Aluehallintovirasto
Regionförvaltningsverket
Regional State Administrative Agency

Kabotaasia harjoittavien kuljetusyritysten työsuojeluvalvonta Itä-Suomessa

Markku Rautio
johtaja
Itä-Suomen aluehallintovirasto
Työsuojelun vastuualue

Liikenne- ja viestintävaliokunta 11.3.2016

Valvonta ”perinteisestä näkökulmasta”

- Valvota perustuu suomen lainsäädäntöön, jossa säädetään työnantajan velvollisuuksista
- Ensisijaisesti neuvontaa ja ohjausta kohdeherkästi

⇒ Käytännössä ei valvota, koska työnantaja on ulkomaalainen ja toimii täällä vain hetkellisesti

”Ulkomaalaisvalvonta”

- Kabotaasi kuluu EU:n lähetettyjen työntekijöiden direktiivin piiriin

⇒ Työnantajan on noudatettava vähintään valtakunnallisen, yleissitovan työehtosopimuksen määräyksiä työsuhteen ehdoista ja työoloista (mm. palkkaus ja työterveyshuollon järjestäminen)

⇒ Valvontaa ei tehdä, koska tietoa toimijoista ei ole

Tilaajavastuulaki

- Tilaajalla velvollisuus ja vastuu selvittää sopimuskumppanin toimintaa
- Vaikuttavia keinoja, kuten laiminlyöntimaksut tilaajalle

⇒ Toimivaltainen viranomainen vain ESAVI

⇒ Käytännössä sama haaste, ei tiedetä missä toimijoita on..

Keinoja kilpailun tasaamiseksi

- Rahtikirjapakko - kaikista kuljetuksista mukana ajoneuvossa rahtikirja esim. viikon ajanjaksolta ja velvollisuus esittää ne viranomaiselle (esim. poliisin tienvarsivalvonta)
- Satelliitti tms. tekninen seuranta

⇒ Saadaan selville onko millainen ja monesko kuljetus on kyseessä

- Tiemaksut
- Talvirengaspakko

⇒ Rasittavat suhteellisesti enemmän ”väliaikaista” toimijaa