21.10.2015

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Eduskunta

kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Asia: Lausuntopyyntö HE 30/2015 vp hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2016

Teema: Teollisuus; liikenneverkon toimivuus ja kehittämistarpeet

1. Hallitusohjelma ohjaa vihdoin lisärahoitusta väyliin

Hallitusohjelmaan on kirjattu liikenneverkon korjausvelan lyhentäminen 600 miljoonalla eurolla vuosien 2016 – 2018 aikana. Lisäksi investointirahoista on päätetty siirtää 364 miljoonaa € väylien kunnossapitoon. Hallitusohjelmassa on myös raskaan liikenteen tienkäyttömaksun käyttöönotto ja sen EU-maksimin mukainen palautus ammattiliikenteelle. Suomen kilpailukyky ja vientiteollisuus hyötyvät tästä merkittävästi, kun hallitus toteuttaa päätökset jämäkästi nopeassa tahdissa.

2. Väylien kunnostuksessa on nyt tiestön vuoro!

Tavaratonneista ja henkilöliikenteestä noin 90 % kulkee tietä. Väylärahojen tasajako tiestön ja ratojen kesken ei vastaa näiden väylien merkitystä henkilö- ja tavaraliikenteelle. Leijonanosa väylärahoituksesta tulee kohdistaa nykyisen tieverkon ylläpitoon ja parannuksiin. Tämä tulee näkyä jo vuoden 2016 budjetissa, kun eduskunta päättää suunnitellun 100 miljoonan € lisärahoituksen kohdistamisesta tiestöä painottaen.

Satsaukset kotimaiseen maantielogistiikkaan tulevat takaisin moninkertaisina. Nykyisen tieverkon parannukset alentavat logistiikkakustannuksia, kun kiertoreittien käyttö, ojaan suistumiset ja ajoneuvovauriot vähenevät. Myös liikenneturvallisuus paranee.

Samalla ympäristörasitus minimoituu, kun kuljetusyritykset voivat hyödyntää 76 tonnin enimmäispainoja. HCT -poikkeuslupia on lisäksi myönnetty yli 100 tonnin ajoneuvoyhdistelmille. Nyt on korkea aika laittaa vihdoin päällysteet ja sillat kuntoon alempiasteista tieverkkoa myöten. Tiestön kunnostuksella jolla on myös merkittävä työllisyysvaikutus.

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY Nuijamiestentie 7 T +358 9 478 999 skal@skal.fi **WWW.SKAL.FI**
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL FI-00400 Helsinki F +358 9 587 8520 Y-0202176-1 www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

3. Suomen tavaravirrat kulkevat maantietä pitkin

Tavaralogistiikka on keskittynyt tieverkollemme. Tasajako 50 – 50 rautateiden kanssa ei perustu logistiikan tarpeisiin, eikä sitä voi hyväksyä.

Suomen on varmistettava, että voimistuva teollinen tuotanto päätyy markkinoille kapasiteetiltaan riittävällä kuljetuskalustolla turvallisia ja kantavia väyliä pitkin. Myös alempiasteinen tieverkko tarvitsee vahvistusta siellä, missä on tuotantoa. Jännevirran sillan kaltaiset pullonkaulat eivät saa muodostua säännöiksi. Vastaavat ongelmakohdat tulee korjata ripeästi, ja niistä aiheutuvien kiertoreittien talvihoitoluokitukset tulee korottaa vahinkojen minimoimiseksi.

4. Kilpailukykymme kohenee, kun hyödynnämme kohonnutta kuljetuskapasiteettia

Kuljetusyritykset ovat investoineet lähes 20 000 kuorma-auton tai ajoneuvoyhdistelmän kokonaispainojen korottamiseen lokakuun 2013 asetusmuutoksen mukaisesti. Suomen logistinen järjestelmä on kansainvälisessä vertailussa toimiva ja luotettava. Meillä on ainoana EU-maana käytössä 76-tonniset ajoneuvoyhdistelmät. Vahvuutemme pääsevät oikeuksiinsa, kun ne saavat tuekseen vankan tieverkon ja terveet kuljetusmarkkinat. Suomen kilpailukyky ei todellakaan jää kiinni logistiikasta!

Maanteiden tavaraliikenne odottaa selkeitä päätöksiä, joilla hallitusohjelma pannaan toimeen. Keväällä kirjatut toimenpiteet ovat koko logistiikkasektorille ja vientiteollisuudelle tervetulleita ja tehokkaita kilpailukyvyn parantajia

5. Raskaan liikenteen tiemaksut nopeasti käyttöön

Tienkäyttömaksujen avulla myös ulkomaiset kuljetusyritykset saadaan maksamaan tiestön käytöstä. Tiemaksutulot on korvamerkittävä tiestön parannukseen ja lisäkustannus on kompensoitava kansallisesti hallitusohjelman mukaisesti.

SKAL kannattaa kansallista, aikaan perustuvaa vinjettimaksua (mallina Englanti), eikä eurovinjettiä, jossa tiemaksut kerätään eurovinjettimaiden yhteiseen kanssaan.

Tiemaksut voidaan kompensoida kotimaisille kuljetusyrityksille polttoaineveron palautusjärjestelmän avulla. Suomessa yli 12-tonnisia kuorma-autoja n. 49 000. Jos vuosimaksu olisi suuruudeltaan n. 1200 €, kustannusrasite olisi n. 60 miljoonaa €.

EU:n energiaverodirektiivin mukaan on mahdollista palauttaa 6 senttiä / litra, jolloin palautuskin olisi n. 60 miljoonan € vuodessa.

Kuljetusyritys voisi pyytää verovähennyksen ostamistaan polttoainelitroista helposti omassa veroilmoituksessaan.

Kunnioittaen,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
Toimitusjohtaja