzazione generale dei Comitati mantenendo il focus su: struttura organizzativa, ruoli e obiettivi, compiti e attività, individuazione e analisi delle risorse, definizione delle varie posizioni di lavoro, sviluppo e crescita dei collaboratori.

"Il bilancio di queste giornate è sicuramente positivo – continua Schisano - vanno sottolineati almeno tre elementi: l'attivazione di tutta la struttura federale che ha coinvolto in questo processo anche gli ufficiali di percorso ed i commissari di gara, l'accordo con la Scuola dello Sport che ha curato e condotto il progetto formativo ed infine la positiva risposta dei dirigenti territoriali. In prospettiva futura – conclude il consigliere - vedo concretizzarsi un sistema formativo federale che, attraverso l'accrescimento di conoscenze, competenze e capacità relazionali, punti ad una maggiore condivisione degli obiettivi della Federazione". In questo senso la FMI intende proseguire nel percorso avviato prevedendo uno o più appuntamenti annuali dedicati alla formazione dei propri dirigenti.

Accrescere e rafforzare la consapevolezza dei ruoli dirigenziali e fornire nuovi strumenti per la gestione delle organizzazioni territoriali. Con questo obiettivo principale si sono svolti a Roma, presso la "Scuola dello Sport" del CONI, i corsi di formazione per dirigenti territoriali (15 ore d'aula per un totale di 45 ore di formazione) articolati in più weekend in base al target di riferimento.

Nell'ultimo fine settimana di Ottobre, infatti, è andato in scena il corso riservato ai presidenti dei Comitati regionali, nel weekend successivo quello dedicato ai dipendenti ed ai collaboratori mentre nella seconda settimana di novembre è toccato ai dirigenti territoriali. La didattica, imperniata sull'analisi dei bisogni formativi dei vari destinatari, è stata curata dai docenti della "Scuola dello Sport" Giovanni Esposito e Valter Borellini.

I workshop, attraverso momenti comuni e lavori di gruppo, prevedevano una formazione "dal basso" centralizzata sui partecipanti, portatori di contenuti e veri e propri protagonisti delle giornate. "Abbiamo puntato fortemente sull'acquisizione della consapevolezza del ruolo di presidenti, dirigenti e collaboratori – afferma il consigliere federale, Antonino Schisano – indirizzando il percorso formativo verso l'individuazione degli "stakeholders" con lo scopo di identificarne la valenza e il peso nell'ambito di



Con San Carlo c'è più gusto.



NOVITÀ

più gusto
sapore intrigante

fior di senape



www.sancarlo.it

Seguici
anche su 



HOBBY SPORT: IN MOLISE

Si è svolto a fine settembre un corso Hobby Sport a Ripalimosani (CB), e la particolarità dell'evento è stato il luogo. Il corso si è infatti tenuto presso l'Hobby Park della città, l'unica struttura permanente in Molise, realizzata da poco per consentire ai più piccoli di provare una moto da minicross in tutta sicurezza, su un tracciato con varianti tecniche e aree di avviamento alla pratica. Il corso, realizzato dal Moto Club Famoto in collaborazione con il Co. Re. Molise, e alla presenza del Coordinatore della CSAS, **Nicola Iannantuono**, ha visto la partecipazione di numerosi bambini, i quali hanno terminato la giornata con una foto di gruppo insieme a **Francesco Serafini**, nuovo pilota del Team Enduro Famoto. I piccoli hanno regalato a Serafini una maglia con la scritta "Benvenuto Capitano", a testimonianza dell'affetto verso un pilota che in ogni occasione ha cercato di stare loro vicino con la propria esperienza. "Grazie ad una stagione ricca di appuntamenti promozionali e al supporto del **Presidente CSAS Giovanni Copioli** - ha spiegato Iannantuono - in Molise sono stati avvicinati oltre 400 bambini, molti dei quali continuano a seguire assiduamente le attività federali in Regione, motivo per cui **Fabio Denaro**, titolare della Concessionaria Famoto, ha deciso di rinnovare e migliorare il supporto tecnico anche per il 2015. A lui va il nostro ringraziamento per aver contribuito in modo significativo alla nascita di questa realtà. E' doveroso ringraziare poi le tante persone che lavorano dietro le quinte di questo progetto, come Miriam Panzera e Giuseppe Spensieri, oltre ad Antonio Carozza per la realizzazione dell'Hobby Park". All'evento è intervenuto anche il Presidente del Co. Re. Molise, **Clemente Santoro**, che si è complimentato con gli addetti ai lavori per la realizzazione della manifestazione e dell'Hobby Park.



IN VENETO

Sport, motociclismo, sicurezza stradale e bambini. Il 4 ottobre scorso a Cavazzale di Monticello Conte Otto (VI), il Delegato Provinciale della FMI, Emiliano Barban, ha organizzato una giornata dedicata ai giovani su due ruote. Alla presenza del Sindaco del Comune, Claudio Benincà, tanti neofiti hanno potuto provare per la prima volta una piccola moto grazie al corso Hobby Sport organizzato dalla Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) della FMI. Il Referente della CSAS di Milano, Armando Sponga, e gli Istruttori di Guida FMI hanno fatto provare le piccole due ruote a tutti i bambini che lo desideravano. In sicurezza, a bassa velocità e con le protezioni utili, i baby motociclisti si sono potuti divertire su un tracciato preparato per l'occasione con la collaborazione del MC Montebello e del suo presidente Sergio Perazzolo. Luigi Faraon, della Sicustrada Veneto FMI, ha invece fatto provare degli scooter ai ragazzi più grandi in una parte diversa della pista ed effettuato dei test per mettere alla prova i loro riflessi. I giovani poi hanno potuto rivolgere domande alla Polizia Stradale di Vicenza e ammirare le moto d'epoca messe in mostra dal Moto Club. Ognuno di loro ha così vissuto una giornata immerso nel motociclismo, tornando a casa con una nuova e formativa esperienza da ricordare e - chissà - magari rivivere nel prossimo futuro.

RONDINE MOTOR: ELETTRA, DAL PASSATO AL FUTURO

Un'icona del passato che profuma di futuro. Elettra è costruita da Rondine Motor, un marchio glorioso che divenne leggendario negli anni '20 grazie alle vittorie e ad alcuni record mondiali di velocità conquistati con la Rondine 500 dall'ingegnere-pilota Piero Taruffi. E oggi, a 90 anni di distanza, con Elettra, Rondine Motor ripropone innovazione, grazie a questa moto a propulsione totalmente elettrica che è il frutto di oltre due anni di ricerca, dai quali è scaturito un sistema di propulsione totalmente innovativo. Presentata in prima mondiale a settembre ad Automechanika di Francoforte, Elettra viene proposta in versione Motard (nelle foto) e Off Road, mentre in futuro ne verrà realizzata una versione dedicata espressamente alle forze di polizia. Tra le sue caratteristiche principali, il peso particolarmente contenuto di appena 115 kg e un propulsore caratterizzato da una coppia che rende particolarmente divertente la guida in ogni condizione. Le batterie, ai polimeri di litio, garantiscono nelle due mappature settabili, un'autonomia di 80 chilometri nel ciclo urbano e 50 in un utilizzo estremo e la loro ricarica totale avviene in appena tre ore. Elettra, che verrà esportata nel Nord Europa e anche in India e Israele, sarà commercializzata nel 2015 ad un prezzo di 11.900 euro. Come la gloriosa Rondine 500 del passato, il cui marchio fu poi acquisito dalla Gilera, Elettra è costruita nel Lazio alle porte di Roma. Info: www.rondinemotor.com.





C.I. BAJA: TUTTI I VINCITORI

Il Campionato Italiano Baja quest'anno si è svolto su tre gare sparse per tutta Italia. Iniziato all'Italian Baja di Pordenone, evento in cui il tricolore affianca l'Europeo e Mondiale, il Campionato Italiano è poi continuato a maggio alla Baja Rally Puglia&Lucania di Melfi (PZ) per concludersi in Toscana, al Ciocco (LU), a inizio novembre.

Due gare abbastanza scorrevoli e veloci ed una, l'ultima, fatta di vero fuoristrada. Numerosi i piloti auto, quad e Sidebyside iscritti alle tre prove. I vincitori finali sono stati Giuliano Gullo (Can Am) nella classe riservata agli UTV, mentre tra le moto si sono imposti Manuel Lucchese (Yamaha, categoria M1) e Luigi De Carlo (Ktm, M2). Tra i Quad, Simone Toro (Yamaha) ha vinto la Q3 mentre Michelangelo Scandola (Honda) ha conquistato la Q4. Nella Qu trionfo di Ivan Argnani (Can Am) che aveva dominato all'Italian Baja. Per il prossimo anno sono previste diverse novità per il Campionato Baja, sia per le moto che per i quad, ed il calendario conterà più di 3 gare, distribuite ancor di più sull'intero territorio italiano.



SICUREZZA



METTIAMO CELA BENE IN TESTA !

IN MOTO SICURAMENTE



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Campagna per la sicurezza stradale dei motociclisti,
a cura del Dipartimento Educazione Stradale della Federazione Motociclistica Italiana, nell'ambito della Carta Europea della Sicurezza Stradale.
Hanno collaborato alla realizzazione gli allievi dell'Istituto di Design Poliarte.

LA CONFERMA DI VITO IPPOLITO

IL VENEZUELANO
È STATO ELETTO
PRESIDENTE FIM PER
LA TERZA VOLTA



Lo scorso 22 novembre Vito Ippolito è stato rieletto Presidente della Federazione Motociclistica Internazionale. Il venezuelano potrà così dare continuità al suo lavoro iniziato con il primo mandato del 2006 e proseguito con il secondo del 2010.

Nelle ultime elezioni il suo rivale è stato il portoghese Jorge Viegas, che però si è dovuto accontentare di 41 voti contro i 62 del vincitore. 103, quindi, le Federazioni nazionali votanti, tra cui era presente anche la FMI. "Ippolito riconfermato presidente FIM: che questo risultato sia stimolo di cambiamento" ha twittato il presidente Paolo Sesti, mentre Ippolito dopo la riconferma ha sottolineato come "dovremo lavorare molto nei prossimi quattro anni

per portare a termine nuove sfide. Sono davvero felice di poter proseguire in questo ruolo e voglio ringraziare tutti coloro che mi hanno supportato a partire dal mio primo mandato. L'aspetto più importante della rielezione è il poter dare continuità a quanto fatto fino ad oggi; tra gli obiettivi da raggiungere, quello di avvicinarci ancora di più alle singole federazioni nazionali, le quali hanno strategie o progetti da portare a termine. Inoltre dobbiamo investire sui giovani e sulle donne nel motociclismo, in quest'ultimo caso in particolare, non solo a livello di gare, ma anche di addebi ai lavori. Infine vogliamo abbassare i costi per permettere una maggiore partecipazione a tutti i livelli. La priorità assoluta, però, è e sarà la sicurezza nei circuiti". ●





MAXXIS Stagione 2014

**Campionato Italiano
Quad e Sidecar Cross
MAXXIS**

**Campionato Italiano
Quad
MAXXIS**

Protagonisti di tante emozioni!

Mauro Perazzolo, Simone Mastronardi, Joao Vale Silva, Christopher Fulgeri, Emanuele Giovanelli, Mario Cinotti, Emilio Nelli, Andrea Cesari Jr, Guillem Ullastres, Nicola Ciceri, Nicolò Ruggeri, Massimo Neri, Filippo Rondinini, Matteo Migliori, Mattia Papa, Nicola Capaldo, Gianmarco Monaci, Alberto Montanari, Nicholas Angeli, Riccardo Varaldo, Mirko Montecroci, Rodolfo Salustri, Marco Barbagli, Alessandro Savone, Maurizio Arrighi, Alessandro Persichilli, Simone Mangia, Michele Vitali, Matteo Marchetti, Riccardo Carozza, Vincenzo Tascione, Davide Magnante, Alex Mammoli, Enzo Barbetta, Riccardo Usai, Davide Raineri, Fabio Ricca, Luca Bernardoni, Marco Giusti, Michele Intrieri, Marco Casini, Marco Monti, Roberto Casalini, Lorenzo Alfaroli, Fabio Lezi, Botti, Gianluccio Ferrari, Massimo Gamboni, Silvano Grola, Alessandro Bagattini, Roberto Tacconi, Davide Gigli, Alberto Alessandro Fontanazzi, Paolo Galizzi, Luca Agnelli, Samuele Fiora, Michele Paggi, Enrico Sportelli, Paolo Carletti, Marco Lami, Rana Rigamonti, Giuliano Gullo, Silvestro Paris, Roberto Palermo, Diego Paggi, Paolo Bellante, Mattia Venturini, Gregorio Vieru, Costanzi, Jacopo Floris, Matteo Simeoni, Umberto Caronna, Mattia Benedetti, Paolo Bellante, Mattia Venturini, Gregorio Vieru, Marco Salustri, Nicola Montalbini, Daniel Vilà, Fabio Marchionni, Romain Couprie, Yoan Gillouin, Antoine Cheurlin, Murray Graham, Dean Colhound, Emma McQuaid, Anthony Borges Sousa, Amerigo Ventura, Yoan Cidet, Michael Robinson, Barry Main, Sergio Gilli, Valentijn Rappoldt, Daniil Vlasov, Pasquale Amore, Taylor Gibb, Davide Galli, Matteo Taboni, Mark Mullholland, Gamboni, Marco Barbagli, Mattia Ioli, Matteo Del Bono, Denis Rossetto, Giuseppe Donati, Paolo Gratani, Stefano Daniel Remuinan, Arturo Adorisio, Andrea De Beni, Cristian Pinoli, Denis Rossetto, Giovanni Guzzo, Thomas Zanon, Daniel Zanon, Dalla Valle, Fabrizio Godino, Karl Robinson, Matt Alberti, Giovanni Ferretti, Elliot Duncan, Carlo Rigoletto, Luca Vavassori, Mirko Dusso, Gregorio Ciceri, Maximilian Galli, Max Remy, Fabio Giarretta, Renzo Cortese, Giovanni Guzzo, Roberto Petesi, Paolo Astori, Eddi Maffi, Marco Sabbadini, Samuele Salvin, Tommaso Nesi, Tiziano Sette, Dino Genitoni, Carlo Rigoletto, Luca Vavassori, Mirko Dusso, Lorenzo Redaelli, Andrea Nesi, Andrea Silingardi, Gabriele Bassanelli, Ivano Margini, Roberto Petesi, Paolo Astori, Eddi Maffi, Andrea Sironi, Nicolò Roagna, Andrea Cinotti, Francesco Lello Testa, Andrea Mariotti, Walter Mori, Fabio Leonini, Davide Magnante, Simone Costa, Corrado Porporato, Hotmar Pozzi, Marco Ceresa, Zeno Compalati, Matteo Piana, Domenico Costa, Maurizio Mattoni, Daniele Radicchi, Fabio Righi, Sara Righi, Fabrizio Pedroni, Lorenzo Baldini, Giancarlo Cazzulo, Andrea Mattoni, Alessandro Gualatrucci, Luca Bernardini, Marco Bernardini, Maurizio Costa, Lemuel Ravera, Silvio Gamba, Alberto Costa, Celso Zunino, Ruggero Piombo, Gianni Carraro, Augusto Carlando, Stefano Biscontin, Simone Toro, Stefano Lupattelli, Cristian D'Agnolo, Michelangelo Scandola, Enrico Sportelli, Antonino De Luna, Andrea Carlet, Federico Basso.



DOUGLAS WHEEL TECHNOLOGIES

MAXXIS®

www.maxxis.com - www.maxxis.eu

Distributore per l'Italia: Douglas Wheel Srl - 02.98289087 - info@dwteurope.com

PERNAT: L'ITALIA STA CRESCENDO



Anche il San Carlo Team Italia è al lavoro per la prossima stagione 2015. Periodo delicato di contatti e trattative ma già una certezza. La figura di Carlo Pernat che dallo scorso anno lavora proprio con il Team Italia come addetto alle relazioni esterne. Figura che non ha bisogno di presentazioni, noto commentatore anche in TV e con un "curriculum" che, come manager, lo ha visto negli anni a fianco di nomi come Biaggi, Rossi, Capirossi fino ai

più recenti Corsi e Iannone. Dopo un anno vissuto a stretto contatto con i giovani del Team Italia lo abbiamo intervistato per farci fare un quadro più approfondito della stagione appena conclusa.

Pernat, un suo giudizio non solo sportivo sul 2014 del San Carlo Team Italia.

"Positivo. A prescindere dai risultati in classifica, l'obiettivo di portare dei giovani esordienti italiani nel difficile mondo del Motomondiale è stato indubbiamente raggiunto. Lo dimo-



Vai alla foto gallery

lare di Virginio Ferrari, non siamo stati confortati da risultati incoraggianti".

E per il prossimo anno?

"Intanto sicuramente continuerò a far parte della squadra, magari in un altro ruolo ancora più incisivo, stiamo valutando con Alfredo Mastropasqua i passi giusti da fare. Poi prevedo una struttura tecnica diversa e rinforzata con due responsabili tecnici, due telemetristi e due meccanici.

