8.4.2016

Eduskunnan verojaosto

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi autoverolain muuttamisesta (HE 34/2016 vp**)**

Esityksessä ehdotetaan autoverolain muuttamista siten, että Suomeen määräaikaiseen käyttöön tulevien leasing- ja vuokra-autojen verotusmenettelyä muutettaisiin. Esityksen taustalla on Euroopan komission Suomelle helmikuussa 2015 lähettämä perusteltu lausunto.

Komissio ei ole ollut tyytyväinen Suomen nykykäytäntöön. Suomeen tuoduista leasing- ja vuokra-autoista on peritty rekisteröinnin yhteydessä täysi autovero, ottamatta huomioon ajoneuvon käyttöaikaa, vaikka ajoneuvoa ei olisi tarkoitus käyttää, eikä sitä käytetä, pysyvästi pääasiassa Suomessa. Periaatteessa ajoneuvon käyttöaika Suomessa on otettu huomioon jo nykykäytännössä, sillä autoveroa on palautettu ajoneuvon omistajalle, jos auto on viety maasta pysyvästi muualle käytettäväksi. Vientipalautukselle on maksettu korkoa, mikäli auto on tuotu Suomeen vain määräaikaista käyttöä varten ja käytön kestoaika on ennalta sovittu.

Komissio on vaatinut, että autoveroa kannetaan vain käyttöaikaan suhteutettu osuus, kun Suomessa asuva henkilö rekisteröi Suomeen toisessa EU-jäsenvaltiossa leasing- tai vuokratun ajoneuvon. Hallituksen esityksessä komission vaatimus ehdotetaan toteutettavaksi siten, että leasing- ja vuokra-autojen ensirekisteröinnin yhteydessä olisi mahdollista hakea ennakkoon ajoneuvon viennistä ulkomaille maksettavaa palautusta. Ennakkoon maksettava palautus laskettaisiin kaavamaisesti henkilöautojen keskimääräisen arvon alenemisen perusteella. Ennakkoon myönnettävä palautus vähennettäisiin kannettavasta autoverosta. Täten maksettavaksi jäisi vain ajoneuvon Suomessa tarkoitettuun käyttöaikaan suhteutettu osuus verosta. Kun ajoneuvo vietäisiin maasta vuokrasopimuksen päättyessä, tasattaisiin kaavamaisesti laskettu ennakkopalautus siihen todelliseen veron määrään, joka ajoneuvon arvossa on jäljellä vientihetkellä.

Kyse ei ole isosta muutoksesta, sillä käytännössä esitetty muutos vaikuttaisi vain veroedun saamisen ajankohtaan: jatkossa veroetu on mahdollista saada etukäteen. Kuluttajan kannalta katsottuna, muutoksen hyöty on lähinnä siinä, että tarvittavan pääoman määrä vähenee.

Esityksessä oletetaan, että esitetty uudistus voisi lisätä jonkin verran määräaikaiseen käyttöön tulevien leasing ja vuokra-autojen määrää Suomessa. Tästä voi seurata autokannan vähäinen uudistuminen, jolla olisi myönteisiä liikenne- ja ympäristöpoliittisia vaikutuksia.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää esitettyä muutosta perusteltuna sekä kannatettavana. Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy myös käsitykseen, että esityksellä on todennäköisesti melko vähäiset vaikutukset suomalaisille automarkkinoille. Esityksen toteuttaminen tulee jonkin verran uudistamaan suomalaista autokantaa, mitä voidaan pitää myönteisenä kehityksenä.

Liikenne- ja viestintäministeriö kuitenkin huomauttaa, että esityksellä olisi merkittäviä kustannusvaikutuksia Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) ajoneuvotietojärjestelmään ja Trafin toimintaan. Nämä vaikutukset tulee ottaa huomioon muutoksen toteutuksessa.

Tuomo Suvanto
liikenneneuvos

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi