Suomen Ammattiliikenne
Finlands Yrkestrafik

**Lausunto**
Vastaus liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntöön 24.2.2016.
LiV@eduskunta.fi

Asia: Kirjallinen asiantuntijalausunto koskien HE 143/2015 vp Hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain 6a §:n muuttamisesta hallituksen esityksestä. http://www.eduskunta.fi/valtiopaivaasiakirjat/HE+143/2015

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt lausuntoa hallituksen esityksestä muuttaa laki kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä 6a§.

**Suomen Ammattiliikenne ry esittää lausuntonaan seuraavaa:**

Kiitämme mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto. Suomen Ammattiliikenne ry huolehtii tavaran tiekuljetuksia suorittavien kotimaisten kuljetusliikkeiden ammatillisista eduista. Yhdistys huolehtii erityisesti vaarallisten aineiden tiekuljetuslogistiikassa palvelevien yritysten edunvalvonnasta ja ammattitaidosta. Nykylainsäädännön mukaan kabotaasikuljetuksia saa Suomessa suorittaa enintään kymmenen kuljetusta kolmessa kuukaudessa samalla autolla, ja yhtenä kuljetuksena pidetään yhtä kuorman purkamista. Hallituksen esityksessä ehdotetaan että kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annettua lakia muutettavaksi niin, että siinä olevat kabotaasikuljetuksia koskevat Suomen kansalliset määritelmät kumotaan.

Pidämme tärkeänä että Suomi puolustaa, niitä omia kansallisia säädöksiä, jotka suoraan vaikuttavat maamme huoltovarmuuteen. Tuoreessa selvityksessä on todettu, että Merikuljetusten toimivuuden takaaminen on tärkeä osa Suomen kansallista huoltovarmuutta. (Katsaus kauppamerenkulun tilanteeseen Suomessa. PTT raportteja 252/2016). Satamista tavarat tulee edelleen toimittaa eri puolille Suomea joten kotimaisia kuljetusyrittäjiä ja kuljettajia tarvitaan erityisesti, jotta tulevaisuudessakin, koko maan kattava energiahuolto voidaan taata elintarvikkeet ja erilaiset varaosat voidaan kuljettaa niitä tarvitseville. Mikäli nykyistä lainsäädäntöä muutetaan, on varmaa, että maamme kotimaisten yrittäjien kannattavuus heikkenee selvästi ja työttömyys alalla lisääntyy sekä merkittäviä verotuloja menetetään. Vasta kun koko EU-alueella on samanlainen verotus (erityisesti polttoaineverot) ja palkkataso voidaan hyväksyä pienimuotoista kabotaasiliikennettä Suomen maanteillä.

Yhdistys katsoo myös, että maamme huoltovarmuus, liikenne- ja työturvallisuus vaarantuu mikäli ulkomaisten yritysten suorittamat kuljetukset lisääntyvät. Ulkomaiset kuljettajat eivät usein tunne maamme liikennesääntöjä ja kommunikointi lastaus- ja purkupaikoilla tuottaa ongelmia. Kuljetusrikollisuus on myös selvästi lisääntynyt niissä maissa joissa kabotaasikuljetusten osuus on kasvanut. Lisääntynyt kabotaasiliikenne rasittaisi myös maamme jo nyt kovin kulunutta tieinfraa jonka käytöstä ei kerätä minkäänlaista tiemaksua.
Esitämme kunnioittavasti, että eduskunta pidättäytyy säätämästä hallituksen esityksessä 143/2015 olevia muutoksia.

Helsingissä 29.2.2016

Suomen Ammattiliikenne ry
Asiamies
*Robert Nyman*

Robert Nyman