Itämeren nimeäminen typenoksidipäästöjen erityisalueeksi – HELCOM käsittely

LiV 8.3.2016

Lolan Eriksson

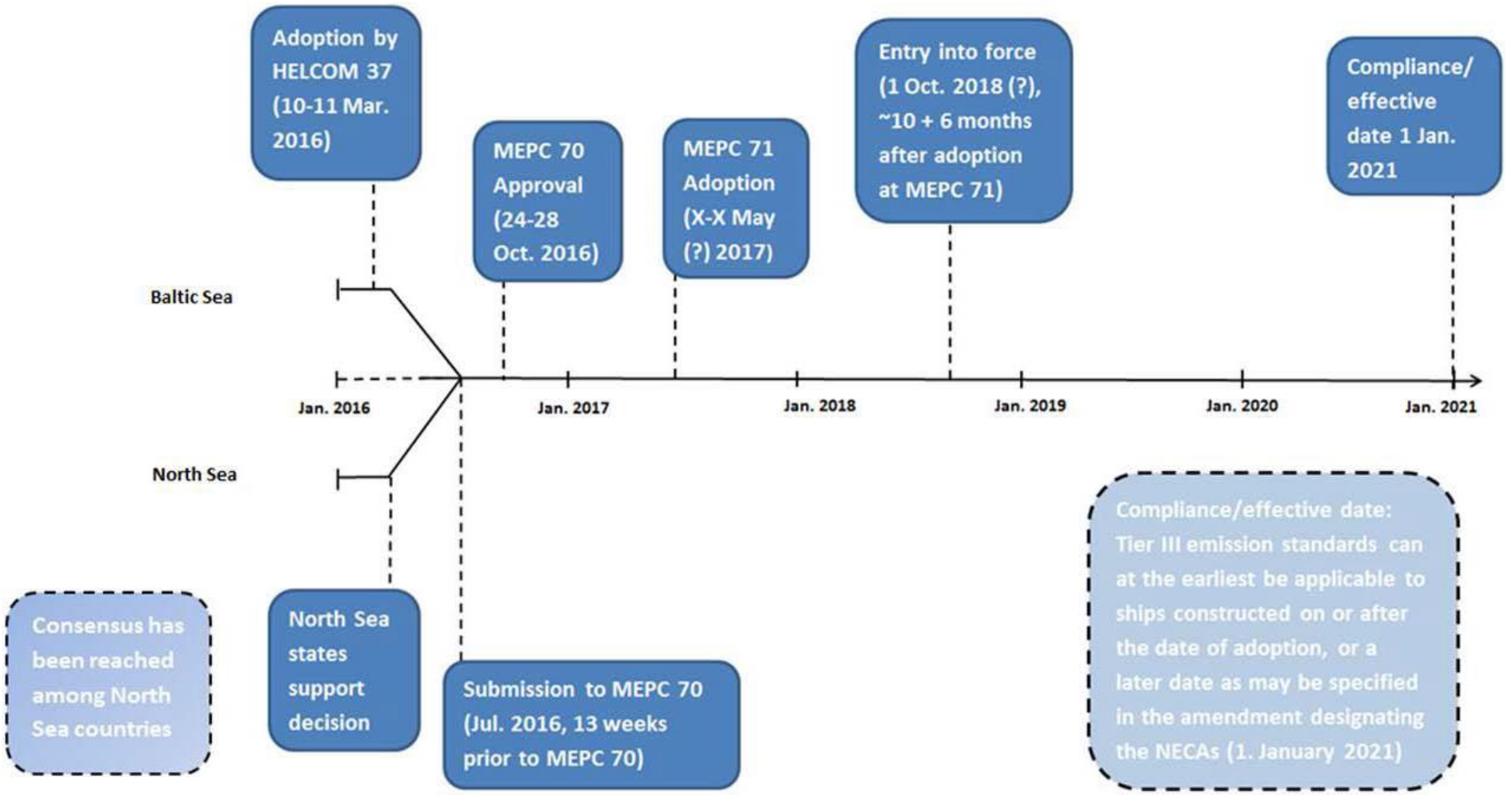
Hallitusneuvos

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Laivojen typenoksidipäästöt ja NECA-alueet

- IMO hyväksyi MARPOL-yleissopimuksen uudistetun ilmansuojeluliitteen 2008.
- Rajoitetaan laivaliikenteen typenoksidi (NOx)- ja rikkioksidipäästöjä (SOx) ja pienhiukkasia.
- Säännöksillä vähennetään päästöjen haitallisia vaikutuksia ihmisen terveydelle ja meriympäristölle.
- Pohjois-Amerikan NECA perustettu v. 2010 IMO:n päätöksellä (USA:n ja Kanadan merialueet). Alue tuli voimaan 1.1.2016.
- Itämeren NECA-aluehakemusta on valmisteltu HELCOMissa 8 vuoden ajan. Kaikkien sektoreiden tulee omalta osaltaan vähentää Itämeren rehevöitymistä.

Tanskan ehdottama ”tiekartta”



Tiekartta

- Itämeren ja Pohjanmeren maat etenevät samanaikaisesti IMOn suuntaan
- NECA-alueita koskevat hakemukset lähetetään IMOn meriympäristökomitean syksyn kokoukseen
- IMO päättää alueiden perustamisesta
- Tyyppipäästöjen rajoittamista koskeva sääntely tulisi voimaan 1.1.2021 ja koskee sen jälkeen rakennettavia uusia laivoja
- Näiden laivojen tulee rajoittaa typenoksidipäästönsä n 80 %, kun ne liikkuvat NECA-alueilla
- Ennen 1.1.2021 rakennetut laivat saavat operoida nykyisellä tavalla elinkaarensa loppuun (20 – 30 v.)

Kustannukset ja kehityssuunta

- Kustannukset syntyvät pitkän aikavälin kuluessa
- Suomeen suuntautuva liikenne
  - Katalysaattorivaihtoehdossa:
    6 milj. vuonna 2025 ja 30 milj. vuonna 2040
  - LNG-vaihtoehdossa ei ole ”typpilisää”
- Suomen Varustamot eivät näe tiekartan hyväksymisessä ongelmaa, koska arvion mukaan pääosa 1.1.2021 rakennettavista laivoista tulee käyttämään LNG:tä polttoaineena.
- Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan EU direktiivin mukaan LNG:tä tulee olla tarjolla ydinverkon satamissa vuodesta 2025.

Kokonaisuuden arviointia

- Itämeren rehevöityminen on suuri ongelma ja kaikkien sektoreiden tulisi osallistua sen vähentämiseen.
- Kustannukset syntyvät pitkän aikavälin kuluessa
  - katalysaattorivaihtoehdossa arviolta 30 milj. v 2040
  - LNG-vaihtoehdossa ei ole ”typpilisää”
- Sääntely vahvistaa suomalaista cleantech-yritystoimintaa kansainvälisellä tasolla
- Vientiteollisuuden kilpailukyvyn ja toimintaedellytysten vahvistamiseksi on tehty erinäisiä toimenpiteitä myös liikennesektorilla, mm:
  - Väylämaksujen puolitus vuosina 2015 – 2017
  - Tienpidon korjausvelan käyttö tukee teollisuutta

Korjausvelkarahoituksen jako toimialoittain (milj. euroa)

