Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

15.8.2013

Ministeri Ville Niinistö
Ministeri Merja Kyllönen

NECA-alueen sääntelyyn liittyvässä keskustelutilaisuudessa Säätytalolla 22.8.2013 Suomen Varustamot toivoo että asialistalle otetaan mm. kolme seuraavaa asiaa.

1. Vastustamme EU COM:n ehdotusta, jolla lisättäisiin EU:n toimivaltaa kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) merenkulun typenoksidipäästöihin liittyen.
2. Jos Itämeri nimetään typpipäästöjen erityisalueeksi (NECA), niin vähintään Pohjanmeri tulee nimetä samanaikaisesti NECA-alueeksi. Olisi hämmentävää jos Pohjois-Euroopassa olisi erilliset SECA- (Pohjanmeri) ja SECA+NECA- (Itämeri) alueet.
3. Kannatamme NOx TierIII vaatimusten voimaantulon lykkäämistä viidellä vuodella IMO:ssa ja päätöksen nopeata tekemistä. Markkinoilla ei ole valmiiksi testattua, toimivaa ja kaupallistettua teknologia joka samassa aluksessa yhtä aikaa poistaisi sekä rikki- että typpioksideja. Voimassa olevat määräykset tulee olla varustajalla tiedossa uudisrakennuksia suunniteltaessa ja on muistettava, että mahdollisen typpipäästöjen erityisalueen määräykset astuvat voimaan myös takautuvasti.

EU COM:n ehdotuksen mukaan neuvosto muodostaisi jäsenmaiden yhteisen kannan Itämeren maiden NECA–hakemuksen osalta. Tähän asti merenkulun typenoksidipäästöihin liittyvät asiat ovat olleet EU-toimivallan ulkopuolella ja jäsenmaat ovat voineet muodostaa kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa ja HELCOM:ssa oman kantansa asiasta. Komissio ehdottaa, että jäsenmaiden tulee tukea HELCOM:n yhteydessä hakemuksen lähettämistä IMO:lle ja IMO:ssa hakemuksen hyväksymistä. EU on jo tiukentanut toimivaltaansa ja koordinaatiokäytäntöä IMO-työskentelyssä tämän vuoden helmikuusta lähtien.

Olemme periaatteessa tukeneet HELCOM-maiden ehdotusta Itämeren nimeämiseksi typenoksidipäästöjen erityisalueeksi (NECA). Tiukemmat Tier III päästömääräykset koskisivat 1.1.2016 lähtien uusia aluksia. Olemme ilmaisseet huolemme pakokaasujen päästövähennysteknologioiden yhteensovittamiseen liittyvistä ongelmista. Rikkipesuri- ja katalysaattoriteknologian toimiminen samassa aluksessa on epävarmaa johtuen polttoaineen rikkipitoisuudesta ja pakokaasun lämpötilasta. Itämeren alueelta puuttuu myös vaadittava LNG:n jakelu-infrastruktuuri. Teknologia on ratkaisu saavuttaa NOx TierIII vaatimukset tulevaisuudessa ja lupaavia hankkeita on työn alla, mutta kehitystyö vaatii aikaa. Merenkulun sääntelyn tulee olla globaalia ja jos Itämeri nimetään NECA-alueeksi, niin se tulee tehdä samanaikaisesti Pohjanmeren NECA-alueen nimeämisen kanssa. Tämä lieventää kilpailun vääristymää ja edesauttaa Itämeren meriympäristönsuojelua.

Toukokuussa 2013 IMO:n meriympäristönsuojelukomitea (MEPC 65) hyväksyi alustavasti Venäjän ehdotuksesta, että erityisalueita koskevia typenoksidipäästöjen NOx TierIII vaatimuksia siirretään viidellä vuodella eteenpäin vuodesta 2016 vuoteen 2021. MEPC 65 tunnisti monia huolenaiheita liittyen olemassa olevaan teknologiaan. Päätös vaatii MEPC 66 kokouksen lopullisen hyväksynnän ensi vuonna. Suomen Varustamot kannattaa vallitsevassa tilanteessa NOx TierIII vaatimusten voimaantulon lykkäämistä viidellä vuodella IMO:ssa.

Olof Widén
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN
Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi