Suomen Pysyvä Edustusto Bryssel EUE NEUVOSTORAPORTTI EUE2015-01989

EUE Laurikainen Hannu(UM), Wood Päivi(UM)

26.06.2015

JULKINEN

Asia
EU;liikenneneuvosto 11.06.2015

Kokous
Liikenne-, televiestintä- ja energianeuvosto 11.06.2015

Neuvosto hyväksyi yleisnäkemyksen koskien sisävesialusten teknisiä vaatimuksia. Neuvosto kuuli tilanneselvitykset 4.rautatiepaketin markkinaosan neuvotteluista sekä lentomatkustajien oikeuksia koskevan lainsäädännön uudistamisesta. Lisäksi neuvosto otti tiedoksi liikenneturvallisuutta koskevan raportin väliarvioinnin. Tuleva puheenjohtajamaa Luxemburg esitteli kautensa työohjelman.

1. Esityslista hyväksyttiin.

Muut kuin lainsäädäntöasiat

2. A-kohdat hyväksyttiin.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

3. A-kohdat hyväksyttiin.

LIIKENNE

Lentoliikenne

4. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä annetun asetuksen (EY) N:o 261/2004 ja matkustajien ja heidän matkatavaroidensa ilmakuljetusta koskevasta lentoliikenteen harjoittajien korvausvastuusta annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2027/97 muuttamisesta **(ensimmäinen käsittely)** (*)
(Komission ehdottama oikeusperusta: SEUT 100 artikla)
Toimielinten välinen asia: 2013/0072 (COD)
Tilanneselvitys

Neuvosto otti tiedoksi PJ:n tilanneselvityksen. PJ totesi, että jäsenmailta tarvitaan lisäjoustoa sovun saavuttamiseksi. Keskeisistä poliittisista kysymyksistä: kynnysarvot, jatkolennot ja poikkeukselliset olosuhteet edelleen hyvin eriäviä mielipiteitä jäsenmaiden keskuudessa. Komissio muistutti, että asiaa on ratkottu työryhmätasolla jo yli 40. kokouksessa. Mikäli tasapainoista lopputulosta ei löydetä, jatketaan EU:n tuomioistuimen linjausten mukaan. Usea delegaatio piti neuvotteluiden jatkamista tärkeänä, jotta tulkinnanvaraisuudet nykylainsäädännössä kyettäisiin selkeyttämään. Tuleva puheenjohtajamaa LUX lupasi tehdä voitavansa, muttei nähnyt helppoa ratkaisua edessä.

Maaliikenne

5. Neljäs rautatiepaketti: **(ensimmäinen käsittely)** (*)
(Komission ehdottama oikeusperusta: SEUT 91 artikla)
Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikennemarkkinoiden avaamisen ja rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnin osalta
Toimielinten välinen asia: 2013/0029 (COD)
Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikenteen markkinoiden avaamisen osalta
Toimielinten välinen asia: 2013/0028 (COD)
Tilanneselvitys
8959/15 TRANS 165 CODEC 729
5985/13 TRANS 36 CODEC 216
5960/13 TRANS 35 CODEC 209

Neuvosto otti tiedoksi PJ:n tilanneselvityksen. Komissio piti tärkeänä, että Eurooppaan saadaan tasapuoliset kilpailukykyedellytykset. Päällimmäinen tavoite on matkustajapalveluiden parantuminen. Komissio on valmis joustamaan siirtymäajassa, mikäli yhdenmukaisesta mallista saadaan sovittua. Jäsenmaat pitivät tilannekatsausta hyvänä kuvauksena neuvotteluiden tilanteesta. Osa jäsenmaista pitää erittäin tärkeänä, että keinotekoisilta poikkeuksilta kilpailuttamisessa vältytään. Osa pienemmistä jäsenmaista taas pitää erittäin tärkeänä, että suorahankintamahdollisuus sopimuksille säilytetään. LUX:n tavoite on saada markkinaehdotuksista lokakuussa 2015 neuvoston yleisnäkemys. Komissio piti keskustelun perusteella LUX:n tavoitetta realistisena.

