Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

7.3.2016

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

***Asia: O 31/2016 vp Itämeren*** nimeäminen typenoksidipäästöjen erityisalueeksi ***(Nitrogen oxide Emission Control Area)*** **"NECA"** HELCOM:ssa

Suomen Varustamot ry "**SV**" on ollut edustettuna Ympäristöministeriön koolle kutsumassa NECA työryhmässä. Työskentely ryhmässä tapahtui rakentavassa hengessä.

**SV:n** kannanotossa vuodelta 2013 (liite 1) olimme vahvasti sitä mieltä että Itämeren maiden NECA hakemus pitää siirtää puutteellisen teknologian saatavuuden johdosta eteenpäin. Näkyvissä ei ollut tilannetta että markkinoille ajoissa saatettaisiin sekä toimivaa että kaupallistettua teknologiaa.

Mikäli IMO olisi pitänyt kiinni alkuperäisestä Marpol Annex VI NOx-aikataulustaan niin Tier III tason erityisaluemääräys olisi tullut voimaan Pohjanmeren- ja Itämeren alueilla 1.1.2016 alkaen ja koskenut kaikkia uusia aluksia joitten köli olisi laskettu kyseisen päivämäärän jälkeen. Vuoden 2014 kannanotossa (liite 2) **SV** muistutti että edelleen on haasteita toimivan teknologian suhteen.

Keskeisin edellytyksemme on kuitenkin että sekä HELCOM- että OSPAR-maat lähettävät IMO:lle omat hakemuksensa yhtäaikaisesti. Tämä kriteeri näyttää nyt toteutuvan.

Tämän lisäksi olemme pitäneet erittäin tärkeänä että voimaantulo päivämäärä siirretään tarpeeksi pitkälle eteenpäin siten että tekninen kehitys ehtii nousta pilottiprojektitasosta tasolle missä teknologia toimii sekä luotettavasti että laitteet on kaupallistettu. Uskomme että näin tulee tapahtumaan 1.1.2021 mennessä.

Kolmanneksi niin nykyinen lähes olematon LNG-jakeluverkosto pitää saada rakennettu sille tasolle että logistiset kustannukset eivät muodosta ylisuuren osan polttoainekustannuksista. Norja on ainoa valtio Euroopassa missä LNG-jakeluverkosto on tällä hetkellä kunnossa.

Yllä mainittujen kriteerien täyttyessä niin Suomen Varustamot eivät pidä ongelmallisena että Suomi yhdessä kaikkien HELCOM maitten ja kaikkien OSPAR maitten kanssa jättävät NECA hakemuksen IMO:lle ***Itämeren, Pohjanmeren ja Englannin kanaalin*** nimeämisestä typenoksidipäästöjen erityisalueeksi, joka tulee voimaan 1.1.2021.

Olof Widén
Toimitusjohtaja