HE 34/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi autoverolain muuttamisesta

toimitusjohtaja Tero Kallio
Autotuojat ry

Lain myönteiset ja kielteiset vaikutukset

- vientipalautuksen helpottaminen on tärkeä uudistus autoalan elinkeinotoiminnalle
  - rekisteröintivaatimuksen poistaminen ja palautettavan minimimäärän alentaminen 500 euroon poistavat vientipalautuksen suurimmat esteet
  - lakiin jääneet 10 vuoden ikäraja ja palautuksen rajaus 1.4.2009 jälkeen rekisteröityihin autoihin tulisi poistaa, jotta laki kohtelisi oikeudenmukaisesti myös ennen vuotta 2009 käyttöönotettuja autoja
- lain riskejä
  - laki kohtelee eriarvoisesti mm. kuluttajaa ja leasingyhtiöitä – leasingtoimijoilla mahdollisuus pienempään autoihin sitoutuneeseen pääomaan kuin muilla hankintakanavilla
  - autokaupan valuminen ulkomaisten toimijoiden käsiin
  - Monimutkaistaa ja hankaloittaa jo nyt moneen kertaan ”paikkailtua” autoverotusta

Autoveron muuttaminen vuosiveroksi
- autoalan ehdotus autoilun verorakenteen uudistamiseksi

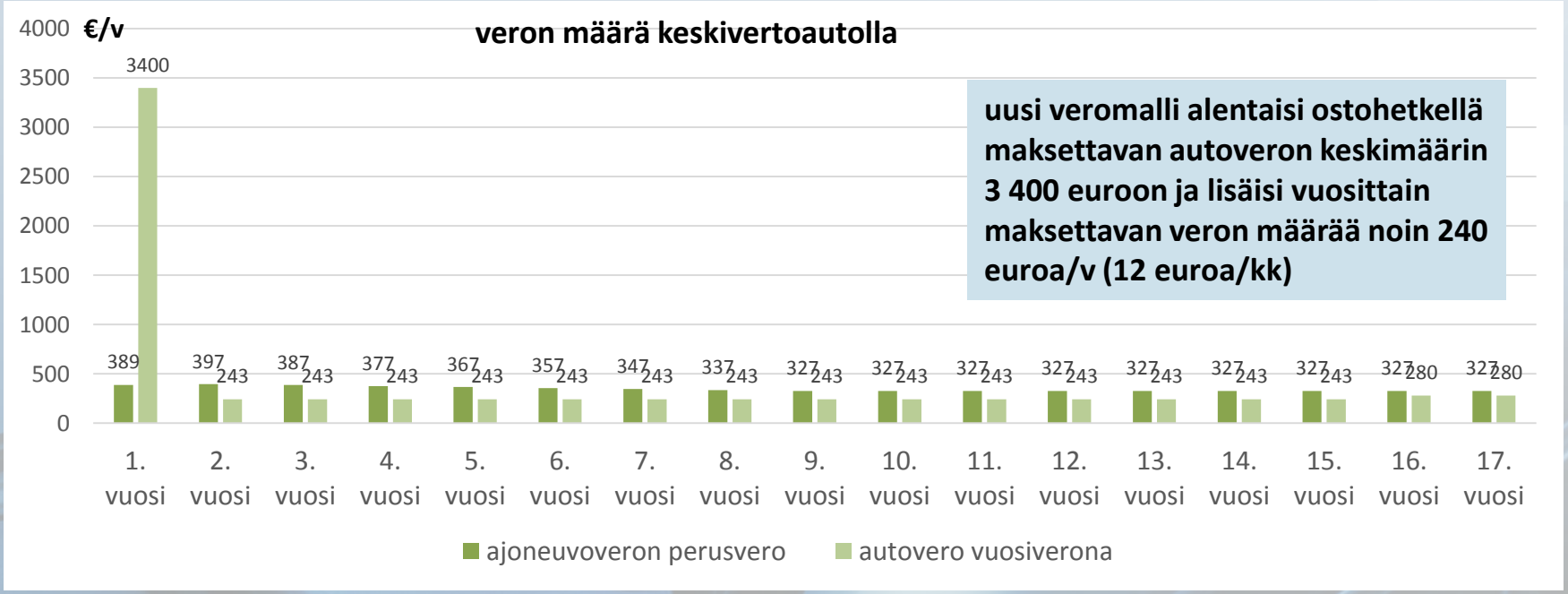
- autoala esittää tutkittavaksi veromallia, jossa ensirekisteröinnin yhteydessä maksettava autovero muutettaisiin vuosiveroksi
- kysymys ei ole autoveron alentamisesta, vaan autoveron keräämisestä auton koko elinkaaren aikana
- vuosiveron määrä on ensimmäisenä vuonna suurempi, jotta valtion verokertymä ei pienenisi verorakenteen muutoksen seurauksena
- vuosivero voidaan sulauttaa vähittäin ajoneuvoveron perusveroon
  - vuosiveroa kerättäisiin vain lakimuutoksen jälkeen ensirekisteröitäviltä autoilta ja korkean autoveron aikana käyttöönotetut autot olisivat vapautettuja vuosiverosta
  - 8-10 vuoden kuluessa vuosivero voitaisiin sulauttaa perusveroon, kun korkean autoveron aikaan hankituissa autoissa jäännösarvona olevan autoveron osuus on riittävän pieni
  - ajan myötä käyttöönottovuonna perittävästä isommasta erästä voidaan luopua ja siirtyä auto- ja ajoneuvoveron perusveron yhdistävään vuosiveromalliin

Autovero vuosiverona

- muodostaisi vakaan autokantaan perustuvan veropohjan, jonka kertymää on helpompi ennakoida kuin suhdanteiden mukaan muuttuvan nykyautoveron
- poistaisi tarpeen leasingautojen valmisteilla olevaan monimutkaiseen veromuutokseen
- auton uudishankintahinta laskisi lähemmäs yleiseurooppalaista tasoa, jolloin autokanta uusiutuisi nykyistä nopeammin
- EU-oikeudellisesti kestävä ratkaisu, joka ei aseta eri hankintakanavia verotuksellisesti eriarvoiseen asemaan ja säilyttää alan kotimaisen kilpailukyvyn
- autoveron tuotto ei ensimmäisenä vuonna perittävän osuuden ja hinnan alenemisesta kasvavan kysynnän takia vähene (pieni tilapäinen korotus ajoneuvoveroon tarvitaan)
- muutoksen seurauksena autojen ensirekisteröintien määrä saavuttaisi noin 150 000 auton tason, joka kääntäisi autokannan keski-iän kehityksen – liikennekäytössä olevan autokannan keski-ikä kasvaa tulevinakin vuosina, jos ensirekisteröintien määrä ei kasva selvästi

Vuosiveromalli

- autoveron taso ennallaan, mutta vero kerättäisiin vuosiverona
  - keskimääräinen autovero oli vuonna 2015 noin 6 800 euroa
  - puolet verosta maksettaisiin hankinnan yhteydessä
  - puolet verosta maksettaisiin 14 seuraavan vuoden aikana tasaerissä, vuosina 2.-15. veroa maksettaisiin 3,7 % autoveron kokonaismäärästä
  - 15. vuoden jälkeen vuosivero olisi 4 % autoveron kokonaismäärästä, jotta vanhan auton käyttöön ja ylläpitoon ei syntyisi taloudellista kannustetta
- vuosiveron lisäksi autosta maksetaan normaaliin tapaan ajoneuvoveron perusvero
  - perusveron maltillisella ja tilapäisellä koko autokantaa koskevalla korotuksella (noin 70 euroa vuodessa) voidaan kompensoida autoveron tuoton alenema veromuutoksen 1. vuoden aikana
  - perusveron korotus voidaan purkaa 3 vuoden jälkeen (uudistus maaliin siis 1 vaalikauden aikana)



Arvio valtion verotulojen kertymästä

