Lausunto
14.10.2015

Eduskunnan verojaosto

Lausunto asiassa: HE 33/2015 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamisesta

Autoliito ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiassa.

Hallituksen esityksen tavoite alentaa autojen hankintahintaa ja uudistaa autokantaa on hyvä ja kannatettava ajatus. Nyt esitetty muutos on varsin maltillinen ja vaikutuksiltaan hidas. Porrastetun autoveron alennuksen vaikutus ei aiheuta markkinahäiriöitä, mutta samalla myös sen vaikutus ostokäyttäytymiseen laimenee. Hidasta siirtymää on perusteltu nykyisen autokannan arvon alenemisen negatiivisten vaikutusten torjumisella. Arvonaleneminen voidaan nähdä ongelmana, mutta aiemman kokemuksen perusteella sekä autokauppiaat että kuluttajat ovat sopeutuneet hyvin verotuksen muutoksista johtuvaan arvon alenemiseen tai nousuun. Näin on tapahtunut myös aiemmin nyt esitettyjä suurempien muutosten kohdalla. Toisaalta autoveron korotusta ei ole kukaan vielä esittänyt arvonnousun toivossa.

Ongelmalliseksi esitetyn muutoksen tekee se, että käytännössä nykyiset autonomistajat maksavat ajoneuvoveronkorotuksen kautta merkittävimmän osan uusien autojen autoveron alentamisesta. Tämä olisi voitu estää siirtymäajalla tai ajoneuvoveron korotuksen painottamisella autoveron alentamisesta verohyödyn saaviin. Näin ei esityksen perusteella kuitenkaan haluta tehdä. Täyden autoveron tänä vuonna maksava joutuu käytännössä jatkossa maksamaan korkeampaa ajoneuvoveroa, jotta jatkossa vastaavan auton voi hankkia edullisemmin. Tämä ei kuulu hyvän verojärjestelmän ominaispiirteisiin.

Viime vuosina autoveroa on vuoroin alennettu ja korotettu. Ymmärrettävästi kyseessä on poliittinen kysymys, mutta autokannan uudistamisen näkökulmasta on tarpeen rakentaa suunnitelma, jolla hankintahinnan verotuksesta voidaan kokonaan luopua. Nykyinen autokanta ei ympäristö- ja turvallisuusominaisuuksiltaan vastaa elintasoomme suhteutettuna eurooppalaista keskitasoa, vaikka varsinkin meidän olosuhteissa uuden tekniikan hyödyt olisivat kiistattomia.

Käytettyjen ajoneuvojen tuonnin osalta autoverolainsäädäntö ja sen soveltaminen on osoittautunut mahdottomaksi tehtäväksi. Suomen EU-jäsenyyden aikana eli yli 20 vuoden ajan meillä on jatkuvasti ja toistuvasti rikottu kansalaisten perusoikeuksia. Tämä tilanne jatkuu yhä eikä sen korjaamiseen näytä vieläkään olevan merkittävää pyrkimystä. Valtio arvioi saavansa paremman hyödyn vitkuttelusta ja lainvastaisesta toiminnasta, jolloin se katsoo oikeudekseen polkea kansalaisten oikeuksia lyhyiden vanhenemisaikojen suojassa.

Autovero ja ajoneuvovero ovat luonteeltaan omistamiseen liittyviä veroja. Ainoa puhdas autonkäyttövero on polttoainevero. Sitä maksetaan vain auton käytöstä. Koska auto on kestokulutushyödyke ja asumisen rinnalla yksi kotitalouksien merkittävimpiä menoeriä, niin

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and
Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki

autonomistajien kannalta olisi tärkeää, että verotus olisi johdonmukaista ja mahdollisten painopistemuutosten suunta olisi nähtävissä riittävän pitkälle. Nyt esitetty muutos ei poista niitä epävarmuustekijöitä, jotka uhkaavat nykymuotoisen autoverotuksen tulevaisuutta. Näiltä osin spekulaatiot ja markkinahäiriöiden riski jatkuvat myös tämän muutoksen jälkeen.

Kunnioittavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry