Sisäministeriö LAUSUNTO SM2015-00300

RVL Herranen Ilkka(SM) 17.09.2015

Viite
E 26/2015 vp ja SM2015-00141 ja COM(2015) 285 final

Asia
OSA; Lakivaliokunnan kuuleminen 18.9.2015 klo 9:45 sekä Työelämä- ja tasa-arvovaliokunnan kuuleminen 23.9.2015 klo 11.30; Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto: EU:n toimintasuunnitelma ihmissalakuljetuksen torjumiseksi (2015 - 2020)

Kuvaus tähän

Rajavartiolaitos lausuu E 26/2015 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto: EU:n toimintasuunnitelma ihmissalakuljetuksen torjumiseksi (2015 - 2020) seuraavaa:

Rajavartiolaitos pitää tärkeänä, että ihmissalakuljetukseen puututaan mahdollisim-man varhaisessa vaiheessa laaja-alaisella keinovalikoimalla kattaen yhteistyön läh-tö- ja kauttakulkumaiden kanssa, yhteistyön naapurimaiden kanssa, toimet ulkorajalla ja EU:n sisällä. Viranomaisten ja EU -virastojen toimet tulee koordinoida päällekkäisyyksien välttämiseksi ja tiedonkulun varmistamiseksi. Tämä koskee niin käynnissä olevia kuin mahdollisesti käynnistettäviä operaatioita kuten Frontexin koordinoimat yhteiset rajavalvontaoperaatiot, kriisinhallinoperaatio EUNAFORMED ja käynnistymässä oleva HotSpot -konsepti, jossa Frontex, EUROPOL ja EASO yhdessä tulevat tukemaan pahimman maahanmuuttopaineen alla olevia jäsenvaltioita. HotSpot -toiminnalla on mahdollista puuttua myös ihmissalakuljettajien toimintaan ulkorajoilla. Rajavartio-osasto tukee EU -virastojen vahventamista siten, että ne kykenevät paremmin puuttumaan myös ihmissalakuljetukseen. Rajavartiolaitos on osallistunut aktiivisesti Frontexin koordinoimiin rajavalvontaoperaatioihin ja on ilmoittautunut mukaan Europolin koordinoimaan JOT MARE -projektiin.

Ulkorajojen tehokkaalla valvonnalla on merkittävä rooli ihmissalakuljetuksen ennalta ehkäisemässä ja torjunnassa. Maahantulijat tulee saada heti ulkorajoilla viranomaisten toimenpiteiden kohteiksi henkilöllisyyden selvittämiseksi sekä rekisteröintien ja muiden asianmukaisten toimenpiteiden tekemiseksi. Näin ihmissalakuljettajien toimintaedellytyksiä pienennetään merkittävästi.

Rajavartiolaitos on aktiivisesti kouluttanut liikenteenharjoittajia tilanteissa jolloin Suomeen on avattu uusia ns. "riskilentoreittejä". Näin on menetelty Kiinassa, Singaporessa, Venäjällä, Turkissa, Valko-Venäjällä, Intiassa, Etelä-Koreassa ja Ukrainassa. Rajavartiolaitos jatkaa tätä ennalta ehkäisevää torjuntatyötä. Vastaavaa koulutusta on annettu myös juna- ja laivaliikenteenharjoittajille. Koulutuksessa on keskitytty nimenomaisesti laittoman maahanmuuton ja ihmiskaupan torjuntaan sekä asiakirjaturvallisuuteen.

Laittoman maahanmuuton lähtö- ja kauttakulkumaissa tapahtuva yhdyshenkilötoi-minta on yksi Suomen rajaturvallisuusjärjestelmän keskeisistä elementeistä. Raja-vartiolaitoksen yhdyshenkilötoiminnan avulla on onnistuttu vuosittain torjumaan tuhansien laittomien maahanmuuttajien ja mahdollisten ihmiskaupan uhrien sekä muiden oletettavasti rikoksiin kohdemaassa syyllistyvien viisumin saanti ja siten matka Suomeen ja edelleen Schengen alueelle. Maahanmuuttoalan yhteyshenkilöitä koskevan EU:n lainsäädännön arviointi vuonna 2016 ja tarvittaessa sen tarkistaminen on tärkeä askel kohti yhdyshenkilöverkoston laajempaa hyödyntämistä laittoman maahanmuuton lähtö- ja kauttakulkualueilla.

LIITTEET

Asiasanat

Hoitaa

Tiedoksi