

Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2016, Liikennevirasto

8.10.2015

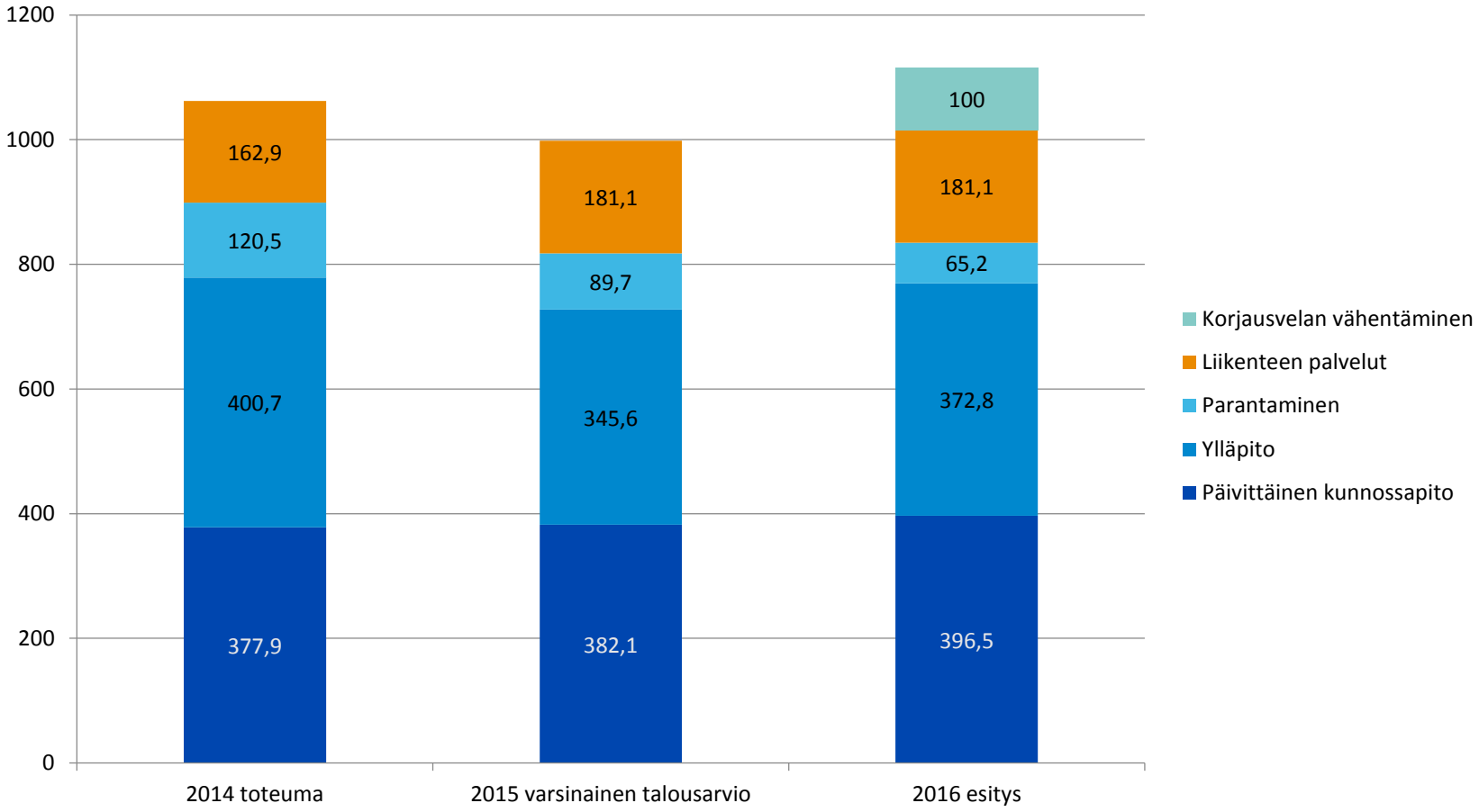
Talousarvioesitys 2016

- Vuoden 2016 talousarvioesityksen mukaan liikenneverkkoihin on käytettävissä 1735,5 milj. euroa (TA 2015 1 630,7 milj. euroa)
- Perusväylänpito mom. 31.10.20
  - Perusväylänpidolla varmistetaan liikenteen toimivuutta

