Seppo Venesjärvi Tmi / Transtra
Pääskyntie 9
16300 Orimattila

Asiantuntijalausunto

24.2.2016

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE143/2015 vp / Asiantuntijapyyntö

Suomalaisten pienten kuljetusliikkeiden huoli kabotaasiliikenteen aiheuttamista ongelmista Suomen sisäisessä liikenteessä on suuri. Tähän viitaten olen SKAL:n, Autoliikenteen työnantajaliiton ja AKT:n kanssa samaa mieltä siitä, että nykyiset Suomen kabotaasiliikenteeseen liittyvät säännökset on pidettävä ja asian käsittelyä on jatkettava tuomioistuinprosessiin saakka.
Perustelen asiaa myös sillä, että EU:n säädöksissä sopimuksen 91 artiklan 2-kohdan mukaan päätettäessä toimenpiteitä, otetaan huomioon tapaukset joissa toimenpiteiden muuttaminen voi joillakin alueilla vaikuttaa vakavasti elintasoon ja työllisyyteen sekä kuljetuskaluston käyttöön. Suomi on tällainen tapaus jo erikoisen maantieteellisen asemansa johdosta.
Suomen omat säännökset joissa määritellään esimerkiksi perävaunun vedot, kuorman purut ja kytkeminen vetoautoon, ovat täysin oikeat.
Olen myös samaa mieltä valiokunnan kanssa siitä, että kolmen Suomen sisäisen kuljetuksen määrittelemiseksi on olemassa yksinkertainen ja täsmällinen malli jota on mahdollista valvoa myös käytännössä. Kansallisten säännösten avulla voidaan estää väärinkäytöksiä ja harmaata taloutta.
Suomen viranomaisille, tullille, poliisille, rajavartiolaitokselle ja työsuojeluviranomaisille on annettava täysi toimivalta valvoa liikennettä ja sitä suorittavia kuljetusyrityksiä.

On huomioitava myös vaikutus kuljetusalaan läheisesti liittyviin yrityksiin, esim. autokorjaamot, rengasliikkeet, päällirakennevalmistajat, vakuutusyhtiöt ym. sekä suora vaikutus jäämättä saatuihin valtion veroihin.

Seppo Venesjärvi