Quindi una squadra completa per ogni pilota che sono sicuro garantirà un'ottimizzazione del lavoro. Questa organizzazione, insieme ad un maggiore coinvolgimento in termini di assistenza da parte della stessa Mahindra, sono sicuro permetterà benefici anche in termini di risultati".

Ma il Pernet che ha gestito campioni conclamati, come si trova a lavorare con giovani esordienti?

"È uno stimolo incredibile; ho ritrovato entusiasmo e motivazioni che non provavo da tempo. Non avendo più niente da dimostrare, poter trasferire la mia esperienza ai giovani che apprendono come spugne è una soddisfazione ancora maggiore. Per questo sono contento di aver accettato questo incarico e contento di ri-

stra il fatto che un talento promettente come Locatelli (che ha corso senza conoscere i circuiti) è stato inserito in un team di prima grandezza come quello di Gresini. Esattamente come era successo l'anno prima con Fenati e Bagnaia approdati nel team di Valentino Rossi".

Comunque i risultati sportivi non si possono definire esaltanti...

"Sì è vero, ma ci sono i motivi e le ragioni alle quali stiamo cercando di porre rimedio. Comunque ripeto, la FMI ha la missione di far emerge-

re talenti e con Locatelli e Ferrari lo ha fatto, permettendo ai due ragazzi un'esperienza impagabile".

Diceva di ragioni e rimedi. Quali?

"Abbiamo avuto indubbiamente delle difficoltà soffrendo di un gap tecnico. La Mahindra ha corso nel 2014 allargando i propri orizzonti concentrando di un loro team ufficiale e assistendo gli altri. Questo ha creato un minimo di ritardo e, intanto, gli altri sono cresciuti in modo esponenziale. Anche internamente, nonostante il grande lavoro di tutti ed in partico-





lanciare per il 2015".

Veniamo al Motomondiale e all'eterno confronto Spagna-Italia. Gli spagnoli ancora dominano ma con il nostro vivaio a che punto siamo?

"Non c'è dubbio che gli spagnoli stanno ancora raccogliendo i frutti di un lavoro che è partito da lontano, da circa una decina di anni fa. Per quanto riguarda l'Italia ti dico subito che stiamo crescendo in modo sistematico. Non solo come numero di giovani (quest'anno in Moto3 più italiani che spagnoli, ndr) ma anche come qualità. Mentre 3-4 anni fa abbiamo vissuto una sorta di blackout adesso vedo che la filiera è tornata in movimento. C'è attenzione e voglia di investire sui giovani e questo grazie alla FMI che lavora sulla base dalle minimoote al CIV.

Vedo anche un diverso entusiasmo da parte degli operatori e l'esempio concreto sono i giovani emergenti richiesti da team che puntano ai titoli iridati. Fenati, Bastianini, Antonelli, sono il prodotto di questa nuova realtà. E' un bene che anche le squadre al top puntino sui talenti da far crescere, un po' come succedeva agli inizi degli anni '90 quando con Aprilia si partiva con programmi triennali dai quali sono poi usciti i Rossi, i Biaggi e i Capirossi. Ecco rivedo un po' la voglia e l'entusiasmo di quei tempi".

IN CARENA

di MARCO MASETTI

I FRATELLI MARQUEZ

"Se lo avessi saputo, avrei fatto qualche altro figlio". La battuta, vera ed ascoltata dal vivo, è di Juliá Marquez, padre di Marc e Alex, i due campioni del mondo in carica, rispettivamente della MotoGP e della Moto3. Mettiamoci il fatto che Esteve Rabat, campione della Moto2, è legatissimo ai Marquez ed è in pratica il "terzo fratello", visto che passa molto tempo con Marc e Alex e si allena con loro.

Quella di Juliá non è solo una battuta: nello sport non è inusuale avere fratelli impegnati ad alto livello. Tanto per restare in Italia, c'è la bellissima storia della famiglia Sentimenti che ebbe la bellezza di cinque calciatori in attività tra gli anni Trenta e Quaranta. Tant'è che per comodità i cronisti dell'epoca li identificavano con i numeri romani: Sentimenti I, Sentimenti IV eccetera!

Anche nel motociclismo moderno non è una rarità avere fratelli che corrono contro. L'esempio più classico è quello della famiglia Espargarò con Aleix e Pol che corrono in MotoGp, dandosi di santa ragione. Quindi nulla di rivoluzionario, quello che è sconvolgente è un solo "semplicissimo" aspetto: i due Marquez hanno vinto il titolo mondiale nello stesso anno, stabilendo uno dei tanti record di famiglia di questa stagione.

Marc e Alex, molto probabilmente, saranno rivali in pista tra un paio di anni, tre al massimo. Ma dei due chi è il più forte? Inutile dire che la logica e i numeri fanno pendere la bilancia dalla parte di Marc, che ha già vinto (e in qualche caso stravinto) ben quattro titoli mondiali, però anche Alex non è da buttare e poi è all'inizio della carriera. Naturalmente veloce, più alto del fratello, gli somiglia molto nell'aggressività e nella capacità di combattere fino all'ultimo millimetro di pista. Si capisce che nelle mille e mille sfide fatte per gioco con Marc ha imparato che il limite esiste soprattutto nella testa e che portarlo un po' più avanti non è impresa impossibile. I fratelli sono cresciuti giocando, verrebbe da dire. E il gioco, si sa, è la cosa che fa progredire il cervello dei bambini ed emergere il carattere. In questo la famiglia Marquez, non certo ricchissima e piena di lauree, ha fatto un lavoro strepitoso. Grande impegno, serietà, umiltà e piedi ben piantati a terra. Ma anche capacità di legarsi ad ambienti di alto livello come sponsor e management, senza mai montarsi la testa. Juliá si alterna nel box dei due figli durante i GP. Tra tecnici, manager e alti gradi della Honda. Fa il tifo per i propri figli, soffre e si agita. Ma lo fa con compostezza, senza interferire con nessuno, senza sovrapporsi al lavoro degli altri. La grande lezione della famiglia Marquez, più che nei geni ereditari, è nell'educazione. Ognuno sta al proprio posto e si comporta in maniera corretta, senza dare in escandescenze, senza voler imporre il proprio punto di vista. Nella famiglia Marquez c'è molto amore, ma è un amore che sa stare al proprio posto, molto spesso sul podio.

Quindi possiamo tornare a ben sperare?

"Ma certo, e non solo per l'immortale Valentino Rossi. Si sta compattando una nuova generazione e anche se di Vale ce n'è uno solo, possiamo tornare ad essere veri e grandi protagonisti".

Con l'aiuto di Carlo Pernat?

"A questo punto della mia carriera professionale sarebbe davvero la ciliegina sulla torta: un giovane da scoprire e far emergere fino al mondiale... che bello! Secondo me non bisognerà aspettare ancora molto... Vedrete". ●



NUOVO DUCATO. IL FURBONE SENZA AVVERSAI



- Motori di 1700 cc di cilindrata e 1200 di volume
- Motori Diesel Fiat 1.9 e 2.3 e TDCI affidabili ed ecologici
- Motori 1.4 benz con 100 cv con il 2.3 Diesel di 140 CV

TELEFONO, DUCATO È UN GRANDE GIUOCANTE CON IL KIT FOTO COMMERCIALE

- Fianco in legno laminato marino + Rivestimento interno
- Ampio di variazioni personalizzate con repertorio in legno
- Porta-Farmacia + Cassetto di Storage

OGNI PIÙ ANNI NUOVO DUCATO CON UNO SCOPPI PER ALZARSI
E DI PIÙ IL KIT FOTO STRAUS CON IL SUO GRANDE.

PER INFORMAZIONI, VISITATE WWW.FIAT.COM



PROFESSIONAL



NON C'È DUE SENZA...

PARLA CRISTIANO MIGLIORATI, IL MANAGER CHE COSTRUISCE CAMPIONI

EUROPEO SUPERSTOCK 600

Rispetto a molti "manager" che girano nel paddock, Cristiano Migliorati può vantare due doti che, in un mondo più normale, lo porterebbero di volata in MotoGP. Per fortuna dei giovani piloti e della FMI, Migliorati ha scelto un percorso meno "glamour", ma decisamente molto concreto: il tecnico federale. Ovvero la persona alla quale vengono affidati i giovani piloti con l'obiettivo di farli diventare grandi e possibilmente vincenti. Torniamo alle doti, che non sono da dimenticare. Cristiano, classe 1968 viene dal mondo delle corse. Non solo perché figlio di un pilota, ma soprattutto per le sue 24 stagioni passate in pista con il casco in testa. Ha corso

nel mondiale, in 250 e in 500, ha anche vinto un titolo italiano della Supersport nel 2004 e non si è mai montato la testa. Infatti, ha anche fatto il barista in un'area di servizio. Un lavoro normale, prima di diventare uno dei più bravi "costruttori di piloti" dell'ambiente. Danilo Petrucci, Riccardo Russo sono

passati dalla sua "scuola", ma

Cristiano può dire di essere uno che vince, ad esempio i due ultimi titoli europei della Superstock 600 sono stati vinti dai suoi ragazzi: **Franco Morbidelli** nel 2013 e **Marco Faciani** nella stagione appena conclusa.

Ovviamente non ci si può risparmiare la domanda d'obbligo: Cristiano, non c'è due senza tre, quindi cosa proponi per il prossimo anno?

Il tecnico federale

bresciano risponde con franchezza:

"Se ragionassi freddamente dovrei dare le dimissioni. Va bene il detto "non c'è due senza tre", ma riuscire a vincere anche in questa stagione, per la terza volta consecutiva, non sarà facile. Naturalmente ci proveremo, ma senza strafare e usando la testa. Il pilota c'è, **Andrea Tucci**, che fa già parte della squadra federale. E' giovane, intelligente, conosce la Kawasaki e nella passata stagione, al debutto, ha chiuso il campionato in terza piazza a soli 10 punti da Tessels. Proviamoci...".

I tuoi successi avranno un segreto. Immaginati uno chef famoso: qual è la tua ricetta per far vincere i ragazzi?

"Nulla di speciale, io credo che un giovane pilota abbia bisogno di un ambiente sereno e familiare, con molta armonia e serenità. Poi c'è la professionalità e la scelta degli uomini chiave che determina il pacchetto giusto per il pilota".

Un esempio?

"Il nostro motorista Daniele Corradini. Per me è il numero uno in Europa





Nell'altra pagina, una partenza della Stock 600. A fianco Faccani felice sul podio. Sotto, Migliorati

FACCANI È GIÀ AL LAVORO

La stagione 2015 di Marco Faccani, campione uscente della Superstock 600 è già iniziata con un test a Jerez in sella alla Kawasaki Supersport. Il ragazzo di Ravenna si è subito buttato nella mischia con molto impegno, anche dal punto di vista della tecnica, una sua grande passione...

"Mi hanno messo subito al lavoro con una comparazione tra due step di motore, una cosa molto interessante. Peccato per la pioggia che ci ha fatto girare solo una mezza giornata vera sull'asciutto,

ma non è stato tempo perso".

Hai avuto la possibilità di conoscere da vicino il tuo nuovo compagno di squadra, il titolattissimo Sofuoglu. Che effetto ti ha fatto?

"Beh, grande persona, infatti era un suo test e mi ha ospitato, come non bastasse mi ha fatto girare assieme a lui, insegnandomi molte cose. Il livello della Supersport è alto e quello di Kenan pure. Non è solo veloce, ha una staccata da paura e soprattutto un grande ingresso in curva. Ho cercato di memorizzare i suoi movimenti e di imparare il comportamento delle Pirelli SC1 che sono molto performanti e

che richiedono una guida diversa. Bisogna sfruttare di più il loro grip invece di raddrizzare subito la moto, come facevo con la Stock. E poi bisogna imparare a mettere a posto l'elettronica, e capire quale scelta tecnica sia migliore. Un bell'impegno, ma mi piace molto".

Con la squadra nuova come ti trovi?

"Bene, anche perché ci conosciamo da tempo, visto che abbiamo viaggiato assieme tutta la passata stagione. E' una squadra che ho scelto e che mi convince per il pacchetto. Parlo della moto, ma anche dello staff e del fatto che ho sempre Damiano, il mio tecnico delle sospensioni, che mi segue. E' una squadra italiana e questo mi semplifica molto nella comunicazione con i tecnici e nello stile di vita. Poi c'è Kenan: un maestro così ce l'hanno in pochi".

Cosa ti aspetti dalla stagione 2015?

"Vorrei iniziare andando a punti, tra il decimo e il quindicesimo, per capirci, poi cercherò di migliorare, di fare un salto in avanti. In Supersport non è facile, ma con pochi decimi si possono guadagnare molte posizioni".

Ti senti già un professionista?

"Io voglio continuare a correre divertendomi perché è il mio modo di vedere le gare. Però ho capito fin dalle mie prime stagioni che ci vuole metodo, impegno, serietà e voglia di lavorare duro. Da quest'anno ci sono più gare, quindi l'impegno raddoppia o quasi, ma sono pronto e motivato. In palestra ci sono sempre andato e mi alleno seriamente". ●

e ho una grande stima nel suo lavoro. La Kawasaki usata da Faccani era non solo molto competitiva e affidabile, ma sempre regolarissima in sede di verifiche tecniche. Noi siamo un team che rappresenta la Federazione Italiana e non possiamo farci squalificare! Poi abbiamo un tecnico delle sospensioni, Damiano Evangelisti (Andreani Group) che è più richiesto di un top rider, lo vogliono tutti, ma non lo molliamo!".

Faccani ha vinto il titolo ed è pronto

al salto in Supersport, come lo vedi?

"Lo vedo bene perché è un ragazzo intelligente. Ha avuto proposte interessanti, ma è rimasto con il Team Puccetti e con il nostro supporto. E' in un contesto sereno, che conosce e dove non ha pressioni. In più ha nel box il più forte della categoria, Kenan Sofuoglu, dal quale imparerà molto. Ha un anno per mettersi a posto e crescere, poi nel 2016 potrà pensare alla lotta per il titolo mondiale. E' un percorso che condivido completamente, perché i ragazzi hanno bisogno di crescere senza fretta".

Non ti sarebbe piaciuto seguirlo in Supersport?

"No, resto a fare il mio lavoro in Stock, anche perché squadra che vince non si cambia. Di sicuro passerò spesso da lui nel suo box perché il rapporto c'è. Io, anche per motivi di età, vedo un po' i miei piloti come dei figli, ma i ragazzi crescono e bisogna saper tagliare il cordone ombelicale al momento giusto".

Il prossimo anno ci sono nuovi ragazzi che corrono in Superstock, chi vedi in

grado di far bene, oltre a Tucci, naturalmente?

"Tra quelli da tenere d'occhio c'è Zacccone che corre nel team di Talmacsi, poi c'è Razgatioglu il protetto di Sofuoglu, che ha fatto la Rookies e che ha fatto benissimo a Magny Cours e poi c'è Tessels. Però la Superstock 600 propone spesso new entry che vanno forte, quindi occhio alle sorprese".

Parliamo dei "grandi": in Superbike, dopo i primi test chi ti ha colpito?

"Sicuramente Rea che può fare la differenza con una moto competitiva come la Kawasaki, mentre l'Aprilia si è indebolita con le partenze di Melandri e Guintoli. Honda e Suzuki le vedo un po' indietro rispetto a Kawasaki, ma da italiano mi aspetto grandi cose da Giugliano e dalla Ducati. Davide mi è sempre piaciuto, fin da quando era un ragazzino. Ma dalla Superbike mi aspetto anche un ricambio generazionale, nuovi personaggi per attirare il pubblico".

Giusto, ma questo è un lavoro per te...

"Speriamo di riuscirci". ●





PUNTARE SUI GIOVANI



ALLE PREMIAZIONI 2014 PRESENTATO IL PROGETTO 2015

Supporto ai giovani, per farli crescere sia dal punto di vista umano che professionale. Nelle gare, l'appoggio della **Federazione Motociclistica Italiana** ai piloti emergenti non è mai mancato e poche settimane fa la FMI ha messo in campo un altro progetto: il **Team Italia Enduro**, presentato a Verona durante la premiazione dei Campioni Enduro 2014.

Formata da **quattordici ragazzi** nati fra il 1994 e il 2000, la squadra della Federazione l'anno prossimo sarà impegnata a tutti i livelli, dal mondiale all'italiano. Quattro correranno nel **Campionato del Mondo**, cinque nell'**Europeo** e altrettanti giovanissimi negli **Assoluti d'Italia** classe 50 codice. A seguirli, nientemeno che i Commissari Tecnici **Mario Rinaldi** (iridato dell'Enduro) e **Cristian Rossi** (tecnico della Maglia Azzurra), coadiuvati da **Simone Albergoni**, che potrà dare consigli e trasmettere tutta la sua esperienza. Ognuno degli atleti sarà seguito sui campi di gara, certo, ma anche fuori grazie a dei collegiali programmati.

