Kuntaliitto
Kommunförbundet

Talousarvio 2016
Joukkoliikenteen järjestäminen, rahoituksen riittävyys, kipupisteet, kehittämistarpeet ja -mahdollisuudet

Eduskunnan liikennejaos, kuuleminen 13.10.2015

Silja Siltala
Liikenneinsinööri
Kuntaliitto

Talousarvio 2016, Liikenne

- \+ **Perusväylänpitoon** on saatu luvattua lisärahoitusta 32 milj. € + korjausvelkarahoitusta 100 milj. €; rahoitus tulee kohdentaa tehokkaasti liikenteellisten tarpeiden mukaan
- \- **Valtionavustus yksityisteille** on pudotettu 3 milj. euroon. Budjettitekstissä annetaan virheellinen kuva kuntien rahoitusosuudesta yksityisteille. Kunnat rahoittavat yksityisteiden hoitoa n. 30 milj. € vuodessa. Bioteollisuuden kehittäminen tarvitsee vähäliikenteisiä teitä, myös yksityisteitä materiaalihankinnoissa, joten valtion riittävä tuki yksityisteiden tason parantamiseen on välttämätön.
- \- **Joukkoliikenteestä** esitetään vähennettäväksi n. 18 milj. euroa (-18%), mikä tarkoittaa, että valtio ajaa alas joukkoliikennepalvelut ja vyöryttää niiden menot kuntien maksettavaksi. Määrärahan supistus toimii vastoin esitettyjä tavoitteita.

Joukkoliikenne, liikennepalvelut

- Määrärahojen supistuksista suurin osa on kohdennettu junaliikenteeseen; vähennys ei vastaa talousarvion liikenne- ja ilmastotavoitteita; vie myös pohjaa kuntien maankäytön kehittämishankkeilta.
- Joukkoliikenteen valtionrahoituksen ostovoima on jo vuosia heikentynyt. Se on johtanut bussiliikenteen vähenemiseen ja joukkoliikennetuen kaatumiseen kuntien vastuulle.
- Joukkoliikenteen ja muiden henkilökuljetusten koordinointia pitäisi hallituksen tavoitteiden mukaisesti jatkaa, mutta nyt lakkautetaan niitä palveluja, joiden kanssa liikkumista pitäisi yhdistää.

Joukkoliikenne, digitaaliset palvelut

- Joukkoliikenteen kehittämishankkeista on vähennetty 1,2 milj. €.
- Vastoin asetettuja tekniikan edistämisen tavoitteita supistus hidastaa joukkoliikenteen digitalisaation kehittämistä ja siirtää mm. eri järjestelmien yhteiskäyttöisyyden käyttöön ottoa.
- Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmien yhteiskäyttöisyyden toteuttamiseksi tarvitaan keskitetty toimijaneutraali tietokantaratkaisu.
- Sen kehittämisraha tulee turvata

Tausta, kipupisteet, kehittäminen

- Aiemmin markkinaehtoinen liikenne; Kun sen tarjoama palvelutaso ei ollut riittävä, syntyivät kaupunkien omat liikenteet ja suorat tukisopimukset yrityksille
- 90- luvulla tukisopimusten liikennettä ryhdyttiin yritysten tasapuolisen kohtelun edistämiseksi hankkimaan tarjouskilpailuilla; 2007 säädettiin EU:n palvelusopimusasetus näistä tukimenettelyistä
- Nyt kipuillaan sekä rahoituksen puutteen että uusien toimintamallien kanssa
- Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten logistinen koordinointi, yhteissuunnittelu ja tehostaminen ei ole edennyt riittävästi