Vaasa 24.2.2016

Kirjallinen lausunto asiaan: HE 143/2015 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain 6a §:n muuttamisesta

On huolestuttavaa, että yhä suurempi osa sekä maan sisäisestä että ulkomaan liikenteestä (Suomeen ja Suomesta) suoritetaan ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity maihin, joissa kustannukset ovat huomattavasti alhaisemmat kuin Suomessa.

Näemme sen edessä olevana uhkana, että ulkomaiset ajoneuvot ja ulkomaalaiset kuljettajat ottavat hoitaakseen yhä suuremman osan kuljetuksista. Tämä ei tarkoita vain uhkaa valmiudellemme hoitaa itse kuljetuksemme mahdollisten kriisien aikana, vaan tämä on uhka myös turvallisuudelle, koska heillä, jotka eivät ymmärrä kieltä, ei ole mahdollisuutta ymmärtää täällä sekä viranomaisten että yksityisten toimijoiden taholta annettuja direktiivejä koskien lastausta, purkua ja kuorman varmistamista.

Emme ole huomanneet, että Suomessa käyttöön otettu ankarampi kabotaasilainsäädäntö olisi vähentänyt kilpailua ulkomaisten yritysten taholta. Tämä on luultavasti sen takia, että valvovilla viranomaisilla ei lainsäädännöstä huolimatta ole ollut keinoja pysäyttää ulkomaalaisia yrityksiä, jotka eivät noudattaneet lakia.

Oli hyvä, että määriteltiin, mitä kuljetuksella ja kuljetusten rajatulla määrällä tarkoitetaan. Niistä pitäisi jatkossa tavalla tai toisella pitää kiinni. Dokumentaatiovaatimus, joka todistaa kyseen olevan kabotaasiliikenteestä, pitäisi myös jatkossa olla olemassa.

Pitäisi kuitenkin keskittyä myös seuraaviin:

- tiemaksujen käyttöön ottaminen ulkomaisille ajoneuvoille, vaihtoehtoisesti kaikille ajoneuvoille, jotka harjoittavat ammattimaista liikennettä Suomessa, ja antaa vastaavat verohelpotukset kotimaisille yrittäjille, jotka muuten antavat suuren osan tuloistaan takaisin valtiolle. Vastaavia tiemaksuja on monissa muissa Euroopan maissa.

- talvirengaspakon käyttöön ottaminen kaikille raskaille ajoneuvoille Suomessa. Tämä on etenkin liikenneturvallisuuskysymys ja pienentäisi riskiä, että ulkomaiset ajoneuvot aiheuttavat vaaratilanteita teillämme.

- hallinnollisten maksujen käyttöön ottaminen rikkeiden tekijöille ja ajoneuvon käytön estäminen esim. rengaslukolla siihen asti kunnes maksut ovat maksetut.

- raskaan liikenteen valvontaan erikoistuneiden henkilöiden kouluttaminen ja resurssien panostaminen valvontaan. Kielitaitoiset valvojat ovat välttämättömiä!

- kotimaassaan kiellettyjen ajoneuvojen ja yhdistelmäajoneuvojen käytön kieltäminen teillämme. Esim. 25,25 metrinen, 64 tonnin moduuliyhdistelmä vetoautolla, joka on rekisteröity Viroon, jossa sallittu enimmäispituus on 18,75 m ja enimmäispaino 40 tonnia.

- katsoa myös rajat ylittävää liikennettä ja löytää keinoja pakottaa EU-liikenneluvalla toimivat yritykset, jotka harjoittavat liikennettä Suomen ja kolmannenmaan esim. Ruotsin välillä, maksamaan palkkaa Suomen tai Ruotsin tason mukaisesti, jos he ajavat säännöllisesti näiden maiden välillä.

Muutoin katsomme, että kilpailu on hyvää, mutta sen tulee tapahtua samoilla ehdoilla. Jos ulkomainen yritys ajaa vähemmän verotetuilla ajoneuvoilla ja matalammilla kuljettajapalkoilla kuin suomalaiset

yritykset, se on epätervettä kilpailua, joka pitkällä tähtäimellä ottaa suomalaiset kuljetusyritykset hengiltä. Valtio menettää tällöin paljon verotuloja, mutta sillä on silti jäljellä samat teiden ylläpitomenot jne.

Pyydämme ystävällisesti ottamaan allekirjoittaneeseen yhteyttä, jos tarvitsette lisätietoja.

Ystävällisin terveisin,

Sebastian Mellberg, tj.
Oy Axel Williamsson Ab
Kaarlentie 3, 65170 Vaasa, Suomi
Puh. 0400 709 634
S-posti: sebastian.mellberg@williamsson.fi