Ad accompagnare la presentazione del Team Italia Enduro, le premiazioni dei **Campioni Italiani Enduro e Motoslitte 2014**, che si sono aperte con le consegne delle medaglie ai Campioni Europei Enduro e ai Campioni Italiani Motoslitte. Si è passati poi ai vincitori dei Trofei delle Regioni Enduro e MiniEnduro, a cui ha fatto seguito la premiazione dell'Italiano **MiniEnduro**, i cui campioni sono stati premiati da **Alex Salvini** e **Davide Soreca**. Alla proclamazione dei vincitori degli Assoluti d'Italia i ruoli si sono invertiti, con i piccoli che hanno premiato i grandi. L'evento si è chiuso con le medaglie al collo dei campioni Enduro Major, Senior ed Under 23. Tanti i premiati, ma ora è già tempo di pensare alla stagione 2015, che prenderà il via con la prima tappa del tricolore **Motoslitte il 17 e 18 gennaio a Forni di Sopra (UD)**. Gli Assoluti d'Italia di Enduro partiranno invece il **21-22 febbraio a Lignano**. Ormai manca poco, i motori si stanno scaldando! ●



SPORT

Qui sotto, Marc Coma e (al centro) Barreda, due fra i protagonisti della prossima Dakar

DAKAR 2015: CACCIA A MARC COMA



Anche la 37a edizione sarà dura. Parliamo della Dakar 2015, presentata il mese scorso a Parigi, che dal 4 al 17 gennaio prossimi attraverserà Argentina-Bolivia e Cile. Dando un po' di numeri, i 665 concorrenti iscritti finora (il numero è in evoluzione nel momento in cui scriviamo), affronteranno oltre 9000 km totali divisi

in 13 tappe con una sola giornata di riposo. E tra questi 9000 km, più della metà saranno prove speciali, con settori cronometrati che in alcuni casi supereranno i 500 km. Senza contare il fatto che 3 tappe si correranno a oltre 3.500 metri di altitudine. La partenza è prevista da Buenos Aires e i concorrenti dopo l'Argentina si ritroveranno in Cile, per poi attraversare parte della Bolivia e tornare nella capitale argentina. Il tutto sperando nella clemenza del meteo. Insomma una sfida difficile, in particolare per le 164 moto che saranno presenti al via. Il favorito per il successo delle due ruote è ancora quel Marc Coma (Red Bull KTM Factory team) che ha trionfato lo scorso anno, soprattutto dopo la scelta di Cyril Despres. Il pilota francese è infatti passato alle auto, rivoluzionando gli equilibri delle moto, e aprendo un varco nella lotta al successo per Joan Barreda e il team HRC, che si presenterà con un vero squadrone. Accanto a Barreda ci saranno infatti gli esperti Gonçalves e Rodrigues, oltre a due giovani promossi nel team ufficiale: Laia Sanz e Jeremias Israel. E la Yamaha?

La casa giapponese potrebbe essere l'outsider della manifestazione, oltre ad aprire il discorso sui piloti italiani in gara. Outsider perché Yamaha si presenterà a Buenos Aires con una moto tutta nuova, la WR450F Rally, che fin dai primi test è andata forte, e anche perché tra le sue fila correrà, oltre a Olivier Pain e Michael Metzge, anche il nostro Alessandro Botturi. Il "Bottu", dopo la sfortuna nell'edizione 2014, per la prossima Dakar sembra avere tutte le carte in regola per far bene. Viene da una stagione positiva, con i titoli conquistati nel Sardegna Rally Race, nel Campionato Italiano Raid TT e nel Rally Transanatolia, e il fatto di essere ufficiale Yamaha e di guidare una moto tutta nuova gli darà grandi motivazioni.

Oltre a lui, nel momento in cui scriviamo sono previsti altri 9 piloti italiani nelle moto (Alberto e Marco Brioschi, Matteo Casuccio, Francesco Catanesse, Paolo Ceci, Paolo Sabbatucci, Carlo Seminara, Diocleziano Toia, Cesare Zacchetti), mentre nei Quad a rappresentare i nostri colori ci sarà ancora la veterana Camelia Liperoti. ●



BOTTURI: "ALLA DAKAR DEVI ESSERE PRONTO A TUTTO"

la sua esperienza. La KTM con tutte le sue moto ufficiali è una bella corazzata. Poi ci sono le Honda. HRC ha investito molto nel progetto Dakar, ci crede, e Barreda e Goncalves sono avversari tosti. Noi come Yamaha non abbiamo grandi obblighi ma vogliamo fare bene. Per quanto mi riguarda non punterò alle vittorie di giornata ma a far un buon risultato nel complesso. Io e i miei compagni di squadra (Olivier Pain e Michael Metzge) non siamo piloti da tappa singola ma di costanza.

A parte la sfortuna dell'anno passato, cosa hai imparato nelle precedenti edizioni?

Diciamo che alla Dakar non si smette mai di imparare. L'anno scorso è vero sono stato sfortunato e ho fatto poco, ma ho seguito tutta la gara, ed era stato il caldo a mettere in difficoltà molti concorrenti. Per far bene alla Dakar devi essere a posto fisicamente ma soprattutto mentalmente. Devi essere pronto a tutto. Con quei 9000 km è come se partissi dalla Sicilia per arrivare a Capo Nord, i cambi climatici si fanno sentire. Oltre a questo c'è la durezza della navigazione in solitaria, senza dimenticare gli orari. Alla Dakar si parte alle 4-5 di mattino con i primi trasferimenti. Se non sei al massimo rischi di arrivare alla speciale già stanco.

Guardando oltre la Dakar, con la Yamaha avete definito gli impegni per le tappe del Mondiale Rally 2015?

In parte sì. L'accordo iniziale era solo per la Dakar, poi però abbiamo deciso di prolungare per tutto l'anno. Faremo qualche tappa del Mondiale Rally ma non tutta la stagione. Stiamo definendo in questi giorni gli appuntamenti precisi.

È stato il miglior rookie nella Dakar del 2012. In quella del 2013 ha conquistato il primo podio di giornata, mentre nel 2014 è stato meno fortunato, con il ritiro alla 2° tappa per problemi tecnici. Parliamo di Alessandro Botturi, che torna ad affrontare la sfida della Dakar da pilota ufficiale Yamaha. Lo abbiamo intervistato a circa un mese dalla partenza.

Alessandro, come procede la preparazione alla Dakar?

Bene. Sono molto soddisfatto. Nel mese di novembre sono stato ad allenarmi in Andorra, dove ho curato l'aspetto fisico e mentale, e in Marocco, dove mi sono concentrato sulla navigazione. Quest'anno ho deciso di puntare su questi due aspetti. Se vuoi fare una Dakar in testa devi saper navigare nel deserto, e non è facile aprirti la strada in quei luoghi. Oltre a Marocco e Andorra sono stato anche in Sardegna, dove ho svolto allenamenti mirati sulla navigazione in solitario con il road book, per essere pronto al 100% a gennaio.

La nuova Yamaha come va?

Ai primi di ottobre avevamo fatto una settimana di test, e anche dopo novembre posso confermare tutte le prime sensazioni che avevo avuto. Questa nuova Yamaha è veloce, molto competitiva, e anche se non l'abbiamo ancora provata in gara, siamo convinti di poter far bene. Il nostro punto di forza è l'affidabilità, l'idea è quella di non fare cambi di motore che ci porterebbero ad avere delle penalità.

Hai visto il percorso della Dakar 2015, ti piace?

Sì ho visto il percorso e mi piace parecchio. Soprattutto le tappe in Argentina. Sono tante e assomigliano molto ai terreni della Sardegna, veloci e sassosi. Ma le tappe decisive saranno quelle sulle Ande, con altitudini considerevoli. Proprio per questo ci siamo allenati in Andorra, per ossigenarci un po'. Quando vai in moto a certe altezze il fisico risponde diversamente. È dura.

Chi sono i favoriti e, guardando il percorso, dove puoi metterli in difficoltà?

L'uomo da battere è sempre Marc Coma, soprattutto per

CHI È

ALESSANDRO BOTTURI

Nato il 12 luglio 1975 a Lumezzane (BS)

Risultati 2014:

Dakar Argentina-Cile (rit. 2a tappa)

Sardegna Rally Race (Campionato del Mondo C-CR) (1° assoluto)

Campionato italiano

Motorally (2° assoluto)

Campionato Italiano Raid TT (1° assoluto e di classe)

Rally Transanatolia (1° assoluto)



RITORNA LA SWM!

INTERVISTA AD AMPELIO MACCHI ALLA GUIDA DI UN AMBIZIOSO PROGETTO DI RILANCIO



Vai alla foto gallery

Ad EICMA ha piacevolmente sorpreso, incuriosendo pubblico ed osservatori. Poi abbiamo scoperto che non si trattava di una discutibile operazione "nostalgia" nei confronti del glorioso marchio italiano protagonista della Regolarità negli anni Settanta. Il presente di SWM parla di importanti investimenti stranieri, di moto nuove ed accattivanti, di una fabbrica (in Italia!) che torna a vivere. Di questi tempi non è certo cosa trascurabile.

A dirigere questo impegnativo progetto c'è Ampelio Macchi, un ingegnere varesino che con Cagiva, Husqvarna ed Aprilia si è fatto conoscere a suon di vittorie e brillanti realizzazioni tecniche.

Ingegnere Macchi, alla presentazione di Milano qual è stata la reazione degli appassionati alla ricomparsa del marchio SWM?

"Reazione positiva, ben al di sopra delle nostre aspettative. Un grande, sincero entusiasmo sul marchio e davvero un interesse sorprendente per i nostri modelli "classic" ovvero la Silver Vase e la Gran Milano. Tengo però a





porto di partnership. Per questo progetto abbiamo deciso che occorreva un marchio identificativo di nuovi prodotti e dopo aver valutato attentamente, ho scelto SWM che certo ha forti richiami alla tradizione italiana. Il nostro ufficio legale si è occupato dell'acquisizione del marchio dal precedente proprietario

ed ecco come è risorta la SWM".

precisare una cosa molto importante. Milano per noi ha rappresentato l'inizio, la ripartenza di un marchio, di un'industria, di una intera filiera che riparte da zero. I modelli ovviamente sono importanti ma in questo momento lo è di più la realtà della fabbrica di Biandronno che ha con noi la concreta possibilità di ripartire".

Per l'Ingegnere Macchi, varesino e legato a marchi come Cagiva, Husqvarna e Aprilia, è la realizzazione di un sogno?

"Sì, è proprio così. Riprendere i miei progetti, lavorare con quella che considero la mia famiglia ed avere obiettivi ambiziosi è la realizzazione di un sogno. Impegnativo perché è facile comprendere cosa stiamo affrontando, ma certo molto stimolante".

Quali sono i rapporti con lo storico marchio SWM?

"Con il nostro partner cinese, Shineray Motor Company e ovviamente con Mr. Daxing Gong, avevamo già un rap-

ed ecco come è risorta la SWM".

E veniamo adesso ai prodotti, quando pensate di essere pronti per sfornare i primi modelli?

"Come accennavo, stiamo ripartendo da zero. Abbiamo trovato magazzini vuoti e la filiera sta ripartendo dagli stampi, dai primi collaudi e da tutto il processo di industrializzazione. Ci tengo a precisarlo per dissipare qualunque dubbio sul fatto che alcuni dei nostri modelli sono semplicemente riciclati da "avanzi" di magazzino. Non è affatto così! Un lavoro impegnativo, ma contiamo di essere pronti per l'estate 2015 con moto ad alta tecnologia e prezzi contenuti".

SWM Motorcycles vanta insomma tecnici super preparati, coperture finanziarie garantite da un colosso cinese e, quello che conta molto per una moto, un'anima e una tradizione tutta italiana. Gli ingredienti giusti ci sono tutti e non resta che attendere di vedere su strada i primi modelli. Secondo l'ing. Macchi già dalla prossima estate. In fondo solo pochi mesi. ●

Mr. Daxing Gong e Ampelio Macchi allo stand SWM al Salone di Milano accanto alla Gran Milano uno dei modelli fra i più ammirati





GSSS: PRONTI PER ALTRI 10 ANNI

NEL 2015 I **CORSI DI GUIDA SICURA** SU STRADA CELEBRANO IL **DECIMO ANNO** DI ATTIVITÀ

Con la prossima stagione la scuola di motociclismo GSSS – Guida Dinamica Sicura su Strada compie 10 anni di attività. Che nel panorama della sicurezza su strada in Italia è come dire di esser passati dalla preistoria alla modernità. Quando GSSS prese forma, nell'aprile del 2005, di fatto non esistevano quasi i corsi di guida sicura, nè i corsi di formazione per gli Istruttori FMI e neppure i relativi albi: preistoria, appunto. Furono Carlo Cianferoni e Gianni Giorgi che nei tour su strada che organizzavano, notarono come spesso a fenomenali moto performanti non corrispondevano altrettanto piloti abili. Così inventarono la formula di GSSS. La presenza di FMI, partner fondamentale fin dai primi momenti col proprio Settore Tecnico, prese forma in molti aspetti tra cui la possibilità di far base presso il Centro Tecnico B. Comanducci di Polcanto (FI), la "casa" della Federazione strategicamente situata alla base dei più bei passi dell'Appennino Tosco-Romagnolo. Altro assist federale fu la presenza, alla prima stagione di corsi, del tecnico federale Antonio Vitillo, insostituibile aiuto nella messa a punto della formula poi rivelata-





si vincente. Oggi GSSS è strutturato in più corsi; al Classic (il corso base), si è affiancato lo Special (la formula avanzata), e anche l'OnOff ossia la versione rivolta a chi guida le enduro non specialistiche e desidera anche imparare a mettere le ruote su sterrato, proposto anche nella formula OnTour, cioè in viaggio sulla Via del Sale e in Tunisia o Marocco. Grande successo anche per la formula Personal Trainer, un istruttore con uno/due allievi, o One-Day che viene organizzata presso le sedi dei Motoclub che ne facciano richiesta. In questi dieci anni circa 2700 persone hanno vissuto l'esperienza di un corso GSSS, molti l'hanno replicata anche più di una volta perché, come recita lo slogan dei corsi, "non si finisce mai di imparare!". ●

CALENDARIO 2015

Il calendario 2015 si presenta ricco di appuntamenti e molto vario. Numerosi i corsi su strada: 10 corsi GSSS Classic, 2 Classic2 e 3 Special. Oltre ai due corsi GSSS OnOff-OnTour: uno sul suggestivo percorso della Via del Sale; l'altro sulle avventurose strade del Marocco. I corsi Personal Trainer e One Day sono organizzati, su richiesta, in qualunque periodo dell'anno. Le iscrizioni sono già aperte... e occhio alla promozione natalizia, fino al 15 gennaio, su www.gsss.it.

FOCUS

GUIDA SICURA AVANZATA... IN FABBRICA



FMI ENTRA, CON IL TEAM TRAIETTORIE, NELLA PILKINGTON DI SAN SALVO

Il 16 ottobre 2014 i formatori di educazione stradale del Team Traiettorie, scuola certificata FMI, hanno svolto una giornata di Corsi di Guida Sicura Avanzata dedicata ai dipendenti che utilizzano moto e scooter per recarsi al lavoro. Un esempio virtuoso di sensibilità ai temi della sicurezza stradale. Un obiettivo centrato per la FMI che, insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha elaborato un protocollo didattico dei Corsi di Guida Sicura Avanzata dedicati a chi ha già la patente. Pilkington è una multinazionale del vetro con sede centrale in Inghilterra. Lo stabili-



mento di San Salvo, in provincia di Chieti, rappresenta il più grande centro produttivo in Italia: costruito negli anni 60, copre un'area di oltre 800.000 mq e vi lavorano circa 2.300 persone. Qui si producono vetri per case automobilistiche a livello planetario e vetri per l'edilizia.

Quest'anno, in occasione della giornata di sensibilizzazione alla sicurezza denominata Safety Day, ha svolto diverse attività legate alla prevenzione tra cui anche corsi di guida sicura del motociclo dedicati ai propri dipendenti che regolarmente utilizzano moto e scooter. La formazione si è svolta nelle aree interne del grande impianto.

Dunque, un datore di lavoro che pensa alla sicurezza dei propri dipendenti, offrendo loro un corso di sensibilizzazione alla sicurezza stradale, non solo per imparare a guidare meglio, ma anche e soprattutto per amplificare la loro sensibilità al concetto di sicurezza attiva e passiva sulla strada.

In occasione dell'evento, circa 100 dipendenti sono stati coinvolti in corsi di formazione dalla durata di due ore l'uno, che si sono articolati in due fasi distinte: la prima, teorica, in aula e la seconda, pratica, su piazzale. Sul campo, i formatori ed istruttori FMI Michele Piemontese, Alessio Saliani e Luigi Scapato, coordinati da Vincenzo Mancini.

Durante la lezione teorica sono stati affrontati tre macro argomenti: l'analisi del veicolo a due ruote, il conducente tecnicamente capace, la guida difensiva su strada. Alla lezione teorica è seguita la formazione pratica alla quale i dipendenti hanno potuto partecipare con le proprie moto o con quelle messe a disposizione dalla Scuola. In questa fase gli allievi sono stati corretti nella postura di base, nell'orientamento dello sguardo e nel bilanciamento del veicolo. In seguito, su un circuito delineato sul piazzale con curve teoriche, gli allievi hanno potuto eseguire corrette traiettorie di curva. Al termine del percorso formativo hanno svolto esercizi di frenata di emergenza ed evitamento di un ostacolo improvviso. Il meteo gradevole, l'alta professionalità, la cordialità che da sempre caratterizza sul campo gli Istruttori FMI della Scuola Team Traiettorie, hanno permesso di trascorrere una piacevolissima e fruttuosa giornata che ha raggiunto il duplice obiettivo di formare tecnicamente alla guida e dare consapevolezza delle più frequenti situazioni di rischio che si affrontano durante la guida motociclistica.

Tutti entusiasti a fine corso, i dipendenti increduli per il livello tecnico raggiunto in tempi così brevi, ed i funzionari responsabili, convinti dell'efficacia delle azioni svolte; tutti hanno dimostrato notevole interesse per questo tipo di iniziative della FMI richiedendo la possibilità di partecipare ad altri futuri appuntamenti.

FRANCESCA MAROZZA

PIVESSO

MADE
IN
ITALY

2015//NEW DESIGN
100% personalizzabili



RUSTY



RAPID



CAGE



PODIUM



ASSAULT



SPILL



DEATH



DAFNE



MOVING



MAGNETIC

SPECIALE

Calendari aggiornati al 08/12/2014. Eventuali aggiornamenti in tempo reale su www.federmoto.it



I CALENDARI VELOCITÀ 2015

MOTOGP, SUPERBIKE, CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ E SALITA, EPOCA E TURISMO

WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

DATA	GP	LOCALITÀ
29 /03	Qatar*	Doha/Losail
12/04	America	Austin
19/04	Argentina	Termas del Rio Hondo
03/05	Spagna	Jerez de la Frontera
17/05	Francia	Le Mans
31/05	Italia	Mugello
14/06	Catalogna	Catalunya - Barcelona
27/06	Olanda**	Assen
12/07	Germania	Sachsenring
09/08	Indianapolis	Indianapolis
16/08	Repubblica Ceca	Brno
30/08	Gran Bretagna	Donington
13/09	San Marino & Riviera di Rimini	Marco Simoncelli Misano
27/09	Aragon	MotorLand Aragon
11/10	Giappone	Motegi
18/10	Australia	Phillip Island
25/10	Malaysia	Sepang
08/11	Valencia	Ricardo Tormo-Valencia

MONDO

DATA	GP
22/02	Australia
22/03	Thailandia
12/04	Spagna
19/04	Olanda
10/05	Italia
24/05	Gran Bretagna
7/06	Portogallo
21/06	Italia
5/07	Russia
19/07	Stati Uniti
2/08	Malesia
20/09	Spagna
4/10	Francia
18/10	Qatar

CALENDARI VELOCITÀ 2015



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

DATA	organizzatore	LOCALITÀ	
21/06	M.C. Squadra Corse Badalucco (IM)	Carpasio-Prati Piani	CIVS + FIM
12/07	M.C. Spino (AR)	Pieve-Passo dello Spino	CIVS
9/08	M.C. True Riders (BO)	Molino del Pero - Monzuno	CIVS
23/08	M.C. F. Mancini 2000 (FR)	Poggio-Vallefredda	CIVS + FIM
30/08	M.C. Spoleto (PG)	Spoleto-Forca di Cerro	CIVS

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ'

DATA		LOCALITÀ
27-29/03	Test	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
25-26/04	Round 1 - 2	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
16-17/05	Round 3 - 4	Autodromo "Piero Taruffi" Di Vallelunga
13-14/06	Round 5 - 6	Autodromo Internazionale Del Mugello
18-19/07	Round 7 - 8	Autodromo "Enzo E Dino Ferrari" Di Imola
10-11/10	Round 9 - 10	Autodromo Internazionale Del Mugello

COPPA ITALIA VELOCITÀ'

DATA		LOCALITÀ
27-29/03	Test	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
12/04	Round 1	Autodromo Internazionale Del Mugello
24/05	Round 2	Autodromo "Piero Taruffi" Di Vallelunga
28/06	Round 3	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
26/07	Round 4	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
27/09	Round 5	Autodromo Internazionale Del Mugello

IALE SBK

	LOCALITÀ
	Phillip Island
	Chang Circuit
	Aragon
	Assen
	Imola
agna	Donington
	Algarve
	Misano Adriatico
	Mosca
	Laguna Seca
	Sepang
	Jerez
	Magny Cours
	Losail

SPECIALE



EPOCA TURISMO

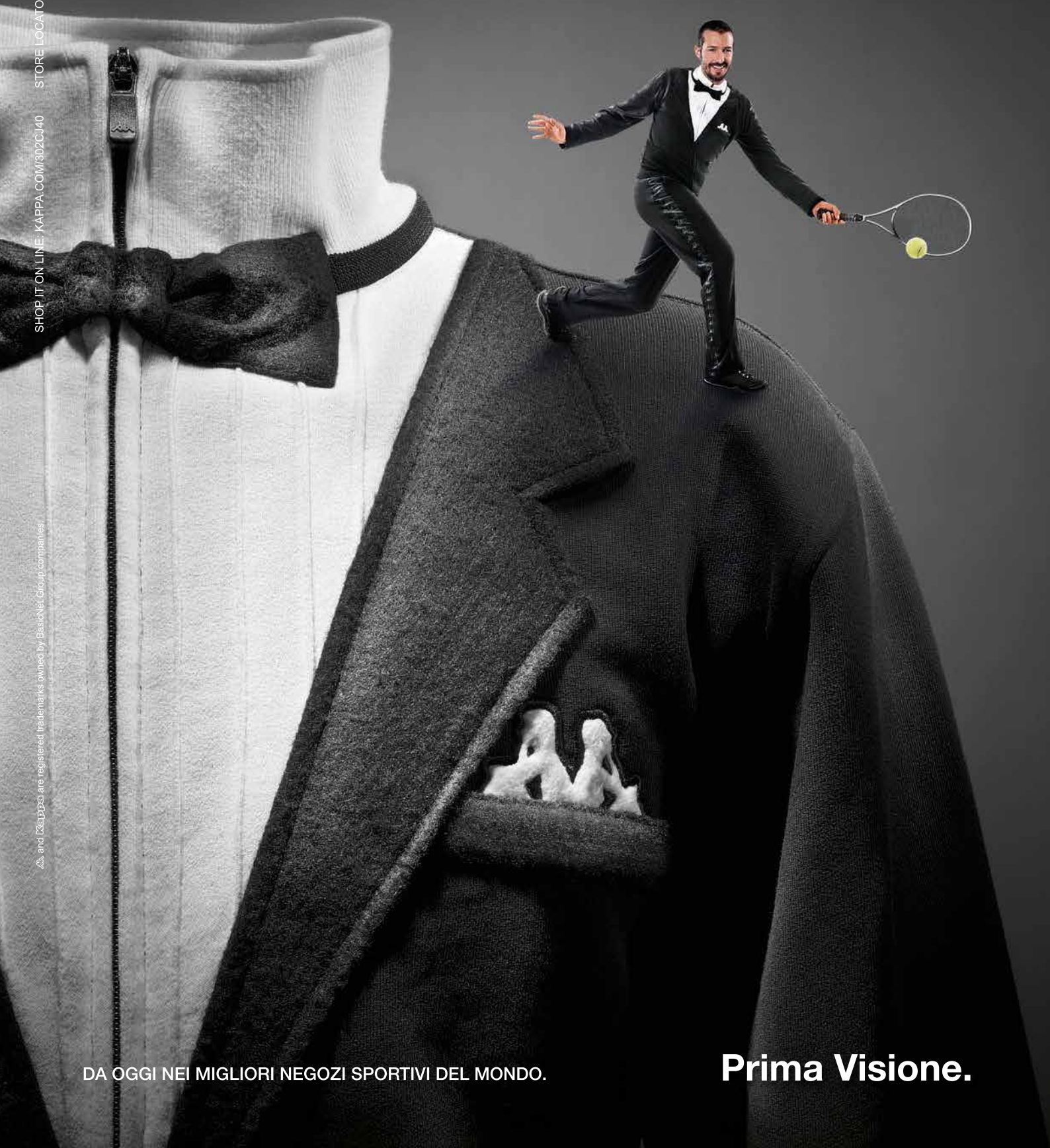
DATA	TIPO	TITOLO	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	MANIFESTAZIONE
22/03	M.V.S.		UISP CASTELFRANCO E.	M.V.S. "di Primavera"	Castelfranco Emilia
16/04	G.F.	C.I.	MEDITERRANEO	G. F. "Targa Florio Motociclistica"	Palermo - Cefalù
26/04	M.V.S.		I SOLIDALI	M.V.S. "Storiche Amalfitane"	Costiera Amalfitana
15/05	G.F.	C.I.	BORG SAN LORENZO	G. F. Appenninica	Borgo San Lorenzo
17/05	G.F.		TERNI LIBERO LIBERATI	Motogiro Internazionale d'Eccellenza "Motogiro d'Italia"	Italia - San Marino
30/05	M.V.S.		TIGULLIO MOTOR CLUB	M.V.S. "nel Tigullio ante 1945"	Sestri Levante
07/06	M.V.S.		SCOOTER D'EPOCA LAMEZIA T.	M.V.S. "In Onore si S. Antonio da Padova"	Lamezia Terme
13/06	M.V.S.		GILERA CLUB ARCORE	M.V.S. "Internazionale Gilera"	Arcore - Aut. di monza - Milano
14/06	M.RAID	Pr. Sel. C.I.	BORG SAN LORENZO	M.RAID Rievocazione storica Circuito Stradale Mugello	Borgo San Lorenzo
17/06	G.F.	C.I.	MOTOLAMPEGGIO	G. F. "20000 Pieghe"	Boario Terme - Presolana
28/06	M.RAID	Pr. Sel. C.I.	CASTELLAZZO BORMIDA	M.RAID "Giro del Quadrifoglio"	Castellazzo Bormida
09/07	G.F.		DANIEL BONARA	G. F. "Chrono Alps 500"	Brescia
17/07	G.F.	C.I.	x	G. F. "Motogiro Wonder Umbria"	Terni
18/07	M.RAID		GILERA CLUB ARCORE	M.RAID "Audax 24"	Biassono
26/07	M.RAID		TIGULLIO MOTOR CLUB	M.RAID Sperimentale "Rally Mari e Monti"	Chiavari
01/08	M.V.S.		F. PIETRINFERNI	Motoraduno Nazionale Moto d'Epoca	Pizza Risorgimento in Canzano
09/08	M.V.S.		DOMENICO D'ANGELO	M.V.S. "Così viaggiavano una volta su due ruote"	Lauria
28/08	G.F.	C.I.	SPINEA	G. F. "Dolomiti Moto International"	Dolomiti
29/08	M.RAID	Pr. Sel. C.I.	I CAVALIERI DEL PRINCIPE	M.RAID "Chiudi l'estate con noi"	Fiumefreddo di Sicilia
30/08	M.V.S.		ZENSON	Motoraduno Nazionale Moto d'Epoca	Zenson di Piave
06 /09	M.V.S.		PRADEGAI	M.V.S. "Motoconcentrazione Storica Nazionale"	Mansuè
06 /09	M.RAID	Pr. Sel. C.I.	TRENTO	M.RAID "Trento-Bondone"	Trento - Monte Bondone
19 /09	M.RAID	Pr. Sel. C.I.	MELPINIO	M.RAID "dei Menhir"	Penisola Salentina
27 /09	M.RAID	Pr. Sel. C.I.	2 RUOTE CLASSICHE	M.RAID "Rievocazione storica Torreglia Castelnuovo"	Torreglia e dintorni
17/10	M.RAID	Pr. Fin. C.I.	AUTO MOTO CLUB VITERBO	M.RAID "giro della Tuscia"	Viterbo

LEGENDA

M.V.S. = Motoraduni Veicoli Storici, M.RAID = M.RAID, G. F. = G. F. , C.I. = Campionato Italiano, Pr. Sel. C.I. = Prova Selettiva Campionato Italiano, Pr. Fin. C.I. = Prova Finale Campionato Italiano

 **Kappa**[®]

SHOP IT ON LINE: KAPPA.COM/302C140 STORE LOCATOR: KAPPA.COM/STORELOCATOR



and  are registered trademarks owned by Besirovic Group companies

DA OGGI NEI MIGLIORI NEGOZI SPORTIVI DEL MONDO.

Prima Visione.

TURISMO

DATA	TITOLO			ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE	LOCALITA'
01/02	EdA			PIACENZA C. CAVACIUTI	MRE "Motogelo 2015"	Vernasca
13/02	GMC			A.M. PERLA DEL TIRRENO	MRE d'Eccellenza " Viareggio Città del carnevale"	Viareggio
07/03	TTN			FOSSANO	MRE d'Eccellenza " di Primavera"	Fossano
28/03	TTN			G.VILLANI	MRE d'Eccellenza " di Primavera"	Lido Po' - Boretto
10/04	TTC			CASTEL DEL PIANO	MRE d'Eccellenza "delle frittelle"	Castel del Piano
11/04	G.E.			ASD CENTAUROMENIUM	Motovacanza d'Eccellenza "Tour Tunisia"	Tunisia
18/04	TTC			CASTELFIORENTINO	MRE d'Eccellenza "Città di Castelfiorentino"	Castelfiorentino
19/04	EdA			POLIZIA DI STATO	MI d'Eccellenza "Blood Bikers Party"	Nuoro
25/04	EdA			M.A.S.	Motoconcentrazione d'Eccellenza "Adlertreffen"	Spiazzi di Gromo
25/04	G.E.			DEL TIRRENO	Motovacanza d'Eccellenza "Moto Giro di Sicilia"	Sicilia Itinerante
01/05	EdA			ROOAR REGGELLO	MI d'Eccellenza "del 1°/05"	Reggello
01/05	C.I.	TTN	ITIN	ANGELO BERGAMONTI	MRE Itinerante d'Eccellenza "A.Bergamonti"	Gussola
01/05	TTS			GLI ANGELI	MRE d'Eccellenza "ai confini tra terra e mare"	Maratea
08/05	C.I.	TTS	ITIN	GLI AMICI	MRE Itinerante d'Eccellenza "Città di Praia a Mare"	Praia a Mare
9/05	EdA			POLIZIA DI STATO	MI d'Eccellenza "Strade Etrusche"	Guardistallo
16/05	TTC			AQUILE DEI SIBILLINI	MRE d'Eccellenza "della Pancetta"	Amandola
16/05	TTN			SPINEA	MRE d'Eccellenza "Raduno Venezia Moto"	Santa Maria di Sala
17/05	EdA			POLIZIA DI STATO	MI d'Eccellenza "Easy Run"	Roma
22/05	TTN			RAPALLO "A.OLIVARI"	MREI "del Tigullio"	Rapallo
23/05	TTS			DOMIZIO	MRE d'Eccellenza "MCD"	Cellole
29/05	G.E.			CHIRONE	FMI Italian Rally "Sulle tracce della Taranta"	Salento
29/05	GMC			IL REDENTORE	MRE d'Eccellenza "del Cuore"	Maratea
29/05	G.E.			VESPA CLUB BARI	MRE "Giro dei tre Mari"	Puglia/Calabria - Itinerante
29/05	G.E.			SARDEGNA NORDKAPP	MRE "30°.....di Motociclismo IN.....Sardegna"	Isole di Sardegna
30/05	TTC	ITIN		VALNESTORE ALI NEL VENTO	MRE Itinerante d'Eccellenza "Valnestore"	Tavernelle
30/05	C.I.	TTN	ITIN	ARDITI DEL PIAVE	MRE d'Eccellenza "Tra Piave e	Crocetta del Montello

CI = Campionato Italiano, TTN = Trofeo Turismo Nord, TTC = Trofeo Turismo Centro, TTS = Trofeo Turismo Sud, GMC = Grandi Manifestazioni Classiche, G.E. = Grandi Eventi, ITIN = Motoraduni Itineranti, EdA = Eventi di Aggregazione, T.d'A.Q. = Turismo d'Alta Quota (strade bianche), MRE = Motoraduno d'Eccellenza, MTE = Mototour d'Eccellenza, MV = Motovacananza, MI = Motoincontro, MRE = Motoraduno d'Eccellenza Internazionale

TURISMO

DATA	TITOLO			ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE	LOCALITA'
02/06	EdA			CO.RE. MARCHE	Motoconcentrazione d'Eccellenza "Motobenedizione a Loreto"	Loreto
05/06	C.I.	TTS	ITIN	DEL TIRRENO-ASD CENTAUROMENIUM	MRE Itinerante d'Eccellenza "dei 2 mari"	Forza d'Agrò
06/06	EdA			ROSOLINA A MARE	MRE "Parco del Po' - Memorial Pozzato Giovanni!	Rosolina - Taglio del Po'
06/06	TTC			DRAGONE	MRE Colline Metaurensi	Fenile di Fano (PU)
06/06	T.d'A.Q.			OVER 2000 RIDERS	T.d'A.Q. "La Lunga Notte (Motomarathon)"	Piacenza
06/06	T.d'A.Q.			UMBRIA	T.d'A.Q. "Anabasi Boon-Mucche dell'Appennino"	Pietralunga
06/06	TTN			PEPPONE E DON CAMILLO	MRE d'Eccellenza "Peppone e Don Camillo"	Brescello
08/06	G.E.			PORTOSCUSO	Motovacananza d'Eccellenza "5° Tourist trophy Sardegna"	Sardegna - Itinerante
12/06	TTS			I CAVRI DI CORIGLIANO CALABRO	MRE d'Eccellenza "I Cavalieri di Corigliano"	Corigliano Calabro
12/06	TTN			GEMONIO	MREI "Motor's Lake International"	Laveno Mombello - Lago/05re
13/06	TTC			MATTEO DALENO	MRE d'Eccellenza "MARTIN.... MOTO - terre del merluzzo"	Martinsicuro
14/06	EdA			CASTELLI DEL CASENTINO	MRE "dell'Amicizia"	S. Giovanni Valdarno - Bibbiena
19/06	C.I.	TTC	ITIN	A.M. ALTO CASENTINO	MREI "Del Casentino"	Poppi - Centro storico
20/06	EdA			PIACENZA C. CAVACIUTI	MRE "Marathon Night 2015"	Piacenza
20/06	EdA			POLIZIA DI STATO	MI d'Eccellenza "San Giovanni in Moto"	Imperia
26/06	TTC			LUPI BIANCHI	MRE d'Eccellenza "Natura in moto"	Castelgandolfo
26/06	TTN	GMC		MONASTIER	MRE d'Eccellenza "sulla strada dei vini del Piave"	Monastier di Treviso
27/06	T.d'A.Q.			CHIEVE	T.d'A.Q. "Cow in the Night"	Farini
27/06	C.I.	TTS	ITIN	I VESUVIANI	MRE Itinerante d'Eccellenza "I Vesuviani"	San Giuseppe Vesuviano
02/07	GMC			STELVIO INTERNATIONAL	MREI "Stelvio International Metzeler"	Sondalo - Passo Stelvio
03/07	C.I.	TTC	ITIN	MUGNANO	MRE Itinerante d'Eccellenza "nel paese dei muri dipinti"	Mugnano - Perugia
03/07	T.d'A.Q.			OVER 2000 RIDERS	T.d'A.Q. "In Moto oltre le Nuvole"	Sestriere
04/07	T.d'A.Q.			OVER 2000 RIDERS	T.d'A.Q. "Hard BMW GS Night"	Sestriere
04/07	TTS			BIKERS SOLITARI LAMEZIA TERME	MRE d'Eccellenza "Bikers Solitari Lamezia Terme"	Jacurso
10/07	TTS			I FOCEI	MRE d'Eccellenza "Città di Ascea"	Ascea Marina
10/07	GMC			MADONNINA DEI CENTAURI	MREI "Madonnina dei Centauri"	Alessandria
11/07	TTC			DERUTA	MRE d'Eccellenza "Città della"	Deruta
18/07	TTS	ITIN		BIKERS JELSI 2001	MRE Itinerante d'Eccellenza "del Grano"	Jelsi - Piazza Umberto I

TURISMO

DATA	TITOLO			ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE	LOCALITA'
18/07	GMC			FERENTUM	MRE d'Eccellenza "Motomagnalunga	Francavilla al Mare
18/07	TTN	ITIN		SUSA TOUR & ADVENTURE	MRE Itinerante d'Eccellenza "delle Alpi Occidentali"	Piemonte - Francia Itinerante
23/07	T.d'A.Q.			OVER 2000 RIDERS	T.d'A.Q. "Maratona di Montagna (Motomarathon)"	Marche - Itinerante
25/07	TTN			COLLI DI CREA	MRE d'Eccellenza "Madonna della Neve"	Pontestura
25/07	C.I.	TTC	ITIN	THE LAKE'S BIKERS	MRE d'Eccellenza "Laghi della Grafagnana"	Gramolazzo
25/07	G.E.			M.B.C. TOURING	Motovacanza "Insieme verso il Rally"	Olanda - Itinerante
25/07	TTS	ITIN		LUCANIA WOLVES	MRE Itinerante d'Eccellenza " Città si Sant'Arcangelo"	Sant'Arcangelo - Itinerante
30/07	GMC			BELPASSO	MREI " dell'Etna "	Belpasso
10/08	TTC	GMC		JARNO SAARINEN	MREI "giro dell'Umbria"	Petrignano d'Assisi
14/08	TTN			PIPPO ZANINI	MREI "Città di Rovereto"	Rovereto
22/08	TTS	ITIN		SALANDRA	MRE Itinerante d'Eccellenza "Bellezze Paesaggistiche Lucane"	Salandra
28/08	GMC			IL REDENTORE	MRE d'Eccellenza "Mototourist stop and go"	Basilicata
04/09	GMC			REGGIO BIKERS	MRE d'Eccellenza "Gambarie D'Aspromonte"	Gambarie d'Aspromonte
04/09	T.d'A.Q.			OVER 2000 RIDERS	T.d'A.Q. "Hard Alpi Tour 2015"	Garessio - Sestriere
05/09	TTC			CENTAURI TOSCANI	Motorduno d'Eccellenza "Città di Lucca"	Lucca
09/09	G.E.			RAGUSA TOURING	MRE "Sicilia-Malta"	Ragusa - Malta
11/09	TTS	ITIN		RAGUSA TOURING	MRE Itinerante d'Eccellenza "Monti Iblei"	Ragusa
11/09	TTC			KART RIOLA	MREI "della Vernaccia"	Riola Sardo - Provincia di
11/09	G.E.			MAGENTA	Mototour "Giro della Lombardia e dintorni"	Lombardia - Itinerante
12/09	EdA			POLIZIA DI STATO	MI d'Eccellenza "Elba on the road"	Isola d'Elba
12/09	C.I.	TTN	ITIN	SEBINO	MRE d'Eccellenza "Ponte di Legno"	Ponte di Legno
17/09	G.E.			ASD CENTAUROMENIUM	Motovacanza d'Eccellenza "Le strade dei Vini"	Taormina - Catania
19/09	EdA			POLIZIA DI STATO	MI d'Eccellenza "Roma Night Run"	Roma
26/09	TTS			MOLFETTA	MRE d'Eccellenza "Città di Molfetta"	Molfetta
02/10	TTS			ISCHIA BIKERS	MRE d'Eccellenza "7° MRE Ischia"	Isola Ischia
10/10	TTN			INVERUNESE	MRE d'Eccellenza "della Casseula"	Inveruno-Area comunale Vecchio Torchio
10/10	TTS			I CENTAURI DELLA TORRE	MRE d'Eccellenza "Terremodivino 12"	Torre Melissa
16/10	GMC			T.BENELLI	MREI "del Tartufo"	Sant'Angelo in Vado
17/10	TTN			PAOLO TORDI	MRE d'Eccellenza "della Vendemmia"	Cesena
24/10	TTC			PERUGIA MARCO PAPA	MRE d'Eccellenza "il cioccolato si mette in moto"	Torgiano



Trova il negozio più vicino: [SUPERGA.COM/STORELOCATOR](https://www.superga.com/storelocator) - Comprala on-line: [SUPERGA.COM/5008ZU0](https://www.superga.com)



and SUPERGA are registered trademarks owned by Basseliet Group companies.



NUMERI E QUALITÀ IN CRESCITA

DOPO IL POSITIVO 2014 SI RILANCIA NEL 2015

VERSO IL 2015

Quasi un evento al giorno e 200 presenze di media ad ognuno di questi appuntamenti. Il 2014 del Turismo FMI ha fatto segnare buoni numeri, in crescita rispetto a quelli del 2013. Il merito è della passione dei motociclisti, che nonostante diverse difficoltà non hanno rinunciato a percorrere migliaia di chilometri. Ne abbiamo parlato con **Mario Alberto Traverso, Presidente della Commissione Turistica FMI.**

Qual è il bilancio del 2014?

“Direi positivo. Su 298 eventi turistici, di cui 65 nazionali ed internazionali

d’Eccellenza, si sono registrate 59.353 presenze. Parliamo di un incremento del 2,21% rispetto al 2013, un numero piccolo ma comunque significativo, a cui vanno aggiunte tutte le manifestazioni dei Gruppi Biker, a cui hanno preso parte 25.000 iscritti. Un bel risultato, soprattutto tenendo conto di fattori negativi come la crisi, la contrazione del numero di moto circolanti e il meteo, che di certo non è stato clemente”.

A cosa è dovuta questa tendenza positiva?

“A iniziative come moto vacanze, raduni itineranti e turismo d’alta quota, proposte alternative rispetto ai clas-

sici motoincontri e motoraduni statici”.

Cosa ci dobbiamo aspettare dal 2015?

“Abbiamo stilato un calendario con 80 eventi di eccellenza, di cui 15 sono raduni itineranti, 9 Grandi





Eventi FMI, 5 eventi di Turismo d'Alta Quota. Per quanto riguarda il Turismo d'Epoca, si terranno sia il Campionato Italiano Motoraid che sette manifestazioni di Gran Fondo. Inoltre i raduni per motoveicoli storici e d'epoca saranno aperti anche alle auto storiche registrate all'ASI".

Un programma intenso, ma quali sono gli eventi irrinunciabili?

"Consiglio di partecipare ai Grandi Viaggi FMI all'Isola di Man (5-10 giugno), a San Pietroburgo e, se le condizioni politico-sanitarie lo consentiranno – a quello in Tunisia o Marocco. Le date di questi ultimi due eventi sono ancora da definire. In Italia segnalo invece il **Moto Giro di Sicilia** (25 aprile – 1° maggio), grazie al quale sarà possibile visitare tutta l'isola, e il **Motoraduno Itinerante d'Eccellenza "I Vesuviani"** (27 giugno), che porterà i motociclisti a conoscere il Vesuvio e visitare Napoli. Attenzione anche al Motoraduno Internazionale d'Eccellenza "del Casentino", il 19 giugno a Poppi (AR), e al Motoraduno Internazionale d'Eccellenza "giro dell'Umbria", che partirà il 10 agosto da Petrignano d'Assisi (PG). Come **FMI**, poi, organizzeremo **dal 10 al 13 settembre il Mototour of Nations 2015**, che attraverserà la Liguria di Ponente, la regione francese della Provenza, il Principato di Montecarlo, i passi delle Alpi occidentali resi celebri dal Tour de France e le vallate cuneensi. Infine voglio citare il l'FMI Italian Rally, che andrà in scena nel Salento dal 29 maggio con la stessa formula del Rally FIM". ●





BIKERS FMI SI CHIUDE UN ANNO IN CRESCITA



Nonostante la perdurante crisi economica che affligge tutti i settori, incluso quello delle moto, è con soddisfazione che il Comitato Bikers FMI fa un bilancio del 2014.

Giunto al termine del suo quarto anno di vita, il Comitato segna un notevole incremento di Moto Club aderenti, toccando il numero 100.

Ma il lato migliore è che di questo centinaio, oltre il 25% sono Club di nuova affiliazione.

La FMI ha intrapreso quindi la strada giusta, valorizzando un settore che ha ampi margini di crescita anche in tempi di recessione.

Un settore che fa dello stile di vita di

gruppo e della possibilità di modificare esteticamente la moto i propri punti di forza, e su questi punti si aspetta delle risposte da parte della federazione.

Il 2015 sarà un anno dove il Comitato Bikers FMI si impegnerà per ottenere delle risposte adeguate al proprio interno e con le istituzioni preposte, per dare un giusto riscontro alle richieste dei tesserati.

L'inverno alle porte ci da modo di comprendere meglio quali siano i futuri settori di sviluppo e di pianificare la vita all'interno dei Moto Club, oltre che stringere nuove amicizie, rinsaldare le vecchie e guardare la moto parcheggiata pensando alla prossima modifica o alla prossima uscita.

Il nuovo anno si aprirà con un importante appuntamento, il Motor Bike Expo Show di Verona dal 23 al 25 di gennaio. Il Comitato Bikers FMI, grazie al supporto del Moto Club Bardolino, sarà presente con uno stand nel padiglione biker, dove tutti gli appassionati sono invitati per godere dell'immane accoglienza biker, per scambiare due chiacchiere e ricevere in anteprima il calendario 2015 delle Feste Bikers FMI.

Per informazioni: bikers@federmoto.it

Seguici su: **Bikers FMI**



IRACE

n.6 NOVEMBRE 2014

Round 10 Mugello
19 Ottobre 2014

Campioni Italiani



I 7 CAMPIONI ITALIANI

Supplemento a Motitalia n.10



14

*Clicca qui per scoprire
il magazine del CIV*



UN SUCCESSO FIRMATO AGOSTINI

REGISTRO STORICO IN PRIMA FILA ALLA 62.MA EDIZIONE DELLA MOSTRA SCAMBIO



Dove c'è passione per la moto d'epoca c'è il Registro Storico della FMI. Infatti come di consueto la Federmoto era presente ufficialmente alla 62a edizione della Mostra scambio di Novegro svoltasi dal 7 al 9 novembre scorsi con il proprio stand, che ospitava anche i registri storici Gilera e Testi. Dei tre appuntamenti annuali di Novegro, quello di novembre si è confermato il più frequentato da appassionati italiani e stranieri. Un vero bagno di folla grazie anche ad alcune presenze prestigiose. Primo fra tutti Giacomo Agostini e una mostra di MV Agusta adiacente allo stand FMI, in cui sono stati raccontati, attraverso moto da corsa e stradali e documenti, oltre 50 anni di storia industriale e sportiva della casa varesina, in un emozionante percorso che ha attraversato due generazioni di appassionati.

Sabato il campionissimo è stato l'ospite d'onore della manifestazione e si è fermato a firmare autografi e dediche sul suo nuovo libro "Giacomo Agostini, immagini di una vita". Quindi con la sua solita disponibilità ha intrattenuto i visitatori con al suo fianco anche il presidente Paolo Sesti. Dunque, nonostante la sua ultima vittoria affondi le radici nel lontano 1976, a quasi quarant'anni di distanza la leggenda del 15 volte campione del mondo non accenna ad offuscarsi.

"Ma lo stand del Registro Storico, dove tra l'altro è stata allestita una piccola esposizione di preziose moto da regolarità - spiega il coordinatore Salvatore Pascucci - , anche questa volta è stato meta e punto di ritrovo per gli appassionati che si sono potuti rivolgere ai funzionari FMI per controllare lo stato della propria richiesta di iscrizione al Registro, chiedere e ottenere la modulistica e porre ogni tipo di domanda, in particolare sul funzionamento della nuova procedura on line

che ha rappresentato la novità del 2014". Ma il valore di ogni evento è affidato ai numeri. E anche in questa 62a edizione Novegro non ha deluso le aspettative degli organizzatori, tutt'altro, con circa 35.000 visitatori e un migliaio di espositori per un'area espositiva di 16.000 metri quadrati al coperto e ben 70.000 all'aperto. Sono numeri di un successo che dà un eccellente arrivederci a febbraio 2015. ●

Protetti & Vincenti

REWIN

www.rewin.it - info@rewin.it



Federico Caricasulo

Campione Italiano 2014
Supersport 600



Marco Faccani

Superstock 600 FIM European Championship
2014 European Champion



Stefano Nepa (12 anni)

Campione Italiano
PreMoto3 (250 4T)



Leandro Mercado

Superstock 1000 FIM Cup
2014 Winner

Daive Giugliano

DUCATI SBK
OFFICIAL
RIDER



vestiti di REWIN

La ricerca, l'innovazione e la sicurezza REWIN sono il compagno di viaggio non solo di migliaia di appassionati, ma anche di chi fa della velocità il suo lavoro e la sua ragione di vita: Davide Giugliano, Marco Faccani, Federico Caricasulo, Leandro Mercado, Stefano Nepa, sono solo alcuni dei campioni che hanno gareggiato e vinto CON REWIN, la loro seconda pelle.

Research innovation and safety are travelling companions for passionate fans as well as professional riders: Davide Giugliano, Marco Faccani, Federico Caricasulo, Leandro Mercado, Stefano Nepa, are some of the champions who have raced and won with REWIN.

#FEDERMOTO

2015

COLTIVIAMO LA TUA PASSIONE



LA TESSERA MEMBER DEDICATA A TUTTI GLI APPASSIONATI, PERMETTE DI ENTRARE NEL MONDO DEL MOTOCICLISMO PARTECIPANDO ALL'ATTIVITÀ DEI MOTO CLUB E GODENDO DI TANTI VANTAGGI E SERVIZI CHE TRASFORMANO LE USCITE IN MOTO IN UN' ESPERIENZA UNICA.

Coperture Assicurative*

- Traino del motoveicolo in caso di guasto ed incidente
- Spese di sosta
- Spese in caso di perdita delle chiavi
- Spese di rifacimento documenti
- Rimpatrio del motoveicolo
- Autovettura in sostituzione
- Invio pezzi di ricambio all'estero
- Anticipo di prima necessità all'estero
- Recupero del motoveicolo riparato
- Anticipo cauzione penale all'estero
- Rientro del passeggero assicurato o proseguimento del viaggio
- Trasporto in ambulanza in Italia
- Indennizzo in caso di infortunio**
- Responsabilità civile contro terzi in caso di danni procurati**

Sconti

- Tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche internazionali
- Tariffe di ingresso ad eventi fieristici
- Abbonamenti alle riviste specializzate
- Merchandising ufficiale FMI - fmistore.it
- Corsi di guida
- Convenzioni con aziende, negozi e hotel

E in più...

- **Portachiavi FMI 2015**
- Ingresso gratuito a manifestazioni motociclistiche sportive in Italia, sotto l'egida FMI ad eccezione degli Internazionali MX, gare internazionali titolate ed eventi fieristici oggetto di apposite agevolazioni.



Dove vuoi e quando vuoi con l' App FMI

"Motitalia" la nuova App dedicata al magazine FMI disponibile su App Store e Google Play!

Potrai sfogliare la rivista da Smartphone o Tablet, accedere a video esclusivi di eventi sportivi, fotogallery, prove su strada e curiosità dal mondo federale.



TESSERAMENTO FMI 2015



€32,00 + quota Moto Club. Info su federmoto.it

* Massimali e franchigia verificabili su federmoto.it. ** Solo per chi svolge attività Istituzionale FMI

Seguici su:



LA TESSERA SPORT NASCE PER CHI AMA DIVERTIRSI IN SICUREZZA, PERMETTE DI SVOLGERE ALLENAMENTI IN PISTA E NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA CON LE MIGLIORI GARANZIE ASSICURATIVE E TUTTI I VANTAGGI DELLA TESSERA MEMBER.

Attività

- Allenamenti nelle specialità del fuoristrada
- Turni di prove libere in pista

Documenti Necessari

- Modulo richiesta tessera sport
- Fotocopia documento di identità
- Certificato medico per attività sportiva non agonistica
- Per i minori atto di assenso con copia del documento d'identità di entrambi i genitori e obbligo di tesseramento per uno degli esercenti la potestà parentale

Validità

Dal 1° gennaio (in caso di Tessera Sport emessa a dicembre 2014) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) e fino al 31/12/15. La Tessera Sport è valida solo nel territorio italiano in impianti dotati di certificato di omologa rilasciato dalla FMI e secondo i parametri indicati nel certificato stesso.

Dove e quando

È possibile richiedere la Tessera FMI Sport dal 1/12/14 al 31/10/15, tramite i M.C. affiliati alla FMI. La Tessera può essere rilasciata dagli 8 anni (compiuti) fino ai 75 anni.

Obbligo SMS

Prima di ogni allenamento nelle specialità del fuoristrada è necessario inoltrare un SMS al numero telefonico **366.6164421** per la Tessera Sport e **366.6164427** per la Licenza Agonistica per attivare la copertura assicurativa, che sarà valida dal momento dell'invio fino alle 24:00 del giorno stesso. Senza tale procedura non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo. Il testo del SMS deve essere così composto:
Tessera Sport:

Nome-Cognome-Tnum, Tessera (senza barre e senza S finale);

Licenza Agonistica:

Nome-Cognome-L-num,licenza (comprensivo della lettera).

€100,00 + quota Moto Club. Info su federmoto.it

LA LICENZA AGONISTICA TI PERMETTE DI REALIZZARE IL SOGNO DI DIVENTARE UN VERO PILOTA, ESPRIMERE LA TUA PASSIONE NELLE COMPETIZIONI DI VELOCITÀ, MOTOCROSS, ENDURO, MOTORALLY, TRIAL, SPEEDWAY, MOTOSLITTE, QUAD CROSS.



Licenze

Fuoristrada:

Under 21 (1994-2001) €150,00

Over 21 (1940-1993) €180,00

Fuoristrada Light (1940-2001) €100,00

Estensione Velocità €40,00

Assistente Trial (1940-1997) €80,00

Fuoristrada Elite (1940-2001) €330,00

Velocità:

Junior (1994-2001) €200,00

Senior (1940-1993) €370,00

Minivelocità (1994-2001) €100,00

Miniyoung (2001-2007) €60,00

Fuoristrada Amat. (1940-2001) €100,00

Velocità One Event (1940-2001) €70,00

Attività

Partecipare a manifestazioni sportive della FMI.

Documenti Necessari

- Modulo richiesta Licenza Agonistica 2015 o Modulo prestampato (in caso di rinnovo);
- Autocertificazione (modulo previsto) o copia del documento di identità (per rinnovo in caso di modifiche);
- Versamento della quota accompagnato dalla distinta;
- Per i minori atto di assenso di entrambi i genitori con allegata la copia dei documenti di identità (modulistica prevista).

Validità

Dal 1 gennaio (in caso di Licenze emesse a dicembre 2014) o dalla data e dall'orario di rilascio fino al 31 dicembre 2015. La validità è subordinata alla scadenza del certificato di idoneità agonistica. È rilasciata dal Co.Re. o dalla FMI (per Stranieri e Licenze Internazionali).

Fasce d'ingresso: 8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

Licenza rilasciata ai minori: obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale.



ECCO LA PROCEDURA B REIMMATRICOLARE, REISCRIVERE O METTERE IN STRADA UN MOTOCICLO DI ORIGINE SCONOSCIUTA

Impariamo a conoscerla passo dopo passo... si rivelerà più semplice del previsto! Con l'entrata in vigore del DM 17 dicembre 2009 (G.U. n° 55 del 19.02.2010) che indica le modalità per acquisire la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico ed il rilascio del "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS) anche il Registro Storico FMI ha dovuto adeguare le proprie procedure e la relativa modulistica. Grazie a questo decreto gli appassionati, possessori di motoveicoli radiati dal PRA, demoliti, di origine sconosciuta, mai immatricolati, provenienti dall'estero, possono ora ridare vita ai propri veicoli. Il primo passo per rimettere in circolazione i motoveicoli, passa per il rilascio del "Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica" (CRS), mediante la procedura B, che a prima vista può sembrare una cosa complicata, ma che in realtà si rivela poi più semplice del previsto.

E' importante sottolineare che la procedura B prevede la visione del motoveicolo, che l'utente dovrà provvedere a portare in visione ad un esaminatore nazionale o ad un referente del Registro Storico, eccetto per i veicoli radiati d'ufficio muniti di targa e libretto di circolazione.

Come prima cosa occorre stampare il modulo B presente nella sezione Registro Storico del sito FMI e compilarlo in stampatello in modo chiaro e leggibile seguendo le istruzioni esplicative allegate, evitando di compilare quei campi di cui non si è in possesso di dati certi, infatti, onde evitare di scri-

vere cose inesatte, è meglio lasciare i campi non compilati. Nella parte relativa ai dati anagrafici è fondamentale riportare il proprio numero di telefono e non come avviene frequentemente quello del Presidente del moto club, del meccanico o di un amico che segue la pratica. Un dato importantissimo è il numero di omologazione del veicolo, che generalmente è preceduto da sigle come IGM o DGM, presente sui motoveicoli a partire dal 1959 e che va riportato nella prima pagina. Nella seconda pagina oltre ai dati tecnici (lunghezza, larghezza, altezza, etc.) vengono richiesti i numeri di omologazione dei dispositivi di segnalazione visiva ed illuminazione, che devono essere indicati in quanto verranno verificati in fase di collaudo da parte della motorizzazione, così come lo specchietto retrovisore che deve essere presente sul motoveicolo, anche se non presente in origine, il codice di omologazione va riportato nell'apposito campo. In caso di mancanza delle omologazioni, occorrerà riportare la dicitura "non presente". Occorre poi stampare le dichiarazioni di "Corretta Conservazione" e di "Proprietà", che andranno compilate in ogni loro parte e firmate in calce, a queste va allegata la copia di un documento d'identità valido. Documento importantissimo e indispensabile da allegare alla richiesta è la dichiarazione che l'impresa (officina) che ha eseguito i lavori deve compilare, spesso questo documento risulta mancante di dati fondamentali o addirittura viene lasciato in bianco, o ancor peggio è compilato in modo illeggibile, al fine di evitare questi inconvenienti, è preferibile compilare personalmente questo modulo e poi far apporre dal titolare dell'officina unicamente la firma ed il timbro fiscale. Per timbro fiscale s'intende quel timbro in cui sono presenti tutti i



dati della ditta (denominazione, indirizzo, partita IVA). Per i motoveicoli di cui si conosce il numero di targa è indispensabile allegare copia dell'estratto cronologico (e non il certificato cronologico, in quanto non contiene l'anno di costruzione o l'anno di rilascio del certificato di conformità).

È buona norma e d'aiuto al rilascio del certificato allegare copia di ogni documento di cui si è in possesso (libretto di circolazione, certificato d'origine della casa costruttrice). Occorre poi realizzare le 10 foto (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 del numero di motore, 1 ravvicinata del numero di telaio ed 1 del numero di telaio a distanza di 1 metro, 1 del numero di omologazione) rigorosamente su sfondo uniforme di colore neutro. Infine è necessario allegare la ricevuta del bollettino di pagamento. In caso di motoveicoli che sul telaio non riportano il numero di omologazione è sempre consigliabile misurare lo stesso e riportare nella parte relativa ai dati tecnici le reali dimensioni e non utilizzare dati presi da depliant o giornali. In caso di veicoli composti (sidecar) il peso che andrà riportato alla voce tara è quello ottenuto pesando il veicolo su di una pesa ed aggiungendo ad esso 70 (conducente). Con l'aiuto di un esaminatore completare questa procedura è veramente semplice, pertanto si consiglia, prima di intraprendere questa procedura, di contattare quello più vicino alla propria residenza. ●



DALLA FRANCIA AL REGISTRO STORICO TESTI

Un episodio davvero singolare e tutto da raccontare. Tempo fa al Registro Storico Testi è pervenuta una mail che ha lasciato tutti di stucco. Ad inviarla l'attore francese protagonista del film "Top Track" del 1967 che raccontava la storia di due ladruncoli che rapivano un ricco industriale per avere un cospicuo riscatto, finito poi male. Per le riprese del film vennero utilizzati una cinquantina di ciclomotori Testi, oltre ad uno speciale Testi Trail King, dotato di accessori speciali che lo rendevano quasi una moto adatta ad una spia con radiomobile, galleggianti per viaggiare sull'acqua, trombe speciali e altro ancora. E questo speciale Trial King in "Top Crack" lo guidava appunto Didier Haudepin, all'epoca quindicenne, che interpretava il capo di un gruppo di adolescenti che, proprio grazie al loro intervento, sventarono il rapimento.

BRAKE WINNING ELEMENTS



2014 AMA National MX 250 Champion
Jeremy Martin
Team Yamalube Star Racing Yamaha



Arnaud Tonus
Team CLS Kawasaki Monster Energy

We All Chose Braking!



Jose Butron
Team KTM Silver Action



Clement Desalle
Team Rockstar Energy Suzuki



winning
96 WORLD TITLES
www.braking.com

BRAKING®

POWER UNDER CONTROL



BATFLY® ALUMINIUM
Kit maggiorazione offroad



S3 BATFLY®
Kit maggiorazione

UNIQUE
IN THE WORLD

SUNSTAR®
SPROCKETS & CHAINS
www.sunstarmoto.com

Corona in alluminio **WORKS TRIPLESTAR**
Catena racing **MXR1**



FUTURO E LEGGEREZZA

UNA PROPOSTA ARDITA E DI GRANDE INTERESSE RILANCIA UN'IDEA CHE IN PASSATO AVEVA GIÀ TROVATO ALCUNE APPLICAZIONI. OGGI PERÒ LA TECNOLOGIA È CAMBIATA...



Di recente si è parlato molto della straordinaria Ducati 1199 Superleggera, una bicilindrica dalla tecnica incredibilmente raffinata. Oltre alle soluzioni radicali adottate per la sua realizzazione, balza subito agli occhi l'impiego di materiali con densità ridotta, che hanno contribuito in misura fondamentale alla riduzione del peso. Tra di essi spicca il magnesio, utilizzato tra l'altro per la parte anteriore del telaio, ovvero per la struttura che incorpora il canotto di sterzo e l'airbox, andando a fissarsi alle teste. In effetti qui manca un telaio di tipo tradizionale, sostituito da questa scocca in lega ultraleggera, debitamente scatorata e ottenuta per fusione, e dal motore, elemento portante centrale nel cui basamento è alloggiato il fulcro del braccio oscillante posteriore. Questa scelta non solo porta alla ribalta un metallo oggi davvero d'attualità, ma dimostra anche che può essere impiegato per produrre elementi stressati, a patto di dotarli di una geometria e di dimensioni ben studiate. La scelta del

magnesio è importante ed avanzata, ma non inedita. Già in passato c'era stato infatti chi aveva impiegato questo metallo per realizzare un intero telaio, anche ciò è avvenuto solo in un paio di casi e se le potenze in gioco erano enormemente minori...

Il magnesio ha una densità che è solo il 65% di quella dell'alluminio (la cui densità è a sua volta dell'ordine di un terzo di quella del ferro). Un decimetro cubo di magnesio pesa 1,74 kg, uno di alluminio 2,70, uno di titanio 4,51 e uno di ferro 7,86. Questo significa che tale metallo, che ha come punti di forza anche una grande lavorabilità e una eccellente colabilità, consente di realizzare componenti molto leggeri. D'altro canto le caratteristiche meccaniche del magnesio non sono elevate (in particolare, il modulo elastico è di 45 GPa, contro i circa 70 delle leghe di alluminio e gli oltre 200 dell'acciaio), il coefficiente di dilatazione è alto e la conduttività termica relativamente modesta. Questi ultimi due punti non hanno una grande importanza, quando si tratta di realizzare parti come telai, ruote e altri elementi della ciclistica. E per quanto riguarda la resistenza a trazione e il modulo elastico, basta adottare dimensionamenti adeguati. Logico quindi che, fin da quando le leghe di magnesio sono diventate disponibili, diversi tecnici operanti nel settore delle due ruote abbiano pensato ad esse. Nel 1922 la DKW ha realizzato il Lomos, una specie di scooter con sella "a poltroncina" azionato da un monocilindrico a due tempi con raffreddamento ad

aria forzata, che è stato prodotto anche con la scocca in lega di magnesio. Sempre rimanendo in ambito motociclistico e senza prendere in considerazione i componenti del motore (basamento, coperchi laterali e della testa dei mezzi da competizione) e i mozzi delle ruote (come quelli delle Norton 500 ufficiali, dal 1938), negli anni Cinquanta queste leghe ultraleggere hanno trovato ampio impiego per le carenature; di recente sono state utilizzate per i telai ausiliari (per il supporto della sella, o del gruppo strumenti) di moto prodotte in serie da case come la BMW e la Yamaha. Nel 1968 la Ossa, per la sua straordinaria monocilindrica che l'anno successivo ha sfiorato il mondiale con il grande Santiago Herrero, ha realizzato un telaio scatorato in lamierino di magnesio. La stessa strada viene ora ripresa, in chiave ben più moderna, dalla Ducati... ●



In alto, il DKW Lomos dei primi anni Venti era un antenato dei moderni scooter. In un notevole numero di esemplari la scocca era in lega di magnesio (Elektron). Qui a destra, nella recente Ducati 1199 Superleggera una struttura scatorata in magnesio collega direttamente il canotto di sterzo al motore. Più in basso, nelle Guzzi da Gran Premio la carenatura era in lamiera di magnesio. In alcune moto moderne si impiegano le leghe ultraleggere per realizzare telai ausiliari anteriori (come nella immagine qui a lato) o posteriori.

IT TAXI

L'APP GRATUITA PER RICHIEDERE E PAGARE
UN TAXI IN TUTTA ITALIA



IT TAXI è l'APP innovativa e gratuita per iPhone e Android sviluppata nel 2012 da URI - Unione dei Radiotaxi d'Italia, che consente di richiedere e pagare il taxi nelle principali città italiane. La nuova versione di IT TAXI si arricchisce di nuove funzionalità: oltre al pagamento con carta di credito tramite PAYPAL, da oggi è possibile pagare anche con abbonamento aziendale. IT TAXI è l'unica APP che consente ai professionisti e alle aziende di avere la rendicontazione in tempo reale delle corse online, di ricevere una fattura per detrarre fiscalmente le spese taxi e di poter effettuare il pagamento a fine mese.

Facile ed intuitiva, ti permette di prenotare in anticipo il tuo taxi, visualizzandone la posizione e, al termine della corsa, recensire la qualità del servizio o aggiungere il taxi tra quelli indesiderati, in modo che nelle successive richieste venga escluso dalla ricerca.



IL PRESIDENTE FMI SESTI PREMIATO DAL MC BENELLI

Si conferma saldo il rapporto tra la Provincia di Pesaro-Urbino ed il mondo del motociclismo, grazie anche al re supremo della tavola, il tartufo bianco delle Marche. Sì, perché dal lontano 1978 a Sant'Angelo in Vado si tiene il Motoraduno Internazionale del Tartufo, organizzato dal locale MC "Tonino Benelli". Quest'anno l'evento ha avuto un invitato speciale: Paolo Sesti, Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, che ha ricevuto domenica 26 ottobre il riconoscimento denominato "Tartufo d'Oro". L'edizione 2014 del motoraduno ha contato ben 1300 motociclette iscritte e il Presidente FMI ha elogiato l'impegno del MC Benelli, attivo sia in campo turistico che sportivo.

