

FEBBRAIO 2020 N. 1

ABBONAMENTO POSTALE REGIME LIBERO - TERNI CDM AGC - 05100 TERNI



MOTITALIA

TEST
YAMAHA
XSR 700 XTRIBUTE

SPECIALE
A VERONA FMI
PROTAGONISTA

HONDA
ENDURO 2020

FOCUS DT
MATTEO GRAZIANI

MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA



A ROMA
IL CORSO
PER TECNICI
FEDERALI FMI

SCUOLA DI CAMPIONI

AFRICA ECO RACE
VINCE ANCORA
BOTTURI



ARRIVA IL TROFEO
APRILIA SPORT
PRODUCTION 250





Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

#WeAreFMI2020 

Segui le nostre iniziative su    

Laura 37 anni



Alessio 32 anni



Viviana 52 anni



Giovanni 58 anni



Alessandro 29 anni



Salvatore 40 anni

SiamotuttiMotociclisti!

Laura è una cuoca, Alessio un commerciale, Viviana un medico, Giovanni un avvocato, Alessandro un tecnico informatico e Salvatore un dentista. Motociclisti per passione, tante storie diverse raccontate nella grande Community FMI. **#Siamo tutti motociclisti** insieme dal 1911. Trova il Moto Club più vicino a te su federmoto.it ed entra anche tu a far parte del mondo FMI!





2020: FMI DA HOLESHOT

Che partenza in questo nuovo anno! Se fossimo in una gara di Motocross direi che probabilmente avremmo vinto il premio Holeshoot. Sì, perché a partire dal **Motor Bike Expo di Verona** abbiamo dato vita a tutta una serie di iniziative e progetti che hanno poi ricevuto una determinante accelerata dal punto di vista operativo. Per cominciare, un nuovo **Trofeo monomarca** dedicato ai giovanissimi grazie alla collaborazione con **Aprilia**: si torna a parlare di **Sport Production**, classe che negli anni passati è stata fondamentale come palestra per intere generazioni di piloti che poi hanno fatto la storia dei Mondiali. Sempre con il **Gruppo Piaggio**, abbiamo confermato e rilanciato il **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance** con ulteriori miglioramenti regolamentari per esaltarne le caratteristiche. Diventa realtà anche il nuovissimo **Campionato Europeo Femminile, concomitante con il CIV**, che rientra nel più vasto progetto della **Commissione Femminile FMI** che proprio a Verona è divenuta operativa. Non solo, sempre a Verona, la decisa apertura all'emergente **mondo elettrico** con il **Trofeo Thundervolt** (con le pit-bike costruite da Loris Reggiani) e il via ai **Campionati Italiani di E-bike con potenza superiore ai 250 Watt**. Ancora non è finita: abbiamo annunciato una **fondamentale partnership con Pata** che supporterà il nostro progetto **Talenti Azzurri** e sarà official sponsor del CIV, e abbiamo presentato **Motociclo Italiano**, una esclusiva collezione con sito dedicato, riservata alle moto costruite in Italia da più di vent'anni, che appartengono ad appassionati che vivono all'estero. Un ulteriore segnale che va a salvaguardia del nostro patrimonio industriale che, come FMI, siamo orgogliosi di curare e valorizzare, senza dimenticare il senso di appartenenza. E ancora: la presentazione del **Team Junior di Fausto Gresini, il Motogiro d'Italia** e le numerose premiazioni e incontri. Insomma, un inizio di stagione senza precedenti, che sottolinea la voglia e il rinnovato entusiasmo proprio quando siamo nel pieno della **Campagna di Tesseramento** sulla quale contiamo molto per rendere reali tanti altri progetti. Appena il tempo di tornare da Verona, ed ecco un altro grande appuntamento. Nella sede centrale FMI di Roma, il **Corso per diventare Tecnici Sportivi Federali** con "allievi" davvero d'eccezione. Vedere talenti come **Tony Cairoli, Alessandro Gramigni, Alessandro Lupino, Alex Salvini, Matteo Grattarola, Roberto Rolfo** o le ragazze **Francesca Nocera e Alex Brancati** (l'elenco è ancora lungo...), pronti ed entusiasti nell'intraprendere un tale percorso formativo, non è solo una soddisfazione personale; credo che debba inorgogliare tutti i tesserati della FMI perché è un chiaro e deciso **segnale di appartenenza** che, da parte di piloti blasonati, non è affatto scontato. È la dimostrazione del grande e valido lavoro che stiamo facendo da tempo insieme al Settore Tecnico per trasferire ed aggiornare competenze e metodologie alle nuove generazioni nella varie discipline sportive. Nel frattempo, con piacere annuncio che la FMI è entrata a far parte ufficialmente della **Motor Valley** e che daremo il nostro contributo e supporto al nuovo corso di questa prestigiosa iniziativa a un territorio da sempre legato alle moto e culla di decine di campioni. Ma è già tempo di gare, con gli **Internazionali d'Italia di Motocross** (ottime le prestazioni dei nostri giovani crossisti) che hanno confermato di essere la vera anteprima del Mondiale Motocross, e con i test a Sepang. Insomma, ci siamo e direi, senza falsa modestia, che **la FMI è davvero partita bene!**



GIOVANNI COPIOLI
Presidente Federazione Motociclistica Italiana

SOMMARIO



- 1** **EDITORIALE**
- 12** **COVER STORY**
SCUOLA DI **CAMPIONI**
- 18** **COVER STORY**
PARTE IL CAMPIONATO ITALIANO **APRILIA**
SPORT PRODUCTION
- 24** **SPECIALE**
FMI ALL' **MBE 2020**
- 30** **FOCUS**
CON **MATTEO GRAZIANI** PARLIAMO
DI **MOTORALLY**
- 32** **TURISMO**
PREMIAZIONI 2019
ASPETTANDO
IL **RALLY FIM**
- 38** **EPOCA**
NASCE **MOTOCICLO ITALIANO**



- 50** **MERCATO**
MOTO MORINI:
TORNA L'AQUILA D'ORO
- 52** **TEST**
HONDA CRF RX
ENDURO 2020
- 56** **TEST**
YAMAHA XSR 700
XTRIBUTE
- 62** **SHOPPING**

MOTITALIA

Presidente FMI
GIOVANNI COPIOLI

Direttore Responsabile
GIULIO GORI

Editore **Federazione Motociclistica Italiana**
Ufficio Comunicazione
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma
Tel. 06 32488601
Fax 06 32488640
Email: ufficio.stampa@federmoto.it

Redazione:
Francesco Dragonetti
Simone Schiavetti
Test: **Marco Comellini**
Hanno collaborato: **Massimo Clarke, Marco Masetti, Ugo Passerini**

Foto: **Archivio FMI, Comellini, CONI, Lazzari, Milagro, Porrozzì, Tagliani.**

Progetto grafico, impaginazione:
Marco Bertulu

Copertina: Corso Tecnici Federali FMI

Rivista cartacea
Registrazione del tribunale di Roma n. 33/213 del 18.02.2013
Rivista telematica
Registrazione del tribunale di Roma n. 36/213 del 18.02.2013

Stampa
Litografodi s.r.l.
Zona ind. Pian di Porto - Via Umbria, 148/7 - 06059 Todi (PG)

Publicità FMI
Ufficio Marketing
tel. 06 32488503 - Fax 06 32488600
Email: pubblicita@federmoto.it

Motitalia in forma cartacea è inviato a tutti i Moto Club, case costruttrici-accessori e Istituzioni

ANNO 73 n. 1





GP 550 S

VEKTOR ORANGE MATT

A I R O H . C O M

20
20

F O L L O W U S





ULTERIORI CHIARIMENTI RIGUARDO L'OBBLIGO DI MEMORIZZAZIONE E TRASMISSIONE DEI CORRISPETTIVI DA PARTE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Come ricordato in un precedente contributo, a partire dal 1° gennaio 2020 sono entrate pienamente a regime le previsioni contenute nel D.lgs. 5 agosto 2015, n. 127, per come modificato dal D.L. 23 ottobre 2018 n. 119, relative all'obbligo di memorizzazione e trasmissione telematica all'Agenzia delle Entrate dei corrispettivi giornalieri per tutti i soggetti che effettuano operazioni di commercio al minuto e attività assimilate.

Tale memorizzazione elettronica e la connessa trasmissione dei dati dei corrispettivi per i quali, ai sensi dell'art. 22 del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, non è obbligatoria l'emissione della fattura se non su richiesta del cliente, sostituiscono gli obblighi di registrazione, emissione dello scontrino o ricevuta fiscale e annotazione giornaliera sul registro dei corrispettivi ai fini IVA.

L'Agenzia delle Entrate, con la risposta ad un interpello proposto da una società sportiva, la n. 7 del 17 gennaio 2020, ha fornito importanti chiarimenti riguardo le regole di certificazione fiscale degli incassi relativi ai biglietti di ingresso agli spettacoli sportivi, individuando una fattispecie di specifico esonero che però, a ben vedere, deve essere correttamente applicata nei riguardi delle realtà sportive dilettantistiche.

Innanzitutto l'Agenzia, condividendo le valutazioni già svolte dalla società sportiva istante all'interno del quesito, conferma che per quanto riguarda gli incassi dei biglietti relativi all'organizzazione di manifestazioni a carattere sportivo non sussiste l'obbligo di trasmissione elettronica dei corrispettivi, in quanto l'attività in questione rientra tra gli "spettacoli sportivi, di ogni genere, ovunque si svolgono" elencati nella tabella C, allegata al DPR n. 633/1972, punto n. 2, i cui ricavi sono da certificare in base alle disposizioni di cui all'articolo 74-quater dello stesso decreto Iva e cioè con il rilascio di un titolo di accesso emesso mediante apparecchi misuratori fiscali o biglietterie automatizzate.

Come, infatti, già precisato dalla stessa Agenzia con le risposte ai precedenti interpelli n. 506/2019 e 535/2019, i corrispettivi relativi alle attività spettacolistiche sono esclusi dall'obbligo di trasmissione telematica dei dati non perché sussista uno specifico esonero normativo a riguardo, ma in quanto tutti i riferimenti relativi ai titoli di accesso emessi sono già oggetto di separata trasmissione alla SIAE in adempimento alle modalità di certificazione previste dall'art. 74-quater cit. e la SIAE provvede tempestivamente a metterli a disposizione dell'anagrafe tributaria.

Stante ciò, ribadisce l'Ufficio, qualora si ritenesse di assoggettare al nuovo obbligo queste specifiche attività a carattere spettacolistico, l'adempimento comporterebbe semplicemente una duplicazione delle informazioni già inviate alla SIAE con cadenza giornaliera e mensile di dati già a disposizione del fisco. Fermi i chiarimenti di cui sopra, non deve però sfuggire rispetto a quanto ritenuto dall'Agenzia delle Entrate, la considerazione che le associazioni e società sportive dilettantistiche in ragione delle previsioni di cui al DPR 69/02, come ribadito dalla Circolare 18/E del 2018 dell'Agenzia delle Entrate, possono certificare i corrispettivi per assistere alle manifestazioni sportive dilettantistiche senza il rispetto degli adempimenti di cui all'art. 74 - quater cit. ma in maniera semplificata mediante l'utilizzo di titoli d'ingresso o di abbonamenti recanti unicamente il contrassegno del concessionario (SIAE) e con mera annotazione delle movimentazioni e delle rimanenze dei titoli di ingresso e degli abbonamenti in un apposito prospetto.

In ragione di ciò, pertanto, mancando il presupposto della duplicazione della

trasmissione delle informazioni relative agli incassi per l'attività spettacolistica, potrebbe esserci il rischio che le ASD e SSD che decidano di godere di questa specifica semplificazione prevista unicamente per le sportive, siano però tenute all'adempimento di memorizzazione e trasmissione telematica entrato pienamente in vigore il 1° gennaio di quest'anno.

Senza creare falsi allarmi, si ricorda che, con D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 10/05/2019, sono state individuate specifiche fattispecie di esonero dal generale obbligo di trasmissione telematica dei corrispettivi per la "fase di prima applicazione" dell'adempimento, e tra gli esoneri individuati ci sono le operazioni non soggette all'obbligo di certificazione già previste dall'art. 2 del DPR 696/96 che alla lettera hh) del comma 1 prevede le "cessioni e le prestazioni poste in essere dalle associazioni sportive dilettantistiche che si avvalgono della disciplina di cui alla legge 398/91".

Ecco allora che fino a quando questa specifica fattispecie di esonero dovesse rimanere operativa, le associazioni e società sportive dilettantistiche che utilizzano il regime di cui alla legge 398/91 certamente risulteranno dispensate dall'obbligo di memorizzazione comunicazione telematica dei corrispettivi per tutte le attività commerciali connesse a quelle istituzionali comprese le attività spettacolistiche a carattere sportivo, quando però la "fase di prima applicazione" del nuovo adempimento dovesse terminare con l'eliminazione degli esoneri al momento previsti, salvo ulteriori interventi, potrebbe esserci il rischio dell'assoggettamento anche per le sportive.



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

#WeAreFMI 2020 

Registro Storico

marshaffinity.it/fmi

Polizza assicurativa FMI per Moto d'Epoca

Principali vantaggi

- premi validi per i motoveicoli con più di 20 anni dalla data di costruzione
- nessuna limitazione per conducenti al di sotto dei 25 anni
- nessuna distinzione tariffaria tra motocicli e ciclomotori per le polizze singole
- non è richiesto il possesso di alcun veicolo supplementare
- nessuna franchigia in caso di sinistro
- sottoscrizione e gestione online

Puoi sottoscrivere la polizza su marshaffinity.it/fmi registrandoti con il codice **FMI EPOCA**

Convenzione dedicata ai singoli motoveicoli:

Territorio	Premio lordo
Nord Italia	€90,00
Centro Italia	€90,00
Sud Italia	€110,00

Convenzione dedicata a due o più motoveicoli:

Territorio	N°di veicoli	Premio lordo
Nord Italia	da 1 a 3	€ 145,00
	da 4 a 5	€ 193,00
	da 6 a 10	€ 264,00
	da 11 a 20	€ 330,00
Centro Italia	da 1 a 3	€ 156,00
	da 4 a 5	€ 205,00
	da 6 a 10	€ 276,00
	da 11 a 20	€ 342,00
Sud Italia	da 1 a 3	€ 191,00
	da 4 a 5	€ 239,00
	da 6 a 10	€ 310,00
	da 11 a 20	€ 376,00



Per attivare la polizza è necessaria l'iscrizione al **Registro Storico FMI**. Vai su federmoto.it/registro-storico per richiedere la targa metallica, eventuali duplicati e, soprattutto, l'aggiornamento dati, fondamentale in caso di cambio targa o proprietario.

Messaggio pubblicitario. Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo pubblicato sul sito internet www.marshaffinity.it/fmi.





CON FMI PRENDI IL TRAGHETTO

Visto l'interesse dimostrato negli anni passati da parte dei motociclisti, la promozione di **Corsica Sardinia Ferries** dedicata ai tesserati FMI prosegue anche per il 2020. Grazie a questa offerta i tesserati FMI avranno **l'8% di sconto immediato su tutte le prenotazioni.**

Per utilizzare la convenzione è sufficiente visitare l'apposito sito (www.corsica-ferries.it/corsica-club/#/) e creare un proprio codice cliente Corsica Club personale (a questo link: www.corsica-ferries.it/corsica-club/#/creare-un-conto/) da associare, al momento della registrazione, al codice riservato ai tesserati **FMI "115886001"**.

La convenzione è valida su tutti i viaggi di linea effettuati dalla Compagnia sulle linee per **Corsica, Elba, Sardegna, Baleari e Sicilia, per tutto il 2020.** Lo sconto non è cumulabile con altre eventuali tariffe promozionali. L'offerta prevede inoltre l'esenzione dal pagamento dei diritti di prenotazione, offerte tariffarie riservate (prenotabili telefonicamente o sul sito www.corsica-ferries.it), accesso prioritario alle offerte promozionali, adesione al programma di fidelizzazione Corsica Club.

A ciò si aggiunge il **cadeau per un valore pari a 30 euro.** Con la Tessera FMI e il codice sconto 304312.MOTOR è possibile approfittare della riduzione su una prenotazione del valore minimo di 150 euro. Il cadeau è utilizzabile fino al 29 febbraio 2020 per un viaggio entro il 30 settembre 2020.

Per tutte le informazioni e/o prenotazioni è possibile contattare la compagnia al numero 0238591989.

RIDE 4 LIFE E FMI PER LA SICUREZZA

Ride 4 Life è un evento benefico all'insegna del divertimento - organizzato dalla **Onlus Riders-4Rides** - in cui i piloti sono impegnati in pista e fuori condividendo momenti conviviali anche una volta scesi dalla moto. La manifestazione fa della solidarietà il suo punto di forza e nella passata edizione (svoltasi il 23 e 24 novembre a Carpi, in provincia di Modena) ha voluto trasmettere messaggi importanti anche relativamente alla sicurezza. Il sabato si è tenuta una seguita conferenza sul tema organizzata dalla **Dott.ssa Lorena Sangiorgi (Membro della Commissione Medica FMI)** che ha visto la partecipazione di **Raffaele Prisco (Coordinatore della Direzione Tecnica FMI)**, **Ennio Gaia Maretta (Coordinatore del Comitato Impianti FMI)** e **Flavio Raschellà (Dottore membro dell'equipe del Prof. Grégoire Courtine)**. Nell'occasione la FMI ha aggiornato i numerosi presenti sugli ultimi dei lavori federali in tema di sicurezza, approfondendo il concetto di **sicurezza integrata**, che non è quindi legata solamente all'impianto inteso come pista, ma anche alle recinzioni, alle protezioni indossate dai piloti (sicurezza passiva) e all'abilità del pilota come variabile di forte importanza durante gare ed allenamenti.





Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federazione.it



L'inimitabile
metodo Artigianale di
Remo Gobbi

SNACK
PATA



CON I TALENTI AZZURRI E NEL CIV ARRIVA PATA!

Con i giovani, per i giovani. A Motor Bike Expo la **Federazione Motociclistica Italiana ha formalizzato la partnership con Pata per la stagione sportiva 2020**. Tra le principali realtà industriali italiane specializzata nella produzione di snack salati, Pata supporterà il **progetto Talenti Azzurri**, intrapreso dalla FMI nell'ultimo triennio per sostenere i giovani piloti italiani impegnati in numerose discipline motociclistiche. Il **progetto Pata Talenti Azzurri FMI** coinvolgerà decine di atleti che hanno condiviso e condivideranno, nella loro crescita, i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del **Settore Tecnico Sportivo**. Pata condivide appieno la filosofia del progetto: accompagnare la crescita degli atleti sia da un punto di vista sportivo che professionale. Nel corso della stagione 2019, i **98 Talenti Azzurri** si sono affermati con successo in 8 differenti discipline: **Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway,**

Flat Track e Velocità su pista. Dall'età media di 16 anni e con **5 ragazze** coinvolte, i Talenti Azzurri hanno proseguito la loro formazione tecnico-agonistica conquistando risultati sportivi di rilievo, impreziositi dai **2 titoli mondiali a firma Andrea Verona (Enduro Junior) e Mattia Guadagnini (Motocross Junior 125)**. Complessivamente, nel corso della passata stagione, i **Talenti Azzurri** hanno conquistato **210 vittorie**: 145 in gare nazionali, 14 in competizioni mondiali, 12 in eventi valevoli per Coppe del Mondo di specialità e 39 in campionati europei. Pata Snack sarà inoltre **Official Sponsor dell'ELF CIV, il Campionato Italiano Velocità**. "Ringrazio Pata Snack e in particolare il Presidente Remo Gobbi - ha dichiarato il **Presidente FMI Giovanni Copioli** - che con questa partnership dimostra di credere nel progetto dei Talenti Azzurri. In questi anni i nostri piloti hanno ottenuto risultati di grande prestigio sia a livello nazionale che internazionale e, oggi, poter contare sul supporto di una

grande realtà italiana potrà dare loro ulteriori stimoli. Sono particolarmente soddisfatto di questa collaborazione, il cui obiettivo è quello di consentire ai Talenti Azzurri delle diverse specialità di continuare a crescere da un punto di vista tecnico, professionale e umano. Una partnership che si concretizzerà anche nella sponsorizzazione di Pata Snack all'ELF CIV". Dal canto suo, **Remo Gobbi, Presidente e Amministratore Unico Pata Snack**, ha sottolineato: "Pata Snack è da anni nel mondo del motociclismo. Per il futuro, abbiamo unito le forze con la FMI perché crediamo fortemente nei giovani e nei valori che questa partnership esprime. Crediamo infatti che il raggiungimento del risultato non sia il fine ultimo dello sport, bensì la conseguenza di una crescita del ragazzo sotto molti aspetti. Una partnership che ci vedrà impegnati anche nel Campionato Italiano Velocità, una competizione che vede impegnati numerosi giovani piloti".

ROSSETTI PREMIATO

Sabato 11 gennaio a Teramo si è svolta la cerimonia di premiazione "Il Regolamento - Commissario dell'anno 2019". Il **Presidente del Comitato Regionale FMI Abruzzo, Elvio Fortuna** - alla presenza del **Presidente del Gruppo Commissari di Gara, Carmine Adornato** - ha consegnato una targa a **Giovanni Rossetti** che ha ritirato il riconoscimento con sentita emozione. L'evento si è svolto durante le premiazioni dei Campioni abruzzesi.

Il premio - giunto alla sua **6° edizione** - è riservato ai componenti del **Gruppo Commissari di Gara FMI** ed è stato istituito nel 2014 in memoria di due Commissari abruzzesi: **Antonio**



Marini e Gianni Mazarulli. Rossetti, Commissario Sportivo Nazionale e Commissario Tecnico Internazionale, vanta una lunga esperienza nel ruolo di Commissario spaziando tra le varie discipline motociclistiche in manifestazioni sia a carattere territoriale che nazionale e internazionale.

ALBO D'ORO

- 2014: Carlo Franceschini
- 2015: Cosimo Zammarano
- 2016: Daniele Infante
- 2017: Demis Laini
- 2018: Michelangelo Margaritelli
- 2019: Giovanni Rossetti



SICUREZZA: FMI CON LE AZIENDE

Il tema della sicurezza nel mondo della velocità. Affrontato dalla FMI ma anche da chi quotidianamente è impegnato in prima persona sull'argomento. A fine gennaio infatti, nella nuova **Sala Meeting FMI** all'VIII piano del Palazzo delle Federazioni Sportive di Roma, si è svolto un **tavolo tecnico tra Federmoto e le aziende produttrici di abbigliamento protettivo** nel mondo della velocità. Un momento che ha visto coinvolta un'ampia delegazione FMI composta da **Ettore Pirisi (Presidente Commissione Sicurezza FMI), Si-**

mone Folgori (Coordinatore Velocità FMI), Ennio Gaia Maretta (Coordinatore Comitato Impianti), Raffaele Bigioni (Responsabile Velocità Moto Epoca), Cristian Farinelli (Responsabile CIV Junior), Marco De Masi (Responsabile Ufficiali di Gara) e Massimiliano Tuzi (Commerciale FMI). Nutrita anche la presenza delle aziende, con rappresentanti di **Alpinestars, Awa, Bering, Dainese, Gimoto, Ixon, Motoairbag, Primatex, Rev'it, Rewin, Vircos.** Presente anche il **Direttore di Gara Claudio Bellini.**

Dopo una prima parte dove è stato illustrato il lavoro di analisi fatto dalla FMI riguardo alla sicurezza nel mondo della velocità che ha evidenziato, tra le altre cose, un calo delle percentuali di incidentalità nell'ultimo triennio, si è passati al tema centrale: la discussione condivisa della bozza di Regolamento FMI Velocità 2020 che riguarda gli standard da fissare per le protezioni. Un importante **momento di confronto e dialogo tra la FMI e le aziende produttrici**, voluto dalla Federmoto proprio per cercare di arrivare insieme ad una soluzione che possa essere la più condivisa ed equilibrata possibile, nell'interesse di tutto il movimento motociclistico. Tanti i temi e gli argomenti affrontati, sempre con un dialogo costruttivo, che ha portato ad un'indicazione condivisa da tutte le parti, quella di appoggiarsi – nei regolamenti FMI che riguardano le protezioni nella velocità – ad un sistema normativo unico basato sull'ultima **Normativa Europea in materia di Protezioni (17092).** Da applicare sia alle tute che alle altre protezioni.

Un primo confronto positivo, testimoniato dalla volontà espressa da tutte le parti di proseguire il dialogo con la creazione di un gruppo di lavoro più strutturato, riflettendo anche sulle tempistiche di inserimento della certificazione europea nei regolamenti FMI, con l'idea di avviare un percorso graduale: consigliata per il 2020 e obbligatoria nel 2021.

SCUOLA FEDERALE CON NANNELLI

Torna la **Scuola Federale Velocità**, che nel 2020 incrementa ancora i propri appuntamenti. Il progetto che permette ai piccolissimi dai 6 ai 12 anni di salire per la prima volta in moto in totale sicurezza e, dopo il successo degli anni passati, conferma gli appuntamenti come Misanino e Mugellino, inserendo però nuove località. Nel 2020 infatti sarà possibile per tutti i piccoli appassionati girare anche ad Ottobiano e a Rieti. E proprio **l'impianto laziale de La Scintilla darà il via ai corsi 2020, il 15 e 16 febbraio in concomitanza con l'uscita di Motitalia.**

Nata dall'esperienza con le due ruote e dalla passione per la formazione del tecnico federale, un tempo pilota SBK e Supersport, **Gianluca Nannelli, la Scuola Federale Velocità** ha all'attivo la positiva esperienza del biennio 2018-2019. Sotto l'ala protettiva della FMI, i giovani avranno anche quest'anno l'opportunità di apprendere le tecniche di guida. **Info, iscrizioni e tutte le date del calendario: suola.motociclismo@federmoto.it; tel. 349-0632828.**



#TUTTE LE MOTO PORTANO A ROMA



5-8 MARZO 2020
FIERA DI ROMA

ROMA
MOTO
days

A ROMA LA FESTA DELLE DUE RUOTE TRA MOTO, SCOOTER, TEST RIDE, PILOTI E SPETTACOLO

La dodicesima edizione di **Roma Motodays** apre i battenti il 5 marzo e fino all'8 marzo promette agli appassionati e ai curiosi divertimento, test ride, informazioni sulla mobilità, servizi legati al turismo, piloti, personaggi del mondo dello spettacolo, ma soprattutto una immersione totale nell'universo delle due ruote. Tassellate, supersportive, di stile, personalizzate e custom, per viaggiare in libertà o muoversi in città: sono presenti le ultimissime novità del mercato e non mancano le aree tematiche, dedicate a ogni tipologia di motociclista e a ogni disciplina. Accanto ai costruttori, anche i garage più importanti del panorama italiano che animano il Rione Officine.

Per gli amanti della storia è stata organizzata Triple Fever, una vera e propria kermesse che vede protagonisti gli iconici prodotti equipaggiati con un propulsore tre cilindri. La reale guidabilità e le prestazioni dei modelli esposti si possono testare e toccare con mano grazie alla Riding Experience, pensata su percorsi studiati appositamente e che prevedono tracciati con diverse caratteristiche. Welcome Bikers è il più grande spazio d'Italia dedicato al mototurismo che ospita tour operator provenienti da mercati esteri (dalla Colombia all'India passando per Portogallo, Inghilterra e tutto il bacino del Mediterraneo) e i principali operatori mototuristici italiani, oltre ad ambasciate e uffici del turismo da tutto il mondo.

Gli interessati a scoprire e approfondire le tematiche legate al futuro e alla mobilità possono prendere parte agli appuntamenti di Wheels To, l'area che riserva anche una serie di sorprese e di test di varie tipologie di prodotti elettrici.

Emozioni e adrenalina sono garantiti nello spazio esterno: gare e spettacoli che tolgono il fiato sono l'intrattenimento d'eccezione. Ai più piccoli è destinata la scuola di minicross per assaporare i primi approcci con le due ruote. Istruttori qualificati seguono i bambini nella postura e nelle prime nozioni di tecnica. **Tutte le informazioni su www.motodays.it.**



LA FMI ENTRA NELLA MOTOR VALLEY



Riunire i grandi brand motoristici dell'Emilia Romagna, i musei aziendali, le collezioni private, i circuiti, scuole di guida e organizzatori di eventi di stampo motoristico della regione. Questo l'obiettivo dell'**Associazione Motor Valley**, presieduta dall'**Amministratore Delegato di Ducati, Claudio Domenicali**, e di cui la **Federazione Motociclistica Italiana** è appena entrata a far parte in qualità di socio sostenitore. Dal punto di vista industriale, in Emilia Romagna la filiera motoristica si articola in **16.500** imprese per oltre **66mila addetti**. Oltre ad eventi internazionali di grande richiamo (dalla Moto GP alle tante rievocazioni storiche), la Terra dei Motori conta **188 team sportivi** (tra club e scuderie), **15 musei** specializzati (tra cui il Museo Enzo Ferrari di Modena, il Museo Ferrari di Maranello, il Museo Automobili Lamborghini, il Museo Ferruccio Lamborghini e il Museo Ducati di Bologna), 16 collezioni private, 4 autodromi (il Riccardo Paletti a Varano de' Melegari, l'Autodromo di Modena a Marzaglia, l'Enzo e Dino Ferrari a Imola e il Misano World Circuit Marco Simoncelli a Misano Adriatico). Numeri che rendono l'Emilia Romagna una vera e propria eccellenza italiana nel mondo e di cui la FMI fa parte viste le numerose attività – sportive e non – organizzate nella regione. **Giovanni Copioli, Presidente FMI**: "Entrare a far parte della Motor Valley è per noi della FMI, motivo di orgoglio e stimolo per renderci ancora più operativi in un territorio unico e strategico per il nostro settore. La Motor Valley è tradizionalmente terra di realtà industriali conosciute in tutto il mondo, ma anche patria di intere generazioni di piloti che hanno portato e portano orgoglio all'Italia con i loro prestigiosi risultati. Come FMI siamo particolarmente attenti alla crescita di questi talenti e, non a caso, abbiamo da tempo come **Centro Tecnico Federale, l'autodromo WMC di Misano**. Con il nuovo Presidente di Motor Valley, Claudio Domenicali, condividiamo obiettivi e soprattutto una genuina passione e credo che riusciremo presto a concretizzare progetti di reciproca soddisfazione".



SAVIOLI: LIBRO PER FARE DEL BENE

Valerio Savioli è l'autore del libro "Verso Est - In moto da Riccione a Tokyo", un viaggio iniziato nel giugno 2018 che lo ha visto protagonista, insieme alla sua compagna, di un'avventura lunga 20.000 chilometri. E con un fine preciso: utilizzare i proventi della vendita per donare una **Sonda Habib al reparto di Gastroenterologia dell'ospedale Infermi di Rimini**. Tale strumento viene utilizzato per il trattamento palliativo del colangiocarcinoma extraepatico; la cerimonia di donazione si è svolta venerdì 17 gennaio proprio all'Infermi e, visto l'andamento positivo delle vendite, l'autore potrebbe regalare una seconda sonda allo stesso Ospedale. Un gesto lodevole che conferma una volta di più come motociclismo e beneficenza siano due mondi molto vicini tra loro. Il libro racconta, in 216 pagine, il percorso da Riccione a Tokyo, passando per l'Europa centrale, l'Asia e seguendo la linea della Transiberiana. Un viaggio di due mesi e mezzo in cui Savioli e la sua compagna hanno conosciuto culture, religioni, usi e costumi diversi. **"Verso Est" è disponibile sul sito della Casa editrice www.ilcerchio.it al costo di euro 22,00.**



AVVENTURA E BENEFICENZA

Il 18 gennaio si è concluso il secondo **Social Tour Perù intrapreso da Silvia Giannetti**. Dopo aver viaggiato nel centro America tra novembre 2018 e febbraio 2019, la grossetana - che in passato ha corso la Dakar - è tornata negli stessi luoghi a fine dicembre per dare un forte impulso culturale alle comunità locali fornendo loro **materiale utile alla scolarizzazione**. Se nel precedente viaggio aveva portato materiale didattico, quest'anno - percorrendo un itinerario che ha unito **avventura e beneficenza** - si è rivolta ad altre popolazioni portando abbigliamento sportivo a oltre **500 bambini**. Ma non è tutto, perché ha fornito materiale per l'igiene personale, abbigliamento e - visto il periodo di festività - oltre 1.500 piccoli panettoni donati alle 7 tribù che l'hanno accolta. Silvia è partita dal Cile a fine dicembre in sella a una Honda Africa Twin ed è risalita verso il Perù attraversando il Deserto dell'Atacama. Superate le Ande, è giunta nella Selva Central, ha visitato la provincia di Satipo e la Foresta Amazzonica; è entrata nei villaggi rispettandone usi e tradizioni venendo accolta spesso con celebrazioni e feste. Emozioni che Silvia rivivrà a novembre, con la terza edizione del Social Tour Perù.

PHANTOM

Al servizio del Vostro talento!
Phantom Racing Team

Corse

MiniMoto - MiniGP - PreMoto3

Prenota un test ride:
3487014423

minimotophantom.it
marco72laurenzi@gmail.com
FB Phantom Corse Minimoto



COVER STORY

Qui sotto, foto di gruppo con il Presidente Copioli al centro. A fianco, momenti di studio per i futuri tecnici sportivi

SCUOLA DI CAMPIONI



CORSO TECNICI FEDERALI FMI

GRANDE SUCCESSO PER IL CORSO PER TECNICI SPORTIVI FMI CON UNA CLASSE DI STUDENTI PLURITITOLATI



Campioni in Federazione: Campioni del Mondo, d'Europa e d'Italia. Da lunedì 3 a mercoledì 5 febbraio la sede della FMI ha ospitato il primo modulo della parte generale del

Corso di Formazione per Tecnici Sportivi di secondo livello, al quale hanno partecipato piloti titolati dal palmares incredibile. Tra loro, i protagonisti di grandi vittorie mondiali quali **Tony Cairoli** (9 volte campione del mondo di

LE DICHIARAZIONI

Giovanni Copioli, Presidente FMI: "Per tre giorni la sede della Federazione Motociclistica Italiana è stata la casa di alcuni dei piloti più vincenti a livello nazionale e internazionale. La FMI vuole essere per loro, così come per tutti i licenziati e tesserati, un vero e proprio punto di riferimento e credo che anche a livello di Settore Tecnico ciò si stia verificando. Sono entusiasta dell'iniziativa perché ho visto gli atleti molto soddisfatti dei contenuti loro proposti; inoltre, per la crescita delle generazioni future, è fondamentale che i grandi campioni riescano a trasmettere al meglio la loro esperienza e le loro conoscenze. Caratteristiche che appuntamenti come quello di inizio febbraio consentono di accrescere".



Raffaele Prisco, Coordinatore della Direzione Tecnica FMI: "Durante il Corso di Formazione abbiamo voluto trasmettere ai nostri campioni il significato, l'importanza e la delicatezza di un ruolo come quello del Tecnico Sportivo FMI. Proprio per questo motivo è fondamentale fornire una formazione adeguata e continua, infatti in questo campo gli aggiornamenti sono determinanti. Particolare soddisfazione ci è data dal fatto che tutti i partecipanti hanno dimostrato forte curiosità e si sono resi autori di interventi sempre pertinenti, atti ad approfondire argomenti di grande interesse per i piloti di ogni disciplina".

