Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamiseksi
HE 33/2015 vp

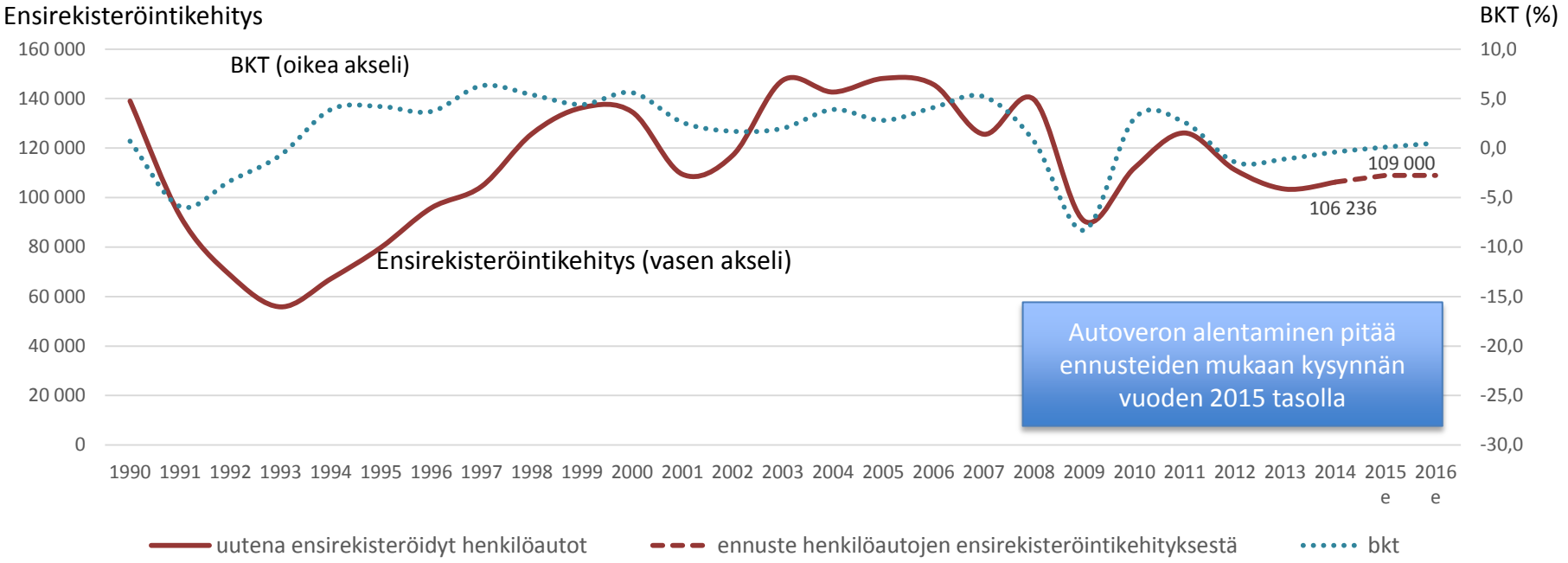
Eduskunnan verojaosto 14.10.2015 klo 10.30 -

Toimitusjohtaja Pekka Rissa
Autoalan keskusliitto ry

Autoveron alentaminen on tärkeä toimenpide autoalan kannattavuuden kehityksen kannalta

- autoveron alennus lisää uusien autojen kysyntää neljänä seuraavana vuonna arviolta 2000 – 2500 henkilöautolla vuodessa
- vaikka vero aleneekin kerralla vähän veronalennuksen jakaantuessa neljään portaaseen, sen merkitys on olennaisen tärkeä uusien autojen hiipuneen kysynnän elvyttäjänä
- veron kohdistuminen hiilidioksidipäästöiltään alle 140 g/km:n autoihin lisää selvästi uusien autojen energiatehokkuutta
- pienetkin taloudelliset kannusteet vaikuttavat kuluttajien preferensseihin
  - esimerkiksi romutuspalkkiokokeilussa palkkio (1 500 €) on rajattu alle 120 g/km:n päästötason autoihin
  - keskimääräisen romutuspalkkiolla hankitun auton hiilidioksidipäästöt ovat olleet vain 104 g/km

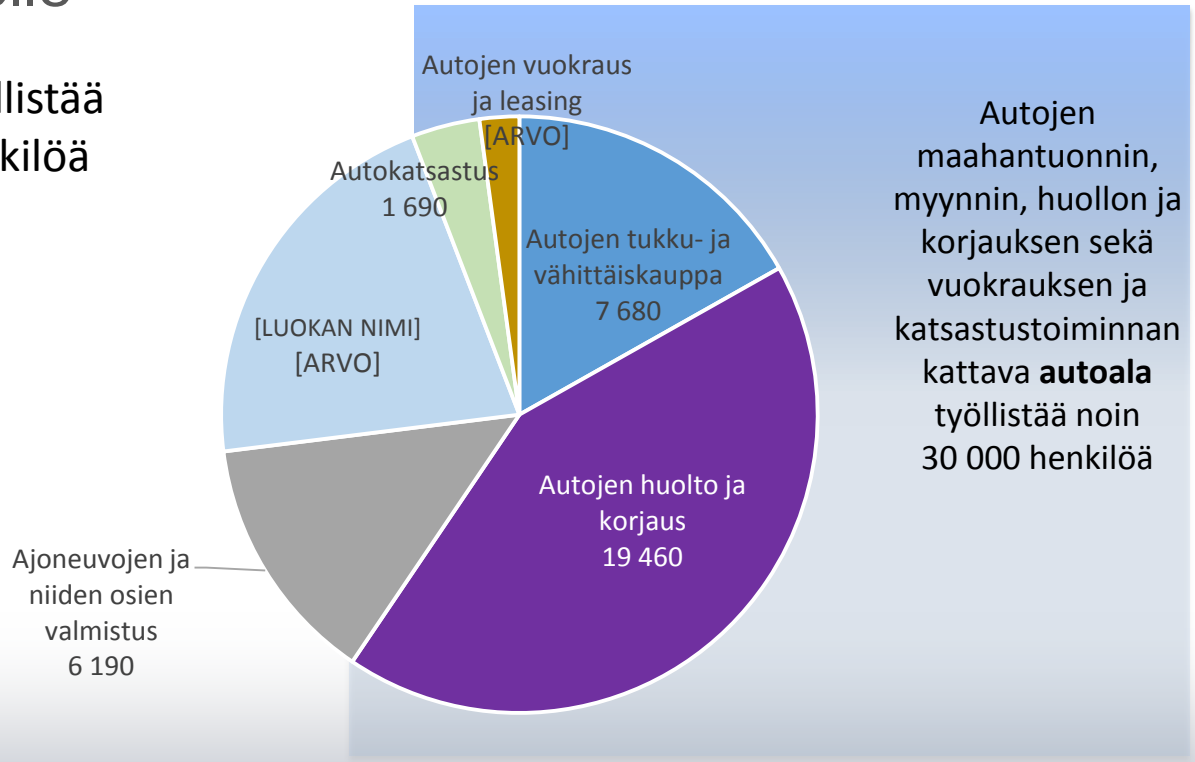
Henkilöautojen ensirekisteröintikehitys ja ennuste vuosille 2015-2016



Ennuste H3/15	2015	2016
	104 000 (trendinmukainen ennuste) + 5 000 (arvio romutuspalkkion vaikutuksesta) = **109 000**	**109 000**

Autoveron alentamisella on suuri merkitys autoalan työllisyydelle

Autoklusteri työllistää noin 46 000 henkilöä



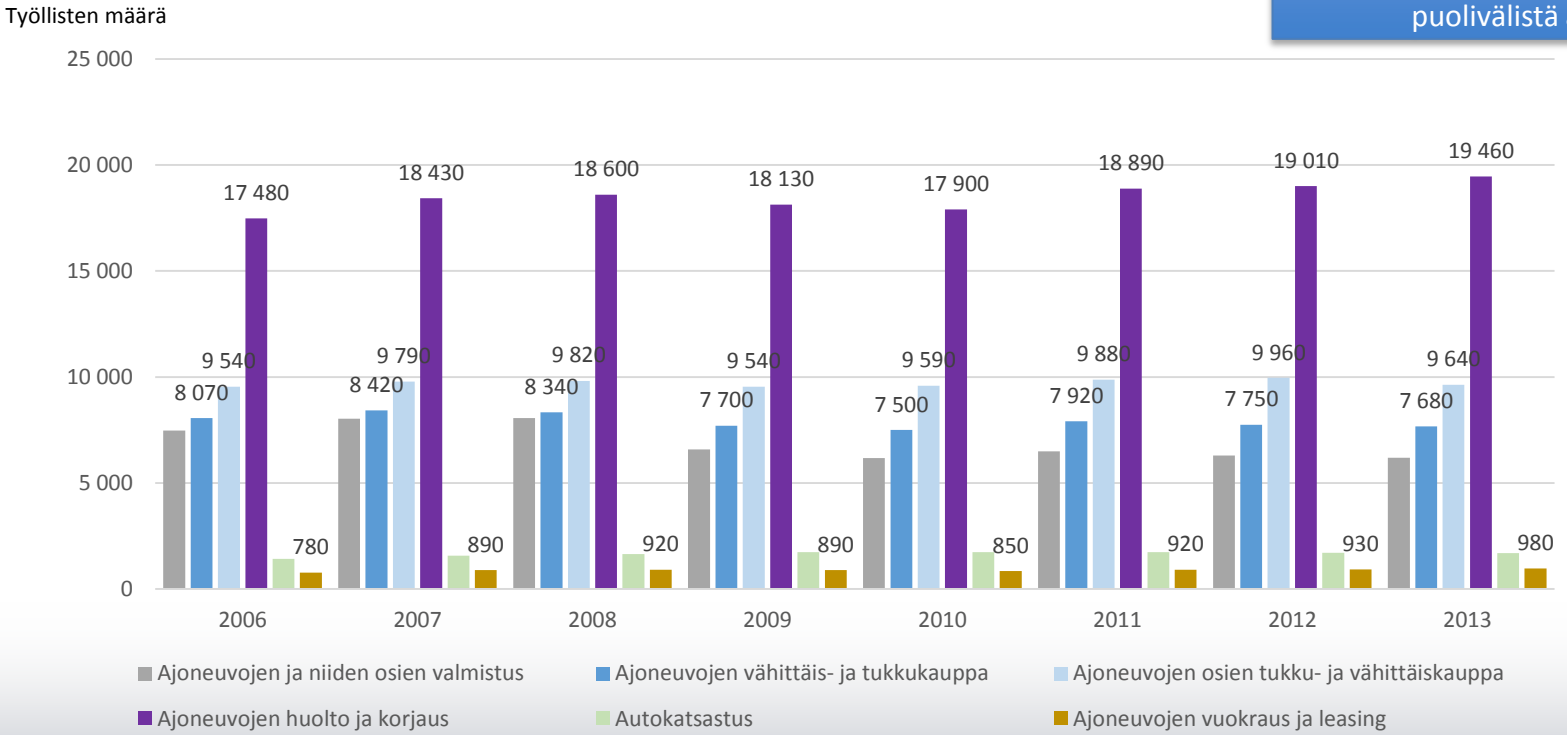
Autojen maahantuonnin, myynnin, huollon ja korjauksen sekä vuokrauksen ja katsastustoiminnan kattava **autoala** työllistää noin 30 000 henkilöä

