Helsinki 15.4.2016

Aihe: Hallituksen esitykset eduskunnalle EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Israelin, Jordanian ja Moldovan ilmailusopimuksien hyväksymisestä (HE 51, 52 ja 53 / 2016)

Finnair Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle koskien hallituksen esityksiä EU:n lentoliikennesopimuksista Israelin, Jordanian ja Moldovan kanssa.

Finnairin kanta

Finnair pitää Euroopan unionin Israelin, Jordanian ja Moldovan kanssa neuvottelemia kattavia lentoliikennesopimuksia tervetulleina. Sopimukset edistävät yhteisen eurooppalaisen ilmailualueen syntymistä ja luovat pohjan saavutettavuuden parantumiselle unionin ja ao. maiden välillä.

Käsittelyssä olevat EU-tason sopimukset ovat olennainen parannus Suomen kahdenväliseen sopimustilanteeseen verrattuna.

Finnari lentää reittilentoja Helsinki-Vantaalta Israelin Tel Aviviin ja talvikaudella Eilatiin. Moldovaan Finnairilla ei ole reittilentoja. Lähi-idän turvallisuustilanne vaikuttaa Jordanian lentoliikenteen kehitykseen.

Sopimukset ovat pääsääntöisesti liberaaleja. Liikenneoikeuksien, yhteistunnusten ja koneen vuokrauksen vapauttaminen lisää lentoyhtiöiden mahdollisuuksia liikenneyhteyksien parantamiseen. Hallinnollisen taakan vähentämisen näkökulmasta on hyvä, ettei lentoyhtiöitä velvoiteta ilmoittamaan hintoja viranomaisille.

Finnair on tyytyväinen, että sopimuksissa on vapaat määräykset reitin alkupisteen ja päätepisteen välisistä pysähdyksistä Israelin ja Jordanian osalta ECAA- ja Euromed-maissa sekä Moldovan osalta ECAA- ja Euroopan naapuruuspolitiikan kumppanuusmaissa. On kuitenkin valitettavaa, etteivät Jordanian ja Israelin kanssa solmitut sopimukset mahdollista päätepisteestä "edelleen oleviin paikkoihin" lentämistä eli ilmailun viidennen vapauden käyttämistä.

Lisätietoja: Lauri Tierala, päällikkö, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikkka.
Puh. 040-8417141