COVER STORY

Motocross), **Alex Salvini** (iridato Enduro E2 nel 2013) e **Alex Gramigni** (vincitore del Mondiale 125 nel 1992), a cui si sono aggiunti atleti capaci di conquistare titoli internazionali e nazionali. Sono stati tre giorni pieni, durante i quali i piloti hanno potuto capire l'importanza del ruolo del Tecnico Sportivo FMI attraverso sessioni in aula intense

ed interessanti. Nella prima parte del lunedì, sono state presentate le caratteristiche di tale figura e successivamente è stato illustrato il progetto **Facciamo Scuola 2020**, dedicato a **Didattica e Formazione**. Nel pomeriggio, focus dedicato alla **psicologia applicata al motociclismo**. Numerosi gli argomenti del secondo giorno:



UNA CLASSE DI STUDENTI CON TANTI TITOLI MONDIALI, EUROPEI E NAZIONALI

MANUEL BECONCINI (Motocross)
Nato a Empoli il 29/03/1984.
Campione Italiano MX1 Over 21 (2015)

MATTEO BONINI (Motocross)
Nato a Castelnuovo ne' Monti (RE) il 20/09/1985.
Campione Italiano MX1 (2013),
Campione Italiano Supercross SX1 (2015, 2016, 2017)

ALEX BRANCATI (Trial)
Nato a Novi Ligure (AL) il 13/05/2001.
Vincitrice Coppa del Mondo Trial 2 Women (2018), Campionessa Italiana Trial (2018 - 2019)

ANTONIO CAIROLI (Motocross)
Nato a Patti (ME) il 23/09/1985.
Campione del Mondo MX2 (2005, 2007), Campione del Mondo MX1/MXGP (2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2017)

KEVIN CALIA (Velocità)
Nato a Castel San Pietro Terme (BO) il 9/09/1994.
Campione Europeo Minimoto (2004), Campione Italiano Minimoto (2004, 2005), Campione Italiano Moto3 (2012)

IVAN GOI (Velocità)
Nato a Casalmaggiore (CR)

il 29/02/1980.
Campione Italiano Stock 1000 (2010, 2012), Campione Italiano Superbike (2014)

ALESSANDRO GRAMIGNI (Velocità)
Nato a Firenze il 29/12/1968.
Campione del Mondo 125 cc (1992),
Campione Italiano Superbike (2004)

MATTEO GRATTAROLA (Trial)
Nato a Bellano (LC) il 2/02/1988.
Campione del Mondo Trial2 (2018),
10 volte Campione Italiano Trial Outdoor (nel 2009 e dal 2011 al 2019), 9 volte Campione Italiano Trial Outdoor (dal 2011 al 2019).

ALESSANDRO LUPINO (Motocross)
Nato a Viterbo il 15/01/1991.
Campione Europeo e Mondiale Motocross 85 cc (2006), Campione Italiano MX1 (2015, 2016, 2017, 2018)

KEVIN MANFREDI (Velocità)
Nato a Sarzana (SP) il 3/01/1995.
Impegnato nel CIV e nelle competizioni internazionali di derivata dalla serie dal 2012.

TOMMASO MONTANARI (Enduro)
Nato a Terni il 14/08/1991.

Campione Italiano 125 (2008),
Campione Italiano 250 4T Under 23 (2013), Campione Italiano 125 Senior (2019), Campione Europeo 250 4T Senior (2018)

FRANCESCA NOCERA (Motocross)
Nata a Treviglio (BG) il 23/10/1993.
Campionessa Europea per Nazioni (2014, 2015), Campionessa Italiana Motocross (2013, 2014, 2015, 2019)

FABIO PIERINI (Enduro)
Nato a Portoferraio (LI) il 27/04/1979.
Campione Italiano Enduro 80 (1999, 2000)

ROBERTO ROLFO (Velocità)
Nato a Torino il 23/03/1980.
Vincitore Coppa del Mondo Endurance Stock (2019)

ALEX SALVINI (Enduro)
Nato a Bologna il 5/09/1985.
Campione del Mondo E2 (2013),
Campione Europeo Supercross (2004), 13 titoli italiani tra Enduro e Motocross

ROBERTO TAMBURINI (Velocità)
Nato a Rimini il 15/01/1991.
Campione Italiano Supersport 600 (2010)



parte dei candidati. Tante le domande e le considerazioni pertinenti da parte dei campioni e piloti, a dimostrazione del grande interesse da parte loro, che non solo si sono perfettamente calati nel ruolo di "studenti", ma hanno dimostrato sincero entusiasmo.

Questo primo corso è stato quindi un grande successo non solo per le attuali e moderne metodologie adottate, ma anche perché in questo modo si gettano basi solide sul futuro.

Se piloti iridati e campioni ancora in attività hanno il desiderio di trasferire il loro bagaglio di preziose esperienze agonistiche ai giovani che verranno, significa che il nostro vivaio di promesse ha certamente tutte le caratteristiche per coltivare i sogni di tutti quei giovanissimi che un giorno saranno i nuovi campioni. ●

aspetti legali e fiscali negli sport motoristici, impianti e sicurezza, metodologia dell'allenamento e principi base della nutrizione nell'attività sportiva. Ultima giornata dedicata alla metodologia dell'insegnamento, alla formazione continua e ai fattori limitanti e favorevoli l'attività didattica.

I partecipanti hanno mostrato forti motivazioni e curiosità. Dal punto di vista formativo il motociclismo è in-

fatti estremamente complesso perché è costituito da diverse discipline del tutto differenti tra loro. Motivo per cui la formazione deve essere costante e prevede, anche nella parte pratica, dei continui aggiornamenti: quello tenutosi a gennaio era infatti il primo di due moduli della parte generale a cui ne seguirà uno specialistico (e quindi pratico) di due giorni prima delle giornate di affiancamento ai Tecnici FMI da



SEI UN PILOTA FMI 2020?

C'è un'occasione unica per creare la tua Dainese con D-air® personalizzata.

Per info rivolgersi a **Fabrizio Italiani**
e-mail: truck.dainese@dainese.com



DAINESE

dainese.com

COVER STORY



APRILIA SP

PARTE IL CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION

LARGO AI GI



Una delle competizioni 2020 più attese – la cui organizzazione è resa possibile proprio grazie alla sinergia tra **FMI e Gruppo Piaggio** – è il **Campionato Italiano FMI Aprilia Sport Production**.

Dopo l'annuncio avvenuto al Salone di Milano, a Verona si è entrati nell'operatività con gli ultimi dettagli organizzativi e la conferma del calendario. Si tratta di un'iniziativa di grande importanza che riprende lo spirito delle gare Sport Production e monomarca che sono state fondamentali per la diffusione dello sport motociclistico e per la crescita di campioni come Rossi, Capirossi, Biaggi, Melandri e tanti altri. Questo nuovo trofeo è infatti dedicato ai giovanissimi a partire dagli undici anni e si correrà in sella alla Aprilia RS 250 SP, moto espressamente sviluppata da Aprilia in collaborazione con Ohvale. Le sue caratteristiche tecniche sono di assoluto pregio come testimoniano le componenti affidate a Brembo, Ohlins e SC Project, senza dimenticare i cerchi Marchesini di 17 pollici gommati Pirelli. Il tutto a un prezzo contenuto sotto i 10.000 euro, proprio per rendere

accessibile il Trofeo a un pubblico di giovani appassionati e interpretando perfettamente lo spirito di promozione della Federazione Motociclistica Italiana.

La prima edizione del nuovo Campionato si inserisce nel programma del **Campionato Italiano Velocità – CIV Junior** e si svolgerà su un calendario di cinque appuntamenti, ognuno dei quali prevede due gare, precedute da due sessioni di prove libere e due sessioni di qualifiche. Si parte da Varano il 7 giugno, a cui seguiranno le date di Modena (5 luglio), Magione (19 luglio), Ortona (6 settembre) e Adria (19 ottobre). Prima dell'avvio del Campionato è prevista una giornata di test gratuita e obbligatoria per tutti i piloti iscritti. Una giornata speciale, su un circuito di caratura mondiale, quello del Mugello, che si terrà sabato 9 maggio in concomitanza con la grande festa Aprilia All Stars. "Una competizione che, grazie alla presenza della Casa di Noale, permetterà di migliorare il nostro costante impegno nella formazione dei giovani, rappresentando anche un'importante palestra per futuri campioni". Queste le parole del **Presidente della FMI, Giovanni Copioli**, supportate dalle dichiarazioni di **Massimo Rivola, AD Aprilia Racing**: "Finalmente si parte! Per Aprilia Racing è un momento di eccezionale importanza, dove torniamo a parlare ai più giovani, a farli divertire in pista, a coltivare una passione alla ricerca di nuovi talenti. E lo facciamo nel modo migliore, con una moto pensata per far crescere gradualmente nuovi piloti, assicurando a tutti il massimo divertimento e con un partner straordinario come la Federazione Motociclistica Italiana". ●

OVANI



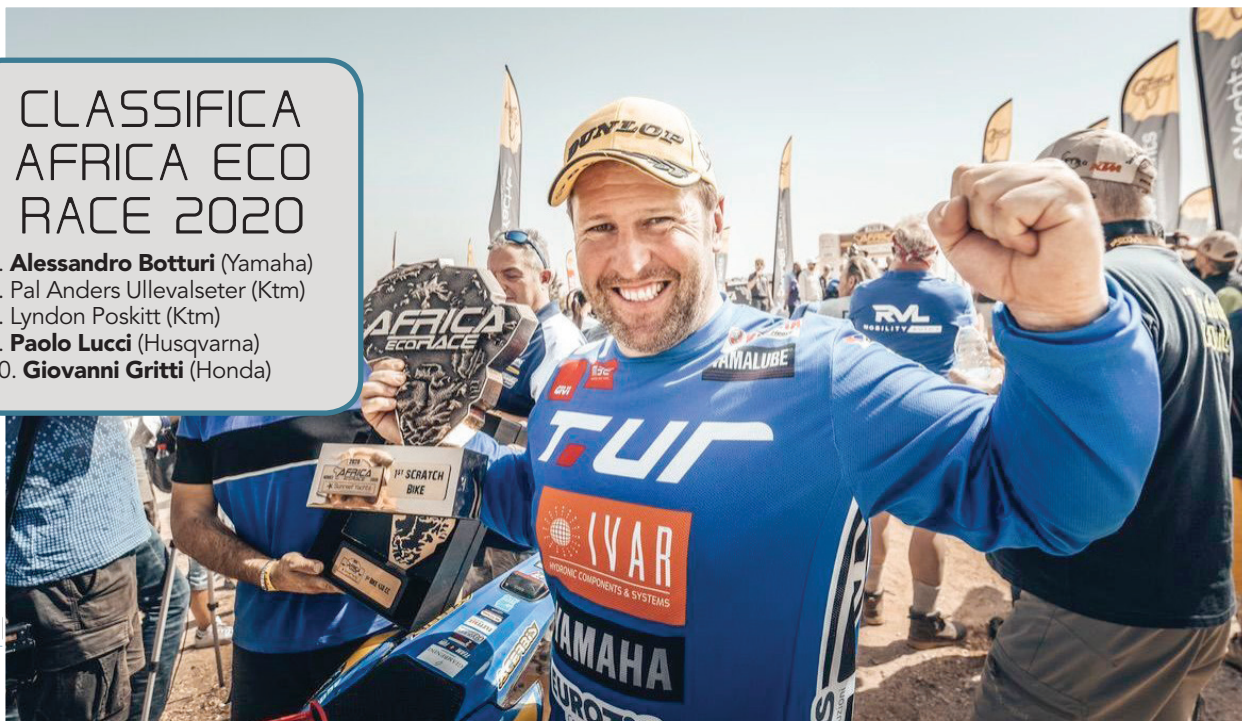
È ANCORA BOTTURI BIS ALL'AFRICA ECO RACE

Botturi si ripete. Il **gigante di Lumezzane**, uno dei migliori interpreti del **Motorally a livello italiano e internazionale**, a gennaio ha conquistato la sua seconda vittoria consecutiva all'**Africa Eco Race**, che si è disputata su buona parte del percorso di quella che fu la Parigi - Dakar.

L'undicesima edizione lo ha visto prendere definitivamente il comando della classifica generale al termine del terzo giorno e mantenerlo fino alla conclusione. Suo avversario principale, il norvegese **Pal Anders Ullevalseter**, staccato di 3'59" sul traguardo del Lago Rosa, in Senegal. I due si sono confrontati lungo i 6.013 chilometri totali, di cui 3.918 di Prove Speciali. Dopo le verifiche tenutesi a Mentone il 4 e 5 gennaio, i piloti - tra i quali spiccava **Franco Picco** - hanno corso la prima tappa (Tangeri - Tarda) il 7 gennaio per concludere l'Africa Eco Race il 19. "E' stata una gara davvero difficile con situazioni di gara molto differenti tra loro", spiega un entusiasta Botturi. "In Marocco faceva freddo, alla partenza c'erano 3°C sotto zero, mentre in Mauritania abbiamo superato i 36°C dovendo fare i conti col vento. Quando sono arrivato all'Africa Eco Race mi sentivo molto diverso dall'anno scorso: la caduta del Panafrica aveva influenzato il mio modo di guidare. Non mi sentivo sicuro, continuavo a rivivere il brutto volo di fine settembre, e non acceleravo come avrei voluto. Poi piano piano mi sono sciolto, mi sono rilassato e ho ritrovato la voglia di guidare la moto. La **scomparsa di Paulo Gonçalves** mi ha toccato tantissimo ma ho cercato di non darlo a vedere, ho sofferto in silenzio. Voglio dedicare a lui questa vittoria, al mio vecchio compagno di squadra. E poi - ha concluso il Bottu - rivolgo i miei complimenti a **Paolo Lucci e Giovanni Gritti**". Il primo ha concluso il Rally al 4° posto, lottando sempre per il podio con il britannico Lyndon Poskitt. Gritti invece ha completato la top 10, dove l'Italia - con 3 piloti - è stata la nazione più rappresentata insieme alla Polonia. ●

CLASSIFICA AFRICA ECO RACE 2020

1. **Alessandro Botturi** (Yamaha)
2. Pal Anders Ullevalseter (Ktm)
3. Lyndon Poskitt (Ktm)
4. **Paolo Lucci** (Husqvarna)
10. **Giovanni Gritti** (Honda)





Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



corsica ferries
sardinia ferries



LA TUA MOTO DA **10€**
PER SARDEGNA, CORSICA, ELBA,
BALEARI E SICILIA!



corsica ferries  sardinia ferries

CORSICAFERRIES.COM



SPORT

Qui sotto, Paolo Campinoti con il suo tecnico Francesco Guidotti. A destra, Miller e Bagnaia in azione



PASSIONE PRAMAC

PAOLO CAMPINOTI CI PARLA DELLA SUA SQUADRA

TEAM PROTAGONISTI

Pramac è ormai un nome consolidato nel competitivo mondo della MotoGP. Un team che dal suo ingresso nelle competizioni, nel 2002, ha saputo conquistarsi spazio e fiducia con scelte e risultati concreti e, a volte, sorprendenti. Dagli inizi con Harada e poi Tamada, che per la prima volta vinse con le gomme Bridgestone nel Motomondiale, fino ai giorni nostri passando attraverso collaborazioni con vari team fino alla consolidata partnership con Ducati iniziata nel 2005. Dietro tutto questo c'è un appassionato imprenditore di successo: Paolo Campinoti, al quale facciamo, per cominciare, la più classica delle domande. **Da dove nasce la sua passione per la moto?**

"È un'avventura iniziata un po' per gioco. Abbiamo sempre avuto un rapporto solido a livello commerciale con Honda, nostro storico fornitore di motori per i gruppi elettrogeni, e nel 2002 ci offrono la possibilità di rilevare un team che stava attraversando un momento di difficoltà. Decidemmo così di sfruttare questa opportunità, con grande curiosità per una affascinante avventura. Negli anni abbiamo sempre lavorato con professionalità e dedizione, cercando di coniugare l'attività aziendale di Pramac con la nuova appendice sportiva. Ed è successo che la curiosità sia diventata passione".

Questo 2020 siete al via con "Pecco" Bagnaia e Jack Miller, due talenti emergenti in grado di lottare sempre per le posizioni che contano, come di-

mostrato nel 2019 che si è chiuso con Miller a podio nell'ultima gara di Valencia: quali sono le sue aspettative?

"Certamente da Jack dopo i cinque podi del 2019 ci aspettiamo un'ulteriore crescita che possa magari sigillare con una vittoria. Pecco ha incontrato alcune difficoltà dopo un avvio esaltante, ma crediamo molto in lui e quest'anno, visto che a livello tecnico sarà al pari di Jack e dei piloti ufficiali, ci aspettiamo una bella stagione".

Non dimentichiamo certo Alex De Angelis e Joshua Hook impegnati nella MotoE. Corriere ad alto livello nell'elettrico è un'anticipazione di un possibile futuro?

"Siamo un Team dinamico e un'azienda molto attenta alla sostenibilità, quindi non potevamo farci scappare questa



opportunità, almeno io la ritengo tale. I fattori che possono influire sul percorso di crescita di questa categoria sono molti e quindi è difficile valutare cosa ci riserverà il futuro, ma era importante esserci in questa prima fase di sperimentazione per “stilare” i regolamenti tecnico-sportivi”.

Soprattutto per Pramac che nell'energia opera con successo...

“Ovviamente Pramac è un player importante nel panorama mondiale della produzione di energia e crede fortemente nello sviluppo del comparto elettrico e nell'eco-sostenibilità”.

Questa stagione è iniziata in modo frenetico soprattutto per il mercato piloti 2021. Qual è il suo parere?

“Al momento si è mossa solo Yamaha e direi che si sia mossa molto bene, ma non ha fatto altro che confermare 3-4 dei piloti che ha in casa, chi sa di avere piloti validi fa bene a confermarli il prima possibile”.

Nel Motomondiale è ancora vivo lo spirito di un vero motociclismo?

“Direi proprio di sì, chiaramente va messo al passo con i tempi altrimenti si rischia di rimanere indietro”.

E quanto questo spirito è importante per far lavorare con impegno ed entusiasmo un team professionale?