Milj euroa	TA 2015	TAE 2016	Muutos % vuodesta 2015
Perusväylänpito	932,9	1 065,0	+14,2%

- Perusväylänpidon volyymi kasvaa 132,1 milj. euroa (+14 %) vuoden 2015 talousarviosta
- Menojen rahoitus jakautuu tuoteryhmiin seuraavasti (suluissa muutos % vuodesta 2015):
  - Päivittäinen kunnossapito, 396,5 milj. euroa (+3,8 %)
  - Ylläpito, 372,8 milj. euroa (+7,9%)
  - Liikenteen palvelut, 181,1 milj. euroa (+0%)
  - Parantaminen, 65,2 milj. euroa (-27,3 %)
  - Korjausvelan vähentäminen, 100 milj. euroa
- Tuloja kertyy vuonna 2016 arviolta 50,6 milj. euroa
- Rahoituksen painopiste on päivittäisessä kunnossapidossa ja ylläpidossa
- Korjausvelkarahoituksella voidaan vuonna 2016 hidastaa korjausvelan kasvua, mutta se ei riitä korjausvelan vähentämiseen
- Korjausvelan vähentämisen aika on vuosina 2017-18, kun lisärahoitus on suurempi
- Korjausvelka jakaantuu lähes tasan tienpidon ja radanpidon kesken

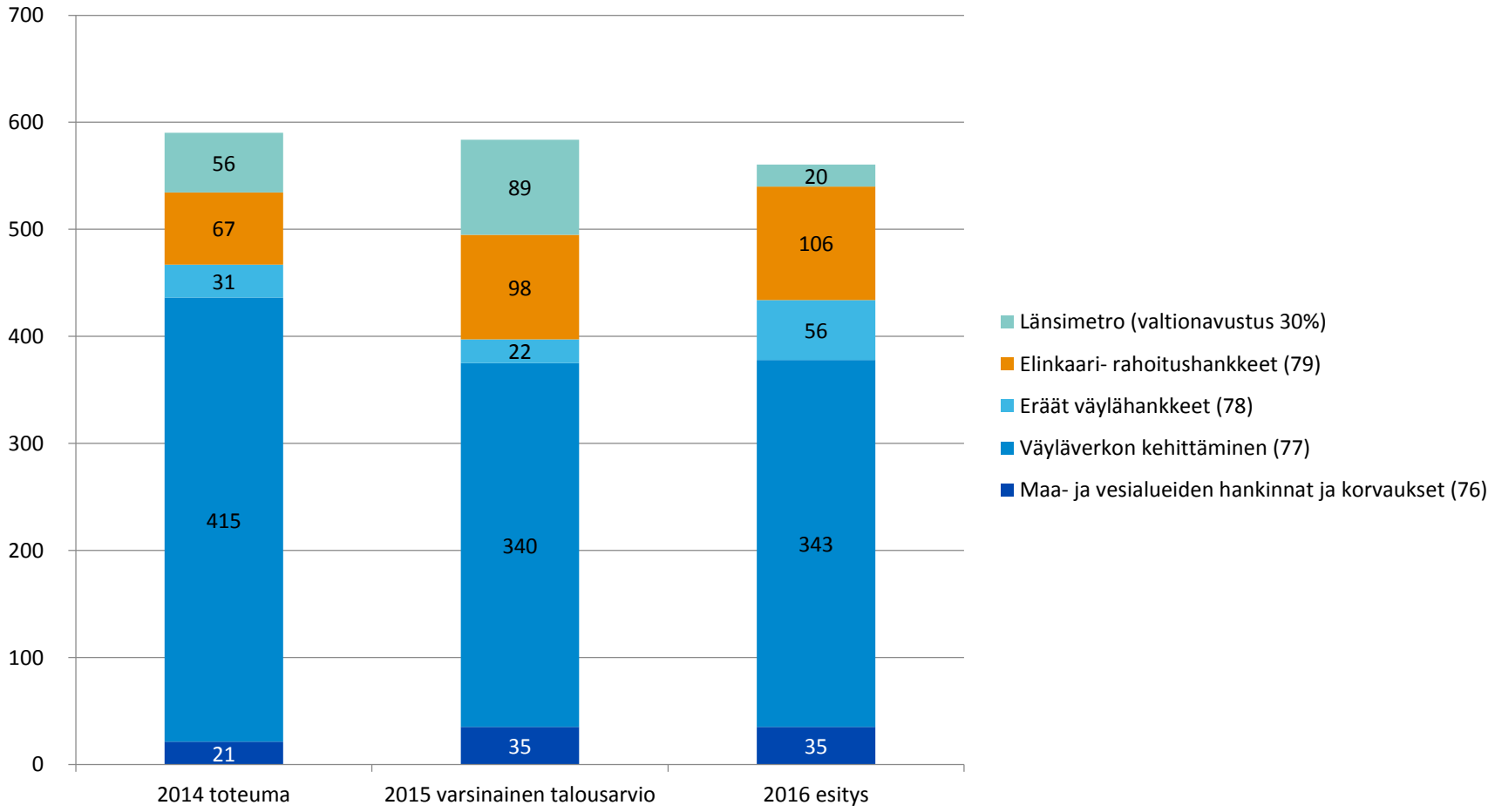
Talousarvioesitys 2016: Perusväylänpidon bruttomenot 2014-2016 (milj. euroa)



