Lausunto koskien ehdotusta laiksi liikenneturvallisuusmaksusta ja Liikennevakuutuskeskuksesta

Timo Tervo

Liikennelääketieteen professori

Käsittelyssä

- **Hallituksen esitys liikennevakuutuslaiksi (HE 2015 HE 123/2015)**
- **Hallituksen esitys liikenneturvallisuusmaksuksi (HE 125/2015 vp)**
- **Muutokset: ”Muutoksia ei suunnitella” Kuitenkin maksun kohdentamisen ehdotetaan siirtyvän STM:ltä LVM:n alaiselle Trafille**
- **Ei korvamerkintää nykyisille lakisääteisille toimijoille**
- **Rahoitus päätetään vuosittain**
- **Muutkin voivat tulla sitä jakamaan**

Nykytila

- **Liikenneturva**: lakisääteinen, verkostoitunut, arvostettu, koko maan kattava, pitkäjänteinen, ihmisläheinen valistus ja turvallisuustyö. Noin milj/v. Työn edellytykset taattava, jotta suunnittelu ja työn laatu jatkossakin voidaan ylläpitää
- **Tutkijalautakuntatyö:** Ainutlaatuinen koko maailmassa! vain meillä terveystiedot ja aina oikeuslääketieteellinen avaus. muualla puolet onnettomuuksista käsittelyn ulkopuolella. Tuloksia ja palveluita voisi myydä. vain 1.7 M€. Tämän lakiin perustuva työn ja tietopalevlun edellytykset on taattava

Nykytila

- Alalla disinformaatiota ja ammattikuntaklikkejä
- Reviiriproblematiikkaa (kuten aina)
- Lainsäädäntöä voidaan käyttää hyväksi (kuten aina)
- Organisaatioiden reviiriambitioita (mitä saa sanoa ja mitä ei, mikä on oikein mikä ei)
- *Vain rehellisesti tutkittu tieto on arvokasta ja sen tutkiminen ja julkaiseminen tulee olla vapaata ja rehellistä – niin kuin se on ollut tutkijalautakuntien työn tuloksista*
- Tilanne voisi pahentua, jos rahoituspohjia hämmennetään

Seuraavat asiat voitiin käytännössä selvittää vain Suomessa!



Vasen homonyymihemianopiapotilas poistui oikealle liittymästä. Ei havainnut kaidetta. Ajokykyä ei arvioitu.

Auto on tässä kunnossa, mutta psykiatrinen potilas selvisi!

ADHD-nuori näytti tytöille ajotaitoa ja pakeni poliisia



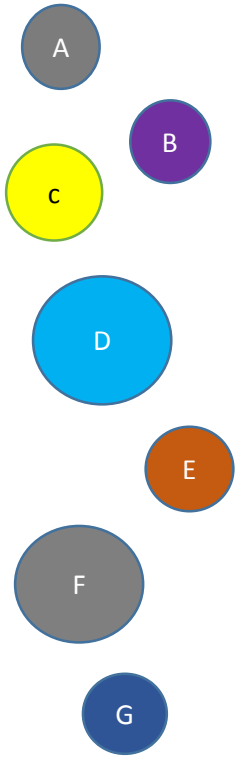


Kärjistettyä (psykiatrit parhaillaan vastustavat Trafin toimintaohjeita)

- 10 itsemurhayritystä, päihderiippuvuusdg ja kolme rattista. Aina sai lääkärintodistuksen. 11. yrityskään ei onnistunut. Loukkaantui vakavasti
- Itsariyrityksen jälkeen 2 yritystä sairaalassa. Ei puututtu ajamiseen
- Sivullinen kuoli. Kolme hoitoyksikköä todennut ilmoitusvelvollisuuden laukaisenvan tilan. Sai eläkkeen, piti kortin

LIIKENNETURVALLISUUSMAKSU
OSANA LIIKENNEVAKUUTUSLAIN KOKONAISUUDISTUSTA

LT-maksut



Vakuutusyhtiöt

Nyt

Kerääminen → 2 htvko

LVK kerää

LVM ja STM päättävät →

Maksun saajat

Liikenneturva

Liikennevakuutuskeskus / Onnettomuustutkinta

Ahvenanmaa

Uusi kaavailu

Kerääminen → 62 htvko! (arvio)

TRAFI kerää… ja päättää!

??? →

Kirjava hakijajoukko

Harrasteseurat, voittoa tavoittelevat yhteisöt ja kaikki vähänkään liikenneturvallisuuteen yhdistettävissä olevat ja kovin paikallisetkin tahot kilpailevat rahoituksesta lakisääteisten tehtävien kanssa?

LIIKENNETURVALLISUUSMAKSUN KOHDENTAMINEN

- Päätös valtakunnallisesta liikenneturvallisuustyöstä kuuluu ministeriötasolle - ei sen alaiselle laitokselle (Trafi), joka päättäisi tulevassa mallissa mm. omaa toimintaansa arvioivien tahojen rahoituksesta (liikenneturvallisuuden parantamisehdotukset koskevat myös Trafia).
- Nykyiset toimijat korvamerkittävä ja niiden toiminnan rahoituspohja turvattava
- Joka tapauksessa rahoitettava liikenneturvallisuustoiminta määriteltävä huolella:
  - Lakisääteisyys > jatkuvuus, suunnitelmallisuus, järjestelmällisyys, pitkäjänteisyys ja riippumattomuus
  - Valtakunnallisuus > kattavuus, vaikuttavuus ja kansalaisille yhtenäinen turva kautta maan
  - Toiminnan piirissä kaikki tienkäyttäjä- ja ikäryhmät > tasapuolisuus, asiantuntevuus sekä kokonaisuuden hahmottaminen ja hallinta

- Korvauksen alentaminen: Voisiko huomioida:
  -Lääkärin ajokiellon rikkominen
  -Turvalaitteiden käyttämättä jättäminen (nuorilla 68%; 40% pelastuisi)



Tack att ni satt stilla och lyssnade!



Så här började Timos intresse för bilar!