“La passione è sicuramente alla base di tutto ciò che facciamo”.

La FMI si sta impegnando da sempre per far crescere i giovani italiani per poi farli arrivare a team professionali, come dimostra anche la storia di Bagnaia. Lo ritiene un percorso formativo giusto?

“Ritengo che la Federazione stia facendo davvero un gran lavoro sia per i piloti sia per gli appassionati in genere: si respira un'aria di rinnovamento generale e di questo ne beneficerà l'ambiente intero. Anche noi lavoriamo con i gio-



vani, o prendendoli dalle categorie inferiori o provando a rilanciarli quando ancora sono inesperti nella MotoGP, quindi abbiamo una filosofia comune con la FMI”.

Quanti uomini sono complessivamente impegnati nel suo team e come si muove dal punto di vista logistico?

“La squadra in pista è composta da oltre 30 persone; dal punto di vista logistico ci muoviamo in funzione delle variabili come ad esempio: test, GP Europei o GP Internazionali”.

Negli anni per i colori del Team Pra-

mac sono passati tanti campioni: l'elenco è davvero lungo. C'è qualcuno che ricorda in modo particolare?

“I piloti sono persone speciali e ognuno ha contribuito alla crescita di questa squadra, certo è bello ricordare i primi podi e le vittorie di Tamada all'inizio della nostra avventura, ma anche le soddisfazioni con Biaggi, i podi con Barros ed Elias, e Capirossi che con noi ha corso l'ultimo anno della sua incredibile carriera. Nel passato recente sicuramente un ricordo speciale lo hanno lasciato Iannone e Petrucci. **M.M.**”

SPORT

Sotto, start a Mantova e duello tra Gajser (243) e Cairoli (222). A destra, Razzini vincitore della 125 e (in basso) Guadagnini in azione e Tony premiato dal Presidente Copioli



INTERNAZIONALI D'ITALIA MX

BENE CAIROLI BENISSIMO I NOSTRI GIOVANI

A MANTOVA TIM GAJSER
SI CONFERMA VINCITORE
MA I NOSTRI CONVINCONO





Tim Gajser (Honda), **Maxime Renaux** (Yamaha) e **Pietro Razzini** (Husqvarna). Sono loro i **Campioni degli Internazionali d'Italia Motocross 2020**, conclusi a Mantova domenica 9 febbraio dopo le tappe di Riola Sardo (OR) e Ottobiano (PV). Lo sloveno ha dominato la Supercampione e la MX1, il francese ha conquistato il titolo MX2 e il giovane italiano quello della 125. Il round più atteso era proprio l'ultimo visto l'esordio stagionale di **Tony Cairoli** (KTM), rientrato in pista dopo la lunga convalescenza dall'infortunio alla

spalla destra rimediato nel Mondiale 2019 in Lettonia. Non al 100% ma comunque in una forma fisica in continuo miglioramento, il siciliano ha ottenuto un doppio podio (2° in MX1, 3° nella Supercampione) dimostrando di voler cominciare il Mondiale in una condizione vicina a quella dei suoi avversari.

Il **Talento Azzurro Mattia Guadagnini** (Husqvarna) si è preso la scena nella MX2 grazie al successo di giornata davanti ad **Andrea Adamo** (Yamaha), anche lui supportato dalla FMI. Come **Andrea Roncoli** (Husqvarna), vincitore a Mantova nella 125 che ha visto

Pietro Razzini (Husqvarna) festeggiare il titolo.

Dopo i risultati della pista, le valutazioni: Cairoli ha fugato i dubbi che aleggiavano sulla sua condizione: il siciliano non è ancora al cento per cento, ma ha dimostrato di esserci e di aver ancora tanta voglia di arrivare al decimo titolo. Il futuro del nostro Cross sembra inoltre in ottime mani e, a questo punto, non parliamo più di speranze ma di certezze: Guadagnini, Forato e la vittoria di Razzini dimostrano come il lavoro di crescita dei nostri Talenti Azzurri (e non solo) sia ormai una realtà. ●



SPECIALE



CHE PARTENZA A VERONA!

LA FMI GRANDE PROTAGONISTA ALL'IMBE 2020

FMI ALL'IMBE

Quattro giorni intensi, ricchi di attività, iniziative e progetti. Il Motor Bike Expo – tenutosi dal 16 al 19 gennaio – è stato davvero proficuo per la **Federazione Motociclistica Italiana, che si è presentata al Salone della moto veronese con uno stand molto attraente per tutti gli appassionati.** All'interno del padiglione 7, grazie alla collaborazione con **Elf**, la FMI ha potuto accogliere Moto Club, Tesserati e curiosi in una struttura di prim'ordine: strutturata su due piani, vi erano esposte diverse moto tra cui una Ohvale, le tre moto vincitrici del Trofeo Vintage Veterans all'ultima Sei Giorni con Passeri, Rinaldi e Sala e la replica della Kawasaki

di Toprak Razgatloglu, il talento turco impegnato in Superbike. Presso lo spazio FMI tutti i numerosi interessati hanno assistito a **presentazioni e conferenze stampa**, con la possibilità di chiedere allo staff presente informazioni su affiliazione, tesseramento, attività sportiva e utenza. Numerosi gli eventi, di cui potete leggere in queste pagine, a cui si è aggiunto uno spazio riservato esclusivamente alla **Commissione Femminile FMI, promotrice di attività dedicate esclusivamente a ragazze e donne. Decine di motocicliste hanno chiesto informazioni apprezzando programmi e obiettivi di questa realtà nata nel 2019.** Per coglierne al meglio le esigenze, è stato sotto-

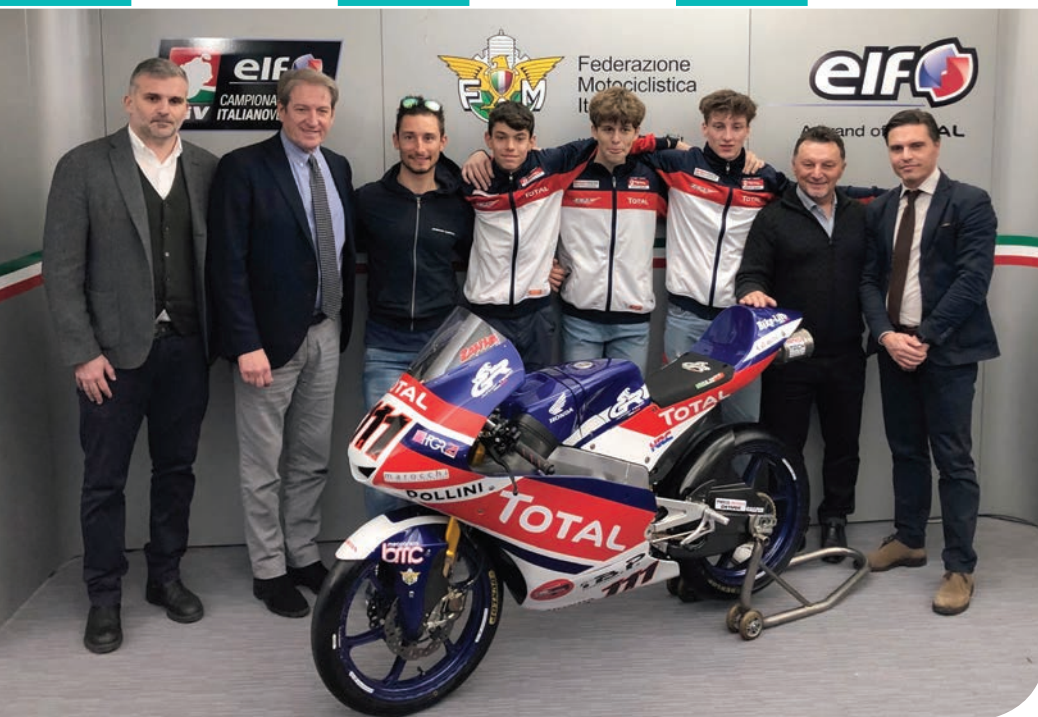




posto loro un breve **questionario** le cui risposte hanno dimostrato come l'interesse per questo tipo di iniziative sia in forte aumento. A testimonianza di ciò, la partecipazione alla presentazione della **Women's European Cup, che dal 2020 si svolgerà all'interno del Campionato Italiano Velocità.** Grande interesse ha riscosso inoltre il **Registro Storico FMI**, il cui stand era adiacente a quello della FMI e dove era possibile ammirare alcune moto d'epoca in perfetto stato. Le richieste più frequenti hanno riguardato le modalità di iscrizione delle moto ultraventennali alla Federazione. Tra le diverse attività presentate, grande interesse ha riscosso **Motociclo Italiano**, di cui scriviamo nelle pagine dedicate alle moto d'epoca, così come l'annuncio della **partnership tra FMI e Pata per i Talenti Azzurri**, la novità dei **Campionati E-Bike**, la premiazione del contest Iron Touring



e le conferenze di **Thundervolt, dello Junior Team Total Gresini.** La FMI e il Presidente Giovanni Copioli sono stati inoltre in prima linea durante le presentazioni del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance e del Campionato Italiano FMI Aprilia Sport Production.** Sabato 18 e domenica 19, inoltre, spazio alle riunioni motocross e alle premiazioni dei Meeting di Pista FMI e del Motocross d'Epoca. ●



GRESINI CON TRE GIOVANI

Tante novità per il **Gresini Racing Junior Team** che nella prossima stagione schiererà una line-up completamente rinnovata per provare l'attacco al titolo **Moto3 del Campionato Italiano Velocità**. Nella squadra faentina sono approdati infatti il Campione Italiano 2018 classe Moto3 **Kevin Zannoni e Andrea Natali**, astro nascente della classe pre-Moto3 (11° nel 2019). 19 anni per Zannoni, appena 14 per Natali, entrambi ai comandi di una **Honda NSF250RW**. Non è tutto perché lo **Junior Team Gresini** ha deciso di schierare nel 2020 anche un terzo pilota da inserire nel nuovo progetto della **Federazione Motociclistica Italiana** che prevederà un nuovo motore 450 cc sempre nella categoria Moto3. Il prescelto è stato **Andrea Giombini**, classe 2004, con alle spalle un'annata in pre-Moto3 chiusa in 13ª posizione con 54 punti all'attivo. Fondamentale infine **la conferma della partnership**

con **Total**, che per il secondo anno consecutivo sarà main sponsor della squadra capitanata da Fausto Gresini assistito dal due volte Campione del Mondo **Manuel Poggiali**. "Il progetto giovani è sempre al centro dei nostri piani", ha spiegato **Gresini** durante la presentazione del team, avvenuta al Motor Bike Expo all'interno dello stand FMI alla presenza del **Presidente FMI Giovanni Copioli e del Coordinatore del Comitato Velocità, Simone Folgori**. "È l'inizio di un lavoro e un percorso importante per la carriera di questi ragazzi ed è bello poterlo fare insieme alla Federazione Motociclistica Italiana, sempre attenta alla gioventù". ●

TROFEO THUNDERVOLT

Nel 2019 il debutto della **NK-E**, la prima, rivoluzionaria Pit Bike elettrica; adesso la **ThunderVolt di Loris Reggiani, Giuseppe Sassi e Bruno Greppi** ha presentato a Verona - in occasione di Motor Bike Expo - il primo **Trofeo nazionale per moto elettriche**



con la **NK-E** in versione racing: la **NK-ER**. Ideato e realizzato in collaborazione con la **FMI**, il primo **Trofeo ThunderVolt NK-ER** prevede cinque appuntamenti, per un totale di dieci gare, all'interno del **Campionato Italiano Minimoto della FMI**. Il Trofeo ThunderVolt è rivolto ai piloti con licenza **FMI**, per un massimo di 12 iscritti, con moto rigorosamente tutte uguali, con peso di riferimento moto + pilota per non avvantaggiare o svantaggiare nessun pilota. **L'iscrizione alle gare è gratuita** e il calendario è il seguente: **19 aprile**, Kartodromo Happy Valli, Cervia (RA); **17 maggio**, Minimotodromo X Bikers, Ferrara; **28 giugno**, Circuito la Scintilla, Rieti; **30 agosto**, Le Querce Karting, Cascia (PG); **27 settembre**, Pista Azzurra, Jesolo (VE). ●





LA RIUNIONE DEL MOTOCROSS ITALIANO

Sabato 18 gennaio il **Motor Bike Expo di Verona** ha ospitato le riunioni del **Motocross FMI**, a cui hanno partecipato tutti i responsabili di specialità, i **Moto Club** e i **promoter** per fare il punto della situazione a pochi giorni dal via della stagione agonistica 2020. Nel corso della giornata si sono tenuti gli incontri relativi alle discipline del **Motocross**, **Motocross Junior**, **Motocross d'Epoca** e **Supersmoto**. Hanno preso parte alle riunioni il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, il **Coordinatore del Comitato Motocross FMI Andrea Barbieri**, il **Responsabile dell'Ufficio Fuoristrada, Gianluca Avenoso**, il **Responsabile Supersmoto Attilio Pignotti**, il **Responsabile del Gruppo di Lavoro Minicross Roberto Rustichelli**, il **Direttore Tecnico Motocross Thomas Traversini**, il **Coordinatore del Gruppo Ufficiali Esecutivi, Giandomenico Baldi**, il **Responsabile Motocross del Comitato Moto d'Epoca Mario Volpe**, il **Coordinatore del Comitato Impianti Ennio Gaia Maretta**. Dopo la riunione tra i Race Directors, si è tenuto l'incontro riservato agli organizzatori del Campionato Italiano Motocross Junior durante il quale sono state evidenziate le nuove norme per la sicurezza. Tematiche affrontate anche negli appuntamenti del pomeriggio dedicati alle manifestazioni titolate Motocross e Supersmoto. "L'intera giornata ha visto gli addetti ai lavori confrontarsi in maniera costruttiva, con la volontà di offrire a piloti e pubblico gare di alto livello tecnico e organizzativo. Con gli Internazionali d'Italia di Motocross - spiega il **Presidente FMI Giovanni Copioli** - siamo entrati in un anno ricco di competizioni, che affrontiamo grazie alla competenza e all'entusiasmo dei promotori e dei nostri Moto Club". ●

LA FMI APRE ALLE E-BIKE

La FMI è sempre alla ricerca di novità per i propri Tesserati e Licenziati. L'obiettivo è stimolare la partecipazione a campionati e manifestazioni che possano entusiasmare chi vi prende parte. Con queste premesse **la nuova disciplina dell'E-Bike**, riservata a bici elettriche con potenza superiore ai 250 Watt, è entrata a far parte delle attività federali. Del resto, come sottolinea il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, "il mondo dell'elettrico ha avuto una crescita esponenziale e come Istituzione vogliamo seguirne e possibilmente anticiparne gli sviluppi".

Le competizioni saranno riservate alle seguenti categorie:

E-bike munite di motori con potenza massima nominale fino a 250 Watt senza limitazione di velocità; non sarà consentito l'utilizzo di dispositivi on/off. I motori che potranno equipaggiare i mezzi saranno solamente quelli previsti dal regolamento tecnico (Bosch, Shimano, Brose, Yamaha e Polini);

E-Bike munite di motori con potenza massima nominale superiore a 250 Watt. Potranno partecipare alle manifestazioni i piloti in possesso delle licenze Fuoristrada FMI o della specifica licenza E-Bike rilasciata al prezzo promozionale pari di Euro 40,00.

Il Campionato Italiano E-Bike Cross sarà disputato su cinque prove in concomitanza con l'Italiano Supercross: 27 giugno: Padova; 11 luglio: Carpi (MO); 1° agosto: località da definire; 7 novembre: Milano - EICMA; 8 novembre: Milano - EICMA.

Il Campionato Italiano E-Bike Enduro si svolgerà su sei prove in concomitanza con il Trofeo Mario Ferrero MiniEnduro e i vari Campionati Regionali della stessa specialità. Questo il calendario: 31 maggio: Sezzadio (AL); 14 giugno: Salsomaggiore (PR); 21 giugno: Edolo (BS); 19 luglio: Lesignano dei Bagni (PR); 6 settembre: Vertova (BG); 4 ottobre: Chieve (CR).

Le gare del Campionato Italiano Urban EBX - organizzato dal promoter Marco Comellini - si disputeranno su tracciati caratterizzati da salti, curve, ostacoli e joker lane realizzabili facilmente nei contesti urbani e non solo. La competizione sarà riservata a bici elettriche con potenza superiore a 250 Watt e ad ogni appuntamento si correranno 12 manche consecutive fra atleti selezionati che si sfideranno nelle due categorie GP e Modify. Il calendario provvisorio vede confermate tre prove; altre date sono in via di definizione: 15 febbraio: Verona - in concomitanza con la Fiera Cosmobike; 28 marzo: Bergamo - in concomitanza con la Fiera Bike Up; 23 maggio: Imola - in concomitanza con il 3° e 4° round dell'ELF CIV. ●



SPECIALE



IL TROFEO DELL'AQUILA

MOTO GUZZI FAST ENDURANCE

IL MOTO GUZZI FAST ENDURANCE 2020 SARÀ ANCORA PIÙ SPETTACOLARE: UNA NOTTURNA E GARE PIÙ LUNGHE



Nella pagina a fianco, una partenza del Trofeo nel 2019. Qui sotto, Vittoriano Guareschi che illustra il kit da corsa, e il Presidente Copioli con Davide Zanolini, Direttore Marketing e Comunicazione del Gruppo Piaggio



Il binomio **FMI – Gruppo Piaggio** funziona, eccome. Lo testimoniano le attività che le due realtà hanno intrapreso nel 2019 e sono pronte a vivere nel 2020. L'anno scorso la prima stagione del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance** ha regalato emozioni a piloti e pubblico, con gare equilibrate su moto ideali (le V7 III) sia per i piloti più esperti che per coloro che si sono avvicinati al mondo delle corse. I numeri hanno testimoniato la validità della formula di una competizione che non solo si conferma per il 2020 ma si migliora e arricchisce. Quest'anno infatti le gare del Trofeo Guzzi si disputeranno non più sulla durata di 60 minuti per gara, bensì di 90 minuti, e una prova si correrà in notturna. I cambi obbligatori di pilota, inoltre, saliranno da 3 a 5. Novità ribadite nel corso della presentazione tenutasi il 17 gennaio al Motor Bike Expo a cui

hanno partecipato il **Presidente FMI Giovanni Copioli e il Direttore Marketing e Comunicazione del Gruppo Piaggio, Davide Zanolini**. "La prima edizione - ha spiegato Copioli - ci ha regalato grandi soddisfazioni, con una competizione cresciuta costantemente durante tutto l'anno e una partecipazione sempre più numerosa, segno che la strada intrapresa è quella giusta. Per questo motivo abbiamo apportato anche alcune modifiche al regolamento che credo ne enfatizzeranno la già indovinata formula. Insieme al Gruppo Piaggio stiamo formando una sinergia davvero efficace". Entusiasta anche **Zanolini**: "Abbiamo promesso di non fermarci a questo successo e infatti, con pochi ritocchi, vogliamo rendere ancora più spettacolare l'edizione 2020, naturalmente sempre in sella alla V7 III che ha dimostrato di essere la moto perfetta

per un Trofeo sempre più affascinante, facile e divertente".