Talousarvioesitys 2016
Kehittämishankkeet

- Käynnissä olevia kehittämishankkeita viedään eteenpäin ja yksi uusi aloitetaan
- Vuonna 2016 väyläverkon kehittämisinvestointeihin käytetään 540 milj. euroa, josta kuntien rahoitusosuutta on noin 3 milj. euroa
- Valtionavustus länsimetron rakentamiseen vuonna 2016 on 20,4 milj. euroa
- TAE 2016 sisältää tarvittavat määrärahat käynnissä olevien kehittämishankkeiden jatkamiseen
- Uutena kehittämishankkeena esitetään käynnistettäväksi vuonna 2016 Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen –hanketta.
  - Hankkeen tavoitteena on vähentää lähi- ja kaukojunaliikenteen häiriöitä Helsingin alueella ja lisätä ratapihan kapasiteettia
  - Hankkeen kustannusarvio on 60 milj. euroa. Vuoden 2016 määräraha on 12 milj. euroa

Talousarvioesitys 2016: Kehittämisinvestoinnit 2014-2016 (milj. euroa)



JTS määrärahakehykset 2015-2020

Liikenneviraston määrärahat 2015-2020

1 000 euroa	TA 2015	TAE 2016	Kehys 2017	Kehys 2018	Kehys 2019	Kehys 2020
10. Liikenneverkko	**1 657 590**	**1 707 314**	**2 007 531**	**1 902 821**	**1 566 471**	**1 415 471**
01. Liikenneviraston toimintamenot	81 080	78 917	77 534	75 824	74 474	74 474
20. Perusväylänpito	932 909	1 065 000	1 369 000	1 305 000	1 055 000	965 000
35. Valtionavustus länsimetron rakentamiseen	88 713	20 400	83 000	80 000	65 000	14 000
50. Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	5 000	3 000	13 000	13 000	13 000	3 000
70. Jäänmurtajan hankinta	55 000					
76. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	34 997	34 997	34 997	34 997	34 997	34 997
77. Väyläverkon kehittäminen	340 141	343 030	270 390	267 550	205 200	209 100
78. Eräät väylähankkeet	22 000	56 000	58 400			
79. Elinkaarirahoitushankkeet	97 750	105 970	101 210	126 450	118 800	114 900
30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut (Liikenneviraston osuus)	**207 107**	**202 697**	**201 713**	**201 406**	**201 406**	**201 406**
43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen	86 420	100 420	100 420	100 420	100 420	100 420
63. Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen*	103 159	84 474	83 000	83 000	83 000	83 000
64. Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen	12 225	12 500	12 990	12 683	12 683	12 683
66. Yhteysaluspalveluiden ostosopimukset	5 303	5 303	5 303	5 303	5 303	5 303

* momentti jakaantuu liikenne- ja viestintäministeriön ja liikenneviraston kesken