Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

LiV@eduskunta.fi

LISÄLAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ LIIKENNEVAKUUTUSLAIKSI
HE 123/205 vp

AKK-Motorsport ry antaa hallituksen esityksestä aikaisempaa Suomen Moottoriliitto ry:n kanssa yhdessä annettua lausuntoa autourheilun osalta täydentävän lisälausunnon, koska autourheilussa liikennevakuutuksen kuljettajanpaikkasuojan poistaminen heikentää merkittävästi kuljettajan vakuutusturvaa.

AKK-Motorsport ry on suomalaisen autourheilun keskusliitto edustaen noin 32.000 autourheilun harrastajaa.

LIIKENNEVAKUUTUSLAIN UUDISTUS

1. Liikennevakuutuksen kuljettajanpaikkasuoja kilpailutoiminnassa

Esityksen 3 luvun 41 §

Kilpailuun ja testaustoimintaan osallistuneelle aiheutuneet vahingot

Ajoneuvon vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut kilpailuun tai testaukseen taikka kilpailuun välittömästi liittyvään harjoitteluun osallistuneen ajoneuvon kuljettajalle edellyttäen, että mainitussa toiminnassa ei ollut noudatettava liikennesääntöjä.

Esitetty kuljettajanpaikkasuojan poistaminen kilpailutoiminnassa heikentää merkittävästi kuljettajan vakuutusturvaa. Autourheilun lisenssivakuutuksen korvaavuus on tapaturman hoitokulujen osalta 15 000 €, haittakorvaus 30 000 € ja kuolinkorvaus 8500 €. Lisenssivakuutusta laajempia ovat ns. vapaaehtoiset lisävaakuutukset, joissa korvaussummat voidaan määrittää korkeammiksi kompensoimaan liikennevakuutuksen kuljettajansuojan puuttumista. Tällaisten vapaaehtoisten lisävakuutusten, joiden korvaavuus olisi kattavampi (esimerkiksi 250 000 € korvauskatto), hinta on n. 2000 - 3000 € vuositasolla, eli jopa kymmenkertainen verrattuna kilpa-auton liikennevakuutuksen hintaan, mutta liikennevakuutusta heikommalla vakuutusturvalla.

Esityksen yleisperustelujen kohdassa 3.3 todetaan, että ”A*joneuvokilpailuissa sattuu ajoneuvojen kuljettajille vuosittain arviolta useita kymmeniä liikennevakuutuksesta nyt korvattavia henkilövahinkoja…*”. Tietääksemme ajoneuvokilpailuissa sattuvien henkilövahinkojen osalta ei ole saatavilla tilastotietoa ja kuten perusteluissakin todetaan, perustuu maininta ”useita kymmeniä” pelkkään arvioon – ei faktaan. Käytännössä kyse ei ole merkittävästä tekijästä liikennevakuutuksesta korvattavien henkilövahinkojen kokonaiskuva huomioon ottaen.

Tästä syystä lausunnon antaja esittää, että kuljettajanpaikkasuoja säilytetään liikennevakuutuslaissa myös kilpailu- ja testaustoimintaan osallistuvien kuljettajien osalta ja että täten esityksen 3 luvun 41 § poistettaisiin lakiehdotuksesta.

Muilta osin lausunnonantajalla ei ole lisättävää aikaisempaan lausuntoon.

Vantaalla 14.3.2016

AKK-Motorsport ry