Helsinki 29.2.2016

Asia: E 4/2016 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto: Euroopan ilmailustrategia

Asia: E 5/2016 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission suositus neuvoston päätöksiksi aloittaa neuvottelut kattavista lentoliikennesopimuksista Kiinan, ASEAN-maiden, Meksikon ja GCC-maiden kanssa ja yhteisen ilmailualueiden perustamisesta Armenian ja Turkin kanssa sekä neuvoston päätöksiksi aloittaa neuvottelut lentoturvallisuussopimuksista Kiinan ja Japanin kanssa.

Finnairin kanta valtioneuvoston selvityksiin

Finnairin mielestä komission tiedonanto Euroopan ilmailustrategiasta on ansiokas analyysi ilmailun merkityksestä, haasteista ja mahdollisuuksista EU:ssa. Konkreettisten toimenpide-ehdotusten osalta strategia jää kuitenkin varsin vaatimattomaksi.

Lentoliikenteen sisämarkkinoiden luominen on ollut menestystarina eurooppalaisten matkustajien ja koko EU:n talouden näkökulmasta. Yhteyksien määrä on kasvanut, ja hinnat ovat alentuneet. Sisämarkkinoiden loppuunsaattamisen tulisi Finnairin mielestä olla EU:n lentoliikennepolitiikan keskeinen tavoite. Single European Sky -hankkeen toimeenpanon kautta säästyisi matkustajien aikaa ja lentoyhtiöiden kuluja. Samalla ilmailun päästöt vähenisivät.

Finnair kannattaa turvallisuus- ja turvaamislainsäädännön kehittämistä kohti riski- ja suorituskykyperusteista lähestymistapaa komission ja valtioneuvoston tavoin.

Lentoasemadirektiivin mahdollisessa uudistamisessa komissio tekee jaon monopoliasemasta hyötyviin lentokenttiin ja kilpailutilanteessa oleviin. Valtioneuvosto ei selvityksessään kiinnitä huomiota tähän jakoon. Jaottelu on merkittävä, mikäli lentoasemien hinnoittelun markkinaehtoisuutta lisätään.

Matkustajien oikeuksien osalta Finnair pitää toivottavana parlamentin ja neuvoston sopua EU-asetuksen 261/2004 uudistamisesta. Nykyisen asetuksen soveltamista on ratkottu toistuvasti EU-tuomioistuimessa. Uudistuksen viipyessä komissio valmistelee uutta tulkintaohjetta nykyasetuksesta.

Finnair on sitoutunut ilmailun päästöjen rajoittamiseen. Tuemme ratkaisun löytymistä globaalin markkinapohjaisen mekanismin perustamiseksi vuoden 2016 aikana ICAO:n piirissä. Eurooppalaisten lentoyhtiöiden kilpailukyvyn kannalta on olennaista, että globaalin päästövähennysjärjestelmän syntyessä ilmailu suljettaisiin ulos EU:n sisäisestä päästökaupasta. Päällekkäiset ohjausmekanismit ovat raskas ja tehoton keino päästöjen vähentämiseen.

Komission arvio kansainvälisen liikenteen kasvun keskittymisestä Aasiaan vastaa Finnairin näkemystä. Finnairin strateginen tavoite on kaksinkertaistaa Finnairin Aasian ja Euroopan välinen liikenne vuoteen 2020 mennessä vuoden 2010 tasosta. EU-tason kattavat lentoliikennesopimukset kolmansien maiden kanssa voivat edistää merkittävästi markkinoillepääsyä.

Komissio pyytää mandaattia neuvotella kattavista lentoliikennesopimuksista useiden maiden kanssa. Näistä ASEAN-maat ja Turkki ovat viestittäneet olevansa kiinnostuneita sopimuksesta, ja niiden osalta neuvottelujen voi olettaa johtavan myönteiseen tulokseen. Neuvottelumandaatti olisi Finnairin mielestä kuitenkin syytä rajata ajallisesti neuvottelujen jumiutumisen varalta.

Komissio on pyytänyt mandaattia neuvotteluihin myös sellaisten maiden kanssa, jotka eivät ole ilmaisseet omaa kiinnostustaan kattavan sopimuksen solmimiseen. Neuvottelumandaatin myöntäminen EU-komissiolle vastahankaisten maiden kanssa neuvottelemiseksi aiheuttaisi kasvun rajoitteen eurooppalaisille lentoyhtiöille, sillä EU-neuvottelumandaatin on tulkittu estävän jäsenmaiden kahdenväliset neuvottelut liikenneoikeuksista.

Finnair toivoo komission neuvottelevan ns. horisontaalisopimuksen sellaisten maiden kanssa, joiden osalta liikenneoikeudet sisältävän kattavan sopimuksen neuvotteluun ei se ei saa mandaattia. Horisontaalisopimus on hyvä keino ratkoa lentoyhtiöiden kohtaamia käytännön ongelmia.

Lisätietoja:
Hanna Laurén
Johtaja, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka
Puh. 050 374 17 85

Lauri Tierala
Päällikkö, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka
Puh. 040 841 71 41