Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

Päiväys/ Datum 18.4.2016

Dnro/Dnr

Viite/ Referens Kutsu 5.4.2016

Liikennevaliokunta
Eduskunta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta

Viitaten 5.4. lähettämäänne asiantuntijakutsuun, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi lausuu kohteliaimmin seuraavaa:

Komission ehdotus sisältää raamit uusien autojen ja niiden perävaunujen hyväksyntä- ja markkinavalvontatoiminnalle. Ehdotus koskee siis kaikkia Suomessa uutena käyttöönotettavia henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autoja sekä niiden perävaunuja. Ehdotuksella on Suomessa merkittäviä vaikutuksia paitsi Trafin toimintaan, myös Trafin kanssa toimivien valmistajien, valmistajan edustajien ja tutkimuslaitosten toimintaan. Trafi yhtyy U-kirjeessä esitettyyn valtioneuvoston kantaan.

Ehdotuksessa on runsaasti hyviä puolia, erityisesti valvonnan koordinoinnin ja harmonisoinnin osalta. Näillä toisaalta parannetaan hyväksyntäjärjestelmän toimintaa ja tuodaan sille takaisin tarvittava uskottavuus viimeaikaisten tapahtumien jälkeen, mutta myös vähennetään päällekkäistä työtä ja sitä kautta viranomaisten ja yritysten hallinnollista taakkaa.

Kotimaisen teollisuuden kannalta on kuitenkin erittäin tärkeää että pienten yritysten toimintaedellytykset varmistetaan. Puhtaasti hyväksyntäkustannusten kannalta suurin haaste on Komission ehdottama maksujärjestelmä, joka on ehdotetussa rakenteessaan hyvin kankea ja todennäköisesti nostaisi kustannuksia. Hyväksynnän hinnan nousua suurempi haaste kotimaiselle teollisuudelle aiheutuu kuitenkin siitä, jos tutkimuslaitospalveluiden saatavuus Suomesta heikkenee. Kun volyymit ja marginaalit ovat pieniä, tuotteiden lähettäminen ulkomaille testausta varten voi olla liian iso kynnys joillekin valmistajille. Trafi suhtautuu siis valtioneuvoston tavoin erityisesti maksujärjestelmään kriittisesti.

Erik Asplund
Johtava asiantuntija