Vasa 24.2.2016

Skriftligt utlåtande till ärende: RP 143/2015 rd Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 a § i lagen om kommersiell godstransport på väg

Det är oroande att en allt större andel av både inrikes- och utrikestrafiken(till och från Finland) sköts av fordon som är registrerade i länder där kostnaderna är betydligt lägre än i Finland.

Vi ser det som ett överhängande hot att utländska fordon med utländska chaufförer tar över allt mer av transporterna. Detta innebär inte bara ett hot mot vår beredskap att sköta om våra transporter själva under eventuella kristider, utan det är också ett hot mot säkerheten, då de som inte kan språket inte har möjlighet att förstå de direktiv som ges här, både från myndigheter och olika privata aktörer när det gäller lastning, lossning och lastsäkring.

Vi har inte märkt att den hårdare cabotagelagstiftningen som infördes i Finland skulle ha minskat på konkurrensen från utländska företag. Antagligen för att de övervakande myndigheterna, trots lagstiftningen, inte hade medel för att stoppa de utländska företag som inte följde lagen.

Det var bra att man definierade vad som räknas som en transport och begränsade antalet transporter och det borde man fortsättningsvis hålla fast vid, på ett eller annat sätt. Krav på dokumentation som bevisar att det är frågan om cabotage borde fortsättningsvis också finnas.

Men man borde också fokusera på följande:

-införa vägavgifter för utländska fordon, alternativt alla fordon, som bedriver yrkesmässig trafik i Finland, och ge motsvarande skattelättnader för inhemska företagare, som annars ger en stor del av sina inkomster tillbaks till staten. Motsvarande vägavgifter finns i många andra länder i Europa.

-införa vinterdäckstvång för alla tunga fordon i Finland. Detta är främst en trafiksäkerhetsfråga och skulle minska risken för att utländska fordon orsakar farosituationer på våra vägar

-införa administrativa avgifter för de som gör förseelser och inte tillåta fordonen att fortsätta innan avgifterna är betalda, tex genom klampning av hjulen.

-utbilda folk som är specialiserade på att övervaka tung trafik och satsa mera resurser på övervakning. Språkkunniga övervakare är ett måste!

-inte tillåta fordon och fordonskombinationer på våra vägar som inte får användas i hemlandet. T.ex en 25,25 m:s, 64 tons modulkombination med dragbil registrerad i Estland där max tillåtna längd är 18,75 m och max vikt 40 ton.

-även se på gränsöverskridande trafik och hitta medel för att tvinga företag med EU-trafiktillstånd som bedriver trafik mellan Finland och ett tredjeland, tex Sverige, att betala lön enligt finsk eller svensk nivå om man regelbundet kör mellan dessa två länder.

För övrigt anser vi att konkurrens är bra, men den ska ske på lika villkor. Om ett utländskt företag kör med lägre beskattat drivmedel och lägre chaufförslöner än finska företag är det en osund konkurrens som på

sikt tar livet av finska transportföretag. Då går staten miste om hel del skatteintäkter, men har fortfarande kvar samma utgifter för vägunderhåll etc.

Vänligen ta kontakt med undertecknad ifall ni behöver tilläggsuppgifter.

Med Vänliga Hälsningar,

Sebastian Mellberg, VD

Oy Axel Williamsson Ab

Karlavägen 3, 65170 Vasa, Finland

tel: 0400-709634 e-mail: sebastian.mellberg@williamsson.fi