Luonnos v0.5, 9.3.2016

Valtioneuvoston asetus
tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta

Annettu Helsingissä päivänä kuuta 2016

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään 27 päivänä heinäkuuta 2001 annetun valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla seuraavaa:

1 §
Soveltamisala

Tällä asetuksella säädetään valtion talousarvion mukaisen tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämistä koskevan valtionavustuksen myöntämisen tarkemmista perusteista.

Valtionavustuksesta on lisäksi voimassa, mitä valtionavustuslaissa (688/2001) säädetään.

2 §
Valtionavustuksen myöntämisen yleiset edellytykset

Valtionavustusta voidaan myöntää:

1) yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan ja
2) kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja turvallisuustutkimukseen.

Valtionavustuksen myöntämisestä päättää Liikenteen turvallisuusvirasto.

3 §
Valtionavustuksen myöntäminen yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan

Valtionavustusta voidaan myöntää yleisavustuksena lailla säädettyjen tieliikenteen turvallisuuden edistämiseen liittyvien tehtävien hoitamiseen. Valtionavustusta voidaan myöntää edellyttäen, että
1) toiminta on voittoa tavoittelematonta,
2) toiminta on valtakunnallista,
3) toiminta kohdistuu kaikkiin tienkäyttäjäryhmiin ja kaikkiin ikäryhmiin tavoitteena ihmisten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen ja
4) toiminta kohdistuu tie- ja maastoliikenteen onnettomuustutkintaan ja siihen liittyvään onnettomuustietorekisterin ylläpitoon, tilastointiin, raportointiin ja yhteistyöhön.

Valtionavustusta voidaan lisäksi myöntää yleisavustuksena Ahvenanmaan maakunnan hallitukselle tieliikenteen turvallisuuden edistämisestä aiheutuvien kustannusten kattamiseen.

Pykälän 1 ja 2 momentissa tarkoitettuun toimintaan myönnettävän valtionavustuksen edellytyksenä on, että toimintaa varten on tehty vuotuinen toimintasuunnitelma ja varojen käyttösuunnitelma sekä keskipitkän aikavälin suunnitelma. Vuotuisessa toimintasuunnitelmassa on kuvattava ainakin

1) toiminnan tavoitteet,
2) toimenpiteet, joilla tavoitteet saavutetaan,
3) arvio toiminnan vaikutuksista ja
4) viestintäsuunnitelma.

Varojen käyttösuunnitelmassa on esitettävä varojen kohdistuminen 1 ja 2 momentin mukaiseen toimintaan ja sen järjestämiseen. Keskipitkän aikavälin suunnitelmassa on kuvattava toiminnan lähivuosien tavoitteet ja painopisteet sekä esitettävä toiminnan keskeiset kehittämistoimenpiteet.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 100 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Pykälän 1 momentin tarkoituksiin myönnettävän valtionavustuksen hyväksyttävinä kustannuksina pidetään lakisääteisen toiminnan järjestämisestä ja ylläpitämisestä aiheutuvia nettokustannuksia.

Pykälän 2 momentin tarkoitukseen myönnettävän valtionavustuksen hyväksyttävinä kustannuksina pidetään Ahvenanmaan maakunnan hallituksen tieliikenteen turvallisuuteen liittyvästä tiedotuksesta, valistuksesta ja koulutuksesta aiheutuvia nettokustannuksia. Hyväksyttävinä kustannuksina ei pidetä maakunnan hallituksen virkamiesten palkkakustannuksia.

4 §
Kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja turvallisuustutkimuksiin myönnettävä valtionavustus

Valtionavustusta voidaan myöntää hankeavustuksena

1) tieliikenteen turvallisuutta koskevien liikennepoliittisten tavoitteiden toteutumista edistäviin ensisijaisesti alueellisiin ja paikallisiin tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä
2) tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin.

Valtionavustuksen myöntämisen edellytyksenä 1 momentin 1 kohdan mukaiseen tarkoitukseen on, että hankkeesta tai kokeilusta on tehty hankesuunnitelma, jossa on esitetty ainakin

1) hankkeen tavoitteet ja arvio siitä, miten hanke edistää tieliikenteen turvallisuutta koskevien liikennepoliittisten tavoitteiden toteutumista;
2) resurssit ja toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi;
3) arvio toimenpiteiden vaikutuksista;
4) hankeaikataulu ja
5) hankkeen viestintäsuunnitelma.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävinä kustannuksina pidetään suunnittelusta ja projektinhallinnasta aiheutuvia kustannuksia. Hankkeissa, joihin Euroopan Unioni myöntää tukea, hyväksyttävinä kustannuksina pidetään hankkeesta aiheutuvia kansallisia kustannuksia.

Valtionavustuksen myöntämisen edellytyksenä 1 momentin 2 kohdan mukaisiin tarkoituksiin on tutkimussuunnitelma, jossa on esitetty ainakin

1) tutkimuksen sisältö ja tavoitteet ja miten tutkimus edistää tieliikenteen turvallisuutta koskevia valtakunnallisia tavoitteita;
2) tutkimuksen aikataulu, resursointi ja organisointi;
3) tutkimuksen raportointi ja viestintäsuunnitelma.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia tutkimuskustannuksista. Tutkimushankkeissa, joihin Euroopan Unioni myöntää tukea, hyväksyttävinä kustannuksina pidetään hankkeesta aiheutuvia kansallisia kustannuksia.

Valtionavustusta voidaan myöntää 1 momentin mukaisena hankeavustuksena kunnalle sekä muulle voittoa tavoittelemattomalle yhteisölle. Valtionavustusta ei voida myöntää tahoille, joille on myönnetty 3 §:n mukaista yleisavustusta.

5 §
Voimaantulosäännös

Tämä asetus tulee voimaan päivänä kuuta .

Helsingissä päivänä kuuta

Liikenne- ja viestintäministeri

Esittelijä