Il **kit racing GCorse** sviluppato dai **fratelli Guareschi** - l'unico utilizzabile in gara - è stato ulteriormente migliorato con un disco freno anteriore migliorato. **Pirelli** sarà ancora il fornitore unico di pneumatici e il calendario si svilupperà su **cinque appuntamenti**: si parte da Varano il **26 aprile** per proseguire poi sulle piste di Vallelunga (**24 maggio**), Magione (**21 giugno**), Adria (**5 settembre, gara in notturna**) e Misano (**11 ottobre**). Tutti gli appassionati interessati a partecipare al Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance avranno la possibilità di provare la Moto Guzzi V7 III in configurazione Trofeo in due sessioni di test che si terranno al Circuito Internazionale d'Abruzzo, a Ortona (CH), nei mesi di marzo e di aprile. Per le iscrizioni: sito Federmoto e MotoGuzzi. ●



MOTORALLY

FOCUS

A destra, Leonardo Tonelli, giovane campione italiano, allievo di Graziani e promettente realtà. In basso (e nell'altra pagina) Graziani in alcuni momenti della sua lunga e plurititolata carriera

COME È BELLA L'AVVENTURA

CON MATTEO GRAZIANI PARLIAMO DELLA DISCIPLINA, DEL SUO FASCINO E DEI GIOVANI

L'Italia del Motorally ha vissuto un mese di gennaio entusiasmante. La vittoria di **Alessandro Botturi all'Africa Eco Race**, gli ottimi piazzamenti di **Maurizio Gerini e Jacopo Cerutti** alla Dakar (rispettivamente 20° e 22° posto), a cui si aggiungono le buone prestazioni di numerosi italiani, hanno segnato un inizio di 2020 davvero positivo. Ne abbiamo parlato con **Matteo Graziani, pilota plurititolato (ben 59 i suoi titoli nelle varie categorie delle gare con navigazione!) e Referente della Direzione Tecnica FMI della disciplina.**

Matteo, sembra che il Motorally italiano goda di ottima salute.

"Se guardiamo le classifiche dei rally internazionali del passato, riscontriamo che gli italiani sono sempre stati ad alto livello sin dai primi anni '90 con le vittorie di Edi Orioli, Ciro De Petri, Franco Picco e molti altri, fino ai successi di Meoni. Fabrizio è stato un grande pilota e riferimento della specialità, e dopo la sua scomparsa la passione per i rally è diminuita sia da parte dei piloti che dei team. Ma negli

ultimi anni l'entusiasmo è tornato: lo dimostrano la vittoria di Botturi all'Africa Eco Race e i buoni piazzamenti di Cerutti e Gerini alla Dakar".

Anche i giovani si stanno mettendo in mostra. Leonardo Tonelli può essere considerato come il nome nuovo della disciplina?

"Sì, è sono molto soddisfatto perché

l'ho visto crescere. Ero suo istruttore quando ha iniziato a frequentare le nostre scuole di Motorally in sella ad un cinquantino. Era evidente avesse talento e credo che nei prossimi anni sentiremo parlare di lui".

Le buone prestazioni internazionali degli italiani sono figlie di un Campionato tricolore particolarmente impegnativo?

"Il nostro campionato è invidiato negli altri Paesi perché abbiamo raggiunto



DIRETTORI TECNICI FMI



un eccellente livello delle gare dal punto di vista del roadbook, del percorso e della sicurezza. A dimostrazione di ciò, c'è il fatto che negli anni scorsi numerosi piloti d'élite stranieri sono venuti a disputare alcune manifestazioni da noi per allenarsi nella navigazione, che qui è davvero complicata ed è una buona palestra per poi affrontare le competizioni internazionali".

Qual è l'aspetto più affascinante di una disciplina come il Motorally?

"È una specialità molto simile all'Enduro, ma la differenza sta nel fatto che i percorsi sono molto più lunghi e, ovviamente, bisogna trovare la strada con il roadbook. Penso che l'aspetto più affascinante sia riuscire a completare una prova speciale dando il massimo e senza sbagliare nemmeno una nota".

Il roadbook è lo strumento principale. Da cosa può dipendere la difficoltà di lettura delle note?

"Tutto cambia a seconda della morfologia del territorio dove si svolgono le gare. Se vi sono tanti fuori pista, con vegetazione alta e note ravvicinate, la navigazione è davvero complicata: ci vuole esperienza, studio approfondito del roadbook e capacità di prepararlo secondo le proprie esigenze".

Come avviene l'avvicinamento al Motorally da parte di un giovane?

"Parlo a livello personale: mi sono avvicinato perché da bambino sognavo la Dakar. Quindi dopo alcune parentesi nel Motocross e nell'Enduro, so-



no passato al Motorally, una disciplina meno estrema ma che propone la navigazione, che certo offre quel tocco di avventura in più!". ●

MATTEO GRAZIANI

Nato a Forlì il 28/10/1968

Palmares:

59 Campionati Italiani Motorally
3 Campionati Europei Rallyes Tout Terrain

Partecipazioni:

3 volte alla Dakar (miglior risultato: 11° assoluto e 1° della 450 Production), oltre 30 Rally Internazionali

Qui sotto i vincitori del titolo italiano 2019. A destra, l'Assessore allo Sport del Comune di Foligno, Decio Barili, il presidente FMI Copioli e Mara Colligiani, Presidente Co.Re. Umbria

LUPI BIANCHI... ROSSI E VERI

A FOLIGNO LE PREMIAZIONI ASPETTANDO IL RALLY FIM



I PREMIATI

Il 21 dicembre a Foligno sono stati davvero numerosi i motociclisti – Tesserati FMI – che hanno potuto festeggiare gli obiettivi conquistati nel corso del 2019. Se il **Moto Club Lupi Bianchi ha vinto il Campionato Italiano Turismo**, Maurizio Oliva (Under 30, MC Amatori 2 Ruote), Marcello De Angelis (Senior, MC I Guerrieri) e Alessandro Falocci (Gentlemen, A.M. Aretina) si sono distinti nelle classifiche individuali conduttori, mentre Viola Bacciaglia (Under 30, MC T. Benelli), Patrizia Zanini (MC Il Monumento) e Rosamaria Zanoni (MC Europa Buscate) lo hanno fatto nelle classifiche individuali conduttori. Tra i passeggeri, successi di Angelo Natali (Master 1, MC Perugia Marco Papa), Michela Corsi (Master 2, MC Lupi Bianchi) e Giovanna Idone (Master 3, MC Smorbi Group). Il Vespa Club Pisa ha conquistato l'Italiano Motoraid che ha visto Matteo Pilati (VC Rovereto) vincere le classifiche Assoluta e Scooter Moderni; Moreno Valeri (AMC Viterbo) e Fabio Della Vedova (MC Spinea) i migliori di Moto Moderne e d'Epoca. Vincitrice tra gli Scooter d'Epoca, Emanuela Selva (MC Valsassina V. Ciresa). Numerosi i riconoscimenti assegnati ai Meritum FIM che hanno partecipato ad almeno 5 Rally FIM: tra loro, tributo particolare al Grand Master Giancarlo Corazza, presente per ben 45 volte alla manifestazione internazionale. **Gli elenchi dei premiati sono disponibili sul sito www.federmoto.it.**

Passato, presente e futuro. La **Cerimonia dei Campioni del Mototurismo FMI 2019** - svoltasi a Foligno il 21 dicembre - ha celebrato i motociclisti che l'anno scorso hanno percorso migliaia di chilometri e allo stesso tempo ha lanciato un 2020 che vedrà la cittadina umbra diventare teatro del **Rally FIM**, il più prestigioso evento mototuristico internazionale. Appuntamento dal **24 al 26 giugno**, ma in provincia di Perugia le moto arriveranno nei giorni precedenti rispetto alle date ufficiali, per restarvi anche in quelli successivi.

Presso l'**Auditorium San Domenico**, centinaia tra Moto Club e Tesserati FMI hanno partecipato ad un evento che li ha visti protagonisti assoluti e che è stato aperto dal **Presidente FMI Giovanni Copioli**. Erano presenti anche **Vittorio Angela (Vice Presidente FMI)**, **Rocco Lopardo (Presidente della Commissione Turistica e Tempo Libero FMI)**, **Mara Colligiani (Presidente del Comitato Regionale FMI Umbria)** e numerose personalità della FMI. Sul palco si sono alternati tutti coloro che hanno condiviso la passione per la moto e per i viaggi sia in Italia che all'estero. Sono stati infatti premiati i migliori partecipanti al **Campionato Italiano Turismo**, al **Campionato Italiano Motoraid** e i **Meritum FIM 2019**; inoltre è stato riconosciuto il valore di diverse iniziative e motociclisti. Tra questi, **Roberto Natali, vincitore del World Touring Challenge**, il Campionato del Mondo di Mototurismo. Il Campionato Italiano Turismo è stato invece conquistato dal Moto Club Lupi Bianchi di Albano Laziale (RM).

DI



Durante la cerimonia, dopo aver ricordato l'appuntamento con il Rally FIM, Lopardo ha illustrato le attività a carattere sociale dei Moto Club. Si è poi concentrato sull'**Ecoturismo e sul Trofeo delle Regioni**, accogliendo sul palco i rappresentanti dei Bikers FMI, per la prima volta presenti alle premiazioni. Il **Presidente Copioli**, ricordando **Claudio Gnani** - Commissario di Gara scomparso poche ore prima della premiazione - ha evidenziato l'impegno della FMI in ambito mototuristico: "Ringrazio l'Amministrazione Comunale che ci ha dato la possibilità di organizzare a Foligno queste premiazioni. Sono davvero felice di avervi partecipato insieme a centinaia di appassionati. Tra pochi mesi questa città ospiterà il Rally FIM e ciò rappresenta un importante riconoscimento per l'ottimo lavoro svolto dalla Commissione Turistica e Tempo Libero FMI".

Entusiasta **Rocco Lopardo, Presidente Commissione Turistica e Tempo Libero FMI**: "Rivolgo un caloroso ringraziamento a tutti coloro che hanno partecipato alla premiazione. Grazie all'impegno della FMI, oggi il Mototurismo è considerato alla pari di tutte le discipline sportive e ciò è stato possibile anche grazie all'impegno dei Moto Club che organizzano continuamente iniziative. Basti pensare che nel 2019, oltre ai 600 eventi mototuristici tradizionali, sono state organizzate più di 400 gite sociali per un totale di oltre 1000 eventi. Un vero e proprio patrimonio unico e da esaltare. Per questo voglio ringraziare ancora i Tesserati FMI per tutto ciò che ci hanno regalato". ●

IRON TOURING

VITTORIA ALLA HONDA DAKHLA

Sabato 18 gennaio lo stand FMI del Motor Bike Expo ha ospitato le premiazioni del contest Iron Touring, dedicato alle due ruote presenti in fiera che, una volta rielaborate, hanno esaltato il concetto di fruibilità. Mezzi special che officine e proprietari hanno modificato rendendoli unici e utilizzabili quotidianamente o per i viaggi. Rivisitazioni artistiche, quindi, ma non fini a sé stesse.

A premiare coloro che hanno colto maggiormente nel segno è stato il Presidente della Commissione Turistica e Tempo Libero FMI, Rocco Lopardo, il quale ha ringraziato i partecipanti evidenziandone le capacità e lo spirito. Al primo posto si è classificata la moto Honda "Dakhla", realizzata dalle officine Muzi Meccanica e Matteucci Garage. A seguire, "la Regolare" - su base Triumph Scrambler - di Bottega Bastarda e la Bullet 500 Royal Enfield della Officina Boldi. ●





Domenica 19 gennaio, durante il Motor Bike Expo di Verona, a margine delle premiazioni Moto d'Epoca FMI è stata presentata la ventinovesima edizione della **Rievocazione Storica del Motogiro d'Italia, che si svolgerà dal 17 al 23 maggio**. La manifestazione, ideata 31 anni fa dal **Moto Club Libero Liberati - Paolo Pileri di Terni**, è organizzata in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana e con la Federazione Internazionale di Motociclismo.

Nel corso della conferenza, alla presenza del **Consigliere Federale Luigi Favarato, Massimo Mansueti (Presidente del Moto Club Liberati - Pileri)** ha illustrato gli aspetti principali dell'evento: "Proporremo ai partecipanti un percorso che in gran parte ripercorre le stesse strade di quello agonistico degli anni '50; la differenza è che allora si partiva e si arrivava a Bologna, questa edizione invece partirà e tornerà a Verona". I partecipanti percorreranno **1700 chilometri** suddivisi in sei tappe, toccando Trento a nord e Montecatini Terme a sud. Le altre sedi di tappa sono: Treviso, Cortina D'Ampezzo e Salsomaggiore Terme. Al via, molte moto costruite proprio negli anni '50 da Case italiane. **Sette le categorie in gara:** Heritage 1914 - 1949, Rievocazione Storica, Vintage, Classiche, Café Racer, Motogiro, Turistica. Ovviamente il maggior numero di iscritti è nella Rievocazione Storica per le moto fino a 175 cc costruite fra il 1953 e il 1958. Tutte le informazioni e i dettagli sono disponibili sul sito **www.motogiroitalia.it**.



TOTAL

HI-PERF

MOTORCYCLE ENGINE OIL

Performance senza limiti



TOTAL

Committed to Better Energy



Total si congratula con il Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS ed il suo pilota Alex Marquez per il titolo di Campione del Mondo Moto2 2019. Total è fiera di questa partnership di successo che dimostra ancora una volta l'affidabilità del suo olio motore TOTAL HI-PERF nell'assicurare una protezione completa ed una prestazione ottimale per la vostra moto. Testato in pista, disponibile per tutti.

total.it

MUSEI



PANE, MOTO E FANTASIA IL RISTORANTE-MUSEO DI VALTER NAZZI

Se lo vogliamo paragonare a uno Zio Paperone delle moto, il suo primo cent è una **Indian 350 Prince** primi anni '20, che ancora conserva, la pagò mille lire nel 1956. Soldi spicci, la metà di una giornata di un operai. Di lì un'apoteosi collezionistica. Al ristorante **Zi Pietro di Valter Nazzi**, Valter rigorosamente con la "V", infatti si mangia pane e moto, anzi motori perché oltre alle **250 moto** che ha nella sua collezione-museo, trovate auto, aerei, elicotteri, trattori, locomotive e ogni cosa senza porre limiti alla vostra fantasia. Davvero c'è da perdere la testa. Romano doc, 78 anni il 26 dicembre prossimo, quello di Nazzi che, tra

l'altro, è uno dei fondatori del Moto Club Yesterbike, è l'**unico museo non istituzionale della Capitale**. Il punto forte della sua raccolta sono decine di sottocanna importantissime. Alcune addirittura uniche. Qualche esempio? Una **Douglas 350** a cilindri contrapposti del 1929 targata PG 64, una **Harley Davidson 600** del 1919 sempre a cilindri contrapposti, un'altra **Harley con sidecar del 1922**, una **BSA 500 del 1915** monocilindrica e molte altre ancora.

"Ho iniziato con la Indian - rivela Nazzi - acquistata da uno sfasciacarrozze. A quel tempo queste moto quasi venivano buttate. La seconda, una Triumph 350 elasticizzata ex militare, me la

regalò mio padre. Dietro aveva una tanica da 50 litri perché il proprietario era un produttore di latte dei Castelli e la utilizzava per portare il latte a Roma. Dopo queste prime due moto ho iniziato ad acquistarne altre e così è nato il mio museo che ha pezzi che vanno appunto dai primi del '900 fino agli anni '80".

Il museo di Valter è in continua evoluzione: compra, vende e scambia a ripetizione. Difficile trovare ogni mese le stesse moto o auto di quello precedente.

"Il mio sogno? Quello di continuare a mantenerle fin quando il buon Dio mi farà rimanere in salute".

Roberto Pontiroli Gobbi



INFO UTILI

Il Ristorante Zi Pietro sta a Roma in via Tuscolana 1713, circa cinque chilometri oltre il Grande Raccordo Anulare e ad una decina da Frascati, importante centro dei Castelli Romani. Quando è libero dagli impegni della ristorazione Valter non ha problemi a far visitare, facendo anche da guida, la sua ricca e articolatissima collezione. Essendo il suo ristorante (gestito da lui insieme alle tre figlie Francesca, Ilaria e Valeria) specializzato in eventi, matrimoni e cene sociali anche da 300 persone, è aperto solo il sabato sera e la domenica a pranzo. Nazzi, comunque, nei restanti giorni della settimana è quasi sempre nel suo locale dove ha anche casa e, su appuntamento, non nega una visita al suo museo a tutti gli appassionati che lo desiderino. Come contattarlo? Basta telefonare al ristorante: 06-7200012; oppure direttamente al suo cellulare: 324-8779105.



EPOCA

Alla presentazione della nuova iniziativa (da sinistra) il Presidente FMI Copioli, il curatore Gianluca Basile, il Coordinatore Salvatore Pascucci e il Vice Presidente FMI Vittorio Angela



NASCE MOTOCICLO ITALIANO

COLLEZIONE PER LE NOSTRE MOTO ALL'ESTERO

Lo scorso 17 gennaio, al **Motor Bike Expo**, la **Federazione Motociclistica Italiana** ha presentato il suo nuovo progetto: **Motociclo Italiano**, che si rivolge agli appassionati stranieri compresi anche gli italiani residenti all'estero. All'incontro con stampa e pubblico erano presenti il **Presidente FMI, Gio-**

vanni Copioli, il Vice Presidente FMI, Vittorio Angela, il Coordinatore Tecnico del Registro Storico, Salvatore Pascucci e il curatore dell'iniziativa, Gianluca Basile.

L'obiettivo di **Motociclo Italiano** è chiaro e lodevole: diffondere la cultura motociclistica italiana all'estero, valorizzandone le eccellenze grazie ad

una **collezione disponibile per tutti sul sito www.motocicloitaliano.com**. Nel corso del secolo scorso la nostra industria ha prodotto modelli di moto di indiscusso valore tecnico e, in molti casi, unici. Questo **progetto vuole riscoprirli**, coinvolgendo i proprietari di due ruote a motore italiane residenti all'estero. I proprietari stranieri di uno o



più **motoveicoli costruiti in Italia da almeno 20 anni possono** entrare a far parte di Motociclo Italiano. Per farlo è sufficiente accedere al sito multilingue **www.motocicloitaliano.com** – dove sono disponibili tutte le informazioni – inserire nell'apposita sezione i dati del veicolo, tre foto del mezzo e la richiesta di registrazione. Un procedimento di pochi minuti per conferire ulteriore prestigio alla moto. Chi iscriverà il proprio motoveicolo a Motociclo Italiano riceverà un **pacchetto dedicato** con la **Tessera Member FMI** per l'anno in corso, l'**attestato di iscrizione a Motociclo Italiano, la lettera dedicata del Presidente FMI Giovanni Copioli e un gadget riservato.**

Grazie al contributo degli appassionati, la collezione di Motociclo Italiano crescerà di settimana in settimana. Aderire a tale iniziativa significa restituire al proprio mezzo un grande valore e, allo stesso tempo, consentire la riscoperta di un'inestimabile ricchezza culturale per metterla a disposizione di tutti gli amanti del nostro motorismo storico e delle future generazioni. Che avranno l'opportunità di rivivere ciò che l'Italia ha regalato al mondo motociclistico internazionale nel XX secolo.

IL SITO

Il **punto di riferimento del progetto è il sito web multilingue www.motocicloitaliano.com**, semplice e intuitivo. Cliccando sul logo al centro della homepage si accede alla pagina "Iscrivi la tua moto", dove è presente una breve descrizione dell'iniziativa a cui segue il link per iniziare le procedure di registrazione. Nella sezione "La collezione" è possibile ammirare tutti i gioielli iscritti e le loro caratteristiche tecniche, mentre in "notizie" sono disponibili tutti gli aggiornamenti. Di particolare interesse la pagina "Rubriche da Motitalia" in cui è possibile leggere gli articoli del nostro mensile dedicati alle moto d'epoca italiane. Non mancano, infine, le voci "FMI" (che riconduce al sito www.federmoto.it) e "Contatti" tramite cui è possibile scrivere alla mail motocicloitaliano@federmoto.it per ottenere tutte le informazioni. ●

LE DICHIARAZIONI

GIOVANNI COPIOLI, Presidente FMI: "La FMI ha il dovere di valorizzare il patrimonio motociclistico italiano e grazie a questo progetto potremo farlo rivolgendoci anche all'estero. Un passo importante per diffondere il prestigio del Made in Italy che, anche nel nostro settore, è espressione di qualità e competenza. In tutto il mondo le moto italiane sono da sempre tra le più desiderate e da oggi sarà possibile percepire il valore grazie a una collezione che consentirà a tutti di scoprirne le caratteristiche tecniche ed estetiche. Ciò avverrà con il determinante contributo dei proprietari che vorranno iscrivere i loro mezzi a motocicloitaliano.com, permettendo così a curiosi e appassionati di riscoprire decine, se non centinaia di modelli costruiti nel nostro Paese durante il ventesimo secolo".

VITTORIO ANGELA, Vice Presidente FMI: "Le moto italiane trasmettono emozioni e guidarne una è appassionante per ogni motociclista. Motociclo Italiano dà l'opportunità a coloro che possiedono uno di questi mezzi all'estero di incontrare altri amanti del nostro motociclismo e scoprire modelli di grande valore e interesse. Sono convinto che questo progetto possa divenire un vero e proprio punto di riferimento, permettendo anche agli interessati residenti nel nostro Paese di scoprire il patrimonio delle nostre moto all'estero".

SALVATORE PASCUCCI, Coordinatore Tecnico Registro Storico FMI: "Le moto italiane hanno da sempre caratteristiche tecniche ed estetiche uniche, apprezzate in Europa e nel mondo. Molti di questi mezzi sono stati costruiti da Case che hanno fatto la storia del motociclismo, altri invece da veri e propri artigiani delle due ruote e sono per questo rari; ad oggi molte moto italiane si trovano all'estero e grazie a questo progetto vogliamo valorizzarle, con l'intento di creare un legame - seppur simbolico - tra questi mezzi e il loro Paese di provenienza: l'Italia".



EPOCA



A VERONA LA GRANDE FESTA DELL'EPOCA

PREMIAZIONI

Domenica 19 gennaio il Motor Bike Expo di Verona ha ospitato **premiazioni della stagione 2019 per tutte le classi dei Meeting in Pista FMI e del Campionato Italiano**

Motocross Epoca FMI. La Sala Rossini del Centro Congressi si è riempita in entrambe le occasioni oltre la capienza delle poltrone disponibili, tanto che diversi ospiti e accompagnatori hanno potuto partecipare solo rimanendo in

pieci. Il clima di grande festa ed amicizia, caratterizzato dalla presenza di numerosi accompagnatori e familiari, con diversi bambini presenti in sala, è stato gratificato dal **Presidente FMI Giovanni Copioli**, che ha presenziato a tutte le premiazioni affiancato da **Vittorio Angela**, vice presidente vicario FMI, e da **Luigi Favarato**, Coordinatore del Comitato Moto Epoca.

Tutte le classifiche sono disponibili sul sito www.federmoto.it nella sezione Epoca Sport.

Con questo doppio appuntamento si conclude ufficialmente la stagione sportiva 2019. Ora l'attenzione di tutti si sposta al fine settimana del **4 e 5 aprile 2020**, quando le gare di Follonica del Campionato Italiano Regolarità, e di Caglio dell'Italiano Trial Epoca, apriranno ufficialmente la nuova stagione. ●

VIAGGIO IN
LIBERTÀ PERCHÉ
MI SENTO
PROTETTO
A OGNI CURVA.

Lorenzo



KM&SERVIZI 2RUOTE

Garanzie su misura • Servizi hi-tech • Assistenza h24

Viaggia in libertà su qualsiasi strada. La sicurezza che desideri, con l'innovazione di UNIBOX: il sistema hi-tech che segnala le emergenze in tempo reale e interviene con una centrale di assistenza attiva h24.

UnipolSai Assicurazioni. Sempre un passo avanti.



**SCONTO
TESSERATI FMI**

CONVENZIONE FMI - UNIPOLSAI

scopri tutti i vantaggi nelle agenzie UnipolSai

Messaggio pubblicitario. Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo pubblicato sul sito internet www.unipolsai.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

UnipolSai
ASSICURAZIONI



I REGISTRI STORICI DI MARCA FIM



PASSIONE PURA PER LE PUCH-FRIGERIO

Il Registro Storico Puch-Frigerio nasce grazie alla passione di **Carlo Orlandi e dei fratelli Luigi e Piero Frigerio**, con lo scopo di radunare di tanto in tanto collezionisti italiani e stranieri che negli anni sono divenuti possessori di una Puch-Frigerio, in modo da censire i motocicli attualmente esistenti. Una storia nata a **Treviglio** oltre quarant'anni fa e precisamente nel **1976** quando i fratelli Luigi e Piero Frigerio, già importatori dal 1970

delle Puch, decidono di fronteggiare la chiusura del settore moto da competizione della Casa austriaca, iniziando così a **produrre su licenza le loro moto, le Puch-Frigerio**. Il team dei fratelli Frigerio aveva fino ad allora mietuto numerosi successi in Italia ed all'estero coi i piloti **Gritti, Gualdi e Paganessi** e grazie a delle Puch modificate sapientemente nella loro officina per renderle vincenti. Le Puch-Frigerio erano interamente nuove sia nella ciclistica, sia nell'estetica e nella nuova motorizzazione a valvola rotante che vide **Piero Frigerio** passare intere giornate al banco prova per la messa a punto. Il successo commerciale dei **modelli 125, 175, 250** fu enorme e ben presto dalla sede di Treviglio vennero inviate moto in tutta Europa: alla fine saranno circa **6000** le Puch-Frigerio prodotte nelle varie cilindrate. Questo marchio ha un posto speciale nei ricordi di tutti gli appassionati delle due ruote artigiane grazie ai tanti successi ottenuti nelle più importanti gare. Lo spirito d'appartenenza a questo storico marchio richiama tutt'oggi tanti appassionati dall'Italia, ma principalmente

dall'estero (**Germania, Austria, Belgio, Finlandia, Francia, Olanda**) che grazie al Registro riescono ad ottenere assistenza nel restauro delle moto, dati tecnici e documentazione d'epoca. Il Registro Storico Puch-Frigerio è stato più volte presente alla mostra scambio di Novegro (MI) dove ha esposto i modelli più rappresentativi e vincenti della produzione, nonché organizza occasioni d'incontro tra gli appassionati per condividere esperienze pratiche nell'uso e nella manutenzione delle moto. Memorabile l'incontro svoltosi nel **2016 a Castione della Presolana in occasione del 40° anniversario** della produzione della prima moto. **Registro Storico Puch-Frigerio**
Mail: luigi@fpm.191.it
tel. 02/90965987

www.registrostoricopuch-frigerio.com



#TUTTE LE MOTO PORTANO A ROMA

CC ARCH'S COMUNICAZIONE



MOTODAYS.IT

5-8
MARZO 2020
FIERA DI ROMA

ROMA
MOTO
days

ORGANIZZATA DA



IN COLLABORAZIONE CON



PARTNER UFFICIALI



MEDIA PARTNER



PREVENDITA

VIVATICKET

leMitiche

TRANSMISSION GEAR
di MASSIMO CLARKE
PUSH RODS



LA ISO, LA GANNA E LA DEVIL

MENO FAMOSE DI ALTRE
CONTERRANEE, QUESTE TRE CASE
LOMBARDE HANNO REALIZZATO
MODELLI DI NOTEVOLE PREGIO

Nella storia non sono stati certamente pochi i costruttori che in origine producevano biciclette e che in seguito hanno compiuto il grande passo, passando alla fabbricazione di moto. Esempi eclatanti sono stati la Bianchi, la Taurus e, in tempi più vicini a noi, l'Aprilia. Pure all'estero i nomi sono numerosi. Basta pensare alla Triumph, alla Humber, alla Hercules e alla Peugeot.

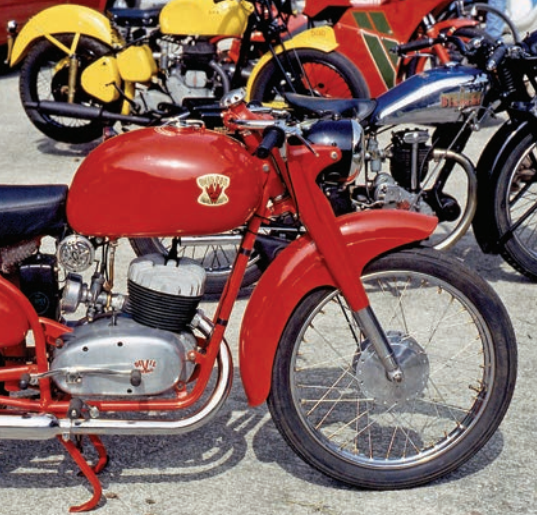
Luigi Ganna produceva biciclette di ottima fattura quando, all'inizio degli anni Venti del secolo scorso, ha fatto il suo

ingresso nel settore motociclistico; lui stesso era stato un grande campione del pedale e nel 1909 aveva trionfato nel primo Giro d'Italia. La casa da lui fondata si è saputa conquistare un'ottima fama ma le sue moto non sono mai state costruite in grandi numeri e la loro diffusione è sempre stata piuttosto limitata. A parte il motore, che veniva acquistato da produttori esterni come JAP (principalmente), Python e Blackburne, tutto il resto veniva fabbricato nel suo stabilimento di Varese. E alcuni modelli degli anni Trenta sono stati dotati anche di monocilindrici

con albero a camme in testa costruiti internamente. Nel dopoguerra la Casa varesina ha realizzato nuove moto di impostazione moderna e dalla cilindrata contenuta rivolgendosi per i motori all'austriaca Puch, famosa nel mondo per i suoi eccellenti due tempi a cilindro sdoppiato. Si è trattato di una scelta sicuramente felice, che ha visto nascere validi modelli di 125 e di 175 cm³. La crisi del mercato e la scomparsa del fondatore hanno in seguito portato l'azienda a produrre solo ciclomotori e, dalla metà degli anni Sessanta, a concentrarsi esclusivamente sulle biciclette.

A differenza della Ganna, la Iso è stata una azienda di dimensioni ragguardevoli, che ha prodotto migliaia e migliaia di moto ma che è stata attiva nel nostro settore per meno di quindici anni. Dopo uno sfortunato tentativo iniziale di entrare nel settore della motorizzazione utilitaria con uno scooter chiamato Furetto, questa Casa (ben nota nel settore della termotecnica) nel 1949 ha realizzato un modello destinato ad avere un grande successo, l'Isoscooter. Dotato di una estetica piacevole, questo mezzo pratico e versatile era azionato da un motore a due tempi a cilindro

DAL 1945 LE MOTO CHE HANNO FATTO LA STORIA



Nella pagina di fronte, una Isomoto. In questa pagina, in alto: a sinistra, una Devil 160, a destra una Ganna 175 Super Sport. Qui sopra, a sinistra una Iso 200, a destra un Isoscooter

sdoppiato di 125 cm³ con raffreddamento ad aria forzata che erogava 6,7 CV a 5200 giri/min ed era abbinato a un cambio a tre marce. Le ruote erano inizialmente di 12 pollici ma in seguito sono diventate di 14. L'anno successivo è stata la volta dell'Isomoto che, munito dello stesso motore (in versione con raffreddamento ad aria naturale) e delle medesime ruote, poteva quasi essere considerato una versione "nuda" dell'Isoscooter. Pure questo modello ha ottenuto rapidamente una grande diffusione. Nel 1952 è entrata in produzione la Iso 200, moto dalla tecnica raffinata con tanto di trasmissione finale ad albero, destinata a un pubblico esigente. Il motore, a cilindro sdoppiato anche in questo caso, in seguito è stato realizzato pure in una versione di 236 cm³, che è stata anche impiegata, dotandola di raffreddamento forzato, sulla straordinaria minivettura Isetta. Nel 1953 la Casa ha presentato un altro modello di 125 cm³, l'Isosport, il cui motore (sempre a due tempi a cilindro sdoppiato) erogava 7,8 CV a 6800 giri/min. Le ruote erano di 19 pollici. Tre anni dopo l'azienda di Bresso è entrata nel settore dei quattro tempi con una 175 ad aste e bilancieri che è

stata seguita ben presto da una 125. Nel 1958 è entrato in scena uno scooter completamente nuovo dalla estetica moderna ma molto convenzionale, ossia priva della forte personalità che aveva contraddistinto l'Isoscooter. La Iso ha presentato la sua ultima moto, mai entrata in produzione, nel 1961. Si trattava di una bella 500 a due cilindri contrapposti con avviamento elettrico e trasmissione finale ad albero, apparsa purtroppo nel momento meno favorevole che si potesse immaginare. Ma del resto le attenzioni della azienda erano ormai tutte rivolte al settore automobilistico...

La Devil di Fiorano al Serio è stata quasi una meteora nella storia della moto italiana. L'azienda che tra il 1953 e il 1958 ha prodotto moto con questo marchio era la OCMA (Officine Costruzioni Martinelli), da tempo attiva e apprezzata nel settore delle lavorazioni meccaniche e della produzione di componenti per auto. L'ingresso nel mondo delle due ruote è dovuto alla grande passione del figlio del titolare, che ha portato alla apparizione di modelli di 125, e successivamente di 160 cm³, azionati da monocilindrici a due tempi di struttura tradizionale. La ciclistica era di

prim'ordine, con un bel telaio a doppia culla continua, freni a tamburo centrale ed efficienti sospensioni telescopiche; l'estetica era moderna e accattivante. Queste moto erano destinate sia al normale impiego di tutti i giorni che a un uso stradale sportivo (in particolare il modello di maggior cilindrata). Ben diverse erano però le ambizioni della azienda quando, nel 1956, ha presentato una bella 175 a quattro tempi con una inconsueta distribuzione ad aste incrociate. Progettista di questa moto era il reggiano William Soncini, che già aveva lavorato alla Parilla. Il motore, dal disegno inconfondibile, aveva la camera di combustione emisferica e due valvole inclinate tra loro di 90° e comandate da corti bilancieri a due bracci (mossi dalle aste). Il cilindro era in lega di alluminio con canna riportata in ghisa. Di questa moto, che è stata prodotta solo in pochissime unità (oggi molto ricercate!), è stata realizzata in esemplare unico anche una versione destinata alle gare delle moto derivate dalla serie. Le prestazioni erano molto interessanti ed è stato un peccato che l'azienda abbia cessato l'attività in campo moto prima che essa potesse venire sviluppata come avrebbe meritato. ●

MOTOCUB



MC RENZO PASOLINI SEMAFORO VERDE

Lo scorso 12 gennaio, alla presenza di circa 300 ospiti, si è acceso il semaforo verde per il **Nuovo Motoclub Renzo Pasolini** alla presenza di piloti, team, collezionisti, istituzioni e amici. La giornata ha visto la premiazione dei piloti che nel corso del 2019 hanno rappresentato il Moto Club sui circuiti di tutto il mondo; tra questi sono stati accolti da vere ovazioni **Marco Bezzechi, Nicolò Antonelli, Kevin Zannoni, Mattia Casadei e Matteo Ferrari**.

