FINAVIA

Päivämäärä
23.2.2016

Asia nro
9/040/2016

EDUSKUNTA

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Liikenne- ja viestintävaliokunta torstaina 25.02.2016 klo 12.00 /U6/2016 vp / Asiantuntijapyyntö

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto / U 6/2016 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (EASA-asetus)

Finavia kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto.

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto

Yleisenä kommenttina Finavia toteaa että EASA on osa lentoliikenteen palveluketjua, jonka kustannustehokkuus ja laadukkuus vaikuttavat merkittävästi Euroopan lentoliikenteen kilpailukykyyn ja lentolippujen kuluttajahintoihin. Näin ollen EASAn kustannustehokkuuden varmistaminen on keskeistä kehitettäessä sen toimintaa, samaan aikaan kuitenkin huolehtien siitä että kansallisen ja eurooppalaisen tason sääntelyssä ei ole päällekkäisyyksiä.

Kohta 4 Hallinnolliset ja taloudelliset vaikutukset:

Viidennen kappaleen lopussa 'Ehdotus Euroopan turvallisuusohjelman laatimisesta ei komission mukaan myöskään johtaisi sitovien turvallisuustavoitteiden asettamisen unionille tai sen jäsenvaltioille, mutta määrittelisi yhteiseksi tavoitteeksi hyväksyttävän tason turvallisuuden suorituskyvylle ja asettaisi sen seuraamiseen tarvittaessa mittareita'.

Finavian näkemyksen mukaan olisi hyvä vielä tarkistaa asetusehdotuksen sanoitus kyseisen lauseen osin. Turvallisuusohjelman laatiminen ei sinänsä aseta sitovia tavoitteita, mutta laadittaessa suorituskykytavoitteita ja niiden mittareita, asetetaan samalla sitovia tavoitteita. Mikäli tavoitteena on laatia uusia mittareita turvallisuusohjelmaa varten, ei se Finavian kannan mukaan ole tarpeellista.

Kohta 4 viimeinen kappale, viimeinen lause:

'Mahdollisuus lennonvarmistuspalvelujen maksujen saamiseen vapauttaisi EASAn varoja käytettäväksi muihin toimenpiteisiin'

Finavia Oyj / Lennonvarmistus
Lentäjäntie 3, PL 50
01531 Vantaa
2302570-2, Vantaa
www.finavia.fi
Vaihde: 020 708 000

GSM +358 40 766 0042
Ohivalinta +358 20 708 2220

Sähköposti raine.luojus@finavia.fi

Finavia katsoo myös, että mikäli lennonvarmistuksen maksuja käytettäisiin EASAn rahoittamiseen, niin muita varoja voitaisiin tosiaan käyttää muihin tarkoituksiin.

Finavian kanta on kuitenkin että mitään osaa lennonvarmistuksen palvelumaksuista (navigaatio- ja laskeutumismaksut) ei tulisi missään tapauksessa osoittaa EASAlle, sillä niiden tarkoitus on kattaa itse palvelusta suoritettava maksu. Viranomaispalvelujen rahoitus tulisi kattaa verovaroin paitsi siltä osin, kun kysymys on yksittäiseen toimijaan liittyvästä yksittäisestä palvelusta (esim. tarkastus- tai sertifiointitoimenpide). Huomioitavaa on myös se että liikennöimismaksujen määrä vaihtelee liikenteen kehityksen mukaan, miten EASA sopeuttaisi toimintaansa esim. liikenteen vähentyessä, vai saisiko se joka tapauksessa toimintansa rahoittamiseen vaadittavan summan?

Kohta 9 Valtioneuvoston kanta, viides kappale:

'Asetuksella on myös hyvä luoda edellytykset muiden rahoituskanavien mahdollistamiseksi sen mukaisesti kuin niistä tämän asetuksen ulkopuolella päätetään'

Finavialla on myönteinen kanta ulkopuoliseen rahoitukseen, mutta ei ota kantaa mistä rahoituslähteistä olisi kyse. Asetusehdotus kuitenkin mainitsee yksilöidysti nimeltä navigaatiomaksut. Valtioneuvoston kannassa olisi hyvä mainita, että muihin rahoituslähteisiin suhtaudutaan myönteisesti, mutta rahoituksen ei tulisi tapahtua lennonvarmistuspalvelumaksuista.

FINAVIA OYJ
Lennonvarmistusliiketoiminta

Raine Luojus
johtaja