Meriliikenne

6. Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi sisävesialusten teknisistä vaatimuksista ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta **(ensimmäinen käsittely)** (*)
Yleisnäkemys hyväksyttiin

PJ ilmaisi tyytyväisyytensä saavutettuun neuvottelutulokseen, erityisesti koskien CESNI:n perustamista. Komissio (Komissaari Bulc) nosti esille puheenvuorossaan yhteisten Euroopan laajuisten teknisten standardien tärkeyden sisävesialuksille sekä todellisten sisämarkkinoiden luomisen myös sisävesiliikenteen osalta. CION:n puheenvuorossa tuotiin myös esille sisävesiliikenteen harmonisoinnin jatkamista muilla osa-alueilla, kuten miehitys- ja pätevyysvaatimuksia koskien. Puheenvuoron käyttäneet jäsenmaat (NL, FR ja RO) antoivat tukensa saavutetulle neuvottelutulokselle.

Muut asiat

7. a) Raportti EU:n tieliikenneturvallisuuspolitiikan puitteita 2011–2020 koskevasta väliarvioinnista
- Komission tiedotusasia

Neuvosto otti tiedoksi komission selvityksen. Komissio valmistelee EU:n laajuista vertailtavaa dataa tieliikenneonnettomuuksista. Ensimmäisen raportin on määrä valmistua myöhemmin vuoden 2015 aikana. Komissio piti rohkaisevana, että tapaturmien määrä on laskussa, erityisesti nuorilla, alle 25 vuotiailla kuljettajilla. Puheenvuoron käyttäneet jäsenmaat ilmoittivat sitoutuneisuutensa liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

b) Euroopan laajuinen liikenneverkko ja Verkkojen Eurooppa
Christophersen-Bodewig-Secchi: raportti
Tilannekatsaus ensimmäisestä Verkkojen Euroopasta
ehdotuspyynnöt ja Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskeva tapahtuma
(Riika, 22.–23. kesäkuuta 2015)
- Komission tiedotusasia

Neuvosto otti tiedoksi komission informaation. Komissio kertoi ensimmäisen CEF haun hakemusten analysoinnin olevan käynnissä. Tulokset julkaistaan kesän alussa. Hakemuksia tuli kaikkiaan 680. Jäsenmaiden mielipidettä toivotaan raportissa olevasta 12 kohdan toimenpideohjelmasta.

c) ASEM-valtioiden liikenneministerien kolmas kokous
(Riika, 29. ja 30. huhtikuuta 2015)
- Puheenjohtajavaltion tiedotusasia
Neuvosto otti tiedoksi PJ:n selvityksen.

d) Shift2Rail-yleissuunnitelma
Ranskan valtuuskunnan pyytämä komission tilannetiedotus

Neuvosto otti tiedoksi komission tilannekatsauksen. Puheenvuoron käyttäneet jäsenmaat toivoivat nopeampaa edistymistä Shift2Rail projektissa.

e) Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma
Luxemburgin valtuuskunnan tiedotusasia
Neuvosto otti tiedoksi Luxemburgin tulevan puheenjohtajuuskauden ohjelma. Luxemburgin kaudella pääpaino liikennesektorilla tulee olemaan IV rautatiepaketin käsittelyssä. Luxemburgin puheenjohtajuuskaudella tullaan jatkamaan

sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevan ehdotuksen käsittelyä ja mahdollisesti satamapakettia. Ministerineuvostojen pääaiheet tulevat liittymään liikenteen valkoisen kirjan päivityksen arviointiin, kevyeen liikenteeseen ja liikenteen sosiaalikysymyksiin.

Suomen edustajat

Ministeri Berner, Sls Huusko-Lamponen, Kivimäki/LVM,Sotaniemi/LVM,/Kojo/LVM,Hurme/VNK,Wood/EUE,Laurikainen/EUE

Asiakirjat

Liitteet

Viite

Asiasanat	liikennepolitiikka, liikenne-, televiestintä- ja energianeuvosto
Hoitaa	**LVM, TEM**
Tiedoksi	ALR, EUE, OKM, SM, TRAFI, UM, VM, VNK, YM