Liikenne- ja viestintäministeriö

Talousarvioesitys 2016
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen



Hallitusohjelman toteuttaminen

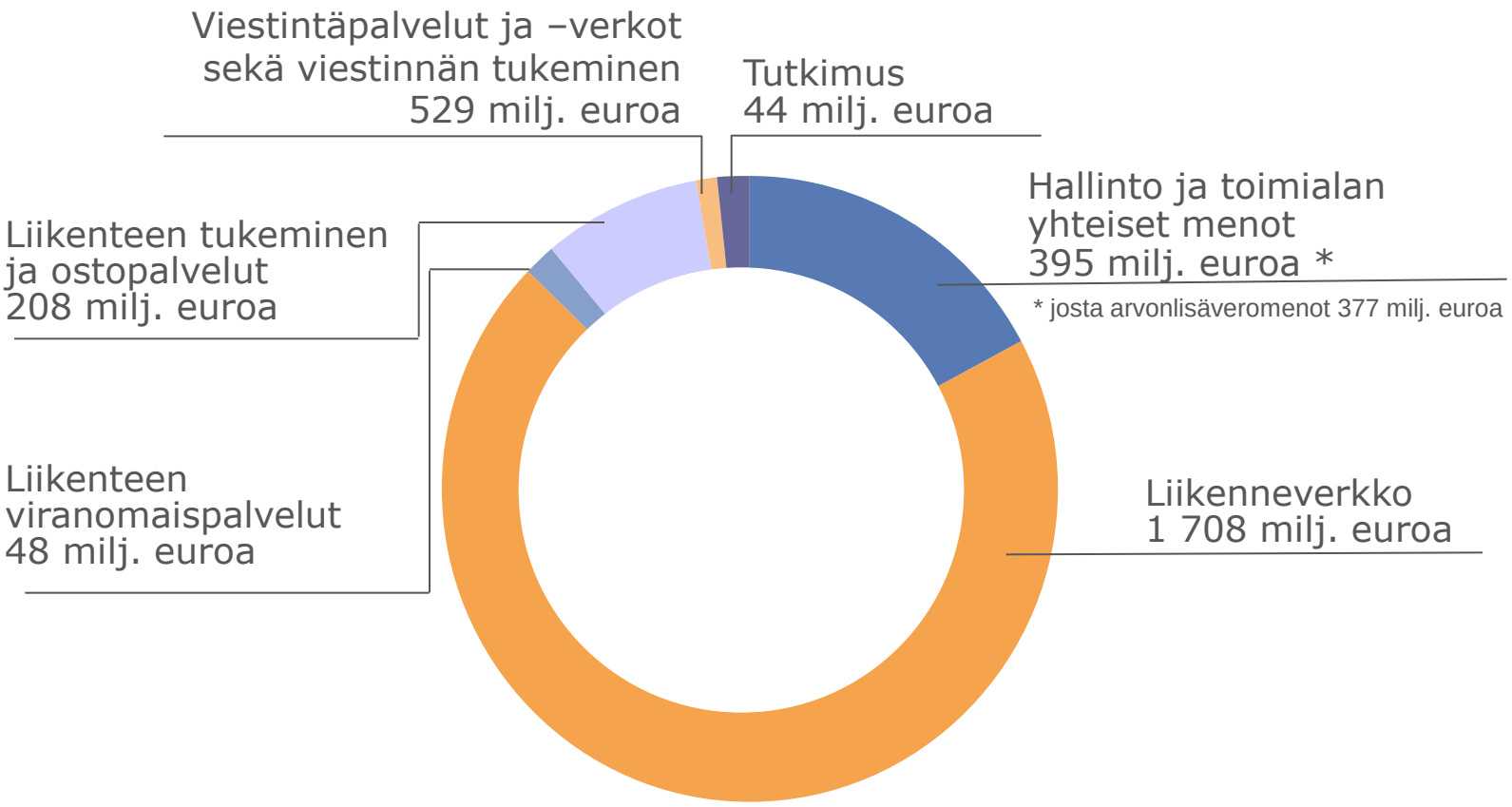
- Hallitusohjelman keskeiset kirjaukset on kiteytetty hallinnonalan yhteiskunnallisiksi vaikuttavuustavoitteiksi.
- Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet
  - tukevat digitalisaatiota,
  - vastaavat rakennemuutoksen ja kestävän talouden vaatimuksiin,
  - huomioivat liiketoimintamallien ja kulutustottumusten murroksen sekä viestinnässä että liikenteessä.