Tilastokeskus, yritys- ja toimipaikkarekisteri, tiedot vuodelta 2013

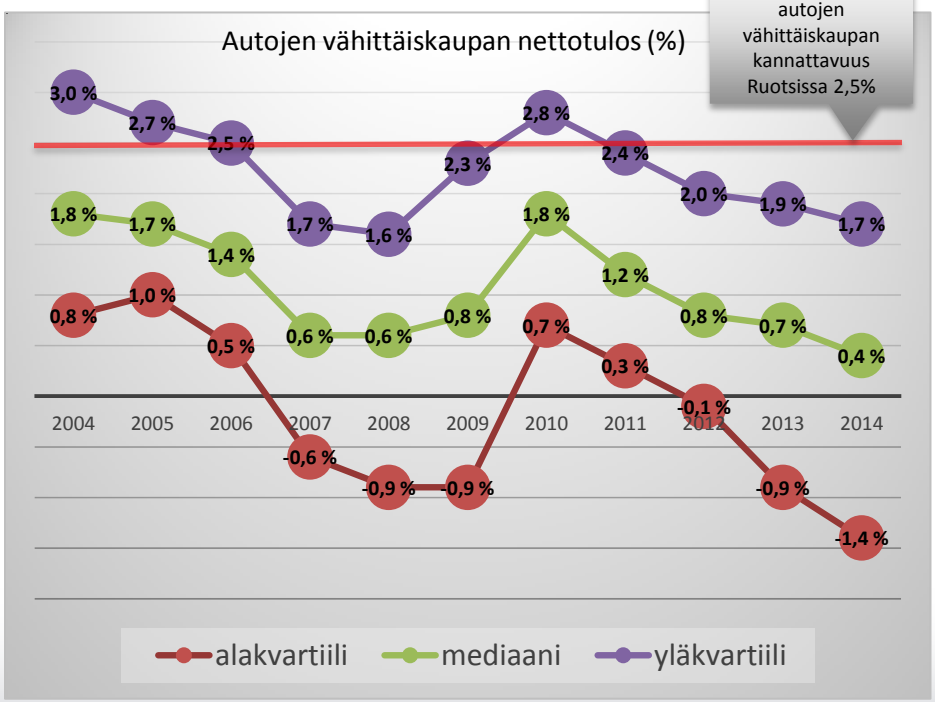
Kuvasta puuttuu autojen kierrätys- ja romutustoiminta, jonka on arvioitu työllistävän yli 1 000 henkilöä.

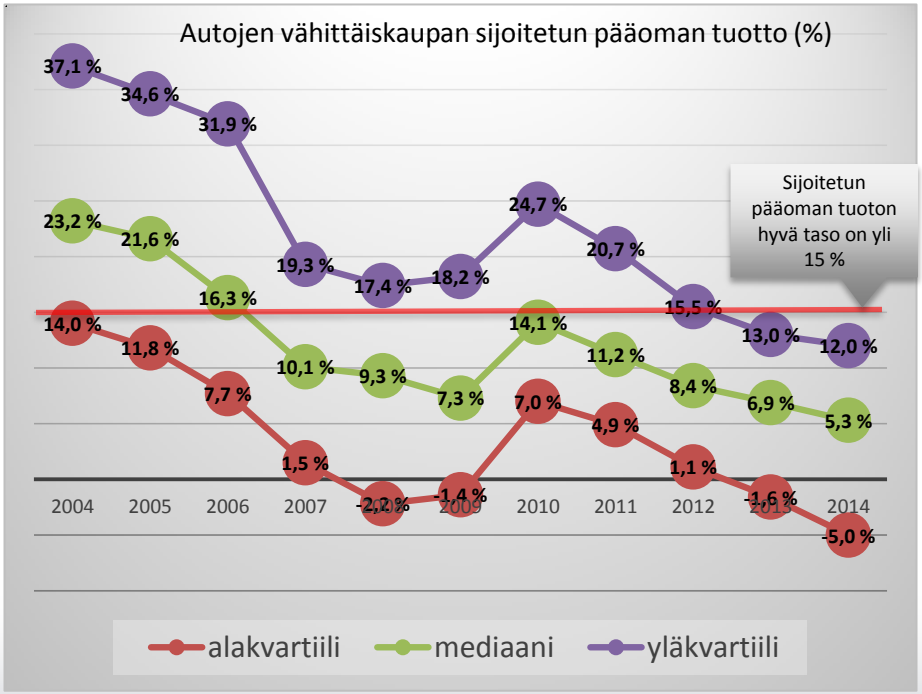
Autoklusterin työllisyyden kehitys

Ensirekisteröintien määrän vähenemisestä huolimatta autoala on onnistunut säilyttämään työllisyyden samalla tasolla aina 2000-luvun puolivälistä asti.



Autoalan kannattavuuskehityksen kannalta autoveron alennus on erittäin toivottu kuluttajakysyntään vaikuttava muutos





Autovero on ohjannut tehokkaasti uusien autojen energiatehokkuuden kehitystä – uusi verotaulukko parantaa entisestään veron ympäristöohjaavuutta

Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset CO_2-päästöt 2006 - 2014

