Saate
5.11.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto
kirjaamo@lvm.fi

Novago Yrityskehitys Oy
Nummentie 12 – 14
08100 Lohja
info@novago.fi

Länsi-Uudenmaan Kauppakamari
Elina Kurjenkatu 2
10300 Karjaa
office@lansiuusimaa.chamber.fi

Kannanotto Y-junaliikenteen merkityksestä Länsi-Uudenmaan elinkeinoelämälle

Lähetämme Liikenne- ja viestintäministeriöön Novago Yrityskehitys Oy:n ja Länsi-Uudenmaan Kauppakamarin yhteisen kannanoton Y-junaliikenteen merkityksestä Länsi-Uudenmaan elinkeinoelämälle.

On selvää, että junaliikenteen lakkautukset heikentävät oleellisesti Länsi-Uudenmaan elinvoimaisuutta, kilpailukykyä, menestystä ja yritysten sijoittumista ja näin vaikeuttavat laajemmin koko seutukunnan kehitystä. Liikenneväylät ovat jo nykyisin erittäin ruuhkaisia, joten liikenneturvallisuuden ja ympäristövaikutusten kannalta junaliikennettä tulee kehittää.

Lisätietoja antavat
toimitusjohtaja Carl-Johan Sandström, Novago Yrityskehitys Oy, 040 524 2590
toimitusjohtaja Eero Hettula, Länsi-Uudenmaan Kauppakamari, 040 551 0416

Carl-Johan Sandström, Novago Yrityskehitys Oy

Liite Novago Yrityskehitys Oy:n ja Länsi-Uudenmaan Kauppakamarin yhteinen kannanotto, Lohjalla 5.11.2015

NOVAGO YRITYSKEHITYS FÖRETAGSUTVECKLING BUSINESS DEVELOPMENT

LÄNSI-UUDENMAAN
KAUPPAKAMARI

Lohja 5.11.2015

Novago Yrityskehitys Oy:n ja Länsi-Uudenmaan Kauppakamarin yhteinen kannanotto:
Y-JUNALIIKENTEELLÄ RATKAISEVA MERKITYS LÄNSI-UUDENMAAN ELINKEINOELÄMÄLLE

Liikenne- ja viestintäministeriö antoi 15.9.2015 julkisuuteen tiedotteen, joka tuo merkittäviä muutoksia junaliikenteessä Länsi-Uudenmaalla. Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti 27.3.2016 alkaen Helsingin seudun lähiliikenteessä Y-junien liikennöinti lakkaa ja junavuorot vähenevät reitillä Hanko-Karjaa.

Käynnissä olevan Länsi-Uudenmaan elinkeino- ja elinvoimaohjelman tavoitteena on hyvinvoinnin, kasvun ja menestyksen edistäminen yhteistyössä elinkeinoelämän ja valtion kanssa. Valtion osallistuminen, rahoitus ja muu tuki on välttämätöntä näiden tavoitteiden saavuttamiseksi - infrastruktuurin, palvelujen ja innovaatiojärjestelmän kehittämiseksi.

Infraratkaisuja ja liikennettä on kehitettävä kokonaisuutena
Jatkuvasti tehdyillä negatiivisilla päätöksillä Länsi-Uusimaa on putoamassa kehityksestä. Hanko-Hyvinkää radan sähköistäminen, rantaradan raidelisäys, kaupunkirata Lohjalta Espooseen, valtatien 25 sekä kantateiden 51 ja 52 parantamishankkeet ovat jääneet tekemättä vuosien ajan.

Alueen elinvoimaisuuden kasvun kannalta vaaditaan tavara- ja henkilöstöliikenneinfran kehittämistä sekä liikennehankkeiden edistämistä. Tämä saavutetaan tekemällä edellä mainitut investointihankkeet ja samanaikaisesti kehittämällä syöttöliikennettä ja tieverkkoa, niin että rataverkon tehokas käyttö mahdollistuu.

Työvoiman liikkuvuus tulee turvata
Länsi-Uudenmaan kunnat ovat valtiohallinnon ohjauksella vuosien ajan tehneet tietoisesti töitä sen eteen, että yhdyskuntarakenne tiivistyy asemien ympärille. Raide- ja joukkoliikenteen merkitys työmatkaliikkuvuuteen sekä yritysten sijoittumiselle ja menestymiselle on ratkaisevaa. Yhteyksien heikkenemisellä on vaikutuksia työmarkkinoiden toimivuuteen ja opiskelijoiden liikkumiseen. Raideliikenteen kehittäminen tukee ympäristöystävällistä joukkoliikennettä. Satamat ja sujuvat liikenneyhteydet ovat yksi alueemme elinkeinoelämän peruspilareista.

Joukkoliikenteen karsimisen seuraukset
Suunnitelmia joukkoliikenteen heikentämisestä ei voi mitenkään hyväksyä eikä ymmärtää. Junayhteyksien lakkautus vaikeuttaa toteutuessaan ihmisten arkea kohtuuttomasti ja vaarantaa myös liikenneturvallisuutta. Muutokset koskevat eniten niitä, joilla ei ole mahdollisuutta oman auton käyttöön. Nämä asukkaat joutuvat pahimmassa tapauksessa työttömiksi, tai pakon edessä vaihtamaan joko asuntoa tai työpaikkaa. Yhteyksien poistuminen tai väheneminen heikentää työmarkkinoiden toimivuutta, työntekijöiden liikkuvuutta ja alueen kasvu- ja menestysmahdollisuuksia.

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman aiesopimus tukeutuu pitkälti rantarataan, ja näin ollen myös Y-junaliikenteeseen. Aiesopimuksen ovat allekirjoittaneet Liikennevirasto, Uudenmaan liitto, Uudenmaan ELY-keskus sekä kaikki Länsi-Uudenmaan kunnat. Aiesopimuksessa on sovittu nykyisen rantaradan asemanseutujen maankäytön vahvistamisesta. Asemanseutuja kehittämällä luodaan kestävää yhdyskuntarakennetta, joka mahdollistaa liikennejärjestelmän tavoitteiden mukaisen liikkumisen.

Carl-Johan Sandström
toimitusjohtaja
Novago Yrityskehitys Oy

Eero Hettula
toimitusjohtaja
Länsi-Uudenmaan Kauppakamari