Kannanotto junaliikenteen kehittämiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö sekä VR tiedottivat 15.9.2015 säästö- ja supistamistoimenpiteistä osto- ja velvoiteliikennettä koskien. Neuvottelutuloksen mukaisesti liikenne lakkaisi kokonaan Joensuu – Varkaus että Joensuu – Nurmes rataosilla 27.3.2016 alkaen. Näiden lisäksi tarkoitus olisi vähentää yksi junapari Helsingin ja Kuopion välisellä reitillä.

Varkauden kaupunki vastustaa neuvottelutuloksen toimeenpanoa ja vetoaa maan hallitukseen ja eduskuntaan, että junaliikenteeseen kohdennettavia säästöjä ja toimenpiteiden kohdentamista harkitaan uudelleen huolelliseen kokonaisarviointiin pohjautuen. Varkauden kaupunki ei voi hyväksyä reittilakkautusten kohdentamista esitetyn laajuisina. Junayhteyksien lakkauttamisen perusteena ei voi olla yksinomaan hallitusohjelman säästötavoite.

Varkauden kaupunki on käsitellyt asiaa myös 5.10.2015 pidetyssä elinkeinoryhmän kokouksessa, jossa todettiin, että Joensuu – Varkaus reitti on erittäin tärkeä maan poikittaisliikenteelle. Varkaudella on erityinen asema alueensa teollisuuden kasvavana keskuksena ja Varkaus on merkittävä opiskelijakaupunki, jolle toimivat liikenneyhteydet ovat ensiarvoisen tärkeät. Opiskelijoiden liikkuvuuden rajoittamisella on heikentävät vaikutukset myös opiskelumahdollisuuksiin. Junaliikenteen supistamisella on haitallisia vaikutuksia myös alueen turismiin ja matkailun kehittämiseen.

Joensuu – Varkaus – Pieksämäki reitti on tärkeä maan poikittaisliikenteelle. Matkustajia on vuositasolla Joensuun ja Varkauden välillä 80 000 ja Varkauden ja Pieksämäen välillä 110 000. Ilman Joensuu – Varkaus liikennettä junamatkat poikittaissuunnassa vievät merkittävästi enemmän aikaa ja rahaa. Kuten Joensuun kaupungin kannanotossa todetaan, poikittaiset maakuntarajat ylittävät joukkoliikenneyhteydet ovat valtion järjestämisvastuulla, eivät kuntien, maakuntien tai ELY –keskusten.

Varkauden kaupunki yhtyy Nopeat Itäradat –neuvottelukunnan 8.10.2015 laatimaan kannanottoon, jonka mukaisesti kansalaisten mahdollisuus käyttää julkisia joukkoliikenteen palveluja on turvattava koko maassa. Se on julkisen vallan ja erityisesti poliittisen päätöksenteon vastuulla. Siksi esitetyille junavuorojen lakkautuksille on haettava vaihtoehtoja. VR:lle ostopalveluihin varattuja määrärahoja on lisättävä, kunnes korvaavia liikenneyhteyksiä muita palveluntuottajia hyödyntäen on käytettävissä.

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Faksi	Sähköposti
PL 208 78201 VARKAUS	Ahlströminkatu 6 78200 VARKAUS	(017) 579 411	(017) 579 4450	etunimi.sukunimi@varkaus.fi

Varkauden kaupunki tukee VR:n hallintoneuvoston 28.8.2015 tekemää kannanottoa, jonka mukaan säästötoimien vaikutukset on selvitettävä perusteellisesti liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Palvelutasoon ja rataosien liikennöintiin kohdistuvia toimenpiteitä on toteutettava vasta sitten, kun varmistetaan liikennejärjestelmän kokonaisuuden kytkeytyminen saumattomasti osaksi alueiden ja elinkeinoelämän kehittämistä. Toimivien liikenneyhteyksien turvaamiseksi on tehtävä kokonaisarviointi sekä liiketaloudellisen että yhteiskunnallisen vastuun näkökulmista. Valtion tulee jatkossakin osallistua riittävällä rahoituksella kaukojunaliikenteen kustannuksiin. Liikenteen ostoihin kohdistettavien budjettivarojen käytön on oltava läpinäkyvää ja selkeästi todennettavissa VR-konsernin toiminnassa.

Maan liikennejärjestelmää pitää tarkastella ja kehittää kokonaisuutena, jossa raideliikenteellä on keskeinen merkitys sekä kansalaisten että elinkeinoelämän kannalta. Henkilöjunaliikenne tulee nähdä myös potentiaalisen tavaraliikenteen, kuten kasvavien puuraaka-ainekuljetusten, mahdollistajana infrastruktuurin kunnossapidon kautta. Itä-Suomessa tulee myös huomioida rahdin ja henkilöliikenteen kasvumahdollisuudet. Ratainfrastruktuurista saadaan paras yhteiskunnallinen ja ilmastopoliittinen kokonaishyöty silloin, kun raiteilla liikkuvat sekä ihmiset että tavarat. VR:n on haettava aktiivisesti kasvua kilpailukykyisellä hinnoittelulla myös hiljaisemmilla henkilöliikenteen rataosuuksilla.

Hyviin liikenneyhteyksiin perustuva, verkottuva ja monikeskuksinen aluerakenne takaa parhaiten koko Suomen suotuisan kehityksen.

Varkaudessa 27.10.2015

VARKAUDEN KAUPUNGINHALLITUS

Hannu Tsupari
kaupunginjohtaja

Kreettastiina Isohanni-Niiranen
hallintojohtaja

Jakelu:

Liikenne- ja viestintäministeriö
Työ- ja elinkeinoministeriö
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Ulkomaankauppa- ja kehitysministeri Toivakka
VR
Savo-Karjalan vaalipiirin kansanedustajat