TraFi

Päiväys/Datum/Date 7.3.2016

Dnro/Dnr/Ind.No. TRAFI/65307/03.03.00/2016

Viite/Referens/Ref Asiantuntijalausuntopyyntö 7.3.2016

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 Eduskunta

Liikenteen turvallisuusviraston asiantuntijalausunto koskien Itämeren nimeämistä typenoksidipäästöjen erityisalueeksi HELCOMissa (O 31/2016 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sähköpostitse 7.3.2016 Liikenteen turvallisuusvirastolta (jäljempänä Trafi) lausuntoa asiakohdassa mainitussa asiassa.

Trafin asiantuntijat ovat osallistuneet MYMI Tiilikaisen koolle kutsuman ns. NECA – työryhmän työhön. Työryhmän työn tavoitteena oli laatia selvityksiä ja kerätä faktoja, joiden perusteella Suomi tekisi asiassa päätöksen. Työryhmä pyrki mm. luomaan yleiskuvan merenkulun ympäristösääntelyn aiheuttamista kustannuksista Suomeen suuntautuvalle merenkululle. Työn tuloksena valmistui Trafin selvitys "*Rikin ja typen oksidipäästöjä sekä muiden uusien ympäristönsuojelua koskevien määräysten aiheuttamat kustannukset Suomeen suuntautuvalle merenkululle*" (TRAFI/ 58035/04.04.04.02/2016).

Työryhmän työn keskeiset tulokset ovat seuraavat:

- NECA -aluetta koskevat ns. Tier III -päästörajat voidaan saavuttaa käyttämällä katalysaattoreita, jos alus käyttää perinteisiä polttoaineita kuten kevyttä tai raskasta polttoöljyä. Määräykset voidaan myös täyttää käyttämällä aluksen polttoaineena LNG:tä, jolloin ei tarvita katalysaattoreita.

- NECA -alueen aiheuttamat kustannukset jakautuvat pitkälle aikavälille säännösten voimaantulon jälkeen, ulottuen aina 2040 -luvulle (laivojen eliniän ollessa tyypillisesti n. 20 - 25 v.), koska kyseiset määräykset koskevat vain uusia, määräysten voimaantulon jälkeen rakennettuja aluksia.

- Uusien alusten investointi- ja käyttökustannukset olisivat Trafin selvityksen perusteella katalysaattorivaihtoehdossa nykyisen hintatason mukaan Suomeen suuntautuvan meriliikenteen osalta vuonna 2040 noin 30 milj. €/vuosi.

- Lisäksi on huomattava, että LNG:tä polttoaineena käyttäville aluksille ei NECA -määräyksistä aiheudu lisäkustannuksia, koska LNG -käyttöiset alukset täyttävät Tier III -päästötason ilman lisäinvestointeja alusten koneistoon.

Merenkululle aiheutuvien suhteellisen vähäisten lisäkustannusten ja myönteisten ympäristövaikutusten sekä myös ihmisen terveydelle aiheutuvien myönteisten vaikutusten vuoksi Trafi pitää HELCOM:in vuosikokouksessa esillä olevan tiekartan hyväksymistä perusteltuna hakemuksen lähettämiseksi IMO:lle Itämeren nimeämiseksi typenoksidipäästöjen erityisalueeksi (NECA).

Trafi kiinnittää lisäksi huomiota siihen, että NECA-alueen perustamista koskeva varsinainen päätös tehdään IMOssa ja että Pohjanmeren valtioiden tarkoituksena on lähettää samanaikaisesti Itämeren maiden ehdotuksen kanssa IMO:lle ehdotus Pohjanmeren ja Englannin kanaalin alueiden nimeämiseksi NECA -alueeksi.

Helsingissä 7.3.2016

Tuomas Routa
Merenkulkujohtaja

Jorma Kämäräinen
Johtava asiantuntija

Liikenteen turvallisuusvirasto • Trafiksäkerhetsverket • Finnish Transport Safety Agency
PL/PB/P.O. box 320, 00101 Helsinki, Finland
Puh./Tfn/Tel.: 358 (0)20 618 500, fax +358 (0)20 618 5095 • www.trafi.fi
Y-tunnus/FO-nummer/
Business ID: 1031715-9