YMPÄRISTÖMINISTERIÖ **LiV 22.4.2016**
Yli-insinööri Petteri Katajisto HE 49/2016 vp

Hallituksen esitys maantie- ja ratalain muuttamisesta

Ympäristöministeriön aiemmat lausunnot

Ympäristöministeriö on antanut liikenne- ja viestintäministeriölle liitteen mukaisen lausunnon nyt käsiteltävänä olevasta hallituksen esityksestä helmikuussa 2016. Ympäristöministeriö kiinnitti oman toimialansa kannalta tällöin huomiota seuraaviin esityksen kohtiin:

Ympäristöministeriö ei pitänyt maantielain 10 § ja ratalain 7§:iin esitettyjä muutoksia, jotka koskivat ulkopuolisen tahon osallistumista tienpidon kustannuksiin riittävän selkeinä ja ymmärrettävinä. Esityksessä käytettiin ympäristöministeriön mielestä virheellisesti ja vaikeasti tulkittavalla tavalla termejä maankäyttö- ja kaavoitushyöty.

Ympäristöministeriö esitti, että maantielain 17§:ssä, jossa säädetään mahdollisuudesta hyväksyä tiesuunnitelma vastoin asemakaavaa, rajattaisiin tämä mahdollisuus koskemaan vain vaikutuksiltaan vähäisiä poikkeamia asemakaavasta.

Ympäristöministeriö esitti, että tienvarsimainontaa säätelevässä maantielain 52 §:ssä säilytettäisiin edelleen vaatimus tienvarsimainonnan sopeutumisesta ympäristöönsä liikenneturvallisuusnäkökohtien lisäksi.

Liikennevaliokunnassa käsiteltävänä oleva hallituksen esitys

Lausuntokierroksen jälkeen liikenne- ja viestintäministeriö on tarkistanut esitystään edellä mainittuihin lainkohtiin liittyen siten, että maantielain 10 §:stä ja ratalain 7 §:stä on poistettu viittaukset maankäyttö- tai kaavoitushyötyyn, joita ympäristöministeriö piti ongelmallisina. Maantielain 17 ja 52 § on esityksessä tarkistettu ympäristöministeriön esittämällä tavalla.

Maankäyttö- ja rakennuslain 86 a §:n muuttamiseksi ympäristöministeriö on antanut liikenne- ja viestintäministeriölle esittelyluvan.