Particolare risalto è stato dato alla premiazione dei trofei **Interregionali Minimoto FMI, a cui il Coordinatore del Comitato Velocità FMI, Simone Folgori**, ha presenziato riconoscendo l'ottimo lavoro di tutti gli addetti ai lavori. **Paolo Simoncelli** ha poi effettuato la premiazione del Trofeo Simoncelli, trofeo di Minimoto giunto alla nona edizione. Grande entusiasmo e commozione quando il **Presidente del Nuovo Motoclub Renzo Pasolini, Sergio Rastelli**, ha ringraziato **Sergio Censi**, storico Presidente del Motoclub Cecchi e figura storica del movimento Minimoto in Italia. Importanti ospiti della giornata sono stati i protagonisti del "Wall of fame" del Motoclub Pasolini: **Pier Paolo Bianchi, Manuel Poggiali, Luca Pasini, Igor Antonelli** e numerosi amici che hanno collaborato attivamente all'esposizione che nel corso del 2019 ha attratto tantissimi appassionati.

MC MX PARTINICO VALLEJATO PREMIO AMBIENTE FMI

Il **Moto Club MX Partinico Vallejato** ha ottenuto un importante riconoscimento: il **Premio Ambiente FMI 2019**. La **Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana** assegna tale premio al Moto Club o all'organizzatore che si è distinto nel corso della stagione per

l'attenzione ai temi ambientali, nell'organizzazione e nella gestione di un evento motociclistico a calendario gare FMI. Nella riunione dello scorso 10 dicembre, la Commissione Ambiente aveva selezionato tre eventi tra quelli oggetto di sopralluogo dei **Delegati Ambientali**. Rilevando una generale attenzione ai temi ambientali in molti degli eventi analizzati, si sono distinti per impegno e collaborazione con le strutture federali, le seguenti manifestazioni:

- **Campionato Regionale Motocross - Minicross Sicilia. Prova del 29 settembre 2019 a Monreale (PA) organizzata dal Moto Club MX Partinico Vallejato.**

- **Campionato Nazionale Racing Quad. Prova del 12-13 ottobre a Campello sul Clitunno (PG) organizzata dal Moto Club Campello in Moto.**

- **Campionato Italiano Trial. Prova del 28 luglio a Paularo (UD) organizzata dal Moto Club Carnico Tony Craighero.**

Dopo la valutazione delle check list ambientali di specialità redatte dai Delegati Ambientali incaricati, è stato deciso di **assegnare il Premio Ambiente FMI al Moto Club MX Partinico Vallejato per l'impegno profuso relativamente al rispetto dell'ambiente in un evento a carattere regionale**. Il riconoscimento verrà consegnato al Moto Club vincitore in occasione di una prossima riunione del **Comitato Regionale FMI Sicilia**.

MC PANDINO MOTO BEFANA BENEFICA

Anche quest'anno il **Moto Club Pandino**, in collaborazione con gli amici del **Moto Club Gorgonzola, del Moto Club Bussero e del Moto Club Spiriti della Strada**, ha organizzato la **Moto Befana Benefica**. Partiti da Lodi con temperature rigide (2 gradi sotto lo zero ed una fitta nebbia) i 150 partecipanti si sono spostati a Rivolta d'Adda presso l'istituto Casa Famiglia Padre Spinelli per portare allegria e doni.

Accolti come sempre con calore dalle Suore Adoratrici e dal personale interno, i "motoraffreddati" si sono potuti riscaldare con tè, caffè e panettone. Poi, il momento più toccante: la visita ai giovani ospiti per festeggiare insieme a loro il particolare evento.



LA COLLEZIONE DELLE MOTO ITALIANE NEL MONDO



Riscoprire il patrimonio storico dei motoveicoli prodotti in Italia presenti all'estero. Questo l'obiettivo di Motociclo Italiano, il nuovo progetto della FMI destinato agli appassionati del motorismo Made in Italy!

Se hai un ciclomotore, un motociclo (ma anche un sidecar o un motocarro!) costruiti da almeno 20 anni, entra a far parte di Motociclo Italiano, l'iniziativa tramite cui riscoprire migliaia di modelli che hanno reso celebre nel mondo l'industria motociclistica del nostro Paese.

Iscrivendo la tua moto a Motociclo Italiano, le conferirai maggior prestigio ottenendo importanti vantaggi. Riceverai un pacchetto a te dedicato con Tessera Member FMI per l'anno in corso, l'attestato di iscrizione a Motociclo Italiano, la lettera dedicata del Presidente FMI Giovanni Copioli e un gadget riservato.

Registrare il tuo mezzo è molto semplice: è sufficiente accedere al sito www.motocicloitaliano.it - dove sono disponibili tutte le informazioni -  e seguire le indicazioni.



Federazione
Motociclistica
Italiana



MAXI MOTO GROUP 2.0 ECCO LA SESTA WONDER UMBRIA

In cinque anni **"Wonder Umbria"** si è affermata come una delle manifestazioni più interessanti nel panorama del motociclismo abbinato al turismo: dal primo drappello di partecipanti del 2015 al successo di iscrizioni che sta registrando nel 2020 per **la sesta edizione**. La formula è quella - ovviamente - del **turismo in motocicletta**, con un pizzico di amichevole competizione (grazie a qualche prova di abilità) e la possibilità per ognuno di scegliere tra un percorso asfaltato ma comunque tortuoso oppure uno più polveroso in off-road. **L'edizione 2020 di Wonder Umbria, organizzata dal Moto Club Maxi Moto Group 2.0 di Terni**, si terrà dal **30 aprile al 3 maggio**, con un "prologo" (il 29 aprile) dedicato all'accoglienza dei partecipanti nella cittadina sede di partenza della prima tappa: Arrone, nella Valnerina ternana, vicino alla celebre Cascata delle Marmore. La prima tappa percorrerà parte della provincia di Terni transitando ad Amelia, per poi sconfinare nella provincia di Viterbo toccando Civita di Bagnoregio, Bolsena e il suo lago, per arrivare a San Casciano dei Bagni (SI). Da qui partirà la seconda tappa, tutta toscana, che arriverà a Poppi dopo esser passata per Chianciano Terme, Montalcino, Buonconvento. Il 2 maggio da Poppi si rientrerà in Umbria: Città di Castello, Magione, Solomeo alcuni dei centri che saranno toccati dalla carovana prima di giungere a Deruta e da qui a Montefalco, sede di tappa. Quarta ed ultima frazione il 3 maggio: una "cavalcata" attraverso la Valle Umbra che da Montefalco condurrà a Campello sul Clitunno e le sue fonti, a Spoleto e quindi, per la conclusione, ad Acquasparta, la cittadina di Federico Cesi e dell'Accademia dei Lincei. **Wonder Umbria è organizzata con la collaborazione dell'associazione "I borghi più belli d'Italia", col patrocinio del Coni e della Federazione Motociclistica Italiana**. Chi non sale in motocicletta può esser parte del gruppo grazie ai confortevoli pullmini del "Tourist Service Wonder Umbria". Nelle sedi di partenza e di arrivo di tappa sarà allestito il "Wonder Umbria Village" nell'ambito del quale, a partire dal giorno 29 aprile, sarà a disposizione la "Vip Hospitality Mototecnica".



AM FRIULIANA 47° MOTOCONCENTRAZIONE INVERNALE

Uno dei primi appuntamenti stagionali per i motociclisti friulani avrà luogo sul piazzale del Monte Bernadia, sopra Tarcento (UD). In concomitanza con l'uscita di Motitalia, **domenica 16 febbraio** si svolgerà la **tradizionale motoconcentrazione invernale dell'amicizia, giunta alla 47° edizione**. L'organizzazione, che gode del patrocinio del Comune di Tarcento, è curata come sempre dalla **Associazione Motociclistica Friulana**. La manifestazione avrà inizio alle ore 9.30 e terminerà alle 15.00. Per raggiungere la località verrà creato un senso unico sulle strade di accesso alla cima, pertanto il percorso obbligatorio sarà Tarcento, Sedilis, Monte Bernadia con discesa verso Villanova delle Grotte. La manifestazione avrà luogo con qualsiasi condizione meteorologica. Si raccomanda di non recarsi al raduno con le auto in quanto in alcuni orari non potranno circolare in località Sedilis. **Per informazioni: 3283883233 - 0432637209 - posta@associazione motociclistica friulana.com - www.associazionemotociclisticafriulana.com - Gruppo Facebook "Associazione Motociclistica Friulana"**



MC FERMIGNANESE STELLA D'ARGENTO AL MERITO SPORTIVO

Nei primi giorni di dicembre il **Moto Club Fermignanese è stato insignito della Stella d'Argento al Merito Sportivo 2018 da parte del CONI provinciale di Pesaro Urbino**. Una grande soddisfazione per il Presidente del sodalizio, **Michele Di Lorenzi**, presente alla cerimonia ed emozionato durante il ritiro del riconoscimento.



SOCIAL BOX

I PROTAGONISTI DEL MESE...



...E I PROSSIMI? ARE YOU FMI?

ARE YOU FMI?

Tu e il tuo Moto Club potreste essere i protagonisti del prossimo Social Box! Segui le nostre pagine e utilizza l'hashtag **#WeAreFMI** nelle foto che raccontano la vostra passione per le due ruote!

#We
Are
FMI

Scarica le nostre App




Motitalia Mototurismo FMI






myfmi.federmoto.it

Iscriviti e scopri
un mondo di vantaggi

2020



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

 @federmoto.it
 


 @federmoto
  motoclub.tv

MERCATO



TORNA L'AQUILA D'ORO



NUOVI MODELLI,
TEAM ITALIANO
E PROPRIETÀ CINESE:
LA MOTO MORINI
CERCA IL RILANCIO

Di marchi italiani di moto ne sono spariti tanti ma qualcuno è anche rinato. L'Emilia, terra di motori, ha visto per alcuni decenni **Ducati e Moto Morini** come unici standard di una tradizione bolognese di assoluto valore anche sportivo, a cui si aggiungevano tanti costruttori di cinquantini sui quali abbiamo sognato in tanti. Come molti ricorderanno ambedue le Case poi hanno vissuto periodi più o meno lunghi di "sopravvivenza" e di crisi, ma invece che guardare a quel passato, che non va dimenticato per valutare meglio il presente, è più utile guardare qual è la situazione attuale. Di Ducati basterebbe ricordare che la vediamo costantemente impegnata nel Motomondiale quale rivale della Casa più grande del mondo, mentre di Moto Morini, che oggi ha sede a Trivolzio in provincia di Pavia, ecco "il punto" con **Alberto Mogni, responsabile del marchio, e con Cristina Fagioli, Marketing & Communication Manager.**

Come nasce oggi una Moto Morini?

"I nuovi modelli 650 presentati ad EICMA, la **X-Cape** e la **Seiemmezzo**, così come la nuova **Super Scrambler 1200**, sono stati concepiti interamente in Italia, nella sede di Trivolzio, Pavia, alle porte di Milano. Dalle analisi di marketing per la definizione dei modelli che andranno ad ampliare la gamma Morini, al disegno delle linee, allo studio dell'ergonomia della posizione di guida fino alla realizzazione dei prototipi. Il team italiano ha avuto carta bianca sull'intero progetto".

Dove avviene la produzione?

"La gamma 1200, di cui fanno parte l'indomita Corsaro ZZ,



di UGO PASSERINI



la Corsaro ZT, la fascinosa Milano e la nuova Super Scrambler, presentata lo scorso novembre ad EICMA 2019, viene assemblata artigianalmente nello stabilimento di Trivulzio con componenti e materiali realizzati, quasi esclusivamente, da aziende italiane. L'intera gamma monta il leggendario motore bicilindrico a V di 87° di 1.187 cc, il Bialbero CorsaCorta. La nuova X-Cape, un'adventure versatile dal design accattivante, e la 6 1/2, una naked agile, con cerchi a raggi, sella minimale e linee che riconducono alla sorella maggiore Milano, sono spinti da un motore bicilindrico in linea e saranno prodotte grazie ad una collaborazione con la capogruppo cinese per competere in un segmento vivace, quello delle medie".

Quali sono i prossimi obiettivi?

"Stiamo lavorando alla creazione di una rete vendita capillare in Europa e in particolare in Italia".

Presentare una gamma di moto di media cilindrata rappresenta un netto cambio di strategia. Come è avvenuta questa decisione?

"A seguito dell'acquisizione dell'azienda da parte del gruppo **Zhongneng (ZNEN)**, abbiamo avviato un piano di sviluppo dal quale è nata una nuova piattaforma di moto di media cilindrata. Finora l'intera gamma era concentrata nel segmento delle 1200. La scelta di ampliare la gamma alle medie risponde alle richieste del mercato, sempre più orientato verso veicoli più facili, contenuti nelle dimensioni e nel prezzo. Questi nuovi modelli sono dedicati a tutti coloro che desiderano avvicinarsi al marchio dell'aquila dora-

ta e rispondono al meglio alle richieste degli appassionati Morinisti".

Ci sono mercati esteri che hanno per questo marchio un affetto perfino superiore a quello che provano gli appassionati italiani, Olanda ad esempio. Qual è stato il feedback dalla presentazione all'ultima EICMA ad oggi?

"Le novità presentate a novembre sono state accolte con grande entusiasmo dagli appassionati ed hanno attratto nuovi potenziali clienti che ne hanno apprezzato la linea, la qualità dei componenti tecnici e la cura dei dettagli".

Si può già parlare di prezzi e di disponibilità?

"La nuova Super Scrambler sarà in vendita da marzo 2020 a 15.300 euro. Comunicheremo nei prossimi mesi il prezzo degli altri modelli, la cui consegna è prevista nella seconda parte dell'anno". ●

TEST

VERE ENDURO

Dopo i modelli Honda cross 2020, arrivati sul mercato l'estate scorsa, l'importatore italiano Red Moto ha allestito la **gamma Enduro** che prevede ben quattro motorizzazioni. La base non è come in passato quella dei cross, ma si parte dai **modelli RX** (i cross country nati principalmente per il mercato USA) poi modificati per adeguarsi alle normative del codice della strada. Tali modelli beneficiano in gran parte delle novità introdotte sulla gamma cross, ma evidenziano una definizione di sospensioni e motore in ottica Enduro. Dal 250 e dal 450 l'importatore realizza poi la 300 e la 400 con una maggiorazione/diminuzione della cilindrata. In questo modo la gamma riesce ad accontentare gran parte delle esigenze dell'utenza.

Entrando nel dettaglio le cilindrature "piccole" **250-300 ricevono un nuovo telaio**, introdotto lo scorso anno sulle sorelle maggiori, che modifica la rigidità nella zona del fulcro del forcel-

lone, in ottica di un superiore feeling di guida. Cambia anche la taratura della sospensioni, aggiornata ogni anno sulla base delle esperienze maturate, e il materiale delle pastiglie freno. Il **propulsore vede numerose modifiche** al fine di migliorare la spinta ai bassi e medi regimi, cambiano quindi lo scarico, le camme, la camera di scoppio e la definizione della parte elettronica. La **300** riceve un diverso gruppo termico che porta la cilindrata poco oltre i 290 cm³ e viene modificata di conseguenza la mappatura. Sulle **400-450** le modifiche ciclistiche interessano solo la taratura delle sospensioni e il propulsore non sfoggia modifiche meccaniche; l'attenzione è tutta rivolta alla parte elettronica dove oltre alla nuova definizione delle mappature motore (tre come per le sorelle minori) arriva il traction control, regolabile su tre livelli e disinseribile all'occorrenza. La 400 è caratterizzata da un downsize della termica che porta ad una cilindrata effettiva di 413 cm³. Altre modifiche comuni a tutte le moto

riguardano il posizionamento della batteria più in basso, in ottica baricentro e l'eliminazione della protezione plastica del disco posteriore per ridurre le masse non sospese. L'importatore fornisce invece le nuove grafiche, il serbatoio trasparente con capienza 7,3 litri e tutto l'indispensabile per l'omologazione. Già in rete al prezzo di **10.290** euro la 250, **10.790** euro la 300 e **11.090** euro le 400 e 450. Esiste anche la versione Special (per tutte le cilindrature) che aggiunge parti speciali e qualche centinaio di euro al listino.

COME VANNO

Le moto sono accomunate dalla medesima posizione di guida, frutto di telaio e sovrastrutture plastiche identiche. Il giudizio strappa consensi univoci grazie alla perfetta triangolazione pedane, sella, manubrio e per sovrastrutture per nulla invasive nel contatto con il pilota nelle varie situazioni di guida. La **250** cresce nelle prestazioni del pro-

HONDA CRF RX ENDURO 2020



di ALESSANDRO BETTINI



MIGLIORATA TUTTA
LA GAMMA 2020
DELLE ENDURO HONDA.
TANTI MODELLI
PER SODDISFARE
OGNI ESIGENZA



TEST

A destra, il nostro tester in azione con la 450. In basso, le versioni Special con diversa grafica (in azzurro) e altri particolari rispetto alle standard

pulsore ai bassi e medi regimi, pur conservando la spiccata propensione ad esprimere tutto il suo potenziale in alto, dove le prestazioni sono ai vertici di categoria. Le tre mappe modificano la risposta al comando del gas adeguandosi alle condizioni di aderenza e alle esigenze di chi guida.

La **300** ha più sostanza sotto ma perde d'incisività prima, con un allungo meno efficace. Tale caratteristica porta ad utilizzare il motore a regimi più bassi facilitando la fluidità di guida. **La ciclistica** uguale rende le moto piuttosto rigorose nella rigidità del telaio e nella taratura delle sospensioni, rispetto alla concorrenza europea, caratteristiche che regalano rigore e precisione a discapito del comfort. Immediato è invece il **feeling** che si raggiunge do-

po poche curve, da anni prerogativa della gamma Honda cross e trasmessa di conseguenza anche alle Enduro RX. Le **400/450** mantengono la stessa facilità di approccio, ma anche l'orientamento racing che privilegia la solidità al comfort. Diciamo che la definizione ciclistica si trova a metà strada tra una cross e una enduro tradizionale europea, con i pregi e difetti che la soluzione comporta. Il peso, non contenuto in senso assoluto è compensato da un equilibrio invidiabile che fa percepire una piacevole leggerezza di guida. La **450** ha un motore fortissimo a tutti i regimi che tramite le mappature e il traction control si può personalizzare nella risposta. Manca un filo di volano, che ai regimi più bassi può provocare qualche spegnimento indesiderato.





La **400** ha meno sostanza ma si può considerare comunque molto performante in confronto alle concorrenti. Anche in questo caso l'erogazione si può personalizzare attraverso mappe e intervento del TC, ma al pari della sorella maggiore bisogna fare attenzione a non incorrere in spegnimenti indesiderati ai regimi più bassi. Punto migliorabile su tutta la gamma è la **frizione**, dura al comando e propensa a prendere gioco. Irreprendibile invece l'impianto frenante, potente e modulabile in ogni frangente.

In definitiva le **Enduro RX** sono moto toste, ottimo punto di partenza per chi vuole una base di alto livello con una spiccata facilità di approccio. Il tutto senza dimenticare la cura nei dettagli tipica dei prodotti Honda racing. ●



TEST

FIRMATA XT!

Eistono sigle, acronimi, termini e numeri che ormai vivono d'identità propria e che quando vengono accasati merceologicamente, prendono una forza evocativa inconfondibile. Diventando così parte integrante del valore di blasonati marchi. Nel mondo dei profumi, il N.5 è praticamente il sinonimo di Chanel! Parlando di blue-jeans, chi non pensa a Levi's? Ciò accade anche nel motociclismo e XT ne è un

esempio. Sigla identificativa di una gamma di moto da Enduro che ha fatto la storia della Yamaha. Oggi XT è arrivata ad essere una sigla talmente carica di personalità e carisma che se tra motociclisti si pronuncia XT, non occorre nemmeno menzionare il marchio della Casa madre di riferimento. Quell'XT è talmente intriso di storie off-road e chilometri, che da solo è bastato per donare un'aura da avventuriera anche alla XSR 700: un modello

YAMAHA XSR 700 XTRIBUTE





RIUSCITO TRIBUTO ALL'ICONICA XT.
FACILE E MANEGGEVOLE
IN OGNI SITUAZIONE, È IMPREZIOSITA
DA PARTICOLARI DI PREGIO

TEST

La Yamaha XTrIBUTE è agilissima in città e la sua maneggevolezza emerge anche sulle strade da guidare. La livrea evocativa aggiunge un forte tocco di personalità



YAMAHA XSR 700 XTRIBUTE

ben riuscito di Yamaha ma che sicuramente non è nato per andare in giro fuoristrada e difficilmente ci andrà, se non snaturandolo.

Questa versione XTrIBUTE ha affascinato anche noi ed è stata capace di farci guidare la XSR700 con piglio diverso, magari semplicemente sognando... Costa **8.499 euro**, esattamente 800 euro in più della versione base.

In merito alla livrea è unicamente disponibile quella fascinoso e carismatica delle foto della nostra prova.

COM'È FATTA

Tecnicamente è la gemella della **XSR 700** standard. Troviamo quindi il telaio in tubi d'acciaio con struttura definita a diamante. L'escursione delle sospensioni è di 130 mm: all'avantreno è presente una forcella di tipo tradizionale (foderi in basso) e al retrotreno il sistema è Monocross, senza biellismi.

Il motore è il ben riuscito bicilindrico frontemarcia di 689 cm³, che Yamaha ha siglato CP2; per esteso **Crossplane**,

è un propulsore con fasatura a 270° caratterizzato da scoppi irregolari. Eroga **74,8 CV a 9.000 giri**, con una punta massima di coppia di 68 Nm a 6.500 giri. Per i neopatentati è disponibile anche la versione con potenza ridotta a 35 kW. Lo (splendido) scarico alto griffato **Akrapovic** è un accessorio, presente a listino al costo di ben 1.599 euro! Così come la stilosa sella piatta e con filetto bianco, offerta a 245 euro. Di serie invece il manubrio con traversino, le leve nere al manubrio, le pedane in stile off-



road e i soffiotti in gomma a proteggere gli steli della forcella. Rivista anche la colorazione del singolo strumento della consolle di guida: è a fondo nero e posizionato più verso il faro anteriore. Di tipo esclusivamente digitale non ci sarebbe dispiaciuto l'affiancamento di un contagiri analogico dotato di vistosa lancetta: avrebbe enfatizzato il tributo alla gloriosa monocilindrica XT.

Le ruote sono entrambe di 17 pollici e i pneumatici hanno dimensioni tipicamente stradali (120/70 e 180/55), mostrando però un disegno tassellato che riporta alle gomme da enduro. I cerchi sono in lega ma non nascondiamo che, tra gli optional, una coppia di cerchi a raggi ci starebbe proprio bene, sempre per rimarcare il richiamo alla gloriosa enduro degli anni Ottanta.

Il reparto frenante vede un doppio disco all'avantreno con pinze a 4 pistoncini e dischi con diametro di **282 mm**; il singolo posteriore si ferma invece ad un diametro di **245 mm**. Ovviamente di serie l'**ABS** non disinseribile. Il peso dichiarato è di **188 kg** compreso il pieno di carburante (14 litri).



TEST

COME VA

Potremmo dire che l'elogio continua... La **Yamaha XSR 700** è piaciuta a tutti gli addetti ai lavori e la combinazione degli accessori (scarico Akrapovic, manubrio più alto, sella piatta e pedane off-road) che sono stati installati su questa XTribute, arricchiscono esteticamente il modello ma non snaturano le peculiarità della moto. Ritroviamo quindi la grande versatilità e piacevolezza del **Crossplane di 689 cm³**: tira già ai bassi regimi, è pieno e corposo ai medi e allunga bene senza murare nel fuorigiri. Esasperarlo agli alti regimi è comunque poco redditizio ed è lo stile di guida che meno ripaga sulla XSR. Quindi è meglio non insistere troppo con la marcia ed è preferibile innestare la successiva evitando di far urlare troppo il motore. I **75 CV a disposizione sono muscolosi** e la fruibilità lascia pensare

ad una scuderia ben più possente. Molto piacevole il sound del motore che è esaltato dal tono di scarico dell'impianto Akrapovic: sinceramente anche un borbottio leggermente più pronunciato non avrebbe guastato per rievocare il mito XT. Dinamicamente il comportamento della XTribute rimane altrettanto piacevole: la moto è molto maneggevole già dalle basse velocità ed in città è comodissima per svicolare nel traffico. La sella è vicina a terra e i fianchi stretti fanno sì che anche chi non supera i 175 cm di statura tocchi saldamente col piede a terra; l'ampio manubrio offre inoltre un buon braccio di leva durante le manovre. Molto morbida la leva della frizione e assai modulabile ne è l'utilizzo. Il **freno anteriore è potente** e sul comando basta un solo dito sia per rallentare che per frenare in modo deciso. L'ABS non è

mai invasivo ed interviene solo quando è realmente necessario. Buono anche il feeling col freno posteriore.

Il **reparto sospensioni lavora benissimo** sugli accidentati fondi cittadini, regalando un discreto comfort: buche e dossi non picchiano mai duro su schiena e polsi.

Imboccando la tangenziale si evidenzia invece la **totale assenza della protezione aerodinamica**. Quindi se avete necessità di fare un utilizzo autostradale della XTribute consigliamo l'installazione di un cupolino. Presente tra gli accessori originali della XSR 700 standard, anche una tabella portanumero in alluminio spazzolato: all'atto pratico funziona come piccolo cupolino ma è molto più stilosa che in plexiglass.

Quando si raggiungono le strade collinari si apprezzano a fondo le doti dinamiche della XTribute. La "cavalleria" così ben distribuita sull'arco d'erogazione, rende **semplicissimo guidare** anche per chi è un centauro al primo approccio. Facile e intuitiva la XSR è per i neofiti un'ottima palestra motociclistica: consente di passeggiare come di provare a mettere a frutto i propri miglioramenti nella guida ed in piena sicurezza. Tanta anche la soddisfazione se alla guida ci sono **mani esperte perché è facile andar forte** ma non è così immediato portare al limite questa XSR. La moto consente una guida molto efficace sulle strade di montagna. È rapida nel correre alla corda delle curve e svelta nei cambi di direzione, e non si scompone nei curvoni veloci. Se occorre frenare forte la forcella mostra progressione nella seconda parte della compressione e mantiene la stabilità senza sprofondare. Merito va anche all'ottimo lavoro dell'ammortizzatore agganciato al sistema monocross: assieme garantiscono un retrotreno rigido e incollato all'asfalto. Concludendo, possiamo affermare che questa XTribute ci è piaciuta al pari della XSR standard, come la gemella è un'ottima tuttofare col valore aggiunto di questa stilosissima livrea. ●

YAMAHA XSR 700 XTRIBUTE



BRIDGESTONE



34TH EDITION
ITALIAN
BIKE WEEK
FREE ENTRY

BIKER FEST

21-24
MAY 2020
LIGNANO SABBIA DORO

general info: info@bikerfest.it tel +39 0432 948777 fax +39 0432 948606 info stand: stand@bikerfest.it
hotel-camping: booking@bikerfest.it biker fest international bikerfestint #bikerfestlignano



YOU ARE WELCOME



CRUISIN'

Kustom
WORLD

TERRE
MOTO
marketing communication events

LIGNANO
HOLIDAY



FRUIRI VENEZIA GIULIA
www.turismo.fvg.it

Camera di Commercio
Pordenone - Udine



SHOPPING

PRODOTTO DEL MESE



TRACKING SMART DI NOME E DI FATTO

Smart Alarm è l'antifurto GPS con batteria ricaricabile interna che dura fino a 6 mesi, sempre attivo e in grado di tracciare il veicolo rubato con la massima precisione e tempestività. Grazie all'apposito **Tag wireless nel portachiavi** (con codice univoco crittografato), l'antifurto entra in funzione automaticamente non appena il proprietario si allontana dalla sua moto o dalla sua auto. Se poi il veicolo viene maneggiato e spostato in sua assenza, tramite l'app mobile (per iPhone e Android) Smart Alarm invia immediatamente l'allarme, "tracciando" in tempo reale la posizione del mezzo su una mappa. La eSIM integrata non richiede canone mensile e si connette in automatico al miglior operatore disponibile al momento sulla rete cellulare. Invisibile e leggero, l'antifurto è custodito in un piccolo case "anonimo". Chi ha diversi mezzi da proteggere, poi, può spostare sempre lo stesso su ciò che desidera. La versione "base" con copertura sul territorio italiano costa **199 euro**, mentre quella estesa ha un costo di euro **249 euro**, per il momento solo online. **Per info: www.trackting.com**



CON MIDLAND COMUNICAZIONE SEMPRE FACILE

L'**XT70 Adventure** è una coppia di walkie talkie che stanno in un taschino, pesano 130 grammi e promettono 18 ore di autonomia e una portata di 12 km. Non sono dedicati alle due ruote in senso stretto, ma sono utilissimi quando la distanza moto-moto consentita dall'interfono non basta e il segnale della rete è insufficiente, come nelle escursioni fuoristrada. Tecnicamente è una **radio Dual Band professionale** che lavora su 69 canali LPD (con emissione in FM) e 24 canali PMR446 (u banda in gamma UHF). **Per info: www.midlandeuropa.it**



DALLA HEVIK UN GUANTO DA... ALTA QUOTA

La gamma guanti 2020 di Hevik propone **Oberalp**, modello che prende il nome da uno dei passi di montagna più famosi. Si tratta di un guanto lungo, dalle caratteristiche "adventure". È costruito esternamente con tessuto stretch misto microfibra, impreziosito di un profilo in pelle, che permette una maggiore libertà di movimento a mano e dita. La protezione dal freddo è garantita dall'interno termico in micropile, mentre la membrana impermeabile e traspirante isola la mano da vento e umidità. Due colorazioni, prezzo **35,00 euro**. **Per info: www.hevik.it**



DA GIVI ARRIVA LO STOCCARDA CHE PARLA ANCHE AL FEMMINILE

L'integrale **50.6 Stoccarda** si presenta in 6 nuove linee e 21 varianti che spaziano in più direzioni, toccando anche l'universo femminile nei modelli **Follow e Mendhi Lady**. Calotta in doppia misura, nuovi interni rivisti nei materiali e nelle imbottiture, visierino parasole dotato di comando per regolazioni intermedie: queste alcune delle caratteristiche tecniche. **Prezzo 151,00 euro**. **Per info: www.givi.it**

NUOVO *flash*

Un pantalone alla portata di tutti!

Per la gara o allenamento, **FLASH** è la risposta a tutte le tue esigenze!

100% personalizzabile! 100% Made in Italy!

Chiedi subito informazioni!

Scopri il kit completo *flash*!

Abbina il nuovo pantalone con:



Maglia **LEGEND**



Gilet **KENYA**



SCONTO DEL 25% su tutto il completo!

(Promozione valida fino al 28 Febbraio 2020)

ABBIGLIAMENTO MOTO E MTB PERSONALIZZATO

YOUR GRAPHIC | YOUR COLORS | YOUR LOGO | OUR EXPERIENCE

Visita il nostro sito pivesso.com



✉ info@pivesso.com

☎ 0423 61 98 86

📘 www.facebook.com/pivesso



SHOPPING



OXFORD LA PROTEZIONE ADEGUATA

L'antifurto meccanico **Leverlock** blocca la leva del freno e l'acceleratore. Immobilizza moto, scooter e ATV e funziona con manopole da 28 a 38 mm; ha un design compatto e può stare anche in una tasca. Il suo meccanismo push to lock lo rende facile da utilizzare. In dotazione vengono fornite tre chiavi di alta sicurezza. Proposto in nero e in giallo ha un prezzo di 44,00 euro. **Per info: www.bergamaschi.com**

Il nuovo jet open-face **J-Cruise** II promette funzionalità e comfort, e la praticità della visiera parasole interna. Proposto in sei taglie (XS-XXL) e tre diverse dimensioni della calotta, è disponibile in 5 colorazioni e due varianti grafiche. Il J-Cruise II è compatibile con i sistemi di comunicazione SRL e SRL2 progettati da Sena. **Per info: www.shoei.it**

SHOEI: STILE E PERFORMANCE

Il nuovo jet open-face **J-Cruise** II promette funzionalità e comfort, e la praticità della visiera parasole interna. Proposto in sei taglie (XS-XXL) e tre diverse dimensioni della calotta, è disponibile in 5 colorazioni e due varianti grafiche. Il J-Cruise II è compatibile con i sistemi di comunicazione SRL e SRL2 progettati da Sena. **Per info: www.shoei.it**

SIXS: MAGLIE UNDERWEAR PER TUTTE LE STAGIONI

Tre maglie per il massimo del comfort: **TS1, TS2 e TS3** sono realizzate in **Carbon Underwear**, materiale che, grazie al mix di fibre tecniche e al punto di intreccio, promette una perfetta traspirazione e una temperatura corporea costante nel corso di tutte le stagioni e in ogni condizione climatica. La TS1 (47,90 euro) è una girocollo maniche corte, la TS2 (53,90 euro) ha maniche lunghe, mentre la TS3 (56,90 euro) è a lupetto con maniche lunghe. Nove colorazioni e sei taglie disponibili. **Per info: www.six2.com**



RIZOMA: LEVE REGOLABILI

Le leve **Adjustable Plus** sono state progettate per offrire il massimo del comfort in termini di grip e regolazione, in base al proprio stile di guida. Oltre alla possibilità di regolare la distanza leva-manopola, è presente un sistema aggiuntivo a scorrimento che permette la regolazione in lunghezza della leva stessa. Un inserto in gomma elimina il gap che si crea quando la leva è nella sua massima estensione. **Per info: www.rizoma.com**



T-UR LE DITA AL POSTO GIUSTO

È dedicato all'adventouring il guanto **G-Zero**, modello certificato moto CE, con struttura a doppio guanto. L'esterno è a 4 dita, con anulare e mignolo uniti per la massima termicità e protezione, ed è costruito con un procedimento di laminazione brevettata che permette di incollare la membrana impermeabile al tessuto esterno, in modo che il guanto non si impregni d'acqua, nemmeno sotto le precipitazioni più estreme. L'interno invece è a 5 dita. **Prezzo: 149,00 euro.**

Per info: **Per info: www.t-ur.com**



REGOLARITÀ ED ENDURO IN TOSCANA

Stefano Trambusti torna a presentare un progetto editoriale interessante. Una preziosa e corposa raccolta di foto commentate sul mondo della Regolarità e dell'Enduro in Toscana. Piloti ma anche Moto Cub, Case e marchi che hanno fatto la storia. **Per acquisto e info telefonare al 3332363943**



itTaxi

La prima App in Italia per i Taxi



Scarica subito l'App.
È gratis!



www.ittaxi.it



SG12

/ SOLID RED /



MADE IN ITALY

WWW.GAERNE.COM

G
GAERNE