IL MOTO CLUB ERBA A CIVENNA E NOVEGRO

Il Moto Club Erba è sempre molto impegnato. Ad inizio novembre ha partecipato attivamente al Motoraduno della Memoria di Civenna (CO) e alla Mostra scambio di auto e moto d'epoca a Novegro (MI). Nella prima manifestazione, tenutasi il 1° novembre, il Moto Club aveva il compito, insieme al MC Bellagio e alle forze dell'ordine, di regolare l'afflusso delle migliaia di motociclisti provenienti da tutta Italia. Ma non solo, perché "giocando in casa" ha anche vinto il trofeo del motoraduno grazie ai 26 presenti contro i 16 del MC Cinisello Balsamo e i 12 del MC Milano. A Novegro poi, i soci del Moto Club Erba hanno fatto visita allo stand FMI e a quello del Registro Storico Gilera, presso il quale è stato annunciato il raduno internazionale Gilera del 13 e 14 giugno 2015.



GIOVANI SULLA MOTO
ECCO COME GUIDARE SICURI IN CITTÀ

MANUALE DI SOPRAVVIVENZA ALLA GUIDA DI MOTO, SCOOTER E CICLOMOTORI

I vantaggi della frenata - Come evitare gli incidenti nel traffico urbano - Le regole dell'uscita bagnata - Il tempo del solo freno posteriore - Gli pneumatici - La scelta del casco - L'abbigliamento - Il comportamento del conducente

AL MOTO CLUB YESTERBIKE UN BANDO SULLA SICUREZZA DELLA REGIONE LAZIO

Dal vintage alla sicurezza stradale per i giovani. Il Moto Club Yesterbike, infatti, ha vinto un bando indetto dalla Regione Lazio per iniziative a favore della sicurezza stradale. Lo Yesterbike è stato l'unico Moto Club, tra tutte le associazioni partecipanti, ad aggiudicarsi tale bando. Il sodalizio romano ha realizzato un opuscolo di 16 pagine "Giovani sulla moto, ecco come guidare sicuri in città", una guida molto utile specie per i giovanissimi, con tanti suggerimenti-salvavita. Tale opuscolo è stato distribuito in alcuni istituti superiori della Capitale nei quali sono state tenute una serie di lezioni con gli istruttori del Moto Club. Chiunque volesse leggere l'opuscolo, utile non solo ai giovani ma anche agli adulti, può scaricarlo ed eventualmente stamparlo dalla home page del sito www.yesterbike.it. L'iniziativa ha riscosso un grande successo, "ma soprattutto - rivelano con soddisfazione al direttivo del Club - pensiamo di aver insegnato qualcosa di molto utile a svariate centinaia di ragazzi".

MC 98070 RICORDA ALBERTO DI SALVO

Giovedì 20 novembre è venuto prematuramente a mancare l'amico Alberto, da sempre grande appassionato di moto e splendida persona. Per tutti è stato un amico, un fratello ed anche un padre. Continuerà a percorrere i tornanti delle nostre strade da dentro i nostri cuori. Ciao Alberto!

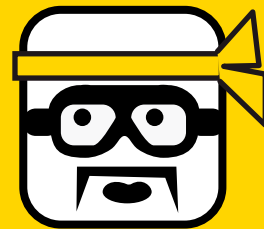




corsica ferries
sardinia ferries
elba ferries

PER LE TUE VACANZE USA LA TESTA.

**NAVIGO CON LA TESTA
PERCHÉ MI METTE
IN MOTO.**



SCEGLI QUALITÀ, FREQUENZA E VELOCITÀ DELLE NAVI GIALLE.



CORSICAFERRIES.COM - SARDINIAFERRIES.COM



MOTO CLUB MISANO ADRIATICO PROTAGONISTA NELLE MOTO D'EPOCA

Il 12 ottobre si è chiuso a Misano il Campionato Italiano Endurance per Moto d'Epoca. I piloti del Moto Club Misano hanno vinto l'ultima gara del tricolore ed anche il titolo, con il misanese Duilio Damiani ed il ricconese Giancarlo Rossi (zio del Sic) su Ducati TT1 Team Braghi. Nel Gruppo 4 del tricolore epoca, a podio Lamberto Pedini su Suzuki 250 Japan Series mentre nella TT Open 750 del Gr. 5, Marco Leardini ha preceduto Fiorenzo Marconi. Bene in classifica generale delle Classiche GP 500 (Gr. 5) anche Tiziano Villa, che ha terminato al secondo posto, mentre Ulisse Campagna ha ben figurato nella sua prima gara tra le Sbk: nella stessa classe, con moto antecedenti il 1993, buone prove di Samuele Margrini e di Tommaso Totti (Kawasaki Versys), vincitore delle gare a cui ha partecipato ma fuori classifica per limiti di età. Il vicepresidente del Moto Club Misano, Giancarlo Deluca, e tutto lo staff ringraziano i piloti che hanno partecipato: l'apuntamento è per il 2015.



MC CROTONE "UGO GALLO" INAUGURATA LA NUOVA SEDE

Il 22 novembre il Moto Club Crotonese "Ugo Gallo" ha aperto la nuova sede. Un giorno speciale, perché 35 anni fa, il 22 novembre 1979, veniva fondato il MC Crotonese proprio grazie a Ugo Gallo. All'inaugurazione del mese scorso erano presenti, oltre ai soci del club, il presidente del Co.Re. Calabria FMI, Luigi Mamone, Don Ezio Limina, il delegato provinciale CONI, Claudio Perri, gli assessori comunali Claudio Molè e Sergio Contarino. A tagliare il nastro inaugurale è stato Luigi Mamone.



MC MONSANVITESE UN GRAN 2014 CON SALTARELLI

Il Moto Club Monsanvitese, al suo primo anno nel mondo delle corse con il pilota Simone Saltarelli, ha centrato subito l'obiettivo. Il ragazzo di Senigallia, infatti, in sella alla sua Ducati n° 73 ha vinto il Trofeo MasterCup 2014 nella 1000 Open, la classe regina, con 94 punti in classifica. Il 12 ottobre scorso, sul circuito di Vallelunga, Saltarelli ha conquistato gara e trofeo coronando una stagione in cui non ha mai mollato, dimostrandosi un gran pilota. Un ringraziamento anche al team LR Corse e alla Michelin per il supporto.

La Tua Passione senza Tempo (d'attesa)...

#RegistroStorico



Federazione
Motociclistica
Italiana

Iscrivi online il Tuo Motoveicolo d'Epoca in pochi click!



Il Registro Storico FMI mette a disposizione degli appassionati delle Due Ruote d'Epoca una nuova procedura per facilitare e velocizzare l'iscrizione del proprio motoveicolo. Per ottenere il certificato, infatti, basterà tesserarsi alla FMI e compilare il format online, allegando la documentazione richiesta (in versione digitale).

Vai su federmoto.it (sezione "Registro Storico"), clicca sul banner "Procedura A online" e segui le istruzioni. Se hai qualche dubbio consulta la guida sulla pagina Facebook ufficiale della Federazione Motociclistica Italiana cliccando sull'APP "Procedura A online".

TEST

SEM SULLI



CRF
250R

HONDA CRF 2015

IPRE

SOLO MODIFICHE DI
DETTAGLI PER MOTO
NATE VINCENTI

L'... HONDA

Le CRF 2015 appaiono molto simili ai modelli dello scorso anno, stesse forme, stessi ingombri, stessa architettura tecnica. Il tutto per sottolineare che il progetto (recentissimo) era e continua ad essere valido e competitivo. Un occhio attento potrà notare differenti grafiche sui convogliatori, un occhio

molto più attento invece, noterà che è cambiato qualche cosa nella forcella e che è comparso un nuovo comando al manubrio. La principale differenza tra i modelli 2014 e 2015 risiede proprio in questi dettagli. Entrambe le moto sfoggiano una differente tecnologia per la forcella, mentre il selettore al manubrio permette a chi guida di selezionare in

tempi rapidissimi, tre curve di potenza in base a gusti e condizioni di aderenza. La 250 mantiene sospensioni Showa, la forcella però utilizza la tecnologia ad "aria". Si tratta di una soluzione al momento unica tra le moto di grande serie (le concorrenti utilizzano materiale Showa differente) e permette di risparmiare peso

CRF
450R



Vai alla foto gallery
CRF 250R



Vai alla foto gallery
CRF 450R



trollo. Il propulsore spinge bene sotto e a metà, in alto invece manca un filo di grinta, pur continuando a girare regolarmente. Le tre mappe influiscono sulla risposta al comando del gas, più o meno diretta a seconda della scelta effettuata. Sulla 450 ritroviamo la medesima facilità d'approccio della cilindrata inferiore. La moto è leggera e precisa nella guida a bassa velocità e anche sul veloce si mantiene ben gestibile. Buono il rendimento offerto nel complesso dalle sospensioni anche se la forcella ci è sembrata meno sensibile di quella utilizzata sulla 250. Anche qui le possibilità di regolazione sono davvero numerose e con esse le chance di trovare il setting preferito. Il propulsore oltre alla testa rinnovata riceve masse volaniche maggiori. L'erogazione appare quindi molto dolce e lineare. Anche in questo caso la spinta agli alti regimi non è da riferimento, ma trattandosi di un 450 è più importante sottolineare la perfetta gestione della potenza a tutti i regimi. Il selettore al manubrio agisce con lo stesso principio utilizzato per la 250, tre soluzioni più o meno dirette nella connessione tra apertura gas e potenza erogata. Per i freni possiamo fare un discorso comune alle due moto, ben modulabili e con un'unità anteriore finalmente più potente. ●

e costi. Altre modifiche di dettaglio le troviamo nel disco anteriore maggiorato, nella molla posteriore alleggerita e nell'impianto di scarico. Sulla 450 le sospensioni sono Kayaba e la forcella, sempre con tecnologia ad "aria" dispone della news della doppia regolazione alte/basse velocità su compressione ed estensione. Rilevante anche la nuova testa motore, con collettore di scarico che esce a destra del trave del telaio (sui modelli passati usciva a sinistra). In pista le moto 2015 mantengono la solita facilità di approccio che da anni

caratterizza le rosse. Posizione di guida raccolta tra pedane e piano sella, con manubrio giustamente rialzato. Ottime le possibilità di spostamento e l'ergonomia dei volumi, che ricordiamo sono gli stessi per le due moto. La piccola è bellissima nella guida, equilibrata e ben bilanciata in ogni condizione, offre il massimo del feeling. Maneggevole nello stretto e sufficientemente precisa sul veloce, il tutto con un reparto sospensioni infinitamente regolabile, che in condizioni standard è chiaramente di compromesso tra comfort e con-

Le nuove CRF del 2015 trasmettono un ottimo feeling. Regolazioni delle mappature e delle sospensioni fanno il resto per soddisfare ogni esigenza



MBE

MOTOR BIKE EXPO

23 24 25 GENNAIO
VERONA ITALY 2015



VERONAFIERE



CUSTOM
CAFE-RACER
TOURING
SPORT
OFF ROAD
ECO



THE INTERNATIONAL MOTORCYCLE SHOW

info@motorbikeexpo.it
motorbikeexpo.it **NEW**
+39 041 50 10 188

140.000 VISITATORI
550 ESPOSITORI 21.600 MQ ESTERNI
490 GIORNALISTI 67.000 MQ INTERNI

dati MBE 2014

#MOTORBIKEEXPO



TEST

CHE
D



UN LOOK AGGRESSIVO ED UNA
COPPIA DA PAURA DIVENTANO
EMOZIONI UNICHE DA GUIDARE

DUCATI DIAVEL CARBON

E DIAVEL I MOTO!

Per chi ha natali bolognesi, il titolo sarebbe stato "Boia d'un dievel" che tradotto si usa per apostrofare con grande stupore qualcosa che impressiona ed emoziona! Giocare sull'assonanza è quindi perfetto per questa bolognesissima Diavel, una moto che, pur essendo fuori dal coro delle Rosse bolognesi, rimane capace di emozionare al pari delle sorelle delle moto di Borgo Panigale. Quando la presentarono nel 2011, questa bestia strana innescò la rivolta dei puristi del marchio e sui social network si lessero più commenti negativi che positivi. Un pensiero comunque accomunava tutti gli appassionati: "...con quella gommona posteriore sarà inguidabile!". E invece... alla presentazione stampa non ci fu un giornalista che esprresse un giudizio negativo. Anzi, solo sorrisi e grandi soddisfazioni di guida.

La Diavel di oggi è stata ancora migliorata. Esteticamente, questa versione Carbon riesce ad essere chiassosa e muscolosa senza sconfinare nella "tamarraggine": un equilibrio difficile. Meccanicamente riceve il nuovo motore bicilindrico Testastretta 11° DS a doppia accensione. La versione Carbon in prova è disponibile in due colori, rosso e bianco, e costa parecchio: 21.490 euro. Per la versione standard, solo totalmente nera, "bastano" 17.990 euro.



Vai alla foto gallery

TEST

A destra dall'alto, il mono posteriore "orizzontale", il completo cruscotto digitale con le tre mappature in evidenza ed il sovrapposto e cattivissimo terminale di scarico

COM'È FATTA

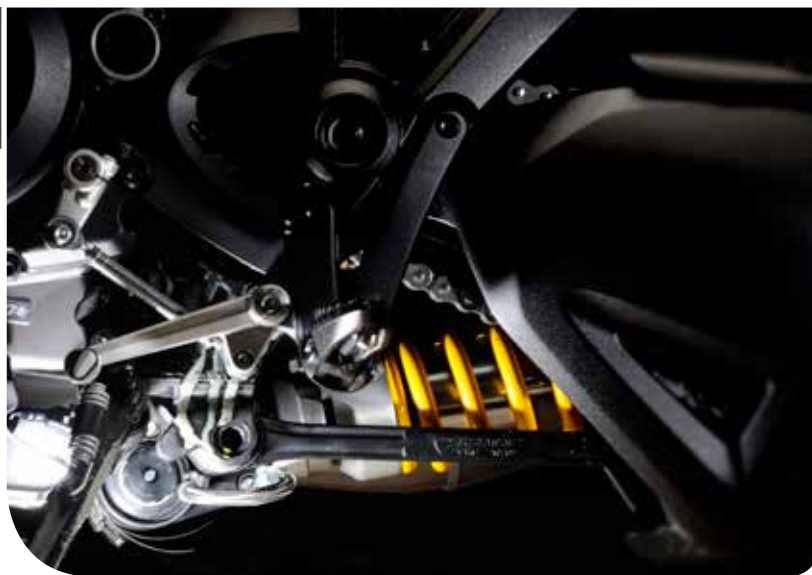
La base ciclistica è rimasta invariata, ma sono stati aggiornati molti particolari e soprattutto è arrivato il nuovo motore Testastretta 11° DS, che ha già fatto un gran bel parlare di sé equipaggiando sia la Multistrada 1200 che il nuovo Monster 1200. La versione dedicata alla Diavel arriva a erogare fino a 162 CV. Ora il picco massimo viene raggiunto prima: a 9.250 giri rispetto ai 9.500 della versione precedente. Anche la spinta

di coppia arriva in anticipo: i 13,3 kgm (di poco migliorati rispetto ai precedenti 13 kgm) ci sono già a 8.000 giri anziché a 9.500. L'incremento è inoltre dichiarato costante sull'intero arco d'erogazione. L'angolo di incrocio delle valvole del bicilindrico ha un valore di 11° sul motore Diavel, chiaramente inferiore rispetto ai 41° dei motori Superbike dal quale deriva. Ha corpi farfallati con valvole ellittiche e gli iniettori dirigono lo spruzzo sulle valvole di aspirazione, per una vaporizzazione migliore

della miscela aria/carburante. Le doppie candele del sistema DS mirano ad una combustione rapida e uniforme. Infine un sistema di aria secondaria brucia eventuali residui, consentendo di usare una miscela più ricca senza aumentare le emissioni. La frizione in bagno d'olio ha funzione "antisaltellamento" e grazie a un sistema ad asservimento progressivo, comprime i dischi quando il regime del motore viene ridotto, con conseguente riduzione del carico sulle molle spingidisco. Il risultato è un cari-



DUCATI DIAVEL CARBON



Vai alla foto gallery

co ridotto alla leva, ideale nel traffico cittadino o sulle lunghe percorrenze. I condotti di scarico hanno sezione da 58 mm e l'impianto è stato ridisegnato. Il sistema è equipaggiato con doppia sonda lambda ed è presente la valvola paralizzatrice elettronica posta a monte dei terminali. Presenti: il sistema ride-by-wire e DTC (Ducati Traction Control) a supervisionare la manopola del gas che colloquia col Riding Mode selezionato: Sport (162 cv reattivi) Touring (162 cv progressivi) e Urban (potenza ridotta a 100 CV). E il sistema ABS griffato Bosch.

Tutti i controlli sono comunque completamente personalizzabili interagendo con la centralina elettronica. Rimarchiamo il forcellone monobraccio che imbriglia la "gommona" Pirelli 240/45 realizzata appositamente per la Diavel, la forcella Marzocchi totalmente regolabile con steli da 50 mm e il mono Sachs, sempre regolabile e dotato del registro remoto precarico molla. Il peso dichiarato, in ordine di marcia, è di 234 kg per la versione Carbon (5 kg in meno della versione standard). Nuovo il gruppo ottico anteriore a LED. Nuove anche le prese d'aria dei convogliatori montati sui particolari radiatori posti sui fianchi della moto. Anche sella e terminali di scarico sono stati ridisegnati: più ampia e meno scavata la prima, con taglio a "fetta di salame" i secondi. È stato inoltre aggiunto l'indicatore del livello carburante.



COME VA

Ti stupisce già da fermo: sali in sella e la sollevi dalla stampella laterale senza fatica. Infatti anche da fermo non percepisci una moto pesante e lo sterzo si muove bene. All'avviamento...che voce! Nuova e più rock rispetto alla precedente versione: più personale e adatta al mezzo. La sella nuova ti accoglie meglio e ti lascia più libero di muoverti senza comunque perdere l'appoggio posteriore: utile nel contrastare le brutali accelerazioni che consente la Diavel. La posizione di guida è rimasta comoda. Partiamo. Il cambio inghiottito al volo le marce e si manovra svelto e con precisione sia in innesto che in scalata. La leva della frizione è morbida. Per contro è triste dover segnalare una grossa difficoltà nel trovare il neutral a ruote ferme: al semaforo è meglio aver innestato la folle prima di fermarsi completamente, per evitare di lottare a lungo e inutilmente con la leva del cambio. Già alle basse velocità si percepisce tanta manegge-

volezza. Nonostante la Diavel sia una motona, la sella vicina a terra e la grande capacità di sterzata ne fanno un mezzo comodo e manovrabile anche in città. Ambito nel quale è perfetta la mappatura Urban: si può anche smanciare l'acceleratore senza trovarsi appesi al manubrio per aver ruotato troppo la manetta. Anche le sospensioni e i freni si adeguano bene all'uso urbano: le prime permettono di affrontare le sconessioni dei centri storici senza soffrire e i secondi di rallentare efficacemente chiamando difficilmente in causa l'ABS. Tutto cambia al... cambio di mappa. La Touring (che proprio turistica non sembra) trasforma radicalmente la Diavel.

Rimangono invariate la progressione e la regolarità di erogazione, ma le sensazioni sono ben diverse. Nell'ambito giusto, ruotando a fondo l'acceleratore, con la seconda marcia inserita si sente una spinta poderosa crescere e quando il contagiri supera i 5.000 giri si viene direttamente sparati nel "futuro". Una bella emozione. Che continua anche in terza e quarta, ma se non si ha un circuito a disposizione è meglio non insistere. Sulle colline abbiamo scoperto anche una Diavel sportiva. Sinceramente non pensavamo che questo moto fosse così prestazionale sulle strade tortuose. Invece, innestata la terza, puoi dimenticarti del cambio e iniziare a pendolare tra le curve. Dopo poco inizi a sfregare sull'asfalto le pedane: ma non perché sono esageratamente basse, perché la Diavel ti invita a piegare tantissimo. Il lungo interesse non disturba particolarmente, mentre aiuta a limitare i trasferimenti di carico in frenata ed accelerazione. Il setting delle sospensioni le consente di reggere benissimo il confronto con le naked in montagna, mentre in autostrada non offre alcuna protezione. Abbiamo provato anche la mappa Sport: esagerata e inutile per la tipologia del mezzo. Come ci è sembrato inutile andare a modificare i parametri di default impostati per l'ABS e DTC. Per avere emozioni aggiuntive realmente sfruttabili basta utilizzare la mappa Touring settata: 162 high.

Fa girare il motore un poco più alto ed allunga con vibrazioni contenute e mai fastidiose. L'elogio finale va ai freni, l'impianto consente di fare staccatone da circuito e con grande sensibilità. L'ABS non è mai invasivo. ●



Vai alla foto gallery

In 77 anni non è cambiato niente.

E' facile dire che un casco Arai ha sempre lo stesso stile da decenni. Ma a noi non interessa la moda, ci interessa la sostanza.

La forma tondeggiante dei nostri caschi, che segue il concetto R75 Shape, è fondamentale per una ragione precisa: in caso di caduta il casco deve scivolare sulla superficie di impatto, senza mai impuntarsi o generare pericolose rotazioni che potrebbero causare seri danni a collo e testa.

La Superfibra che abbiamo brevettato, usata per costruire la calotta esterna, è diversa da tutte le altre: costa sei volte di più della fibra normale ed è il 30% più resistente.

Arai è l'unico produttore al mondo ad utilizzare una calotta interna in polistirolo da 3 a 5 densità differenziate in un unico pezzo.

I caschi vengono testati per assorbire impatti multipli sullo stesso punto con parametri molto più severi rispetto a quelli richiesti dalle omologazioni standard.

I nostri tecnici sanno che ogni singolo casco che costruiscono, verniciano e controllano potrebbe essere quello indossato da un campione del mondo, perché per Arai ogni motociclista merita la stessa protezione di un top rider.

Per questo ci vogliono 18 ore di lavoro manuale per fare ogni singolo Arai.

Il nostro sviluppo è invisibile agli occhi perché sta nelle scelte e nei materiali con cui sono costruiti tutti i nostri caschi.



Rounder, smoother & stronger shell
R75
SHAPE



Arai Quantum-ST PRO Team Red

Doppia omologazione
ECE 22 05 e SNELL M2010
Calotta in SCLC
Emergency release system
Interni removibili
PRO Shade system

Arai Rebel Heritage White

Omologazione ECE 22 05
Calotta in SFL
(Super Fiber Laminate)
Interni removibili
Facial Contour System
Ampio spoiler anteriore



there is a difference



**SPONSOR UFFICIALE
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' 2015**



SHOPPING

IDEE
REGALO

BREMA LINEA TOURING - COMPLETO SILVER VASE GT



Brema propone un modello della propria linea Touring 2015, il completo Brema Silver Vase GT. La giacca è realizzata in tessuto Cordura Light accoppiato a una membrana e 100% impermeabile. Il pile interno è staccabile, realizzato in tessuti performanti a maglia a due strati, con intercapedine di membrana e ovattina iniettata. Le cuciture sono termonestrate a "coda di topo" rifrangente e ci sono protezioni D3O di serie su spalle e gomiti. Il prodotto inoltre è realizzato con maniche asportabili con cerniera. Il pantalone è anch'esso impermeabile in tessuto Cordura Light e dispone di rinforzi in pelle nelle zone più sollecitate dallo sfregamento. Per maggiori informazioni visitate il sito www.brema-1969.com/it



LOTUS MARC MÀRQUEZ SPECIAL EDITION

Lotus ha investito e lavorato molto intorno alla figura di Marquez, che da oltre 3 anni ispira e firma una collezione di cronografi sportivi del brand con il suo nome, collezione che si è arricchita con il modello 18104/1 Special Edition. L'orologio, realizzato con il cinturino in caucciù che riprende le forme dei copertoni da gara, ha sul quadrante l'immanicabile n.93 ed è dotato di movimento al quarzo. La cassa è in acciaio con trattamento IP nero e il vetro in zaffiro. Le lancette sono luminescenti e il prodotto ha un'impermeabilità di 10ATM. Il prezzo al pubblico è di 249,00 euro. E non è finita qui. Acquistando infatti un orologio Lotus della collezione Marc Marquez entro il 14.01.2015, potrai essere uno dei fortunati a correre il 1° Gran Premio Lotus Marc Marquez! Per info visita il sito www.lotus-watches.com



LINEA RESURGENCE GEAR

La Resurgence Gear ha presentato in anteprima all'ultima edizione di EICMA una nuova collezione di abbigliamento motociclistico realizzata in fibra di PEKEV®, un nuovo polimero. Nella foto gli ultra performanti Jeans Voyager con una resistenza all'abrasione di 10.83 secondi! L'intera linea men & ladies Resurgence Gear - jeans, cargo, felpe e giacche - sarà a breve disponibile anche in Italia. Per info: www.pulso-creativ.com e www.resurgencegear.net



TUDOR FASTRIDER BLACK SHIELD

Il nuovo Tudor Fastrider Black Shield è caratterizzato da una cassa monoblocco in ceramica hi-tech di colore nero opaco e l'intera carrure è composta da un unico pezzo. La cassa di 42 mm di diametro, impermeabile fino a 150 metri e dotata di pulsanti a presa diretta e di corona a vite in acciaio trattato PVD, ospita un movimento cronografo meccanico a carica automatica che promette circa 46 ore di riserva di carica, mentre il quadrante è caratterizzato da elementi di colore rosso, sostanza luminescente compresa. L'orologio è proposto con cinturino in caucciù o in alcantara beige con cuciture nere. Per maggiori informazioni visitate il sito www.tudorwatch.com



G-SHOCK GPW-1000

G-Shock presenta il primo orologio in grado di ricevere sia il segnale GPS che quello radio. Il modello GPW-1000 promette di mantenere l'ora esatta sempre e comunque grazie alla ricezione combinata di segnali GPS e onde radio. L'orologio si avvale di motori miniaturizzati per il movimento delle lancette e propone una buona facilità di utilizzo grazie al sistema Smart Access, un brevetto Casio che permette l'accesso rapido a tutte le funzioni semplicemente tirando, premendo o ruotando la corona elettronica. Il modello ha il cinturino rafforzato con inserti in fibra di carbonio, il rivestimento DLC antigraffio e il quadrante in vetro zaffiro. Come tecnologie per la misurazione dell'orario il prodotto dispone di un'antenna in ceramica per la ricezione del GPS e propone un basso consumo energetico grazie alle celle solari ad alto rendimento. Disponibile in Italia in diversi colori e al prezzo di 800 euro. Per maggiori informazioni visitate il sito www.g-shock.eu/it



I "FLESSIBILI" ALSTECA

Alsteca propone modelli di occhiali per uomo e donna realizzati con un materiale particolare che li rende flessibili e resistenti in soli 18 grammi di peso, e proprio per questo facili da indossare sotto il casco. I prodotti sono disponibili presso le Officine Mermaid di via Taroni di Revel 4 a Milano e sul sito internet www.alsteca.it

MIDLAND ENERJUMP

Midland presenta Enerjump, un potente e compatto powerbank pensato per la ricarica di emergenza di tutti i dispositivi mobili, e il primo in assoluto adatto a ricaricare anche la batteria dei veicoli in panne. Grazie al cavo USB in dotazione, Enerjump promette di ricaricare completamente più volte qualsiasi tipo di dispositivo portatile come tablet, smartphone, intercom BT, action camera XTC, fotocamere o MP3. Il punto di forza del prodotto, nonostante le dimensioni contenute e il peso ridotto (solo 300 g), sta nella possibilità di riavviare un veicolo in panne grazie alla capacità nominale di 8000mAh e all'uscita a 12V che eroga un'alta corrente di picco. Collegato alla batteria dell'auto, della moto o del camper attraverso il cavo elettrico e la pinza rossa e nera in dotazione, Enerjump promette di far ripartire il mezzo. Il dispositivo è fornito anche di una torcia a led che grazie a un flash intermittente può emettere una segnalazione luminosa di SOS. L'indicatore di livello di carica a 5 led segnala in modo immediato lo stato di carica della batteria del dispositivo. Il prezzo consigliato al pubblico è di 99 euro. Per maggiori info visitate il sito www.midlandeuropa.com



NUOVA COLLEZIONE OGIO

Il Brand Americano Ogio presenta la nuova collezione Powersports, zaini e sacche per trasportare l'attrezzatura sportiva in modo sicuro. Il nome dell'azienda fondata nel 1987 da Michael J. Pratt è l'acronimo di Our Gear Is



Organized, che in italiano si può tradurre con: tutto il materiale è al suo posto. La nuova collezione infatti è volta a soddisfare le esigenze di chi pratica diverse tipologie di sport: dal motocross, al running, dal ciclismo al triathlon fino ad arrivare agli action sports (snowboard, surf, skate). Tra i nuovi prodotti segnaliamo: la linea Gear Bags, con il trolley RIG 9800 che ha una capacità di oltre 160 litri. Il trolley Adrenaline propone invece una sacca con caratteristiche simili al Rig 9800 ma di dimensioni ridotte. Anche l'Adrenaline è abbastanza capiente da poter contenere caschi, stivali, guanti e molto altro. La nuova sacca Slayer poi, con una capacità di 120 litri, consente di trasportare il materiale grazie alla tracolla imbottita. La Linea Hydration, con zaini adatti a ospitare sacche per l'acqua protette da tecnologia antibatterica, tra i quali il più richiesto è l'Erzberg 70. Il marchio Ogio è distribuito da Athena S.p.A. e per scoprire tutta la collezione (prezzi inclusi) visitate il sito www.athenaevolution.com

SHOPPING



ARAI: RX-7GP HAYDEN

L'ultima creazione di Arai riguarda la grafica usata da Nicky Hayden nel campionato appena concluso, applicata ad uno dei caschi top di gamma dell'azienda. Gli standard di sicurezza e comfort che caratterizzano il casco RX-7GP sono così preziosi da un design accattivante. Il modello Arai RX-7GP Hayden Drive è disponibile presso i migliori dealer BER, online su www.BerStore.it e presso il BER Store di Modena al prezzo di euro 1.039,00 IVA inclusa.

UFO CENTURY IN 5 COLORI

Sviluppato per il vice campione del mondo MXGP Jeremy Van Horebeek e per la campionessa mondiale di cross femminile Kiara Fontanesi, il nuovo abbigliamento Ufo Century è prodotto completamente in Italia e disponibile in cinque colorazioni. Il modello è composto da una maglia in poliestere munita di tessuto aerato Airmet e da un pantalone caratterizzato dalla doppia regolazione in vita e dall'utilizzo di spandex nei punti dove il movimento è accentuato. Il sistema di ventilazione si basa sulla presenza del tessuto aerato Airmesh. La maglia è disponibile nelle taglie da S a XXXL al prezzo di 46,00 euro Iva esclusa, mentre i pantaloni sono proposti nelle taglie da 44 a 58 al prezzo di 163,00 euro Iva esclusa. Per ulteriori informazioni visitate il sito www.ufoplast.com e la pagina facebook: facebook.com/pages/UFO-Plast, oppure rivolgetevi a Ufo Plast, Via Marco Polo 155, 56031 Bientina (PI), tel. 0587 488012.



BRIDGESTONE

Champions Challenge

MBE
MOTOR BIKE EXPO

VERONA - 23 24 25 GENNAIO 2015

PADIGLIONE 5 STAND 11R



CONTATTI:

www.idealgomme.com

Luca Raggi eventi@idealgomme.com
+390732/629126 Mob.3355401573

"Your ride is our passion"

Vieni a vivere da protagonista una stagione di corse esaltante ed emozionante.

Ti aspettiamo a Verona, al Motor Bike Expò per presentarti le principali novità del Bridgestone Champions Challenge 2015. Classi 600 e 1000, un regolamento tecnico semplice, nessun tempo d'ingresso, un campionato aperto ed adatto a tutti, dai piloti più esperti a chi si avvicina per la prima volta alle competizioni. I costi d'iscrizione più bassi in assoluto, massima visibilità con social e web spaces dedicati, eventi esclusivi, technical services in track, paddock village, classifiche assolute under e over e tantissimo altro ancora. Vieni a scoprirci..... se cerchi passione.... Bridgestone Champions Challenge



6 WEEKEND - 7 GARE

TEST UFFICIALI: 27-29/03/2015 - Misano

World Circuit "Marco Simoncelli"

1° ROUND: 12/04/2015 - Autodromo

Internazionale del Mugello

2° ROUND: 24/05/2015 - Autodromo Piero

Taruffi Vallelunga **GARA DOPPIA**

3° ROUND: 28/06/2015 - Misano World

Circuit "Marco Simoncelli"

4° ROUND: 26/07/2015 - Misano World

Circuit "Marco Simoncelli"

5° ROUND: 23/08/2015 - Autodromo

Internazionale del Mugello

6° ROUND: 27/09/2015 - Autodromo

Internazionale del Mugello





Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it

FMI STORE



Stegip Group
image promotion

Official Merchandising



Felpa vintage rossa ~~59~~ 45 €



Giacca a vento ~~55~~ 45 €



Maglia azzurra ~~50~~ 45 €



Casco tricolore ~~59~~ 45 €

I prezzi si intendono IVA inclusa

Moto

Natale

in

in omaggio



per ogni acquisto
un cappello FMI

PROMOZIONE VALIDA FINO AL 10 GENNAIO 2015

www.fmistore.it

by Stegip 4communication - 12/2014

BMW Motorrad



Motorsport

Piacere di guidare



VOGLIAMO DEI PILOTI CHE SI PIEGHINO, MA NON SI INCHININO A NESSUNO.

BMW MOTORRAD RACE TROPHY.

Una classifica unica a livello mondiale per tutti i piloti che corrono con una moto BMW, unendo i risultati di 15 campionati in 19 nazioni e 6 continenti.

Scoprite di più su bmw-motorrad.it/motorsport.