Puolustusministeriö
Försvarsministeriet
Ministry of Defence

Lainvalmistelu- ja oikeusyksikkö
Teija Pellikainen

24.2.2016

Liikenne- ja viestintävaliokunta

**Lausunto asiassa U 6/2016 vp, valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (EASA-asetus)**

Puolustusministeriö ei esittänyt muutoksia Suomen kantaan, mutta haluaa korostaa eräitä sotilasilmailun ja maanpuolustuksen toimintaedellytysten kannalta olennaisia näkökohtia.

Ehdotuksessa on kyse asetuksesta, joten se tulisi jäsenvaltioissa suoraan sovellettavaksi eikä edellyttäisi erillistä kansallista täytäntöönpanoa. EASA-asetuksessa on huomioitu, että sillä voi olla vaikutuksia myös sotilasilmailuun, mutta soveltaminen olisi kuitenkin edelleen täysin jäsenvaltion harkinnassa. Vaikutukset sotilasilmailuun tulevat arvioitaviksi konkreettisesti niiltä osin, kun asetuksen voimaantulo edellyttäisi kansallisen sääntelyn muuttamista ja kumoamista.

Kuitenkin samassa ilmatilassa toimimisesta ja samojen lennonvarmistuspalvelujen käyttämisestä johtuen asetuksella voi olla sekä välittömiä että välillisiä vaikutuksia myös sotilasilmailuun ja sitä kautta myös puolustusvoimien lakisääteisten tehtävien suorittamiseen. EU:n toimivallan laajentuessa siviili-ilmailun alalla kansallisessa päätöksenteossa tulee huomioida myös sotilasilmailun tarpeet ja siviili- ja sotilasilmailun yhteensovittaminen. Asetusehdotuksen mukaan jäsenvaltiot voisivat myös halutessaan päättää soveltaa tiettyjä asetuksen vaatimuksia valtion ilma-aluksiin ja puolustusvoimien tarjoamiin ilmaliikenteen hallinnan palveluihin ja lennonvarmistuspalveluihin. Soveltaminen olisi kuitenkin täysin jäsenvaltion harkinnassa ja valinnainen myös siltä osin, mitä sääntelyn osa-aluetta haluttaisiin soveltaa.

Puolustusministeriö on tyytyväinen, että ilmailustrategiassa ja EASA -asetuksessa on huomioitu miehittämättömät ilma-alukset ja niiden sääntely. Puolustusministeriö toivoo, että lainsäädäntöä kehitettäessä muistetaan myös puolustushallinnon aiemmin liikenne- ja viestintäministeriölle esille tuomat asiat mm. sotilasilmailun lentoturvallisuudesta alailmatilassa, luvattoman tiedustelutoiminnan estämisestä sekä muun laittoman toiminnan kuten terrori- tai muun sotilaallisen toiminnan estämisestä.

***Miehittämättömien ilma-alusten potentiaalin osalta tulisi huomioida:***

- *Hyödynnetään miehittämättömien ilma-alusten käyttömahdollisuuksia ja niihin liittyvää teollista potentiaalia kehittämällä yhteistä lainsäädännöllistä viitekehystä osana erityisesti EASA-asetuksen uudistamista yhteistyössä toimialan kanssa*
- *EASA valtuutetaan valmistelemaan yksityiskohtaisempia sääntöjä miehittämättömien ilma-alusten käytöstä sekä toimialan kehittämisen standardeista*
- *Lainsäädännön kehittämistyössä kiinnitetään erityistä huomiota yksityisyyden suojaan, tietosuojaan, vastuu- ja vakuuskysymyksiin sekä ympäristönäkökohtiin*


**Postiosoite**
**Postadress**
**Postal Address**
Puolustusministeriö
PL 31
FI-00131 Helsinki
Finland

**Käyntiosoite**
**Besöksadress**
**Office**
Eteläinen Makasiinikatu 8
00130 Helsinki
Finland

**Puhelin**
**Telefon**
**Telephone**
0295 16001
Internat. +358 295 16001

**Faksi**
**Fax**
**Fax**
(09) 160 88244
Internat. +358 9 160 88244

**s-posti, internet**
**e-post, internet**
**e-mail, internet**
kirjaamo@defmin.fi
www.defmin.fi