Liikenne- ja viestintäministeriö

IV lisätalousarvioesitys 2015

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 5.11.2015



Tulot

- Liikenneviraston tulot
  - lisäystä 2 105 000 euroa.
  - 1 230 000 euroa on Helsinki—Riihimäki rataosan suunnitteluhankkeeseen liittyvä EU:n suoraan rakentamistukeen vuoden 2014 tukipäätökseen perustuva ennakkosuoritus. Vastaava määrärahan lisäys on merkitty momentille 31.10.79.
  - Lisäyksestä 875 000 euroa on WINMOS-hankkeen (jäänmurtajan hankinta) EU:n suoraan rakentamistukeen vuoden 2014 tukipäätökseen perustuva ennakkosuoritus

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut tulot
  - lisäystä 1 510 000 euroa.
  - Lisäys aiheutuu vuosina 2012—2014 suunniteltujen lentoliikenteen päästöoikeuksien huutokauppojen osittaisesta siirtymisestä vuoteen 2015.

Liikenneverkko
Jäänmurtajan rakentaminen

- Momentin perusteluja täydennetään siten, että määrärahasta sekä vuosilta 2013 ja 2014 samaan tarkoitukseen osoitetuista siirtyneistä määrärahoista voidaan maksaa myös ennakkomaksuja. Näiden osalta määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.
- Ilman käyttöperusteiden täydennystä määräraha jää käyttämättä ja joudutaan budjetoimaan uudelleen vuoden 2016 talousarvioesityksessä.

Liikenneverkko
Väyläverkon kehittäminen

- Kehärata
  - valtuuden tarkistus + 5 milj. euroa 514 milj. euroon
  - Syinä aikataulun venyminen, tekniset ongelmat
  - Ei lisämäärärahatarvetta
- Rovaniemi-Kemijärvi sähköistys
  - Uusitaan valtuutta 740 000 euroa
- Rauman meriväylä
  - Valtuuden tarkistus + 8 milj. euroa 28 milj. euroon
  - Vesiluvan ehdoissa vaadittu (tammikuu 2015) erittäin kalliita ruoppausmassojen läjitysratkaisua
  - Ei lisämäärärahatarvetta
- Äänekosken biotehtaan liikennejärjestelyt
  - Hankekuvauksen tarkistus

Liikenneverkko
Eräät väylähankkeet

- Lisäystä 100 000 euroa.
- Vuoden 2013 talousarviossa hankkeelle Mt 101 Kehä I, Turunväylä-Vallikallio myönnetystä kolmevuotisesta siirtomäärärahasta peruutetaan 1 388 000 euroa
- Lisämääräraha on peruutetun määrärahan uudelleen budjetointia ja tarkoitus ko. hankkeen viimeistelytöihin

Liikenneverkko
Elinkaarirahoitushankkeet

- Lisäystä 3 242 000 euroa.
  - 1 230 000 euroa on momentille 12.31.10 tuloutetun Helsinki—Riihimäki rataosan suunnitteluhankkeelle EU:n myöntämän TEN-tukea vastaavan määrärahan osoittamista E18 Hamina—Vaalimaa hankkeen menoihin
  - 1 288 000 euroa käytetään hankkeessa E18 Hamina—Vaalimaa. Rakentamisaikataulu lyhenee, millä saavutetaan useiden miljoonien säästöt hankkeen kunnossapitoaikana (vrt. määrärahan peruutus Mt 101 hankkeelta)
  - 724 000 euroa E18 Koskenkylä—Kotka -hankkeen menoihin (vuonna 2014 peruutettua määrärahaa vastaava lisäys)

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen (arviomääräraha)

- lisäystä 4 000 000 euroa.
- Lisämäärärahan tarve perustuu vuonna 2015 haettuihin ja myönnettyihin kauppa-alustukiin
- Kasvu aiheutuu pääasiassa kauppa-alusluetteloon merkittyjen lastialusten koon kasvusta. Lisäksi kauppa-alusluetteloon on merkitty luettelosta poistuneita aluksia enemmän aluksia
- Avustuksia arvioidaan maksettavan noin 90 420 000 euroa.

Viestintäpalvelut ja –verkot ja viestinnän tukeminen

Laajakaistahanke

- Lisäys määrärahaan 2 549 000 euroa ja valtuuden uudistaminen 1 045 000 eurolla
  - Aiemmilta vuosilta käyttämättä jääneen määrärahan uudelleenbudjetointi ja valtuuden uudistaminen
  - Budjettitekninen muutos, hankkeelle myönnetyn valtuuden kokonaismäärä (69,5 milj. euroa) ei muutu

Satelliittipalvelukeskuksen kehittäminen (3,5M€)

- Sodankylän satelliittipalvelukeskuksessa on nyt yksi iso vastaanottoantenni ja järjestelmät. Aikaisemmat vuosina 2010–2014 investoinnit ovat noin 8 milj. euroa.
- Uusi vastaanotin parantaa yhteiskunnan turvallisuutta ja yritysten kilpailukykyä.
- Investointi lisää satelliittiaseman palvelukapasiteettia kotimaisille ja kansainvälisille asiakkaille.
- Satelliittidataa hyödyntävät mm. Puolustusvoimat, yritykset, valtion eri laitokset, tutkimuslaitokset ja yliopistot
- Datan käyttö: mm. geotiedustelu, merien jääkartat, tulvien monitorointi, veden laatuarviointi, lumitilanne, liikenne, luonnononnettomuuksien ja ympäristövahinkojen seuranta
- Investointi luo uusia korkean koulutustason työpaikkoja Pohjois-Suomeen.
- Satelliittipalvelukeskus tukee Suomen arktista strategiaa (2013) ja Suomen kansallista avaruusstrategiaa 2013–2020.
- Palvelutuotannon kannalta kyseessä on välttämätön perusinvestointi.




