KULUTTAJALIITTO
KONSUMENTFÖRBUNDET

LAUSUNTO

12.10.2015

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

HE 33/2015 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamisesta

Valtioneuvosto on antanut esityksen laeiksi autoverolain sekä ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta. Esityksen pohjana on pääministeri Sipilän hallituksen hallitusohjelman mukainen tavoite laskea autoveroa pienipäästöisiä autoja suosien hallituskauden aikana siten, että vuonna 2019 autoveron tuotto olisi noin 200 miljoonaa euroa nykyistä pienempi. Samalla ajoneuvoveron perusveroa on tarkoitus korottaa niin, että korotus lisäisi verotuottoa 100 miljoonalla eurolla vuodesta 2017 alkaen.

Esityksessä autoverolakia esitetään muutettavaksi siten, että pieni- ja keskipäästöisten autojen autoveroa alennettaisiin vaiheittain. Veronalennus painottuisi selvästi pienipäästöisiin autoihin ja vero alenisi auton ominaishiilidioksidipäästöstä riippuen vuoteen 2019 mennessä 0–5,4 prosenttiyksikköä. Autojen ominaishiilidioksidipäästöjen oletettu aleneminen huomioon ottaen keskipäästöisen auton vero noin puolittuisi vuoteen 2020 mennessä. Henkilöauton, jonka päästö olisi EU:n vuodelle 2020 asettaman keskimääräisen hiilidioksidipäästöjen tason (95 grammaa kilometriltä) mukainen, vero laskisi suhteellisesti 32 prosenttia – keskihintaisella autolla tämä tarkoittaisi vähän yli 1 800 euron veronalennusta. Autoilla, joiden hiilidioksidipäästö on alle 50 grammaa kilometriltä, vero alenisi suhteellisesti enimmillään 52 prosenttia. Vero ei alenisi niillä autoilla, joiden päästöt ylittävät 140 grammaa kilometriltä. Ajoneuvoverolakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että autoilta kannettavaa ajoneuvoveron perusveroa nostettaisiin 36,50 euroa vuodessa. Kokonaisuutena veromuutokset kuitenkin keventäisivät liikenteen verotusta vuodesta 2018 lähtien. Lisäksi autoverolakiin esitetään tehtäväksi käytettyinä maahan tuotavien ajoneuvojen veron määräämisestä annettuun Euroopan unionin tuomioistuimen ratkaisun edellyttämät muutokset.

Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet pitää esitettyjä veromuutoksia perusteltuina. Koska veronalennukset kohdistuvat erityisesti pienipäästöisiin autoihin, ne tekevät pienipäästöiset autot kuluttajien kannalta houkuttelevimmiksi. Veromuutokset ovat siten omalta osaltaan vähentämässä liikenteen hiilidioksidipääs-

Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry
The Consumers' Union of Finland
Malminrinne 1 B
00180 HELSINKI
Puh: +358 9 4542 210
sähköposti: info@kuluttajaliitto.fi
www.kuluttajaliitto.fi
Y-tunnus: 0896108-4

KULUTTAJALIITTO
KONSUMENTFÖRBUNDET

LAUSUNTO

12.10.2015

töjä, olkoonkin että vähennykset ovat pieniä: luonnoksen mukaan veromuutoksen aiheuttama vähennysten lisäys olisi vuonna 2019 vain 0,5 prosenttia ajoneuvokannan nykyisistä keskimääräisistä päästöistä. Verotuksen kevenemisellä olisi myös jossain määrin myönteistä vaikutusta kuluttajien ostovoimaan.

Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry

Juha Beurling
pääsihteeri

Timo Niemi
lakimies