Liikenne- ja viestintäpolitiikka kohtaavat kärkihankkeissa



Määrärahat luvuittain

LVM:n pääluokka valtion vuoden 2016 talousarvioesityksessä on noin 2,9 miljardia euroa.



LVM:n hallinnonalan tuloarviot

- Veronluonteisia maksutuloja noin 97,5 milj. euroa, josta liikenteen toimiala noin 68,9 milj. euroa ja viestinnän toimiala noin 28,6 milj. euroa.
- Sekalaisia tuloja noin 138,5 milj. euroa, josta jäänmurtajan myyntitulot 128 milj. euroa.
- Virastojen toimintamenotyyppisiä maksutuloja noin 187,9 milj. euroa.

- Henkilöstön määrä: 2 190 (2016), 2 262 (2015), 2 276 (2014)

Liikenne: kasvutoimet

- Hallitusohjelman mukaisesti painopiste liikenneväylien kunnon ja laadun säilyttämisessä.
- Korjausvelkaan vähentämiseen yhteensä 600 milj. euroa seuraavasti: 100 M€/2016, 300 M€ 2017, 200 M€/2018
- Perusväylänpidon määräraha 1 065 milj. euroa, määräraha sisältää 100 milj. euron korjausvelkapanostuksen
- Korjausvelan kasvun pysäyttämisen ja sen hallitun vähentämisen toimenpiteiden valintakriteerit ovat:
  - Asiakkaiden tarpeet (ihmiset ja elinkeinoelämä, mm. biotalous)
  - Korjausvelan hallinta / elinkaaritehokkuus
  - Digitalisaatio / uudet palvelut
- Vaikuttavuutta seurataan mittareilla, vaikuttavuus myös turvallisuuden ja ympäristön näkökulmista

Liikenne: kasvutoimet

Käynnistetään yksi uusi liikennehanke:

- Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen, valtuus 60 milj. euroa, v. 2016 määräraha 12 milj. euroa.
- Hankkeen tavoitteena vähentää lähi- ja kaukojunaliikenteen häiriöitä Helsingin alueella ja muualla Suomessa sekä lisätä ratapihan kapasiteettia

- Aikaisemmin käynnistettyjen hankkeiden toteuttamiseen 389 milj. euroa ja jo valmistuneiden elinkaarihankkeiden palvelumaksuihin 104 milj. euroa

Liikenne: sopeutustoimet

Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen

Määräraha 84 milj. euroa

- Hallitusohjelman mukaisesti vuosittainen säästö 15 milj. euroa; ministeriö kohdentanut säästön pääosin junaliikenteen ostoihin
- Ministeriö on neuvotellut VR:n kassa junaliikenteen ostoista ja velvoiteliikenteen täsmennyksistä vuosille 2016-2019. Nykyisen sopimuksen voimassaolo päättyy 31.12.2015. Osto- ja velvoiteliikenteen aikatauluja tarkennetaan syksyn aikana ja ne tulevat voimaan 27.3.2016.
- Säästöt on pyritty kohdentamaan siten, että haittavaikutukset koko liikennejärjestelmätasolla olisivat mahdollisimman pienet.
- Valtuus sekä tekstien tarkennus tullaan esittämään talousarvion täydennykseen

Viestintäpalvelut ja –verkot sekä viestinnän tukeminen

- Viestintäviraston tietoturvaloukkausten havainnointi- ja varoituspalvelun (HAVARO) resurssien varmistamiseen osoitetaan lisäystä.
- Laajakaistahanke jatkuu, tukiohjelman valtuus 69,5 milj. euroa perustuen jo aiemmin tehtyihin päätöksiin.
- Median innovaatiotukeen (Tekes) osoitetaan 10,0 milj. euroa.
- Yleisradio Oy:n julkisen palvelun rahoittamiseksi valtion televisio- ja radiorahastoon tehtävään määrärahasiirtoon ei tehdä indeksitarkistusta.
- Sanomalehdistön tukemisen määräraha siirretään opetus- ja kulttuuriministeriön pääluokkaan.

Tutkimus

- Valtion tutkimuslaitosten ja tutkimusrahoituksen kokonaisuudistuksesta johtuen Ilmatieteen laitoksen toimintamenomäärärahat vähenevät 3,2 milj. eurolla vuonna 2016.